

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания
на автомобильном транспорте

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

Очная форма обучения

Владивосток 2023

Рабочая программа профессионального модуля *ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте* разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*, утвержденного приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г., №376, примерной образовательной программой.

Разработчики: Е.С. Савина, преподаватель АК ВВГУ, А.А. Чертов, преподаватель АК ВВГУ

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой методической комиссии

Протокол № 9 от «22» мая 2023 г.

Председатель ЦМК  А.Д. Гусакова

Содержание

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Общие сведения | 4 |
| 2 | Результаты освоения профессионального модуля | 4 |
| 3 | Структура и содержание профессионального модуля | 7 |
| 4 | Условия реализации программы модуля | 16 |
| 5 | Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности) | 18 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте» является частью программы подготовки специалистов среднего звена, разработанной в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 376 по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа составлена для очной формы обучения.

1.2. Требования к результатам освоения модуля:

Базовая часть

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

- иметь практический опыт: изучение должностных инструкций специалистов отдела эксплуатации; изучение маршрутной сети; изучение основных функций служб и подразделений, отделов АТП; обследование пассажиропотоков табличным и глазомерным методами по заданию АТП; изучение хронометража на маршрутах по заданию АТП; оформление паспорта маршрута; обработка путевых листов; определение основных показателей работы автобусов на маршруте.

- уметь: разрабатывать паспорт автобусного маршрута; рассчитывать технико-эксплуатационных показателей работы автобусов; составлять график работы водителей; рассчитывать себестоимость пассажирских перевозок.

- знать: правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте», в том числе профессиональными (ПК), указанными в ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

| Код | Наименование результата обучения |
|--------|--|
| ПК 2.1 | Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. |
| ПК 2.2 | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. |
| ПК 2.3 | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |

Вариативная часть

С целью реализации требований работодателей и ориентации профессиональной подготовки под конкретное рабочее место, обучающийся в рамках овладения указанным видом профессиональной деятельности должен:

- иметь практический опыт: применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- уметь: обеспечить управление движением;
- знать: систему организации движения; требования к управлению персоналом.

Вариативная часть профессионального модуля направлена на расширения объема профессиональной подготовки и ее углубления в указанных ПК:

| Код | Наименование результата обучения |
|------------|--|
| ПК 2.1 | Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. |
| ПК 2.2 | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. |
| ПК 2.3 | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |

В процессе освоения ПМ.02. студенты должны овладеть личностными результатами реализации программы воспитания (ЛР):

| Код | Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы) |
|------------|--|
| ЛР 1 | Осознающий себя гражданином и защитником великой страны. |
| ЛР 2 | Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций. |
| ЛР 7 | Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности. |
| ЛР 10 | Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой. |
| ЛР 11 | Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры. |
| ЛР 12 | Принимающий семейные ценности, готовый к созданию семьи и воспитанию детей; демонстрирующий неприятие насилия в семье, ухода от родительской ответственности, отказа от отношений со своими детьми и их финансового содержания. |
| ЛР 13 | Выбирающий оптимальные способы решения профессиональных задач на основе уважения к заказчику, понимания его потребностей |
| ЛР 14 | Принимающий и исполняющий стандарты антикоррупционного поведения |
| ЛР 15 | Проявляющий способности к планированию и ведению предпринимательской деятельности на основе понимания и соблюдения правовых норм российского законодательства |

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля

| Вид учебной деятельности | Объем часов |
|--|----------------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 625 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 256 |
| Курсовая работа (проект) | 16 |
| Учебная практика | 36 |
| Производственная практика | 216 |
| Самостоятельная работа студента (всего) в том числе: | 90 |
| Итоговая аттестация | |
| МДК 02.01 | Диф.зачет, курсовая работа |
| МДК 02.02 | Экзамен |
| Учебная практика | Диф.зачет |
| Производственная практика (по профилю специальности) | Диф.зачет |
| ПМ.02 | Экзамен по модулю |

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

2.1. Тематический план профессионального модуля

| Коды профессиональных компетенций | Наименование разделов профессионального модуля ¹ | Всего часов <i>(максимальная учебная нагрузка и практики)</i> | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) | | | | Практика | |
|-----------------------------------|---|--|---|---|-------------------------------------|---|------------------|---|
| | | | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | | Самостоятельная работа обучающегося | | Учебная практика | Производственная, (часов) <i>если предусмотрена рассредоточенная практика</i> |
| | | | Всего часов | В т. ч. лабораторные работы и практические занятия, (часов) | Всего часов | В т. ч. курсовая работа (проект), (часов) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ПК 2.1-2.3 | Раздел 1 МДК 02.01 Организация движения автомобильного транспорта | 178 | 120 | 52 | 42 | 16 | - | - |
| ПК 2.1-2.3 | Раздел 2 МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте | 195 | 136 | 68 | 48 | - | - | - |
| | Учебная практика | 36 | - | - | - | - | 36 | - |
| ПК 2.1-2.3 | Производственная (по профилю специальности) часов | 216 | | | | | | 216 |
| | ВСЕГО: | 625 | 256 | 120 | 90 | 16 | 36 | 216 |

¹ Раздел профессионального модуля - часть примерной программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

2.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) | Объем часов | Уровень освоения |
|---|--|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Раздел 1 | | 119 | |
| МДК 02.01 Организация движения автомобильного транспорта | | 104 | |
| Тема 1.1. Введение. Основные понятия об организации движения транспорта | Содержание учебного материала | 8 | |
| | Содержание лекционного материала | 6 | |
| | 1. Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. | | 2 |
| | 2. Нормативно-правовые акты в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. | | 2 |
| | 3. Службы и комиссии по безопасности дорожного движения. | | 2 |
| | Практические занятия | 2 | |
| | 1. Анализ нормативно-правовых актов в области дорожного движения | | |
| Тема 1.2. Безопасность компонентов системы ВАДС | Содержание учебного материала | 14 | |
| | Содержание лекционного материала | 10 | |
| | 1. Компоненты и качества дорожного движения. Система ВАДС. | | 2 |
| | 2. Дорожные условия и безопасность движения. | | 2 |
| | 3. Безопасность транспортного средства. | | 2 |
| | 4. Водитель и безопасность дорожного движения. | | 2 |
| | Практические занятия | 4 | |
| 1. Влияние качеств водителя на безопасность движения | | | |
| Тема 1.3. Характеристики транспортного и пешеходного потока | Содержание учебного материала | 22 | |
| | Содержание лекционного материала | 6 | |
| | 1. Характеристики транспортного потока. | | 2 |
| | 2. Характеристики пешеходного потока. | | 2 |
| | 3. Методы исследования дорожного движения. | | 2 |
| | Практические занятия | 16 | |
| 1. Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения. | | | |

| | | | | |
|--|---|--|-----------|----------|
| | 2. | Определение интенсивности и состава транспортного потока. | | |
| | 3. | Расчет скоростей движения. | | |
| | 4. | Выбор предела допустимой скорости. | | |
| | 5. | Определение задержек движения. | | |
| | 6. | Исследование параметров пешеходного движения. | | |
| | 7. | Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги. | | |
| Тема 1.4. Конфликтные точки | Содержание учебного материала | | 14 | |
| | Содержание лекционного материала | | 8 | |
| | 1. | Дорожно-транспортные происшествия – понятия, виды, причины. Учет и анализ. | | 2 |
| | 2. | Конфликтные точки – понятие, виды. | | 2 |
| | 3. | Оценка сложности перекрестка. | | 2 |
| | Практические занятия | | 6 | |
| | 1. | Анализ аварийности в регионе | | |
| | 2. | Расчет показателей аварийности | | |
| | 3. | Оценка сложности перекрестка | | |
| Тема 1.5. Методы организации движения автомобильного транспорта | Содержание учебного материала | | 30 | |
| | Содержание лекционного материала | | 22 | |
| | 1. | Разделение движения в пространстве. | | 2 |
| | 2. | Разделение движения во времени. | | 2 |
| | 3. | Формирование однородных транспортных потоков. | | 2 |
| | 4. | Оптимизация скоростного режима движения. | | 2 |
| | 5. | Организация движения пешеходов. | | 2 |
| | 6. | Организация автомобильных стоянок. | | 2 |
| | 7. | Внедрение автоматизированных систем управления движением. | | 2 |
| | Практические занятия | | 8 | |
| 1. | Применение методов организации движения к аварийным участкам улично-дорожной сети | | | |
| Тема 1.6. Мероприятия по организации движения автомобильного транспорта | Содержание учебного материала | | 16 | |
| | Содержание лекционного материала | | 12 | |
| | 1. | Движение на перекрестках. | | 2 |

