

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)
Филиал «РКТ» МАИ в г. Химки Московской области

УТВЕРЖДАЮ
И.о директора филиала «РКТ» МАИ
Шулепов Е.В.
« 15 » _____ 2024



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 02
Организация и управление работой структурного подразделения

Специальность 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация (степень) выпускника Техник

Форма обучения Очная

Химки

2024

Программа разработана на основе ФГОС среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Год начала подготовки 2024г.

Программа одобрена:

предметно - цикловой комиссией (далее – ПЦК).

Заключение ПЦК № 8 от «15» октября 2024 г.

Председатель ПЦК  / Галустян В.А. /

Начальник учебного отдела  / Зверева М.С. /

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общая характеристика рабочей программы ПМ	4
2	Структура и содержание профессионального модуля	6
3	Условия реализации программы профессионального модуля	17
4	Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля	19

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Организация и управление работой структурного подразделения

1.1. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы

Профессиональный модуль является частью профессионального учебного цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

1.2. Цели и планируемые результаты освоения профессионального модуля:

1.2.1. Цель профессионального модуля

Цель профессионального модуля: сформировать у обучающихся знания и умения в области организации и управления работой структурного подразделения, навыки их применения в практической профессиональной деятельности по специальности Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

1.2.2. Планируемые результаты освоения дисциплины:

В результате освоения программы профессионального модуля обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате освоения программы профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
- планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуациях;
- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
- в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

уметь:

- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, прием-передачу самолета на техобслуживание, хранение и полеты;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;

знать:

- основы организации деятельности авиационной организации и управления ей;
- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
- правила и нормы охраны труда.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Объем профессионального модуля

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	582
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	352
в том числе:	
теоретические занятия	104
практические занятия	208
курсовое проектирование	40
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	230
в том числе:	
внеаудиторная самостоятельная работа	230
учебная практика	144
производственная практика	144
Итого	870
Промежуточная аттестация - экзамен, зачет, квалификационный экзамен	

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ. 02 Организация и управление работой структурного подразделения

Наименование разделов и тем	Количество часов					
	Всего	в том числе				
		Самосто ят. раб	Лекции	Пр. занятия	Лаб. занятия	Курс. проект
МДК.02.01. Обеспечение безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности	582	230	104	208	-	40
Раздел 1. Обеспечение безопасности полетов	406	174	48	144	-	40
1.1 Организация обеспечения безопасности полётов в гражданской авиации (ГА) Российской Федерации (РФ). Международная организация ГА (ИКАО).	16	10	6	-	-	-
1.1.1 Обеспечение безопасности, регулярности и экономической эффективности авиационных перевозок на этапе технического обслуживания (ТО): актуальность проблемы обеспечения БП; основные термины, понятия, определения. Классификация особой ситуации.	6	4	2	-	-	-
1.1.2 История создания, назначение, структура, функции законодательных и исполнительных органов, основные направления деятельности, международной организации ГА (ИКАО).	6	4	2	-	-	-
1.1.3 Основные сведения и направления деятельности Европейского агентства воздушного транспорта (EASA	4	2	2	-	-	-
1.2 Основные государственные органы, документы, обеспечивающие надзор и контроль за безопасностью полётов в ГАРФ.	12	8	4	-	-	-
1.2.1 Основные направления деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ), Межгосударственного авиационного комитета (МАК), ФАВТ, УПЛГ ГВС, государственного центра по БП на воздушном транспорте.	6	4	2	-	-	-
1.2.2 Назначение, содержание, требование законодательных, нормативных, организационно - распорядительных документов, регламентирующих обеспечению безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ГА РФ): Воздушный Кодекс РФ; Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники; Руководство по технической	6	4	2	-	-	-

