

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ**

ИНСТИТУТ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И
КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**
Рабочая программа учебной дисциплины

Образовательная программа

190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Артем
2014

Рабочая программа дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) по направлению подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация (степень) "бакалавр")

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей», составленной преподавателями кафедры сервиса транспортных средств Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утверждённой на заседании кафедры сервиса транспортных средств.

Герасименко В.Я., доцент кафедры сервиса транспортных средств

Составители: Скиба Д.Н. старший преподаватель кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей протокол №16 от «24» мая 2013 г.

Новая редакция утверждена протоколом заседания кафедры № 1 от 05.09.2014 г.

ВВЕДЕНИЕ

Причины введения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» заключаются в необходимости подготовки студентов к выполнению обязанностей инженерно-технических работников автотранспортных предприятий, а также к изучению последующих дисциплин, большинство из которых связаны с производственной работой.

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» тесно связана и опирается на курс «Типаж подвижного состава». Знания и навыки, получаемые студентами в результате изучения дисциплины, необходимы для успешного освоения таких дисциплин, как «Техническая эксплуатация автомобилей», выполнения дипломной работы или дипломного проекта

Данная программа построена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО.

Рабочая программа разработана на основе учебных планов направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" является изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба.

- овладение существующей системой учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ;
- изучение действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения;
- освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния транспортных средств;
- освоение методов, средств и технологий контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы приобретенные знания, умения, владения позволяют подготовить выпускника к производственно-технологической деятельности

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ООП (связь с другими дисциплинами)

Дисциплина "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" относится к дисциплине по выбору Профессионального цикла Б.3 направления 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для изучения "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" требуется качественное знание дисциплины «Типаж подвижного состава».

Освоение данной дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения следующих дисциплин (модулей) ООП для направлений подготовки:

- «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»: «Технология и организация ремонта ТТМО», «Эксплуатационные и потребительские свойства автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей».
- «Технология транспортных процессов»: «Техническая эксплуатация автомобилей». «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

1.3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины

Таблица 1. Формируемые компетенции

Название ООП (сокращенное название ООП)	Блок	Компетенции	Знания/ умения/ владения (ЗУВ)
---	------	-------------	--------------------------------

190600.62 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов.	Б.3	ОК-5-умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; ПК-5-способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; ПК-6-способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; ПК-16-способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования; ПК-29-готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; ПК-35-способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Знания:	существующей системы учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ; действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения;
			Умения:	использовать диагностическое оборудование для проверки транспортных средств.
			Владение	навыками в организации и выполнении диагностирования транспортных средств

1.4. Основные виды занятий и особенности их проведения

Объем и сроки изучения дисциплины.

Курс читается для бакалавров третьего курса в осеннем семестре для направлений:

- «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Технология транспортных процессов», в объеме 108 часа (3 зачетных единиц) из них аудиторных 34 часов из них: лекций – 17 часов, лабораторных работ – 17 часов (8 работ по 2 часа), На самостоятельную работу отводится 38 часов, из них – 8 часов на подготовку к лабораторным работам, 8 часов на подготовку к экзаменам и тестированиям, 22 часа – на самостоятельное изучение дополнительного материала и консультации.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, для направлений составляет 30 процентов аудиторных занятий.

1.5. Виды контроля и отчетности по дисциплине

Дисциплина завершается экзаменом в 5 семестре. При этом к экзамену студент должен представить все защищенные отчеты по лабораторным работам, продемонстрировать отличную посещаемость занятий, показать хорошие знания во время текущего, промежуточного контроля.

Текущий контроль знаний студентов

- защита отчетов по выполненным лабораторным работам;
- оценка знаний студентов при проведении консультаций по лекционным занятиям и лабораторным работам.
- Текущий контроль может быть проведен в форме письменного опроса или теста по разделам дисциплины в форме аттестаций в соответствии с Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студентов во ВГУЭС, при этом учитывается количество выполненных и защищенных лабораторных работ за этот период

Промежуточный контроль(экзамен) проводится в форме аттестаций в соответствии с Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студентов во ВГУЭС.

Промежуточная аттестация проводится в виде теста или экзамена по разделам дисциплины между аттестациями или за весь период, при этом учитывается количество выполненных и защищенных лабораторных работ за весь период.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Темы лекций

Тема1. «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (2час)

Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Тема 2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения (2 час.).

Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Оповещающие знаки устанавливаемые на транспортные средства. По каким причинам запрещена эксплуатация транспортных средств. По каким причинам запрещено выпускать транспортные средства на линию. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Описание механических транспортных средств категории L, M, N, O.

Тема 3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40 – ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (2 час.). Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности. Объект обязательного страхования и страховой риск. Страховая сумма. Государственное регулирование страховых тарифов. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая. Определение размера страховой выплаты. Страховая выплата. Прямое возмещение убытков. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств.

Компенсационные выплаты.

Тема 4. Приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (2 час.). Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий? Порядок регистрации транспортных средств физических лиц. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц. Временная регистрация транспортных средств. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам, Порядок получения и сдачи регистрационных знаков "ТРАНЗИТ" Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации. Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства.

Тема 5. Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (2 час.). Основы системы технического осмотра. Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра. Ведение реестра операторов технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра. Ответственность оператора технического осмотра

Тема 6. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (2 час.). Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система). Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система). Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке. Требования к шинам и колесам. Требования к двигателю и его системам.

Тема 7. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработанными газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. (2 час)

Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003. Системы нейтрализации отработанных газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов. Требование к техническому состоянию двигателя. Методы измерений. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52160-2003. Нормы дымности. Методы контроля.

Тема 8. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы.АТМОСФЕРА. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей.

ГОСТ Р52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.

Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г., 8 декабря 2010 г.) . (2 час.).

Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004. Допустимые уровни шума. Измерение уровня шума. Основные неисправности вызывающие повышенный шум автомобиля. Определение экологического класса автомобиля. Экологический сертификат стандарта «Евро». Классификация стандарта Евро. Экологическая классификация автомобильной техники.

2.2 Перечень тем лабораторных занятий

2.2.1. Лабораторная работа №1 Проверка светопропускания стекол автомобиля.(2час)

2.2. Лабораторная работа №2. Стенд регулировки углов установки колёс Heshbon HA-910. (4час)

2.3. Лабораторная работа №3 Проверка, регулировка и измерения силы света фар автотранспортных средств с помощью прибора ОПК

2.4. Лабораторная работа №4 Измерения суммарного люфта рулевого управления (РУ) автотранспортных средств с помощью прибора ИСЛ - 401М

2.5. Лабораторная работа №5 Измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей с помощью дымомера АВГ-1Д

2.6. Лабораторная работа №6 Проверка состава выхлопных газов с помощью четырехкомпонентного газоанализатора АВГ-4

2.7. Лабораторная работа №6 Диагностирование тормозной системы; (2час)

3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает лабораторные занятия, занимается персонально. Освоение дисциплины предполагает, помимо посещения лекций и лабораторных занятий, подготовку к выполнению лабораторных работ. Лекционные занятия проводятся с использованием мультимедийного оборудования.

При проведении лабораторных занятий применяется метод кооперативного обучения: студенты работают в малых группах (3 – 4 чел.) над индивидуальными заданиями, в процессе выполнения которых они могут дополнять друг друга. Преподаватель, в свою очередь, наблюдает за работой малых групп, а также поочередно разъясняет новый учебный материал малым группам, которые закончили работать над индивидуальными заданиями по предыдущему материалу

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ КУРСА

4.1 Перечень и тематика самостоятельных работ студентов по дисциплине

Самостоятельная работа студентов заключается в самостоятельном изучении материала предложенных преподавателем не изложенных в лекционных материалах, взятых из перечня контрольных вопросов. Задания выдаются каждую неделю на лекционных занятиях.

Подготовка к выполнению и защите лабораторных работ выполняется студентами самостоятельно.

4.2 Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины.

Тема 1.

1. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. . Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.
5. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.
6. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.
7. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.
8. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации.
9. . Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.
10. Условия получения права на управление транспортными средствами
11. . Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.

Тема 2.

12. Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
13. Требования к грузовым автомобилям с бортовой платформой, используемых для перевозки людей.
14. Требования к механическому транспортному средству, используемого для обучения вождению.
15. Описание опознавательного знака «Автопоезд»
16. Описание опознавательного знака «Шипы»
17. Описание опознавательного знака «Перевозка детей »
18. Описание опознавательного знака «Учебное транспортное средство »
19. Описание опознавательного знака «Опасный груз »
20. Описание опознавательного знака «Крупногабаритный груз »
21. Описание опознавательного знака «Длинномерное транспортное средство».
22. Что запрещается должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств по отношению к ТС.
23. . Обязанности должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений.
24. На какие транспортные средства устанавливаются проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета.