| | | | | |
|---|--|--|----|---|
| | 2. | Одностороннее движение. | | 2 |
| | 3. | Круговое движение. | | 2 |
| | 4. | Движение в специфических условиях. | | 2 |
| | 5. | Движение маршрутного пассажирского транспорта. | | 2 |
| | Практические занятия | | 4 | |
| | 1. | Организация движения маршрутного пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети | | |
| Курсовая работа | <p>Содержание работы: совершенствование организации движения автомобильного транспорта на реальном участке улично-дорожной сети и разработка альтернативных вариантов технических решений, а также их оценка по существующим критериям эффективности. В ходе выполнения курсовой работы необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить путем обследования характеристики (параметры) транспортных и пешеходных потоков; - провести анализ дорожных условий и состояния организации и безопасности движения автомобильного транспорта; - провести анализ конфликтных точек и конфликтных ситуаций на заданном объекте улично-дорожной сети и выявить недостатки существующей организации и безопасности движения автомобильного транспорта; - разработать мероприятия по улучшению организации и безопасности движения автомобильного транспорта. | | 17 | 3 |
| <p>Самостоятельная работа при изучении раздела 1 ПМ 02:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конспектирование; - выполнение заданий поисково-исследовательского характера; - натурные исследования; - углубленный анализ нормативно-правовых актов; - углубленный анализ учебно-методической литературы; - участие в семинарах: подготовка докладов и презентаций. | | | 43 | 3 |
| <p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. Безопасность транспортного средства. Натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков.</p> | | | | |

| | | | | |
|--|--|------------|----------|----------|
| Причины неравномерности интенсивности движения. Анализ аварийности в регионе. Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления движением. Движение автомобильного транспорта в условиях ограниченной видимости. | | | | |
| Учебная практика, Виды работ: Составление, оформление и заполнение диспетчерской документации. Анализ порядка приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств. Анализ работы службы эксплуатации автопредприятия. Анализ выполнения плановых заданий водителями. Участие в работе по контролю за сбором выручки и снятия отчета у кондуктора. Выбор подвижного состава и его оборудование. | | 36 | | |
| Производственная практика (по профилю специальности) практика, Виды работ: Исследование дорожных условий и технических средств организации дорожного движения на заданном участке улично-дорожной сети. Исследование характеристик транспортного и пешеходного потока на заданном участке улично-дорожной сети. Изучение характеристик водительского состава предприятия. Изучение парка подвижного состава предприятия. Анализ аварийности с участием транспортных средств АТП. Анализ нарушений Правил дорожного движения водителями АТП. | | 53 | 3 | |
| Общие часы консультаций | | 16 | | |
| Раздел 2. | | 136 | | |
| МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте | | 136 | | |
| Тема 2.1. Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом | Содержание учебного материала | 16 | | |
| | Содержание лекционного материала | 8 | | |
| | 1. Виды пассажирских перевозок. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Проблемы и перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. | | | 2 |
| | 2. Устав автомобильного транспорта, правила организации перевозок. Лицензирование услуг пассажирского транспорта. | | | 2 |
| | 3. Основные принципы организации пассажирских автомобильных | | | 2 |

| | | | | |
|---|--|--|----|---|
| | | перевозок. Транспортный процесс и его составные части. | | |
| | 4. | Качество транспортного обслуживания населения | | 2 |
| | Практические занятия | | 8 | |
| | 1. | Анализ нормативно-правовых актов в области пассажирских перевозок | | |
| | 2. | Ответственность сторон при перевозке пассажиров | | |
| Тема 2.2. Пассажиропоток | Содержание учебного материала | | 20 | |
| | Содержание лекционного материала | | 4 | |
| | 1. | Подвижность населения, факторы на нее влияющие. | | 2 |
| | 2. | Общие понятия о пассажиропотоках, методы изучения и обследования пассажиропотоков. | | 2 |
| | Практические занятия | | 16 | |
| | 1. | Исследование пассажиропотока | | |
| Тема 2.3. Маршрутная технология перевозки пассажиров | Содержание учебного материала | | 18 | |
| | Содержание лекционного материала | | 8 | |
| | 1. | Транспортная и маршрутная система, их показатели. | | 2 |
| | 2. | Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. | | 2 |
| | 3. | Порядок организации автобусных маршрутов. | | 2 |
| | Практические занятия | | 10 | |
| 1. | Разработка паспорта автобусного маршрута | | | |
| Тема 2.4. Эксплуатационные показатели работы автобусов | Содержание учебного материала | | 20 | |
| | Содержание лекционного материала | | 12 | |
| | 1. | Технико-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автобусов. | | 2 |
| | 2. | Объем автобусных перевозок и пассажирооборот. | | 2 |
| | 3. | Пробег автобуса и степень его использования. | | 2 |
| | 4. | Время работы автобусов. | | 2 |
| | 5. | Скорости движения автобусов. | | 2 |
| | 6. | Вместимость автобуса и ее использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. | | 2 |
| | 7. | Производительность автобусов, факторы на нее влияющие. | | 2 |
| | Практические занятия | | 8 | |
| 1. | Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов | | | |
| Тема 2.5. Подвижной состав для | Содержание учебного материала | | 24 | |

| | | | | |
|---|---|--|-----------|-----------|
| перевозки пассажиров | Содержание лекционного материала | | 12 | |
| | 1. | Классификация подвижного состава для перевозки пассажиров. Эксплуатационные качества подвижного состава. | | 2 |
| | 2. | Выбор подвижного состава для перевозки пассажиров. | | 2 |
| | 3. | Парк подвижного состава и его использование. | | 2 |
| | 4. | Расход топлива пассажирских транспортных средств. | | 2 |
| | Практические занятия | | 12 | |
| | 1. | Выбор подвижного состава для перевозки пассажиров. | | |
| | 2. | Показатели использования парка подвижного состава. | | |
| | 3. | Расчет расхода топлива | | |
| | Тема 2.6. Организация перевозок пассажиров | Содержание учебного материала | | 22 |
| Содержание лекционного материала | | 14 | | |
| 1. | | Организация движения автобусов на городских маршрутах. | | 2 |
| 2. | | Пригородные и междугородные перевозки, их характеристика. Особенности сельских автобусных маршрутов. | | 2 |
| 3. | | Таксомоторные перевозки | | 2 |
| 4. | | Линейные сооружения: автовокзалы, пассажирские автостанции, их назначение и оборудование. | | 2 |
| 5. | | Диспетчерское руководство перевозками | | 2 |
| 6. | | Организация труда водителей и кондукторов. Нормативное время труда и отдыха водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. | | 2 |
| Практические занятия | | 8 | | |
| 1. | | Оборудование линейных сооружений | | |
| 2. | | График работы водителей | | |
| Тема 2.7. Себестоимость, тарифы и оплата проезда на транспорте | | Содержание учебного материала | | 16 |
| | Содержание лекционного материала | | 10 | |
| | 1. | Себестоимость пассажирских перевозок. | | 2 |
| | 2. | Основы построения тарифов. Системы и формы оплаты проезда. | | 2 |
| | 3. | Тарифы на городские автобусные перевозки. Тарифы на пригородные и междугородные перевозки. Тарифы на перевозки заказными автобусами. | | 2 |
| | 4. | Плата за перевозку и хранение ручной клади, багажа. Билетная система | | 2 |

