

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**Московский авиационный институт**  
**(национальный исследовательский университет)**  
Филиал «РКТ» МАИ в г. Химки Московской области

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. директора филиала «РКТ» МАИ  
Шудепов Е.В.  
«15» 2024



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП.01 Авиационное законодательство

Специальность 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация (степень) выпускника Техник

Форма обучения Очная

Химки

2024

Программа разработана на основе ФГОС среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Год начала подготовки 2024г.

Программа одобрена:

предметно - цикловой комиссией (далее – ПЦК).

Заключение ПЦК № 8 от «15» октября 2024 г.

Председатель ПЦК  / Галустян В.А. /

Начальник учебного отдела  / Зверева М.С. /

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общая характеристика рабочей программы дисциплины .....	4
2	Структура и содержание дисциплины .....	6
3	Условия реализации программы дисциплины .....	12
4.	Контроль и оценка результатов освоения дисциплины .....	15

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

## 1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина является частью профессионального учебного цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

## 1.2. Цели и планируемые результаты освоения дисциплины:

### 1.2.1. Цель дисциплины

Цель дисциплины: сформировать у обучающихся знания и умения в области авиационного законодательства, навыки их применения в практической профессиональной деятельности.

### 1.2.2. Планируемые результаты освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- давать общее описание предмета, используя, если применимо, типовые примеры;
- читать и понимать документы, описывающие предмет;
- применять свои знания на практике;

- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- теоретические основы предмета;

- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и её виды структуру международного авиационного законодательства.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	144
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	98
в том числе:	
теоретические занятия	39
практические занятия	59
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	46
в том числе:	
внеаудиторная самостоятельная работа	46
Промежуточная аттестация – зачет с оценкой	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	5
<b>Раздел 1. Структура международного авиационного законодательства</b>			<b>14</b>	
Тема 1.1. Международная Организация Гражданской Авиации ИКАО	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Роль ИКАО - Цели, задачи и функции ИКАО - Членство в ИКАО - Конвенции о международной гражданской авиации		
	Самостоятельная работа: - Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации		8	
Тема 1.2. Национальные авиационные власти	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Авиационные власти РФ		
	2	- Авиационные власти Евросоюза - Авиационные власти Бермуд		
Тема 1.3. Взаимодействие ИКАО и национальных авиационных властей	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Статья 83 bis Конвенции «Передача определенных функций и обязанностей» - Взаимоотношения ИКАО с национальными авиационными властями - Взаимоотношения национальных авиационных властей		

Раздел 2. Воздушное законодательство Российской Федерации		99		
Тема 2.1. Требования к организациям по техническому обслуживанию воздушных судов	Содержание учебного материала:		1,2	
	Лекции. - Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ - Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил" - Сертификация организации по техническому обслуживанию воздушных судов - Требования к персоналу, помещениям, оборудованию и условиям выполнения работ в организации по ТО - Требования к организации деятельности организации по ТО			
	Практические занятия - Требования к персоналу, помещениям, оборудованию и условиям выполнения работ в организации по ТО - Требования к организации деятельности организации по ТО			30
	Самостоятельная работа: - Требования к организации деятельности организации по техническому обслуживанию воздушных судов			10
Тема 2.2. Требования к сертификации и эксплуатации воздушных судов	Содержание учебного материала:		4	
	1	- Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21". Приказ Министерства транспорта РФ от 17 июня 2019 г. N 184 - Федеральные авиационные правила государственной регистрации государственных воздушных судов. Приложение к приказу Министра обороны РФ от 28 ноября 2002 г. N 460		
	2	- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. - Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего		

		соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 13 августа 2015 г. N 246)		
	3	- Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 273)		
	4	- Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009 г. N 128) - Сертификация воздушных судов, частей и составляющих		
Тема 2.3. Требования к инженерно-техническому персоналу, выполняющему техническое обслуживание воздушных судов	Содержание учебного материала:		10	1,2
	<p>Лекции</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации" (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 12 сентября 2008 года N 147)</li> <li>- Требования к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Квалификационные отметки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Полномочия специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Требования организации по ТО к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов</li> </ul>			
	<p>Практические занятия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов</li> </ul>		29	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Квалификационные отметки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Полномочия специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов</li> <li>- Требования организации по ТО к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов</li> </ul>			
	<p>Самостоятельная работа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов</li> </ul>	10		
<b>Раздел 3. Воздушное законодательство зарубежных государств</b>		<b>31</b>		
Тема 3.1. Требования к организациям по техническому обслуживанию воздушных судов	Содержание учебного материала:		6	1,2
	1	- Европейские требования к организациям по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов.		
	2	- Бермудские требования к организациям по техническому обслуживанию воздушных судов и их компонентов		
	Самостоятельная работа:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к производственным мощностям организации по техническому обслуживанию воздушных судов</li> </ul>		8		
Тема 3.2. Требования к сертификации и эксплуатации воздушных судов	Содержание учебного материала:		1	1,2
	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Европейские требования по сертификации и эксплуатации воздушных судов</li> <li>- Бермудские требования по сертификации и эксплуатации воздушных судов</li> </ul>		
	2	- Дополнительные требования к полётам особых категорий		
Тема 3.3. Требования к инженерно-техническому персоналу, выполняющему техническое обслуживание воздушных судов	Содержание учебного материала:		6	1,2
	1	- Европейские требования к инженерно-техническому персоналу, выполняющему техническое обслуживание воздушных судов		
	2	- Бермудские требования к инженерно-техническому персоналу, выполняющему техническое обслуживание воздушных судов		

