

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
филиала
О. И. Иванюга

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.06 Правила и безопасность дорожного движения

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта


Год набора на ООП

2019

Артем 2020

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.Об «Правила и безопасность дорожного движения» разработана в соответствии с Разъяснениями по формированию примерных программ начального профессионального и среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов НПО и СПО, утвержденными Департаментом государственной политики и нормативно - правового регулирования в сфере образования Минобрнауки РФ от 27 августа 2009 года, с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО), утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 22 апреля 2017 г. № 383, для освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, реализуемой колледжем филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса» в г. Артеме (далее Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме).

Разработчики:

Место работы	Занимаемая должность, ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Инициалы, фамилия	Подпись
Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме.	Преподаватель кафедры транспортных процессов, сервиса и дизайна	А.В. Гуменюк	

Эксперты

Место работы	Занимаемая должность, ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Инициалы, фамилия	Подпись
Сервисный центр ООО «Авторитет Авто +», г. Владивосток	Руководитель	 Д.В. Беломестных	
Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме.	Преподаватель кафедры транспортных процессов, сервиса и дизайна	А.И. Берштейн	

ОДОБРЕНА

на заседании кафедры транспортных процессов, сервиса и дизайна филиала ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме

Протокол № от «12» мая 2020 года.

Заведующий кафедрой ТПСД

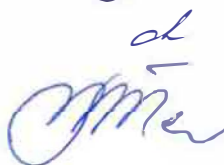


Л.В. Преснякова

СОГЛАСОВАНА

Заведующий отделением

Методист УМЧ



М.С. Словицова

Т.И. Теплякова

СОДЕРЖАНИЕ

1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	34
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	37
5. ГЛОССАРИЙ	43
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	45

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Правила и безопасность дорожного движения»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Правила и безопасность дорожного движения» является одной из обязательных дисциплин цикла ОП.ОО – «Общепрофессиональные дисциплины» программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессиям рабочих в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего общего образования - 11442 «Водитель автомобиля».

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Дисциплина «Правила и безопасность дорожного движения» является общепрофессиональной, входит в профессиональный цикл, формирует знания для освоения профессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Рабочая программа ориентирована на достижение следующих целей:

- формирование у студентов знаний и навыков в области безопасности дорожного движения;
- организация управления на транспорте и применение полученных знаний на практике;
- знание основ эксплуатационных свойств, конструктивной и экологической безопасности транспортных средств;
- знание правил и законов безопасности дорожного движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;

- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование общих компетенций, включающих в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Процесс изучения дисциплины направлен на:

- формирование профессиональных компетенций, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины (очно/заочно):

максимальной учебной нагрузки обучающегося 222/222 часа (из вариативной части – 21 час), в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 148/30 часов (из вариативной части – 14 часов);

самостоятельной работы обучающегося - 74/192 часа (из вариативной части -7 часов).

1.5 Период (семестры) освоения программы

В тексте программы указаны номера семестров для студентов, обучающихся 3 года 10 месяцев. Для студентов, обучающихся 2 года 10 месяцев от указанных номеров семестров необходимо вычесть 2.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Рабочая программа дисциплины построена по модульно-блочному принципу. Каждый модуль состоит из одного или нескольких блоков. В таблице 1 указан объем времени, запланированный на реализацию всех видов учебной работы по базовой подготовке.

Таблица 1 - Объем времени, запланированный на реализацию всех видов учебной работы (очно/заочно)

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	222/222
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	148/30
в том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	46/14
контрольные работы	-
курсовая работа (проект) <i>(если предусмотрено)</i>	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	74/192
в том числе:	
решение ситуационных задач	34
работа с информационными источниками	40/118
Проверка качества усвоения изученного материала осуществляется с применением рейтинговой технологии. Текущий контроль (4 семестр) – тестовое задание. Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения курса дисциплины в форме дифференцированного зачёта (5 семестр).	