| | | | |
|--|---|------------------|----------|
| | на пассажирском автомобильном транспорте. Страхование пассажиров. | | |
| | Лабораторные работы | Не предусмотрены | |
| | Практические занятия | 6 | |
| | 1. Себестоимость пассажирских перевозок. | | |
| | 2. Тарифы на перевозку пассажиров. | | |
| Самостоятельная работа при изучении раздела 2 ПМ 02: - конспектирование; - выполнение заданий поисково-исследовательского характера; - натурные исследования; - углубленный анализ нормативно-правовых актов; - углубленный анализ учебно-методической литературы; - участие в семинарах: подготовка докладов и презентаций. | | 90 | 3 |
| Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Неравномерность пассажиропотока. Паспорт автобусного маршрута. Пассажировместимость автобусов. Эксплуатационные качества подвижного состава. Таксомоторные перевозки. Страхование пассажиров. | | | |
| Учебная практика, Виды работ: Составление, оформление и заполнение диспетчерской документации. Анализ порядка приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств. Анализ работы службы эксплуатации автопредприятия. Анализ выполнения плановых заданий водителями. Участие в работе по контролю за сбором выручки и снятия отчета у кондуктора. Выбор подвижного состава и его оборудование. | | 36 | |
| Производственная практика (по профилю специальности), Виды работ: Изучение характеристик и структуры эксплуатационных качеств подвижного состава. Анализ показателей использования парка подвижного состава Изучение должностных инструкций специалистов отдела эксплуатации. Изучение маршрутной сети. | | 216 | 3 |

| | | |
|--|------------|--|
| Изучение основных функций служб и подразделений, отделов АТП. Обследование пассажиропотоков табличным и глазомерным методами по заданию АТП. Изучение хронометража на маршрутах по заданию АТП. Оформление паспорта маршрута. Обработка путевых листов. Определение основных показателей работы автобусов на маршруте. Контроль выполнения заданий водителями. | | |
| Общие часы консультаций | 27 | |
| Экзамен по модулю | | |
| Всего: | 625 | |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля требует наличия учебного кабинета организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте; мастерских (не предусмотрено); лаборатории управления движением.

Оборудование кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Основное оборудование: Мультимедийное оборудование; Наглядные пособия и плакаты; Силовая установка автомобиля в разрезе; Стенды узлов автомобиля; Точка подключения интернет.

Оборудование кабинета организации перевозочного процесса (по видам транспорта):

Основное оборудование: Доска учебная маркерная; Мультимедийный проектор с экраном; Стол преподавателя; Столы учебные 2-х местные; Стулья преподавателя; Стулья ученические; Трибуна. Программное обеспечение: 1. Microsoft Windows 7 Professional. 2. Microsoft Office ProPlus 2010 Russian Acdmc. 3. СПС КонсультантЮрист: Версия Проф. 4. Google Chrome. 5. Adobe Acrobat Reader.

Оборудование лаборатории управления движением:

Основное оборудование: Доска учебная маркерная; Мультимедийный проектор с экраном; Стол преподавателя; Столы учебные 2-х местные; Стулья преподавателя; Стулья ученические; Трибуна. Программное обеспечение: 1. Microsoft Windows 7 Professional 2. Microsoft Office ProPlus 2010 Russian Acdmc. 3. СПС КонсультантЮрист: Версия Проф. 4. Google Chrome. 5. Adobe Acrobat Reader.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест: не предусмотрено.

3.2. Информационное обеспечение обучения (перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

Основные источники:

1) Амиров, М.Ш., Единая транспортная система : учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. — Москва : КноРус, 2021. — 177 с. — ISBN 978-5-406-08384-0. — Текст: электронный // ЭБС BOOK [сайт]. — [URL:https://book.ru/book/939880](https://book.ru/book/939880)

2) Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачури н. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 296 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11207-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — — URL: <https://urait.ru/bcode/493191>

3) Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. - 223 с. - (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1741365>

Дополнительные источники:

1) Бачурин, А. А. Маркетинг на автомобильном транспорте: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачурин. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 208 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12465-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/493181>

2) Горев, А. Э. Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт): учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 289 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11019-7. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/491565>

3) Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник и практикум для среднего профессионального образования / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10641-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/489932>.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте производится в соответствии с учебным планом по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и календарным графиком. Образовательный процесс организуется строго по расписанию занятий.

График освоения ПМ предполагает последовательное освоение МДК.02.01 Организация движения автомобильного транспорта и МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте, включающих в себя как теоретические, так и лабораторно-практические занятия.

Освоению ПМ предшествует обязательное изучение учебных дисциплин: Транспортная система России, Технические средства автомобильного транспорта, Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

Изучение теоретического материала может проводиться как в каждой группе, так и для нескольких групп.

Лабораторные работы не предусмотрены.

В процессе освоения ПМ предполагается проведение рубежного контроля знаний, умений у студентов. Сдача рубежного контроля (РК) является обязательной для всех обучающихся. Результатом освоения ПМ выступают ПК, оценка которых представляет собой создание и сбор свидетельств деятельности на основе заранее определенных критериев.

С целью оказания помощи студентам при освоении теоретического и практического материала, выполнения самостоятельной работы разрабатываются учебно-методические комплексы (кейсы студентов).

С целью методического обеспечения прохождения учебной и производственной практики, выполнения курсовой работы разрабатываются методические рекомендации для студентов.

При освоении ПМ каждым преподавателем устанавливаются часы дополнительных занятий, в рамках которых для всех желающих проводятся консультации.

При выполнении курсовой работы проводятся как групповые аудиторные консультации, так и индивидуальные.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте.

Текущий учет результатов освоения ПМ производится в журнале по ПМ. Наличие оценок по ЛПР и рубежному контролю является для каждого студента обязательным. В случае отсутствия оценок за ЛПР и ТРК студент не допускается до сдачи квалификационного экзамена по ПМ.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Конкретизация результатов освоения ПМ

| | |
|--|--|
| ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. | |
| Иметь практический опыт: | <p>Виды работ на практике:</p> <p>Изучение должностных инструкций специалистов отдела эксплуатации.</p> <p>Изучение маршрутной сети.</p> <p>Изучение основных функций служб и подразделений, отделов АТП.</p> <p>Обследование пассажиропотоков табличным и глазомерным методами по заданию АТП.</p> <p>Изучение хронометража на маршрутах по заданию АТП.</p> <p>Оформление паспорта маршрута.</p> <p>Обработка путевых листов.</p> <p>Определение основных показателей работы автобусов на маршруте.</p> <p>Контроль выполнения заданий водителями.</p> |
| Уметь: | <p>Тематика практических работ.</p> <p>Анализ нормативно-правовых актов в области пассажирских перевозок.</p> <p>Разработка паспорта автобусного маршрута.</p> <p>Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов.</p> <p>Оборудование линейных сооружений.</p> <p>График работы водителей.</p> <p>Себестоимость пассажирских перевозок.</p> <p>Тарифы на перевозку пассажиров.</p> |
| Знать: | <p>Перечень тем, включенных в МДК.</p> <p>Тема 2.1. Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом.</p> <p>Тема 2.2. Пассажиропоток.</p> <p>Тема 2.3. Маршрутная технология перевозки пассажиров.</p> <p>Тема 2.4. Эксплуатационные показатели работы автобусов.</p> <p>Тема 2.6. Организация перевозок пассажиров</p> <p>Тема 2.7. Себестоимость, тарифы и оплата проезда на транспорте</p> |
| Самостоятельная работа | <p>Тематика самостоятельной работы:</p> <p>Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.</p> <p>Неравномерность пассажиропотока.</p> <p>Паспорт автобусного маршрута.</p> <p>Пассажировместимость автобусов.</p> <p>Таксомоторные перевозки.</p> <p>Страхование пассажиров.</p> |
| ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. | |
| Иметь практический опыт: | <p>Виды работ на практике:</p> <p>Исследование дорожных условий и технических средств организации дорожного движения на заданном участке улично-дорожной сети.</p> <p>Исследование характеристик транспортного и пешеходного потока на заданном участке улично-дорожной сети.</p> <p>Изучение характеристик водительского состава предприятия.</p> <p>Изучение парка подвижного состава предприятия.</p> <p>Анализ аварийности с участием транспортных средств АТП.</p> |