эксплуатации, Руководство по лётной эксплуатации.						
1.3 Нормирование лётной годности и сертификация гражданских воздушных судов (ГВС).	34	10	6	18	-	-
1.3.1 Нормирование лётной годности, как основной критерий в обеспечении безопасности и эффективности полётов ГВС. Основные сведения по сертификации ГВС. Общее понимание Part-21. Сертификат лётной годности. Ограниченный сертификат лётной годности и разрешение на вылет. Свидетельство о регистрации. Сертификат по шуму. Весовой график. Одобрение и лицензия на радиостанцию. (10.5. Сертификация летательных аппаратов, частей и компонентов).	11	3	2	6	-	-
1.3.2 История создания, развитие, содержание отечественных и международных норм лётной годности (НЛГ). (10. 7. Применяемые национальные и международные требования (не противоречащие требованиям EASA) для Программ технического обслуживания, регламентных работ и профилактических осмотров. Директив по поддержанию лётной годности. Сервисных бюллетеней. Эксплуатационной информации производителей. Модификации и ремонтных работ. Эксплуатационной документации: руководства по техническому обслуживанию, инструкция по ремонту конструкции. иллюстрированный каталог узлов и деталей, и т.д. Только для категорий А и В2: Перечней необходимого бортового оборудования, основных перечней минимального комплекта оборудования, перечней отклонений при доставке.	11	3	2	6	-	-
1.3.3 Поддержание и сохранение лётной годности ГВС (летательных аппаратов) базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации: содержание Федеральных авиационных правил (ФАП) «Подготовка и выполнение полётов в ГА РФ». Детальное понимание Part-21 в части, связанной с поддержанием лётной годности. Детальное понимание Part-M.	12	4	2	6	--	-
1.4 Авиационно-транспортная система (АТС): структура и роль ее служб в организации и обеспечении БП	14	10	4	-	-	-
1.4.1 Основные сведения об авиационной эргономике Воздушное судно и его классификация. Классификация полётов. Минимумы. Поддержания лётной	7	5	2	-	-	-

годности. Требования к минимальному оборудованию. Испытательным полётам. ETOPS, требований к техническому обслуживанию и доставке. Всепогодных полётов. Посадки по категориям 2/3. (10.7. Применяемые национальные и международные требования						
1.4.2 Понятие и состав экипажа. Права и обязанности членов экипажа: командира и бортинженера ГВС. Роль системы "Экипаж -воздушное судно" (ЭВС). Основные сведения и задачи служб: авиационной безопасности, организации воздушного движения (ОрВД), инженерно-авиационного, штурманского, метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полётов и других служб.	7	5	2	-	-	-
1.5 Факторы, влияющие на безопасность полётов	14	6	2	6	-	-
1.5.1 Системные факторы: личностный, технический, организационный. Внесистемные факторы: внешние условия, случайные, неизвестные. Воздействие факторов на БП.	14	6	2	6	-	-
1.6 Классификация, определения, организация и порядок расследования событий, которые могут происходить при эксплуатации гражданских воздушных судов	28	10	2	16	-	-
1.6.1 Основные определения, классификация, причины событий. Цели и задачи расследования событий. Соблюдение международных требований и стандартов расследования. Организация расследования событий в ГА РФ: требования ВК РФ, общие положения по последовательности расследования событий, задачи и функции подкомиссий и рабочих групп. Практические занятия: - Организация расследования событий в ГА РФ: требования ВК РФ, общие положения по последовательности расследования событий, задачи и функции подкомиссий и рабочих групп.	28	10	2	16	-	-
1.7 Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации	30	12	2	16	-	-
1.7.1 СУБП. Критерии количественной оценки БП: статистические, вероятностные, комплексные показатели. Современное состояние БП в ГА РФ и государствах - членов ИКАО, СНГ Практические занятия: - Расчёт статистических, вероятностных показателей безопасности полётов. - Определение оптимальной периодичности технического	30	12	2	16	-	-