	Самостоятельная работа: - Полномочия персонала, выполняющего техническое обслуживание воздушных судов	10	
--	--	----	--

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимально материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.

##### 3.1.1. Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий

##### 3.1.2. Технические средства обучения:

- компьютер преподавателя;
- мультимедиапроектор и экран или интерактивная панель;
- доска

##### 3.1.3. Действующая нормативно – техническая и технологическая документация:

- правила техники безопасности и производственной санитарии;
- инструкции по эксплуатации компьютерной техники.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

##### 3.2.1. Основные источники

1. Конспекты лекций по дисциплине «Авиационное законодательство» от преподавателей филиала РКТ МАИ

2. Бойко, Н. С. Воздушное право: учебное пособие / Н. С. Бойко. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 217 с <https://urait.ru/book/vozdushnoe-pravo-519906>

3. Международное воздушное право: учебник / А. И. Травников [и др.]; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. <https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-vozdushnoe-pravo-515804>

##### 3.2.2. Дополнительная литература

4. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 года) [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133602/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133602/)

5. Воздушный кодекс Российской Федерации (19 марта 1997 года N 60-ФЗ) [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/)

6. Федеральный закон от 8 января 1998 г. N 10-ФЗ "О государственном регулировании развития авиации" [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_17410/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17410/)

7. Федеральный закон от 14 марта 2009 г. N 31-ФЗ "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними" [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_85731/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_85731/)

8. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 г. №82 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_71492/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_71492/)

9. Приказ Министра обороны РФ от 28.11.2002 г. №460 «Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов» [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_41434/cbbbd18510411a09857a8e1a8cbe0d1ffe2](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_41434/cbbbd18510411a09857a8e1a8cbe0d1ffe2)

10. Приказ Минтранса России от 05.12.2013 г. №457 "Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации" <https://favt.gov.ru/dokumenty-administrativnye-reglamenty?id=2849>

11. Приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2874>

12. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 273 Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" <https://base.garant.ru/74843875/>

13. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна" <https://base.garant.ru/400212467/>

14. Приказ Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. N 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации" <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2878>

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 сентября 2015 г. N 285 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил" [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_187899/1147592ead6490455a0f20ce83d8e00b5b47c5b5/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_187899/1147592ead6490455a0f20ce83d8e00b5b47c5b5/)

16. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 273 Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74743875/>

### **3.2.3. Интернет ресурсы**

1. <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> (ФАВТ. ФАП).
2. [www.icao.int](http://www.icao.int) (ИКАО).
3. <http://elibrary.mai.ru/MegaPro2/Web> (Электронная библиотека МАИ)
4. <http://window.edu.ru/> (Единое окно доступа к образовательным ресурсам)
5. <http://www.avia.ru> – сайт об авиации.
6. <http://www.aviaglobus.ru> – журнал международных авиановостей.
7. <http://www.aviation.com.ru> – авиационные новости, аналитика.
8. <http://www.aviajournal.interami.com> - журнал «Авиация общего назначения».

9. <http://www.aviapanorama.ru> – журнал «Авиапанорама».
10. [http://www.ts.vpk.ru/www-vpk/izd/red\\_star/avia/avia.htm](http://www.ts.vpk.ru/www-vpk/izd/red_star/avia/avia.htm) - газета «Авиация России».
11. <http://www.svavia.ru> – сайт, посвященный российской авиации.
12. <http://www.irkut.com>
13. <http://www.ato.ru> – журнал «Авиатранспортное обозрение»
14. <http://urait.ru>

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения аудиторных и практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, докладов, рефератов, презентаций в ходе самостоятельной работы.

<b>№</b>	<b>Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
1	Структура международного авиационного законодательства	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос
2	Воздушное законодательство Российской Федерации	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос
3	Воздушное законодательство зарубежных государств	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос
4	Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой (тестирование или письменная работа)