| | |
|--|---|
| | Анализ нарушений Правил дорожного движения водителями АТП. |
| Уметь: | <p>Тематика практических работ</p> <p>Анализ нормативно-правовых актов в области дорожного движения Водитель и безопасность дорожного движения. Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения. Определение интенсивности и состава транспортного потока. Расчет скоростей движения. Выбор предела допустимой скорости. Определение задержек движения. Исследование параметров пешеходного движения. Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги. Анализ аварийности в регионе Расчет показателей аварийности Оценка сложности перекрестка Применение методов организации движения к аварийным участкам улично-дорожной сети Организация движения маршрутного пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети</p> |
| Знать: | <p>Перечень тем, включенных в МДК</p> <p>Тема 1.1. Введение. Основные понятия об организации движения транспорта Тема 1.2. Безопасность компонентов системы ВАДС Тема 1.3. Характеристики транспортного и пешеходного потока Тема 1.4. Конфликтные точки Тема 1.5. Методы организации движения автомобильного транспорта Тема 1.6. Мероприятия по организации движения автомобильного транспорта</p> |
| Самостоятельная работа | <p>Тематика самостоятельной работы:</p> <p>Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. Безопасность транспортного средства. Натурные исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков. Причины неравномерности интенсивности движения. Анализ аварийности в регионе. Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированные системы управления движением. Движение автомобильного транспорта в условиях ограниченной видимости.</p> |
| ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. | |
| Иметь практический опыт: | <p>Виды работ на практике: Изучение характеристик и структуры эксплуатационных качеств подвижного состава. Анализ показателей использования парка подвижного состава</p> |
| Уметь: | <p>Тематика практических работ.</p> <p>Выбор подвижного состава для перевозки пассажиров. Показатели использования парка подвижного состава. Расчет расхода топлива.</p> |
| Знать: | <p>Перечень тем, включенных в МДК.</p> <p>Тема 2.5. Подвижной состав для перевозки пассажиров.</p> |
| Самостоятельная работа | <p>Тематика самостоятельной работы:</p> <p>Эксплуатационные качества подвижного состава.</p> |

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на
автомобильном транспорте**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)**

Подготовка базовая

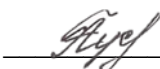
Форма обучения очная

Владивосток 2022

Контрольно-оценочные средства для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по профессиональному модулю *ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте* разработаны в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*, утвержденного приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г., №376, примерной образовательной программой, рабочей программой профессионального модуля.

Разработчики: Е.С. Савина, преподаватель АК ВВГУ, А.А. Чертов, преподаватель АК ВВГУ

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой методической комиссии
Протокол № 9 от «22» мая 2023 г.

Председатель ЦМК _____  А.Д. Гусакова

1 Общие сведения

Контрольно-оценочные средства (далее – КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

КОС разработаны на основании:

– основной образовательной программы СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

– рабочей программы профессионального модуля Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

Формой промежуточной аттестации является по МДК.02.01 дифференцированный зачет, по МДК.02.02 экзамен, по ПМ.02 экзамен (квалификационный)

| Код ОК, ПК | Код результата обучения | Наименование |
|------------|-------------------------|---|
| ПК 2.1 | 31 | Знать правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа |
| | 32 | Знать: основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта) |
| | У1 | Уметь анализировать работу транспорта |
| | П1 | Иметь практический опыт самостоятельного поиска необходимой информации |
| ПК 2.2 | 33 | Знать систему организации движения |
| | 34 | Знать основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта) |
| | 35 | Знать особенности организации пассажирского движения |
| | У2 | Уметь обеспечить безопасность движения |
| ПК 2.3 | П2 | Иметь практический опыт применение действующих положений по организации пассажирских перевозок |
| | 36 | Знать требования к управлению персоналом |
| | 37 | Знать ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управления на транспорте (по видам транспорта) |
| | У3 | Уметь обеспечить управление движением |
| | П3 | Иметь практический опыт применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности |

2 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений, контролируемых в процессе изучения

| Код результата обучения | Содержание учебного материала (темы) | Вид оценочного средства | |
|--|---|----------------------------|---------------------------------|
| | | Текущий контроль | Промежуточная аттестация |
| МДК.02.01 Организация движения автомобильного транспорта | | | |
| У1, 33, 35, 36, П2 | Тема 1.1. Введение. Основные понятия об организации движения транспорта | Опрос по теме 1.1 (п. 4.1) | Контрольное задание по теме 1.1 |

| Код результата обучения | Содержание учебного материала (темы) | Вид оценочного средства | |
|---|--|--|---|
| | | Текущий контроль | Промежуточная аттестация |
| | | | (п. 4.11) |
| У2, 33, 36, 37, ПЗ | Тема 1.2. Безопасность компонентов системы ВАДС | Самостоятельная работа по теме 1.2 (п. 4.3) | Опрос по теме 1.2 (п. 4.7) |
| У1, 32, 34, 35, ПЗ | Тема 1.3. Характеристики транспортного и пешеходного потока | Контрольное задание по теме 1.3 (п. 4.6) | Опрос по теме 1.3 (п. 4.8) |
| У2, 33, 35, 36, П2 | Тема 1.4. Конфликтные точки | Самостоятельная работа по теме 1.4 (п. 4.4) | Опрос по теме 1.4 (п. 4.9) |
| У1, 33, 36, 37, ПЗ | Тема 1.5. Методы организации движения автомобильного транспорта | Опрос по теме 1.5 (п. 4.2) | Контрольное задание по теме 1.5 (п. 4.12) |
| У2, 31, 33, 36, 37, ПЗ | Тема 1.6. Мероприятия по организации движения автомобильного транспорта | Самостоятельная работа по теме 1.6 (п. 4.5) | Опрос по теме 1.6 (п. 4.10) |
| МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте | | | |
| У1, 31, 34, 36, П1 | Тема 2.1. Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом | Опрос по теме 2.1 (п. 4.13) | Опрос по теме 2.1 (п. 4.20) |
| У2, 32, 33, 36, ПЗ | Тема 2.2. Пассажиропоток | Самостоятельная работа по теме 2.2 (п. 4.14) | Контрольное задание по теме 2.2 (п. 4.21) |
| У2, 32, 34, 36, ПЗ | Тема 2.3. Маршрутная технология перевозки пассажиров | Опрос по теме 2.3 (п. 4.15) | Контрольное задание по теме 2.3 (п. 4.22) |
| У1, 34, 35, 36, П2 | Тема 2.4. Эксплуатационные показатели работы автобусов | Самостоятельная работа по теме 2.4 (п. 4.16) | Контрольное задание по теме 2.4 (п. 4.23) |
| У1, 31, 32, 34, 37, П1 | Тема 2.5. Подвижной состав для перевозки пассажиров | Опрос по теме 2.5 (п. 4.17) | Контрольное задание по теме 2.5 (п. 4.24) |
| У2, 31, 34, 36, 37, П1 | Тема 2.6. Организация перевозок пассажиров | Самостоятельная работа по теме 2.6 (п. 4.18) | Контрольное задание по теме 2.6 (п. 4.25) |
| У2, 31, 34, 35, 37, П2 | Тема 2.7. Себестоимость, тарифы и оплата проезда на транспорте | Опрос по теме 2.7 (п. 4.19) | Контрольное задание по теме 2.7 (п. 4.26) |