обслуживания изделий функциональных систем летательных аппаратов. - Расчёт, оценка и анализ уровня эффективности процесса технической эксплуатации летательных аппаратов						
1.8 Надёжность летательных аппаратов (авиационной техники)	30	12	2	16	-	-
1.8.1 Основные сведения о надёжности. основные показатели. характеризующие надёжность и факторы. влияющие на надёжность. Система сбора, учёта, обработки, анализа данных о надёжности авиационной техники. Назначение. порядок оформления «Карточки учёта неисправностей авиационной техники (КУН АТ)». Практические занятия: - Расчёт показателей, характеризующих надёжность изделий функциональных систем летательного аппарата. - Оформление карточки учёта неисправностей авиационной техники (КУН АТ).	30	12	2	16	-	-
1.9 Обеспечение безотказности при подготовке ГВС (авиационной техники) к полету	40	20	4	16	-	-
1.9.1 Планирование, организация, выполнения работ при подготовке ВС к полёту в стандартных ситуациях: досмотр ВС; передача ВС на ТО, хранение и полёты; осмотр ВС экипажем и приём от инженерно-технического персонала (ИТП) ; контроль качества выполняемых работ при подготовке ВС к полёту, оформление технической документации.	20	10	2	8	-	-
1.9.2 Организация работы коллектива исполнителей в процессе технической подготовки (ТЭ, ТОиР ЛАиД ФС) ГВС к полётам с неисправностями, не угрожающими БП. Устранение неисправностей (отказов) информация о которых получена с борта ГВС. Характерные нарушения ИТП службы ИАОП, приводящие к различным событиям.	20	10	2	8	-	-
1.10 Организация, проведение поисковых, аварийно-спасательных и эвакуационных работ на воздушных судах гражданской авиации	108	56	12	40	-	-
1.10.1 Требования ВК РФ по поиску и спасанию. Требования к аварийному оборудованию. Сидения, привязные ремни и ремни безопасности. Планировка самолетного салона. Планировка оборудования. Установка в салоне мебели. Развлекательное оборудование салона. Оборудование бортовой кухни. Оборудование для обслуживания и	40	20	4	16	-	-

<p>крепления грузов. Трап. (11.7 Бытовое и аварийно-спасательное оборудование (АТ А 25). Системы обнаружения огня и дыма и сигнализации. Системы огнетушителей. Проверки системы. Переносные огнетушители {13.12 Защита от пожара {АТ А 26)). Организация, задачи аварийно-спасательных команд (АСК) и взаимодействие служб предприятий ГА при возникновении особых ситуаций с ГВС: причины травматизма и гибели людей; организация и проведение поиска и спасения людей; назначение, состав. задачи АСК и действия личного состава АСК при проведении АСР.</p> <p>Практические занятия: - Бортовое спасательное оборудование и средства эвакуации людей</p>						
<p>1.10.2 Планирование и организация производственных работ по эвакуации ГВС с лётного поля аэродромов ГА в стандартных и нестандартных ситуациях: назначение, характеристики. порядок использования средств механизации, оборудования; правила охраны труда и требования техники безопасности при проведении эвакуационных работ.</p> <p>Практические занятия: - Расчёт показателей эвакуационных возможностей ВС</p>	28	16	4	8	-	-
<p>1.10.3 Технология эвакуации ВС с лётного поля аэродромов ГА при различных аварийных ситуациях. Правила применения аварийных пневматических тканевых подъёмников (АПТП) и бортовых аварийно-спасательных средств.</p> <p>Практические занятия: - Выполнение технологии эвакуации летательных аппаратов при разрушении колес шасси, повреждении передней, основной опоры шасси.</p>	40	20	4	16	-	-

<p>1.11 Бортовые и наземные технические средства объективного контроля состояния летательного аппарата (авиационной техники):</p> <p>1.11.1 Классификация технических средств объективного контроля состояния авиационной техники (ТСОКС АТ). Общие сведения по конструкции технических средств сбора полётной информации.</p> <p>Практические занятия:</p> <p>- средства объективного контроля состояния авиационной техники</p> <p>1.11.2 Использование записей бортовых средств контроля (БСК) для оценки работоспособности авиационной техники. Общие сведения о порядке расшифровки, анализе полётной информации с помощью наземных установок, персональных компьютеров.</p> <p>Практические занятия:</p> <p>- порядок расшифровки и анализа полётной информации</p>	40	20	4	16	-	-
Раздел 2. Эффективность профессиональной деятельности	176	56	56	64	-	-
2.1 Менеджмент авиационной организации	176	56	56	64	-	-
<p>2.1.1 Отрасль в условиях рынка.</p> <p>- Транспорт как отрасль материального производства. Воздушный транспорт в транспортной системе России.</p> <p>Управление отраслью. Экономические показатели развития отрасли.</p> <p>Безопасность и регулярность-основа экономической эффективности авиаперевозок. Состояние и перспективы развития авиации России.</p> <p>- Предпринимательство и его формы в ГА. Конкурентоспособность авиапредприятий.</p> <p>- Экономические предпосылки коррупционных явлений в ГА.</p> <p>Экономические издержки коррупции в ГА. Борьба с коррупцией.</p> <p>- Основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятия.</p>	32	10	6	16	-	-
<p>2.1.2 Экономические ресурсы организации (предприятия).</p> <p>- Материально - технические ресурсы отрасли. Понятие основных фондов. Вещественный состав основных фондов эксплуатационного авиапредприятия. Производственные мощности ЭАП.</p> <p>- Оценка основных фондов.</p>	40	14	10	16	-	-