25. На какие транспортные средства устанавливаются проблесковые маячки 0, белолунного цвета.
26. Описание механических транспортных средств категории L₁ L₂ L₃ L₄.
27. Описание механических транспортных средств категории L₅ L₆ L₇.
28. Описание механических транспортных средств категории M1, M2, M3.
29. Описание механических транспортных средств категории N1, N2, N3.
30. Описание механических транспортных средств категории O1, O2, O3, O4.
31. Описание механических транспортных средств категории G

Тема 3.

32. Основные понятия федерального закона.
33. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности.
34. Объект обязательного страхования и страховой риск.
35. Страховая сумма.
36. Государственное регулирование страховых тарифов.
37. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов.
38. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая.
39. Определение размера страховой выплаты.
40. Страховая выплата.
41. Прямое возмещение убытков
42. . Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств.
43. Компенсационные выплаты
44. Права и обязанности страховщиков.
45. Профессиональное объединение страховщиков

Тема 4.

46. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий?
47. Порядок регистрации транспортных средств физических лиц.
48. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц.
49. Временная регистрация транспортных средств.
50. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами.
51. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам,
52. Порядок получения и сдачи регистрационных знаков "ТРАНЗИТ"
53. Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации
54. Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства
55. Оформление документов на транспортные средства, вывозимые за пределы территории субъекта Российской Федерации
56. Регистрация транспортных средств за лизингодателем, лизингополучателем.

Тема 5.

57. Основы системы технического осмотра
58. Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра
59. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра.
60. Аккредитация в сфере технического осмотра.

61. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.
62. Ведение реестра операторов технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра
63. Периодичность проведения технического осмотра
64. Условия проведения технического осмотра
65. . Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра.
66. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра
67. Ответственность оператора технического осмотра

Тема 6.

68. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001.
69. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система)
70. Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система)
71. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах
72. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем
73. Требования к рулевому управлению
74. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке
75. Требования к шинам и колесам
76. Требования к двигателю и его системам

Тема 7.

77. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003.
78. Системы нейтрализации отработанных газов.
79. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов.
80. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
81. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий М1,М2, М3, N1,N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
82. Требование к техническому состоянию двигателя.
83. Методы измерений.
84. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52160-2003.
85. Нормы дымности
86. Методы контроля

Тема 8.

87. Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
88. Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
89. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004.
90. Допустимые уровни шума.
91. Измерение уровня шума.
92. Основные неисправности вызывающие повышенный шум автомобиля.

93. Определение экологического класса автомобиля. Экологический сертификат стандарта «Евро»
94. Классификация стандарта Евро.
95. Экологическая классификация автомобильной техники.

4.3 Методические рекомендации по организации СРС

Самостоятельная работа студентов является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний студентов, развитие практических умений. Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену, подготовка к выполнению и защите лабораторных работ.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении лабораторных занятий;

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1 Основная литература

1. «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
3. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40 – ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
5. Приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 «О порядке регистрации транспортных средств».
6. Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
7. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
8. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработанными газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.
10. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы .АТМОСФЕРА. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
11. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.
12. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для качественного проведения лекционных занятий по данной дисциплине используются аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием. При выполнении лабораторных работ использование лабораторий оборудованных диагностическим оборудованием и стендами.

7. СЛОВАРЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

потерпевший - лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства иным лицом, в том числе пешеход, водитель транспортного средства, которым причинен вред, и пассажир транспортного средства - участник дорожно-транспортного происшествия;

(место жительства (место нахождения) потерпевшего) - определенное в соответствии с гражданским законодательством место жительства гражданина или место нахождения юридического лица, признаваемых потерпевшими;

договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств - договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

страхователь - лицо, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования;

страховщик - страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по

надзору за страховой деятельностью в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

страховой случай - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату;

страховые тарифы - ценовые ставки, установленные в соответствии с настоящим Федеральным законом, применяемые страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования и состоящие из базовых ставок и коэффициентов;

компенсационные выплаты - платежи, которые осуществляются в соответствии с настоящим Федеральным законом в случаях, если страховая выплата по обязательному страхованию не может быть осуществлена;

прямое возмещение убытков - возмещение вреда имуществу потерпевшего, осуществляемое в соответствии с настоящим Федеральным законом страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего - владельца транспортного средства.

автопоезд - комбинация транспортных средств, состоящая из тягача и полуприцепа или прицепа(ов), соединенных тягово-сцепным(и) устройством(ами).