3 Структура банка контрольных заданий для текущего контроля и промежуточной аттестации

| Тип контрольного задания (из Приложения А) | Количество контрольных заданий (вариантов) | Общее время выполнения обучающимся контрольных заданий |
|--|---|--|
| МДК.02.01 Организация движения автомобильного транспорта | | |
| Текущий контроль | | |
| Опрос, наименование темы: Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. | 1 | 45 мин. |
| Опрос, наименование темы: Формирование однородных транспортных потоков. | 1 | 45 мин. |
| Самостоятельная работа № 1, Влияние качеств водителя на безопасность движения | 2 | 2 часа |
| Самостоятельная работа № 2, Расчет показателей аварийности | 2 | 1 час |
| Самостоятельная работа № 3, Организация движения маршрутного пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети | 2 | 2 часа |
| Контрольное задание №1, Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги. | 3 | 2 часа |
| Промежуточная аттестация | | |
| Опрос, наименование темы: Компоненты и качества дорожного движения. Система ВАДС. | 1 | 2 часа |
| Опрос, наименование темы: Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения. | 1 | 2 часа |
| Опрос, наименование темы: Оценка сложности перекрестка. | 1 | 2 часа |
| Опрос, наименование темы: Применение методов организации движения к аварийным участкам улично-дорожной сети. | 1 | 2 часа |
| Контрольное задание №4, Службы и комиссии по безопасности дорожного движения. | 1 | 2 часа |
| Контрольное задание №5, Организация движения пешеходов. | 1 | 2 часа |
| МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте | | |
| Текущий контроль | | |
| Опрос, наименование темы: Основные принципы организации перевозок. Нормативно-правовые акты в области пассажирских перевозок | 1 | 2 часа |
| Самостоятельная работа №1, Расчет времени перевозки пассажиров | 1 | 30 минут |
| Опрос, наименование темы: Транспортная и маршрутная системы, их показатели | 1 | 2 часа |
| Самостоятельная работа № 2. Определение характеристик пассажиропотока | 1 | 2 часа |
| Опрос, наименование темы: Классификация и выбор подвижного состава для перевозки пассажиров | 1 | 1 час |
| Самостоятельная работа № 3, Составление графика работы водителей на маршруте | 1 | 2 часа |

| Тип контрольного задания (из Приложения А) | Количество контрольных заданий (вариантов) | Общее время выполнения обучающимся контрольных заданий |
|--|---|--|
| Опрос, наименование темы: Себестоимость пассажирских перевозок | 1 | 2 часа |
| Промежуточная аттестация | | |
| Опрос, наименование темы: Ответственность сторон при перевозке пассажиров | 1 | 2 часа |
| Контрольное задание №1. Маршрут и его характеристики, классификация перевозок | 2 | 2 часа |
| Контрольное задание №2. Маршрутная сеть, пассажирооборот и объем перевозок, правила осуществления пассажироперевозок | 2 | 2 часа |
| Контрольное задание №3. Расчет эксплуатационных показателей работы автобусов. | 2 | 2 часа |
| Контрольное задание №4. Расчет расхода топлива на автобусном маршруте | 2 | 2 часа |
| Опрос. Пригородные и междугородние перевозки, диспетчерское руководство, охрана труда водителей | 1 | 2 часа |
| Контрольное задание №5. Расчет себестоимости пассажирских перевозок | 2 | 2 часа |

4 Структура контрольных заданий

МДК.02.01 Организация движения автомобильного транспорта

Текущий контроль.

4.1 Опрос, наименование темы: Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях.

Вопросы:

1. Нормативно-правовые акты в области дорожного движения.
2. Правила и международные соглашения о дорожном движении.
3. Службы по безопасности дорожного движения.
4. Комиссии по безопасности дорожного движения.
5. Обеспечения соблюдения правил ПДД.
6. Организация движения по автодорогам.
7. Регулирующие знаки.
8. Установка светофоров.
9. Организация пешеходных переходов.

Время выполнения – 45 минут

4.2 Опрос, наименование темы: Формирование однородных транспортных потоков.

1. Разделение попутных и встречных транспортных потоков.
2. Резервирование лишней ширины проезжей части
3. Обеспечение правильного исходного и конечного положения автомобилей при выполнении маневра на перекрестке, что обуславливает движение по наиболее безопасной траектории

4. Защита транспортных средств, ожидающих возможности выполнения маневра поворота налево (разворота)
5. Выделение (обозначение) путей для движения пешеходов
6. Защита пешеходов и технических средств организации движения (светофорных колонок, маячков, стоек дорожных знаков) на переходах
7. Принудительное снижение скорости автомобилей в отдельных местах за счет сужения полосы, применения искусственных неровностей в виде бугров-замедлителей и др.

Время выполнения – 45 минут

4.3 Самостоятельная работа № 1, Влияние качеств водителя на безопасность движения

Вариант 1 – Состояние водителя и контроль трезвости от различного рода средств.

Вариант 2 – Медицинское обследование водителей при сдаче экзаменов, выходе на работу, при участии в перевозочном процессе.

Время выполнения – 120 минут

4.4 Самостоятельная работа № 2, Расчет показателей аварийности

Вариант 1 – Расчет показателей аварийности на перекрестке.

Вариант 2- Расчет показателей аварийности в городских условиях.

Время выполнения – 60 минут

4.5 Самостоятельная работа № 3, Организация движения маршрутного пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети

Вариант 1- организация движения маршрутного пассажирского транспорта на маршруте в черте города.

Вариант 2 – организация движения маршрутного пассажирского транспорта на междугороднем сообщении

Время выполнения – 120 минут

4.6 Контрольное задание №1, Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги.

Вариант 1 – Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги с двухсторонним движением.

Вариант 2 – Расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги с односторонним движением.

Вариант 3 - Расчет коэффициента загрузки на перекрестке..

Время выполнения – 120 минут

Промежуточный контроль.

4.7 Опрос, наименование темы: Компоненты и качества дорожного движения. Система ВАДС.

1) Виды пассажирских перевозок.

2) Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.

3) Основные принципы организации пассажирских автомобильных перевозок.

4) Транспортный процесс и его составные части.

- 5) Подвижность населения, факторы на нее влияющие.
- 6) Пассажиропоток, методы изучения и обследования пассажиропотоков.
- 7) Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров, коэффициента сменности, коэффициента неравномерности пассажиропотоков, коэффициента пересадочности.
- 8) Транспортная и маршрутная система, их показатели.
- 9) Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.
- 10) Порядок организации автобусных маршрутов.

Время выполнения – 120 минут

4.8 Опрос, наименование темы: Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения.

Условия закрытия автобусных маршрутов

Виды изменений, вносимых в маршрутную систему

Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

Линейные сооружения: автовокзалы, пассажирские автостанции, их назначение и оборудование.

Классификация остановочных пунктов.

Определение и виды подвижного состава для перевозки пассажиров

Классификация подвижного состава для перевозки пассажиров по назначению

Классификация подвижного состава для перевозки пассажиров по категориям

Классификация подвижного состава для перевозки пассажиров по пассажироместимости

Классификация подвижного состава для перевозки пассажиров по виду сообщения

Оборудование подвижного состава

Экипировка подвижного состава

Время выполнения – 120 минут

4.9 Опрос, наименование темы: Оценка сложности перекрестка.

1) Техничко-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автобусов.

2) Рейс и оборот. Продолжительность пребывания автобусов в наряде, на маршруте.

3) Пробег автобуса и степень его использования.

4) Скорости движения автобусов: техническая, сообщения, эксплуатационная.

5) Вместимость автобуса и ее использование.