<p>Физический и моральный износ основных фондов. Сущность амортизации.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение амортизационных отчислений. Ускоренная амортизация основных производственных фондов. Сдача в аренду основных фондов, лизинг. Показатели эффективности использования основных фондов. Основные направления повышения эффективности использования основных фондов, их активной части. <p>Практические занятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расчёт амортизационных отчислений по основным фондам авиапредприятия. - Расчёт показателей эффективности использования основных производственных фондов. - Оборотные средства эксплуатационного авиапредприятия. - Показатели эффективности использования оборотных средств в эксплуатационном авиапредприятии. - Нормирование оборотных средств. <p>Расчёт показателей эффективности использования оборотных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация, нормирование и оплата труда в эксплуатационных авиапредприятиях. 						
--	--	--	--	--	--	--

<p>2.1.3 Финансовые результаты работы авиапредприятия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). <p>Классификация эксплуатационных расходов. Состав эксплуатационных затрат авиапредприятия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методы определения себестоимости продукции авиапредприятия. <p>Себестоимость авиарейса. Пути снижения себестоимости.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные факторы, влияющие на цену. Тарифная политика авиапредприятия. Тарифы на нетранспортную продукцию авиапредприятия. Маркетинговая деятельность организации. <p>Практические занятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расчет себестоимости продукции авиапредприятия. - Взаиморасчеты на воздушном транспорте. - Формирование ставок сборов за аэропортовое обслуживание. <p>- Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение показателей сравнительной экономической эффективности инвестиций авиапредприятия. - Анализ эффективности долгосрочных инвестиций авиапредприятия. - Основные критерии принятия инвестиционных решений. <p>Дисконтирование. Абсолютная экономическая эффективность инвестиций. Сравнительная экономическая эффективность долгосрочных инвестиций в авиационную и наземную технику: приведенные затраты, срок окупаемости дополнительных инвестиций, годовой экономический эффект.</p>	54	16	22	16	-	-
<p>2.1.4 Планирование деятельности организации.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация и планирование эксплуатационной деятельности авиапредприятия. - Организация и планирование производственных работ <p>Практические занятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация и планирование 	50	16	18	16	-	-

эксплуатационной деятельности авиапредприятия. - Организация и планирование производственных работ						
---	--	--	--	--	--	--

Учебная практика:

Наименование	Количество часов
<p>УП.02.01. Учебная практика по ПМ.02 Организация и управление работой структурного подразделения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расчёт статистических, вероятностных показателей безопасности полётов. - Определение оптимальной периодичности технического обслуживания изделий функциональных систем летательных аппаратов. - Расчёт, оценка и анализ уровня эффективности процесса технической эксплуатации летательных аппаратов - Расчёт показателей, характеризующих надёжность изделий функциональных систем летательного аппарата. - Оформление карточки учёта неисправностей авиационной техники (КУН АТ). - выполнения работ при подготовке ВС к полёту в стандартных ситуациях: досмотр ВС; передача ВС на ТО, хранение и полёты; осмотр ВС экипажем и приём от инженерно-технического персонала (ИТП); контроль качества выполняемых работ при подготовке ВС к полёту, оформление технической документации. - Бортовое спасательное оборудование и средства эвакуации людей - Расчёт показателей эвакуационных возможностей ВС - Выполнение технологии эвакуации летательных аппаратов при разрушении колес шасси, повреждении передней, основной опоры шасси. - Средства объективного контроля состояния авиационной техники и порядок расшифровки и анализа полётной информации. - Основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятия. - Расчёт амортизационных отчислений по основным фондам авиапредприятия. - Расчёт показателей эффективности использования основных производственных фондов. - Оборотные средства эксплуатационного авиапредприятия. - Показатели эффективности использования оборотных средств в эксплуатационном авиапредприятии. - Нормирование оборотных средств. Расчёт показателей эффективности использования оборотных средств. - Организация, нормирование и оплата труда в эксплуатационных авиапредприятиях. - Расчет себестоимости продукции авиапредприятия. - Взаиморасчеты на воздушном транспорте. - Формирование ставок сборов за аэропортовое обслуживание. - Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций. - Определение показателей сравнительной экономической эффективности инвестиций авиапредприятия. - Анализ эффективности долгосрочных инвестиций авиапредприятия. - Основные критерии принятия инвестиционных решений. Дисконтирование. Абсолютная экономическая эффективность инвестиций. Сравнительная экономическая эффективность долгосрочных инвестиций в авиационную и наземную технику: приведенные затраты, срок окупаемости дополнительных инвестиций, годовой экономический эффект. - Организация и планирование эксплуатационной деятельности авиапредприятия. - Организация и планирование производственных работ 	144