автоматический корректор фар - устройство для автоматического регулирования наклона пучка ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки АТС, профиля дороги и условий видимости.

автоматическое (аварийное) торможение - торможение прицепа (полуприцепа), выполняемое тормозной системой без управляющего воздействия водителя при разрыве магистралей тормозного привода.

автоблокировочная тормозная система (АБС) - тормозная система АТС с автоматическим регулированием в процессе торможения степени проскальзывания колес транспортного средства в направлении их вращения.

блокирование колеса - прекращение качения колеса в дорожных условиях при наличии его перемещения по опорной поверхности или прекращение вращения колеса, установленного на роликовый стенд АТС, при продолжающемся вращении роликов стенда.

негабаритные АТС - автотранспортные средства, движение которых по дорогам допускается только по специальным правилам [1] ввиду превышения габаритами и (или) осевой массой установленных ограничений.

внешние световые сигнальные приборы (сигнальные огни) - устройства для наружной световой сигнализации.

время срабатывания тормозной системы - интервал времени от начала торможения до момента времени, в который замедление АТС принимает установившееся значение при проверках в дорожных условиях, либо до момента, в который тормозная сила при проверках на стендах или принимает максимальное значение, или происходит блокировка колеса АТС на роликах стенда.

время запаздывания тормозной системы - интервал времени от начала торможения до момента появления замедления (тормозной силы).

время нарастания замедления - интервал времени монотонного роста замедления до момента, в который замедление принимает установившееся значение.

вспомогательная тормозная система (бесконтактная или износостойкая) - тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы АТС.

запасная тормозная система - тормозная система, предназначенная для снижения скорости АТС при выходе из строя рабочей тормозной системы.

каплепадение - падение капель, повторяющееся с интервалом не более 20 с.

колесные тормозные механизмы - устройства, предназначенные для создания искусственного сопротивления движению АТС за счет трения между невращающимися частями и тормозным диском (барабаном).

конец торможения - момент времени, в который исчезло искусственное сопротивление движению АТС или оно остановилось.

контурная маркировка АТС - ряд полос из светоотражающего материала, нанесенных на АТС с целью указания его габаритов (очертаний) сбоку (боковая маркировка) и сзади (задняя маркировка).

контурные огни - источники света, монтируемые на конструктивно возможной наибольшей высоте у крайней точки габаритной ширины АТС и предназначенные для точного указания его габаритной ширины.

коридор движения - часть опорной поверхности, правая и левая границы которой обозначены для того, чтобы в процессе движения горизонтальная проекция АТС на плоскость опорной поверхности не пересекала их ни одной точкой.

коэффициент сцепления колеса с опорной поверхностью - отношение результирующей продольной и поперечной сил реакций опорной поверхности, действующих в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо.

масса транспортного средства в снаряженном состоянии (снаряженная масса) - масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством в случае тягача или масса шасси с кабиной, если завод-изготовитель не устанавливает кузов и (или) сцепное устройство, включая массы охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, 100% других жидкостей (за исключением использованной воды), инструментов, запасного колеса, массу водителя (75 кг) и - для городских и междугородных автобусов - массу члена экипажа (75 кг), если в транспортном средстве предусмотрено для него сиденье.

начало торможения - момент времени, в который тормозная система получает сигнал о необходимости осуществить торможение. Обозначено точкой Н в приложении Б.

начало поворота управляемого колеса: Угол поворота управляемого колеса на $(0,06 \pm 0,01)^\circ$, измеряемый от положения прямолинейного движения.

начальная скорость торможения - скорость АТС в начале торможения.

оптическая ось прибора для проверки и регулировки фар: Линия, проходящая через центр объектива на экране, встроенном в прибор для проверки и регулировки фар, или на матовом экране.

оптический центр (центр отсчета) - точка пересечения оси отсчета с наружной поверхностью рассеивателя светового прибора.

ось отсчета светового прибора - линия пересечения плоскостей, проходящих через оптический центр светового прибора параллельно продольной центральной плоскости АТС и опорной поверхности.

орган управления тормозной системы - совокупность устройств, предназначенных для подачи сигнала начать торможение и для управления энергией, поступающей от источника или аккумулятора энергии к тормозным механизмам.

органолептическая проверка - проверка, выполняемая с помощью органов чувств квалифицированного специалиста без использования средств измерений.

осевая масса - масса, соответствующая статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси и транспортного средства и установленная изготовителем транспортного средства.