Время выполнения – 120 минут

4.10 Опрос, наименование темы: Применение методов организации движения к аварийным участкам улично-дорожной сети.

Разделение движения в пространстве.

Разделение движения во времени.

Формирование однородных транспортных потоков.

Оптимизация скоростного режима движения.

Организация движения пешеходов.
Организация автомобильных стоянок.
Внедрение автоматизированных систем управления движением.

Время выполнения – 120 минут

4.11 Контрольное задание №4, Службы и комиссии по безопасности дорожного движения.
Дорожное движение. Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях.

Нормативно-правовые акты в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении.

Время выполнения – 120 минут

4.12 Контрольное задание №5, Организация движения пешеходов.

Ответить на вопросы:

1. влияние качеств водителя на безопасность движения;
2. характеристики транспортного потока;
3. характеристики пешеходного потока;
4. методы исследования дорожного движения;
5. анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения;
6. определение интенсивности и состава транспортного потока;
7. расчет скоростей движения;
8. выбор предела допустимой скорости;
9. определение задержек движения;
10. исследование параметров пешеходного движения;
11. расчет пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги;
12. дорожно-транспортные происшествия – понятия, виды, причины. Учет и анализ;
13. конфликтные точки – понятие, виды;
14. оценка сложности перекрестка;
15. анализ аварийности в регионе;
16. расчет показателей аварийности;
17. оценка сложности перекрестка;
18. разделение движения в пространстве;
19. разделение движения во времени;
20. формирование однородных транспортных потоков.

Время выполнения – 120 минут

МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте

Текущий контроль

4.13 Опрос, наименование темы: Основные принципы организации перевозок. Нормативно-правовые акты в области пассажирских перевозок

Вопросы:

1. принцип законности при пассажирских перевозках;
2. принцип приоритета безопасности при пассажирских перевозках;
3. принцип социальной справедливости при пассажирских перевозках;
4. принцип приоритета большинства при пассажирских перевозках;
5. принцип возможности при пассажирских перевозках;
6. принцип аккумулирования опыта при пассажирских перевозках;
7. транспортный процесс;

8. производительность подвижного состава.

Время выполнения – 120 минут

4.14 Самостоятельная работа №1, Расчет времени перевозки пассажиров

Задачи:

1. Автобус выехал из предприятия в 5 часов утра и вернулся обратно в 23 ч 30 минут; $t_{\text{пер}} = 1$ ч за смену. Сколько часов в наряде он находился?
2. Автобус возвратился на предприятие в 22 ч; $T_{\text{м}} = 16$ ч; $t_{\text{пер}} = 1$ ч. Найти $t_{\text{выезд}}$ автобуса с предприятия.

Время выполнения – 30 минут

4.15 Опрос, наименование темы: Транспортная и маршрутная системы, их показатели

Вопросы:

1. понятие маршрутной системы;
2. маршрутизация транспортной сети;
3. маршрутная система;
4. элементы автобусного маршрута;
5. выбор вида и вместимости пассажирского транспорта;
6. характеристики пассажирского транспорта.

Время выполнения – 120 минут

4.16 Самостоятельная работа № 2. Определение характеристик пассажиропотока

Задача:

По данным обследования пассажиропотока, проведенного счетно-табличным методом с размещением счетчиков внутри ПС, определить: суточный объем перевозок; пассажирооборот; среднюю дальность поездки пассажира; коэффициент сменяемости; коэффициент использования вместимости. Построить эпюры изменения пассажиропотока по перегонам. При определении пассажирооборота считать, что длины перегона на маршруте одинаковы.

Данные о длине маршрута за оборот - $L_{\text{м}}$, количестве рейсов, выполняемых всеми автобусами за день - $Z_{\text{р}}$, типе подвижного состава на маршруте взять согласно варианту. Вид маршрута - кольцевой. Первая остановка маршрута является и его последней.

Данные о количестве пассажиров, вошедших и сошедших на каждом ОП и проехавших по данному перегону маршрута, принять по таблицам 1 и 2:

Таблица 1 – Варианты для выполнения работы

| № Варианта | Длина маршрута за оборот, км | Кол-во выполненных рейсов | Вместимость ПС |
|------------|------------------------------|---------------------------|----------------|
| 1 | 14,2 | 10 | 100 |
| 2 | 17,4 | 12 | 100 |
| 3 | 15,8 | 12 | 100 |
| 4 | 14,6 | 10 | 100 |
| 5 | 15,2 | 11 | 100 |
| 6 | 18,5 | 11 | 100 |
| 7 | 17,6 | 11 | 100 |

| | | | |
|----|------|----|-----|
| 8 | 18,0 | 12 | 100 |
| 9 | 17,9 | 10 | 100 |
| 10 | 18,2 | 9 | 100 |

Таблица 2 – Данные о пассажиропотоке по вариантам

| | ОП 1 | | ОП 2 | | ОП 3 | | ОП 4 | | ОП 5 | | ОП 6 | | ОП 7 | | ОП 8 | | ОП 9 | | ОП 10 | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли | Вошли | Вышли |
| Вариант 1 | 64 | 0 | 12 | 23 | 5 | 13 | 0 | 20 | 10 | 25 | 48 | 0 | 20 | 34 | 3 | 26 | 7 | 18 | 0 | 10 |
| Вариант 2 | 66 | 0 | 13 | 27 | 10 | 10 | 4 | 13 | 14 | 30 | 45 | 4 | 13 | 38 | 8 | 23 | 11 | 11 | 0 | 28 |
| Вариант 3 | 65 | 0 | 14 | 31 | 6 | 14 | 1 | 21 | 18 | 6 | 14 | 1 | 21 | 42 | 6 | 14 | 1 | 12 | 0 | 5 |
| Вариант 4 | 67 | 0 | 13 | 24 | 11 | 11 | 5 | 14 | 24 | 11 | 11 | 5 | 14 | 24 | 11 | 11 | 5 | 5 | 0 | 56 |
| Вариант 5 | 66 | 0 | 14 | 28 | 7 | 15 | 2 | 22 | 28 | 7 | 15 | 2 | 22 | 28 | 7 | 15 | 2 | 22 | 0 | 24 |
| Вариант 6 | 68 | 0 | 15 | 32 | 12 | 12 | 6 | 15 | 32 | 12 | 12 | 6 | 15 | 32 | 12 | 12 | 6 | 15 | 0 | 42 |
| Вариант 7 | 67 | 0 | 14 | 25 | 8 | 16 | 3 | 23 | 25 | 8 | 16 | 3 | 23 | 25 | 8 | 16 | 3 | 23 | 0 | 28 |
| Вариант 8 | 69 | 0 | 15 | 29 | 13 | 13 | 7 | 16 | 29 | 13 | 13 | 7 | 16 | 29 | 13 | 13 | 7 | 16 | 0 | 46 |
| Вариант 9 | 68 | 0 | 16 | 33 | 9 | 17 | 4 | 24 | 33 | 9 | 17 | 4 | 24 | 33 | 9 | 17 | 4 | 24 | 0 | 23 |
| Вариант 10 | 70 | 0 | 15 | 26 | 14 | 14 | 8 | 17 | 26 | 14 | 14 | 8 | 17 | 26 | 14 | 14 | 8 | 17 | 0 | 50 |

Время выполнения – 120 минут

4.17 Опрос, наименование темы: Классификация и выбор подвижного состава для перевозки пассажиров

Вопросы:

1. классификация подвижного состава по виду;
2. классификация подвижного состава по принадлежности;
3. классификация подвижного состава по виду сообщения;
4. классификация подвижного состава по назначению;
5. классификация подвижного состава по форме организации.

Время выполнения – 60 минут

4.18 Самостоятельная работа № 3, Составление графика работы водителей на маршруте
Расчет расписания движения автобусов и составления графика работы водителей, не превышая 176 часов в год.