Производственная практика (по профилю специальности):

Наименование	Количество часов
<p>ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ.02 Организация и управление работой структурного подразделения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расчёт статистических, вероятностных показателей безопасности полётов. - Определение оптимальной периодичности технического обслуживания изделий функциональных систем летательных аппаратов. - Расчёт, оценка и анализ уровня эффективности процесса технической эксплуатации летательных аппаратов - Расчёт показателей, характеризующих надёжность изделий функциональных систем летательного аппарата. - Оформление карточки учёта неисправностей авиационной техники (КУН АТ). - выполнения работ при подготовке ВС к полёту в стандартных ситуациях: досмотр ВС; передача ВС на ТО, хранение и полёты; осмотр ВС экипажем и приём от инженерно-технического персонала (ИТП); контроль качества выполняемых работ при подготовке ВС к полёту, оформление технической документации. - Бортовое спасательное оборудование и средства эвакуации людей - Расчёт показателей эвакуационных возможностей ВС - Выполнение технологии эвакуации летательных аппаратов при разрушении колес шасси, повреждении передней, основной опоры шасси. - Средства объективного контроля состояния авиационной техники и порядок расшифровки и анализа полётной информации - Основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятия. - Расчёт амортизационных отчислений по основным фондам авиапредприятия. - Расчёт показателей эффективности использования основных производственных фондов. - Оборотные средства эксплуатационного авиапредприятия. - Показатели эффективности использования оборотных средств в эксплуатационном авиапредприятии. - Нормирование оборотных средств. Расчёт показателей эффективности использования оборотных средств. - Организация, нормирование и оплата труда в эксплуатационных авиапредприятиях. - Расчет себестоимости продукции авиапредприятия. - Взаиморасчеты на воздушном транспорте. - Формирование ставок сборов за аэропортовое обслуживание. - Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций. - Определение показателей сравнительной экономической эффективности инвестиций авиапредприятия. - Анализ эффективности долгосрочных инвестиций авиапредприятия. - Основные критерии принятия инвестиционных решений. Дисконтирование. Абсолютная экономическая эффективность инвестиций. Сравнительная экономическая эффективность долгосрочных инвестиций в авиационную и наземную технику: приведенные затраты, срок окупаемости дополнительных инвестиций, годовой экономический эффект. - Организация и планирование эксплуатационной деятельности авиапредприятия. - Организация и планирование производственных работ 	<p>144</p>

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимально материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины предполагает наличие учебных кабинетов «Безопасности полётов», «Социально-экономических дисциплин».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий.
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Оборудование авиационно-технической базы:

- летательные аппараты и авиационные двигатели (по типам изучаемой авиационной техники);
- подразделения: менеджмента и обеспечения безопасности полетов авиационной организации.

3.1.1. Технические средства обучения:

- компьютер и/или ноутбук преподавателя;
- электронные презентации;
- мультимедиапроектор и экран и/или интерактивная панель;
- аудиосистема.

3.2. Действующая нормативно – техническая и технологическая документация:

- правила техники безопасности и производственной санитарии;
- инструкции по эксплуатации компьютерной техники.

