

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)
Филиал «РКТ» МАИ в г. Химки Московской области

И.о. директора филиала «РКТ» МАИ

Шулепов Е.В.
«15»  2024



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.14 Введение в специальность

Специальность 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация (степень) выпускника Техник

Форма обучения Очная

Химки

2024

Программа разработана на основе ФГОС среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Год начала подготовки 2024г.

Программа одобрена:

предметно - цикловой комиссией (далее – ПЦК).

Заключение ПЦК № 8 от «15» октября 2024 г.

Председатель ПЦК  / Галустян В.А. /

Начальник учебного отдела  / Зверева М.С. /

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----|---|----|
| 1 | Общая характеристика рабочей программы дисциплины | 4 |
| 2 | Структура и содержание дисциплины | 6 |
| 3 | Условия реализации программы дисциплины | 10 |
| 4. | Контроль и оценка результатов освоения дисциплины | 12 |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина является частью профессионального учебного цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

1.2. Цели и планируемые результаты освоения дисциплины:

1.2.1. Цель дисциплины

Цель дисциплины: сформировать у обучающихся знания и умения в области специальности Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, навыки их применения в практической профессиональной деятельности.

1.2.2. Планируемые результаты освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения задач, профессионального и личностного развития

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.5 Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- давать общее описание предмета, используя, если применимо, типовые примеры;
- читать и понимать документы, описывающие предмет;
- ориентироваться в авиационных терминах;
- разбираться в основах технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
- анализировать основные этапы истории становления и развития воздухоплавания и авиации;
- давать общую характеристику самолётов по поколениям;
- излагать и анализировать основные проблемы истории воздухоплавания и авиации;
- самостоятельно работать со специальной и справочной литературой;

- применять свои знания на практике.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- теоретические основы предмета;

- основные этапы истории воздухоплавания и авиации, развития авиационной науки и техники, деятельности выдающихся авиаконструкторов и учёных, их вкладе в авиационную науку;

- важнейшие теоретические проблемы, главные события и факты истории воздухоплавания и авиации в общем контексте истории России;

- разновидности летательных аппаратов легче и тяжелее воздуха;

- основные конструктивные решения по совершенствованию летательных аппаратов на разных этапах развития;

- перспективы развития авиации - воздухоплавания, самолёта и вертолестроения. - информацию об авиационных специальностях, о структуре и деятельности аэропорта, о структуре и деятельности организации по ТО ВС;

- информацию о специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей;

- систему технической эксплуатации ЛА и Д.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Объем часов |
|--|--------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 56 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 48 |
| в том числе: | |
| теоретические занятия | 32 |
| практические занятия | 16 |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | 8 |
| в том числе: | |
| внеаудиторная самостоятельная работа | 8 |
| Промежуточная аттестация – зачет с оценкой | |

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся | Объем часов | Уровень освоения |
|--|--|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Раздел 1. Гражданская авиация как отрасль воздушного транспорта | | 26 | |
| Тема 1.1. История возникновения и развития гражданской авиации | Содержание учебного материала: | 4 | 1,2 |
| | 1 <ul style="list-style-type: none"> - Зарождение и развитие идеи полёта - Основные направления становления воздухоплавания - Назначение гражданской авиации - История возникновения гражданской авиации - Этапы развития гражданской авиации | | |
| | Самостоятельная работа: <ul style="list-style-type: none"> - Первые российские аэроклубы и авиационные школы | 2 | |
| Тема 1.2. История зарождения авиационной науки | Содержание учебного материала: | 4 | 1,2 |
| | 1 <ul style="list-style-type: none"> - Становление авиационной науки - Аэродинамические опыты и исследования - Деятельность зарубежных и отечественных изобретателей по созданию самолетов - Первые самолёты | | |
| | Самостоятельная работа: <ul style="list-style-type: none"> - Деятельность зарубежных и отечественных изобретателей по созданию самолетов | 2 | |
| Тема 1.3. Гражданская авиация | Содержание учебного материала: | 8 | 1,2 |

| | | | | |
|--|---|--|-----------|-----|
| | 1 | <ul style="list-style-type: none"> - Становление отечественной и зарубежной авиации - Гражданская авиация в период Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы - Внедрение реактивной техники - Современная гражданская авиация | | |
| Тема 1.4. История возникновения инженерно-авиационной службы | Содержание учебного материала: | | 4 | 1,2 |
| | 1 | <ul style="list-style-type: none"> - Назначение инженерно-авиационной службы - История возникновения - Этапы развития | | |
| | Самостоятельная работа: - История возникновения инженерно-авиационной службы | | 2 | |
| Раздел 2. Введение в профессиональную деятельность | | | 30 | |
| Тема 2.1. Общие сведения о специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей | Содержание учебного материала: | | 4 | 1,2 |
| | 1 | - Нормативно-правовая документация регламентирующая техническое обслуживание воздушных судов | | |
| | 2 | - Нормативно-правовая документация регламентирующая подготовку специалистов по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей | | |
| Тема 2.2. Профессиональная деятельность по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей | Содержание учебного материала: | | 8 | 1,2 |
| | 1 | - Виды технического обслуживания воздушных судов | | |
| | 2 | - Структура и деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов | | |

| | | | | |
|--|---|--|----|--|
| | 3 | - Полномочия специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей | | |
| | 4 | - Требования организации по техническому обслуживанию воздушных судов к специалистам по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей | | |
| | 5 | - Документация, применяемая при техническом обслуживании воздушных судов | | |
| | 6 | - Требования охраны труда при выполнении технического обслуживания воздушных судов | | |
| | Самостоятельная работа: - Полномочия специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей | | 2 | |
| | Практические занятия: - Структура и деятельность организации по техническому обслуживанию воздушных судов - Полномочия специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей - Требования организации по техническому обслуживанию воздушных судов к специалистам по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей - Документация, применяемая при техническом обслуживании воздушных судов - Требования охраны труда при выполнении технического обслуживания воздушных судов | | 16 | |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимально материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.

3.1.1. Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий

3.1.2. Технические средства обучения:

- компьютер преподавателя;
- мультимедиапроектор и экран или интерактивная панель;
- доска

3.1.3. Действующая нормативно – техническая и технологическая документация:

- правила техники безопасности и производственной санитарии;
- инструкции по эксплуатации компьютерной техники.

3.2. Информационное обеспечение обучения

3.2.1. Основные источники

1. Конспекты лекций по дисциплине «Введение в специальность» от преподавателей филиала РКТ МАИ

2. Бойко, Н. С. Воздушное право: учебное пособие / Н. С. Бойко. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 217 с <https://urait.ru/book/vozdushnoe-pravo-519906>

3. Международное воздушное право: учебник / А. И. Травников [и др.]; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. <https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-vozdushnoe-pravo-515804>

3.2.2. Дополнительная литература

4. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 года) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133602/

5. Воздушный кодекс Российской Федерации (19 марта 1997 года N 60-ФЗ) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/

6. Федеральный закон от 8 января 1998 г. N 10-ФЗ "О государственном регулировании развития авиации" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17410/

7. Федеральный закон от 14 марта 2009 г. N 31-ФЗ "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_85731/

8. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 г. №82 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_71492/

9. Приказ Министра обороны РФ от 28.11.2002 г. №460 «Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_41434/ccbbd18510411a09857a8e1a8cbe0d1ffe228a41/

10. Приказ Минтранса России от 05.12.2013 г. №457 "Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению

Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации" <https://favt.gov.ru/dokumenty-administrativnye-reglamenty?id=2849>

11. Приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2874>

12. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 273 Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" <https://base.garant.ru/74843875/>

13. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна" <https://base.garant.ru/400212467/>

14. Приказ Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. N 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации" <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2878>

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 сентября 2015 г. N 285 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_187899/1147592ead6490455a0f20ce83d8e00b5b47c5b5/

16. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 273 Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74743875/>

3.2.3. Интернет ресурсы

1. <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> (ФАВТ. ФАП).
2. www.icao.int (ИКАО).
3. <http://elibrary.mai.ru/MegaPro2/Web> (Электронная библиотека МАИ)
4. <http://window.edu.ru/> (Единое окно доступа к образовательным ресурсам)
5. <http://www.avia.ru> – сайт об авиации.
6. <http://www.aviaglobus.ru> – журнал международных авиановостей.
7. <http://www.aviation.com.ru> – авиационные новости, аналитика.
8. <http://www.aviajournal.interami.com> - журнал «Авиация общего назначения».
9. <http://www.aviapanorama.ru> – журнал «Авиапанорама».
10. http://www.ts.vpk.ru/www-vpk/izd/red_star/avia/avia.htm - газета «Авиация России».
11. <http://www.svavia.ru> – сайт, посвященный российской авиации.
12. <http://www.irkut.com>
13. <http://www.ato.ru> – журнал «Авиатранспортное обозрение»
14. <http://urait.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения аудиторных, практических и лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, докладов, рефератов, презентаций в ходе самостоятельной работы.

| № | Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|----------|---|--|
| 1 | Раздел 1. Гражданская авиация как отрасль воздушного транспорта | тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос |
| 2 | Раздел 2. Введение в профессиональную деятельность | тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос |
| | Промежуточная аттестация | Зачет с оценкой (тестирование или письменная работа) |