Время выполнения – 120 минут

4.19 Опрос, наименование темы: Себестоимость пассажирских перевозок

Вопросы:

1. затраты, связанные с перевозкой пассажиров;
2. затраты, связанные с использованием природного сырья;
3. затраты некапитального характера;
4. затраты по созданию новых технологий;
5. затраты по обслуживанию перевозочного процесса;
6. затраты по обеспечению нормальных услуг труда;
7. затраты, связанные с управлением производством;
8. амортизационные отчисления.

Промежуточная аттестация

4.20 Опрос, наименование темы: Ответственность сторон при перевозке пассажиров

Вопросы:

1. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира.
2. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира.
3. Ответственность за просрочку.
4. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение (порчу) багажа.
5. Изменение пределов ответственности перевозчика.
6. Ответственность пассажира.

Время выполнения 120 минут

4.21 Контрольное задание №1. Маршрут и его характеристики, классификация перевозок Вариант 1

Первая часть. Выберите один или несколько правильных ответов.

1). Какие перевозки из перечисленных классифицируются, как перевозки по назначению?

1. Служебные перевозки
2. Школьные перевозки
3. Регулярные
4. Городские

2). Организация, осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание (ТО) и ремонт подвижного состава – это?

1. АТП
2. Автотранспортное предприятие
3. Автовокзал
4. Автообслуживающие предприятие

3). Физические лица, использующие ТС с целью передвижения, но не осуществляющие при этом функций по управлению данными ТС или иных служебных функций, связанных с поездкой – это?

1. Водитель
2. Перевозчик
3. Пассажир
4. Школьники

4). Автовокзал – это объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование и обеспечивающий возможность отправления _____ человек в сутки

1. Не более 1000
2. От 500 до 1000
3. Более 1000
4. От 250 до 1000

5). Какие виды перевозок не относятся к классификации перевозке по виду сообщения?

1. Международные
2. Экскурсионные
3. Городские
4. Заказные

Вторая часть. Соблюдайте соответствие.

Виды экипировки подвижного состава:

1. Указатели маршрута
2. Расписание
3. Наименование перевозчика
4. Указатели аварийных выходов
5. Количество мест сидения
6. Номер маршрута
7. Схема маршрута
8. Стоимость проезда

Вписать, куда входят соответствующие пункты:

| | |
|-----------------------|--|
| Внешняя экипировка | |
| Внутренняя экипировка | |

Третья часть. Письменно ответить на вопрос.

1. Что такое маршрут?
2. В чем заключается маршрутный принцип?
3. Что такое транспортный процесс, чему равна транспортная работа?

Вариант 2

Первая часть. Выберите один или несколько правильных ответов.

1). Какие перевозки из перечисленных классифицируются, как перевозки по форме организации?

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| 1. Туристические | 2. Заказные |
| 3. Регулярные | 4. Местные (сельские) перевозки |

2). Организация, осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание (ТО) и ремонт подвижного состава – это?

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Автообслуживающее предприятие | 2. Автовокзал |
| 3. Автотранспортное предприятие | 4. Транспортная служба |

3). Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров – это?

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Водитель | 2. Перевозчик |
| 3. Пассажир | 4. Школьники |

4). Автостанция – это объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование и обеспечивающий возможность отправления _____ человек в сутки

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Не более 1000 | 3. Более 1000 |
| 2. От 500 до 1000 | 4. От 250 до 1000 |

5). Какие виды перевозок не относятся к классификации перевозке по виду сообщения?

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Регулярные | 2. Пригородные |
| 3. Местные (сельские) | 4. Служебные |

Вторая часть. Соблюдайте соответствие.

Виды экипировки подвижного состава:

- | | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Расписание | 3. Указатели маршрута | 5. Указатели аварийных выходов | 7. Количество мест сидения |
| 2. Номер маршрута | 4. Стоимость проезда | 6. Наименование перевозчика | 8. Схема маршрута |

Вписать, куда входят соответствующие пункты:

| | |
|-----------------------|--|
| Внешняя экипировка | |
| Внутренняя экипировка | |

Третья часть. Письменно ответить на вопрос.

1. Что такое маршрут?
2. В чем заключается индивидуальный принцип?
3. Что такое транспортный процесс, чему равна транспортная работа?

Время выполнения 120 минут

4.22 Контрольное задание №2. Маршрутная сеть, пассажирооборот и объем перевозок, правила осуществления пассажироперевозок

Вариант 1

Первая часть. Выберите один или несколько правильных ответов.

1). Как найти объем перевозок пассажиров?

- | | |
|---|---|
| 1. Найти сумму всех вышедших пассажиров на ОП | 2. Найти сумму всех пассажиров на контрольных пунктах |
| 3. Найти сумму пассажиров на перегонах | 4. Найти сумму всех вошедших пассажиров на ОП |

2). _____ - установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Паспорт маршрута | 2. Перегон |
| 3. Автобусный маршрут | 4. Технические пункты |

- 3). Городские и международные перевозки относятся к классификации маршрутов по:
1. Назначению
 2. Виду подвижного состава
 3. Форме организации
 4. Виду сообщения
- 4). К какому виду сообщения относится автобус с номером 146?
1. Городской
 3. Междугородний
 2. Пригородный
 4. Сельский
- 5). В каком случае возможно применение санкций к пассажиру?
1. Если пассажир пьян
 2. Если пассажир нарушает общественный порядок
 3. Если пассажир в болезненном состоянии
 4. Если пассажир нарушает покой окружающих

Вторая часть. Письменно ответить на вопрос.

Что такое маршрутное транспортное средство?

Третья часть. Соблюдайте соответствие.

Виды маршрутов и их характеристика:

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Радиальный | 2. Кольцевой | 3. Маятниковый |
| 4. Начальная и конечная точка совпадают. Движение от пункта отправления до пункта назначения и обратно осуществляется по одному и тому же пути | 5. Многократная циркуляция между двумя конечными пунктами. Движение туда и обратно осуществляется по одному и тому же или разным путям | 6. Начальная и конечная точка совпадают. Движение осуществляется по замкнутому контуру, проходя через промежуточные точки, с возвратом в исходную точку |

Вписать, куда входят соответствующие пункты:

| Вид маршрута | Характеристика маршрута |
|--------------|-------------------------|
| | |
| | |
| | |

Четвертая часть. Письменно ответить на вопрос.

Что должно быть предусмотрено при открытии маршрута?

Вариант 2

Первая часть. Выберите один или несколько правильных ответов.

- 1). Как найти объем перевозок пассажиров?
1. Найти сумму всех вышедших пассажиров на ОП
 2. Найти сумму всех пассажиров на контрольных пунктах
 3. Найти сумму всех вошедших пассажиров на ОП
 4. Найти сумму пассажиров на перегонах
- 2). ____ - установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.
1. Технические пункты
 2. Автобусный маршрут
 3. Перегон
 4. Паспорт маршрута
- 3). Междугородние и сельские перевозки относятся к классификации маршрутов по:
1. Назначению
 2. Виду подвижного состава
 3. Форме организации
 4. Виду сообщения
- 4). К какому виду сообщения относится автобус с номером 512?
1. Городской
 3. Междугородний
 2. Пригородный
 4. Сельский
- 5). В каком случае возможно применение санкций к пассажиру?
1. Если пассажир пьян
 2. Если пассажир нарушает общественный порядок
 3. Если пассажир в болезненном состоянии
 4. Если пассажир нарушает покой окружающих

Вторая часть. Письменно ответить на вопрос.

Что такое маршрутное транспортное средство?

Третья часть. Соблюдайте соответствие.