3.3. Информационное обеспечение обучения

3.3.1. Основная литература

1. Конспекты лекций от преподавателей филиала РКТ МАИ.
2. Организационно-распорядительная документация Федерального агентства воздушного транспорта России.
3. Федеральный закон Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 ноября 2020 г. N 517 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов"
5. ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 15 июля 2008 г. N 530 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
6. Федеральные авиационные правила «О системе сертификации в ГА РФ» с изменением и дополнением. М.: МТ РФ, 2020.-35 с.
7. Федеральная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства с изменением и дополнением. М.: МТ РФ, 2021-15с.
8. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации» с изменением и дополнением. М.: МТ РФ, 2021- 95 с.
9. Руководство по летной годности (Doc 9760).

10. Методы оценки безопасности полетов летательных аппаратов: учеб. пособие / О.А. Балык [и др.]; под ред. О.А. Балыка; МАИ (Нац. исслед. ун-т). - М. : МАИ, 2018. - 80 с. :ил.-(Учебное пособие):

http://elibrary.mai.ru/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=62620&idb=0

11. Бойко, Н. С. Воздушное право: учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/519906>

12. Мулкиджанов И.К. Расследование авиационных происшествий / И.К. Мулкиджанов, В.Д. Кофман, А.А. Красоткин. - М. : МАИ, 2012. - 225 с. : ил. - (Научная библиотека). - Библиогр.:с.219-220: <http://elibrary.mai.ru/MegaPro/Download/ToView/30172?idb=NewMAI2014>

13. Обеспечение летной годности воздушных судов гражданской авиации по условиям прочности: учебник для межвузовского использования / С.В. Бутушин [и др.]. - М. : МГТУ ГА, 2013. - 768 с. http://elibrary.mai.ru/MegaPro/UserEntry?Action=Link_FindDoc&id=49144&idb=0

14. Чинючин Ю.М., Яблонский С.И., Горбунова Л.К. Поддержание лётной годности летательных аппаратов. -М.:МГТУГА,2019.

15. Мокий, М. С. Экономика организации: учебник и практикум для среднего профессионального образования / М. С. Мокий, О. В. Азоева, В. С. Ивановский; под редакцией М. С. Мокия. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 297 с. — (Профессиональное образование) <https://urait.ru/book/ekonomika-organizacii-511566>

16. Барышникова, Н. А. Экономика организации: учебное пособие для среднего профессионального образования / Н. А. Барышникова, Т. А. Матеуш, М. Г. Миронов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 184 с. — (Профессиональное образование) <https://urait.ru/book/ekonomika-organizacii-510423>

3.3.2. Дополнительная литература

1. Данилов, Б. Д. Безопасность полетов: учеб. пособие /Б. Д. Данилов; Минобрнауки России, Самар. гос. аэрокосм. ун-т им. С. П. Королева (нац. исслед. ун-т). - Самара, 2012.

2. Зубков, Б. В. Безопасность полётов: учебник / Б. В. Зубков, С. Е. Прозоров; под ред. Б. В. Зубкова. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2012. – 451 с.

3. А.А. Ицкович, И.А. Файнбург, А.Р. Алексанян. Методологические аспекты программного управления процессами поддержания летной годности воздушных судов. Научный вестник МГТУ ГА-2015

3.3.2. Интернет ресурсы

1. <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> (ФАВТ. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА).

2. www.icao.int (ИКАО).

3. <http://elibrary.mai.ru> (Электронная библиотека МАИ)

4. <http://window.edu.ru/> (Единое окно доступа к образовательным ресурсам)

5. <http://www.avia.ru> – сайт об авиации.

6. <http://www.aviaglobus.ru> – журнал международных авиановостей.

7. <http://www.aviation.com.ru> – авиационные новости, аналитика.

8. <http://www.aviajournal.interami.com> - журнал «Авиация общего назначения».

9. <http://www.aviapanorama.ru> – журнал «Авиапанорама».

10. http://www.ts.vpk.ru/www-vpk/izd/red_star/avia/avia.htm - газета «Авиация России».

11. <http://www.svavia.ru> – сайт, посвященный российской авиации.

12. <http://www.irkut.com>

13. <http://www.ato.ru> – журнал «Авиатранспортное обозрение»

14. <http://urait.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения аудиторных, практических и лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, докладов, рефератов, презентаций в ходе самостоятельной работы.

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	МДК.02.01. Обеспечение безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос, экспертная оценка
	Промежуточная аттестация	зачет, экзамен, квалификационный экзамен