Виды маршрутов и их характеристика:

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Маятниковый | 2. Радиальный | 3. Кольцевой |
| 4. Начальная и конечная точка совпадают. Движение осуществляется по замкнутому контуру, проходя через промежуточные точки, с возвратом в исходную точку | 5. Многократная циркуляция между двумя конечными пунктами. Движение туда и обратно осуществляется по одному и тому же или разным путям | 6. Начальная и конечная точка совпадают. Движение от пункта отправления до пункта назначения и обратно осуществляется по одному и тому же пути |

Вписать, куда входят соответствующие пункты:

| Вид маршрута | Характеристика маршрута |
|--------------|-------------------------|
| | |
| | |
| | |

Четвертая часть. Письменно ответить на вопрос.

При каких условиях возможно закрытие маршрута?

Время на выполнения 120 минут

4.23 Контрольное задание №3. Расчет эксплуатационных показателей работы автобусов.

Вариант 1

Задача 1

Эксплуатационная скорость автобуса составила 16 км/ч, время работы автобуса на маршруте 12 часов, за это время автобус сделал 20 рейсов.

Необходимо рассчитать длину кольцевого маршрута, по известным данным.

Задача 2

Маршрут протяженностью 175,3 км имеет 5 остановочных пунктов и является междугородним. На каждой остановке автобус стоит порядка 15 минут. В конце каждого рейса автобус отстаивает 1 час 20 минут. Так же известна скорость сообщения автобуса - 37 км/ч.

Необходимо определить эксплуатационную скорость.

Задача 3

На маршруте с коэффициентом неравномерности пассажиров по времени 1,75, среднее количество перевезенных на маршруте пассажиров - 724. Так же известна номинальная вместимость автобуса - 50 и время рейса - 42 минуты.

Рассчитать потребное количество автобусов.

Задача 4

Обслуживая маршрут, автобус соблюдает эксплуатационную скорость равную 23 км/ч. На один рейс уходит 1,5 час. При этом на маршруте количество остановочных пунктов составляет 6, время посадки-высадки пассажиров - 5 минут, время отстоя на конечном пункте - 10 минут.

Найти техническую скорость и скорость сообщения.

Задача 5

Исследование маршрута, представленного на рисунке ниже, позволило получить следующие результаты

(номинальная вместимость автобуса 40 пассажиров)

| Остановка | | 1. ул. Отрицания | 2. ул. Гнева | 3. ул. Горга | 4. ул. Грусти | 5. ул. Принятия | 6. ул. Усердной Работы | 7. ул. Отличных результатов |
|------------|-------|------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|
| Количество | вошло | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 10 | - |
| Пассажиров | вышло | - | 16 | 25 | 12 | 23 | 15 | 29 |

Схема маршрута показана на рисунке 1

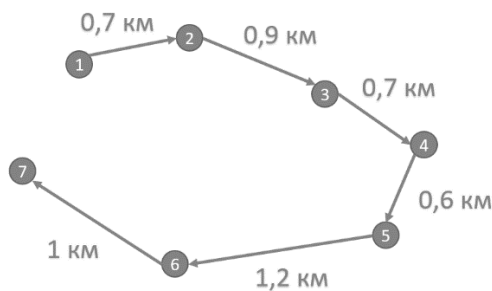


Рисунок 1 – схема маршрута для 1 варианта Контрольного задания №3

Необходимо определить пассажиропоток и коэффициент сменности пассажиров за рейс.

Задача 6

Маршрут обслуживается 15 автобусами, вместимость каждого 60 пассажиров. И в планах количество рейсов на каждый автобус должно было ровняться 28. Но исследования показали, что в среднем автобус наполнен на 68%, а коэффициент регулярности перевозок составил 67%.

(Коэффициент сменяемости для задачи принять за 1)

После проведенной работы над ошибками - коэффициент регулярности смогли увеличить до 0,89.

На сколько увеличится количество перевозимых пассажиров на маршруте за день?

Вариант 2

Задача 1

Междугородний маршрут имеет 6 остановок и протяжённость 235,5 км. По расписанию автобусу необходимо стоять на остановке 20 минут. После завершения маршрута - автобус отстаивает полтора часа, перед началом нового маршрута. Техническая скорость автобуса во время движения - 55 км/ч.

Необходимо найти время рейса.

Задача 2

Кольцевой маршрут длиной 15 км обслуживается автобусами, эксплуатационная скорость которых 22 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 18 часов.

Определить количество рейсов за день.

Задача 3

Автобусы номинальной вместимостью 55 человек обслуживают маршрут, тратя на рейс 36 минут. В среднем одним автобусом перевозится 629 пассажиров, а коэффициент неравномерности пассажиров по времени составляет 1,89.

Рассчитать потребное количество автобусов.

Задача 4

Обслуживая маршрут, автобус соблюдает эксплуатационную скорость равную 28 км/ч. На один рейс уходит 1,64 часа. При этом на маршруте количество остановочных пунктов составляет 5, время посадки-высадки пассажиров - 7 минут, время отстоя на конечном пункте - 8 минут.

Найти техническую скорость и скорость сообщения.

Задача 5

Исследование маршрута, представленного на рисунке ниже, позволило получить следующие результаты

(номинальная вместимость автобуса 40 пассажиров)

| Остановка | | ул. Отрицания | ул. Гнева | ул. Торга | ул. Грусти | ул. Принятия | ул. Усердной Работы | ул. Отличных результатов |
|------------|-------|---------------|-----------|-----------|------------|--------------|---------------------|--------------------------|
| Количество | вошло | 22 | 26 | 18 | 25 | 6 | 14 | - |
| Пассажиров | вышло | - | 20 | 8 | 26 | 32 | 6 | 19 |

Схема маршрута показана на рисунке 2

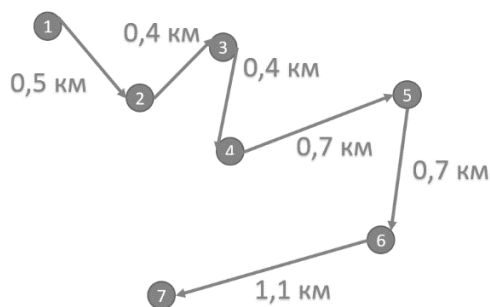


Рисунок 2 – схема маршрута для 2 варианта Контрольного задания №3

Необходимо определить пассажиропоток и коэффициент сменности пассажиров за рейс
Задача 6

Маршрут обслуживается 9 автобусами, вместимость каждого 78 пассажиров. И в планах количество рейсов на каждый автобус должно было равняться 24. Но исследования показали, что в среднем автобус наполнен на 76%, а коэффициент регулярности перевозок составил 70%.

(Коэффициент сменяемости для задачи принять за 1)

После проведенной работы над ошибками - коэффициент регулярности смогли увеличить до 0,83.

На сколько увеличится количество перевозимых пассажиров на маршруте за день?

Время на выполнение 120 минут

4.24 Контрольное задание №4. Расчет расхода топлива на автобусном маршруте
Рассчитать расход топлива на городском автобусном маршруте, взяв за основу существующий автобусный маршрут. Разные варианты берут разные маршруты.

Время на выполнение 120 минут

4.25 Опрос. Пригородные и междугородные перевозки, диспетчерское руководство, охрана труда водителей

Вопросы:

1. диспетчерское руководство работой подвижного состава;
2. система децентрализованного руководства;
3. система централизованного руководства;
4. общие требования по охране труда водителей автобусов
5. требования по охране труда перед началом работы на линии
6. различия пригородных и междугородних перевозок

Время на выполнение – 120 минут

4.26 Контрольное задание №5. Расчет себестоимости пассажирских перевозок

Рассчитать затраты перевозчика на осуществление деятельности по перевозке пассажиров. Выполнить расчет по следующим элементам затрат: заработная плата водителей, отчисление на социальные нужды, топливо, смазочные и эксплуатационные материалы, шины, техническое обслуживание и ремонт, амортизация подвижного состава. Разные варианты используют разные модели автобусов.

Время на выполнение – 120 минут.