2.2. Тематический план по дисциплине в разрезе модулей

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

Таблица 2. - Тематический план дисциплины «Правила и безопасность дорожного движения»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	4 семестр	74/25/49/37/12	
Введение	Содержание учебного материала	2	
	Цели и задачи учебной дисциплины «Правила и безопасность дорожного движения». Значение дисциплины в подготовке специалиста со средним профессиональным образованием. Связь с дисциплинами по специальности, последовательность изложения тем. Проблемы организации и безопасности дорожного движения. Рекомендуемая литература.	2	1
Раздел 1. Модуль1. Правила дорожного движения		106	
Тема 1.1. Общие положения	Содержание учебного материала	2	
	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах дорожного движения.	2	2
Тема 1.2. Общие обязанности водителей	Содержание учебного материала	6	
	Обязанности водителей и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Документы при управлении транспортным средством, которые водитель должен иметь при себе и передавать для проверки работникам милиции. Порядок предоставления транспортных средств работникам милиции и медицинскому персоналу. Обязанности водителя, участвующего в международном дорожном движении. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортным происшествиям, последовательность их действий. Запрещения	2	2

	водителям транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения запрещений.		
	Практические занятия №1 к темам 1.1 -1.2 Решение тематических задач, рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ. Работа с Интернет-ресурсами «ПДД - онлайн» и подготовка сообщения по § 1 ПДД.	2	2.3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 1: Решение тематических задач, рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ. Работа с Интернет-ресурсами «ПДД - онлайн» и подготовка сообщения по § 2 ПДД.	2	3
	Содержание учебного материала	14	
Тема 1.3. Дорожные знаки и их характеристики	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.	2	1,2
	Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.	2	
	Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.	2	
	Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.	2	
	Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака. Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.		

	Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.	2	
	Практическое занятие № 2 к теме 1.3. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками. Решение тематических задач по теме 1.3.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 2: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ. Работа с Интернет-ресурсами «ПДД - онлайн» и подготовка сообщения по Приложению 1 к ПДД.	2	3
	Содержание учебного материала	6	
Тема 1.4. Дорожная разметка и её характеристики	Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.	2	1,2
	Практические занятия №3 к теме 1.4. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожной разметкой. Решение тематических задач по теме 1.4.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 3: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по Приложению 2 к ПДД.	2	3
	Содержание учебного материала	9	
Тема 1.5. Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения	Разделы Правил от которых могут отступать водители транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком. Обязанности водителей по обеспечению безопасного проезда специальных транспортных средств выполняющих неотложное служебное задание. Обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включённым проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета. Типы светофоров, назначение. Значение сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами. Регулирование движения маршрутных транспортных	2	

	<p>средств специальными светофорами.</p> <p>Значения сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов. Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>	2	1,2
	<p>Практическое занятие №4 к теме 1.5. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться спецсигналами и сигналами светофорами. Решение тематических задач по теме 1.5.</p>	2	2,3
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 4: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §3 и §6 ПДД.</p>	3	3
	<p>Содержание учебного материала</p>	6	
<p>Тема 1.6. Проезд перекрестков</p>	<p>Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.</p> <p>Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.</p>	2	1,2
	<p>Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.</p> <p>Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.</p>		
	<p>Практические занятия №5 к теме 1.6. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять очередность проезда перекрестков. Решение тематических задач по теме 1.6.</p>	2	2,3
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 5: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §13 ПДД.</p>	2	3
<p>Тема 1.7. Применение аварийной</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	5	
	<p>Аварийная сигнализация и ее применение. Действие водителя после включения аварийной световой сигнализации. Знак аварийной остановки, его применение.</p> <p>Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов; разворот, перечень мест,</p>	2	1,2

сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование	где разворот запрещен; движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом. Полосы торможения и разгона.		
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 6: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §7 и §8 ПДД.	3	3
Тема 1.8. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд	Содержание учебного материала	7	
	Определение количества полос для движения безрельсовых транспортных средств. Движение по дорогам с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях. Движение вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 или 5.3или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч. Движение в населенных пунктах. Движение по дорогам, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более. Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Выезд на дорогу с реверсивным движением. Движение тихоходного транспортного средства. Обгон, встречный разъезд. Обязанности водителей перед началом обгона. Завершение обгона. Запрещение на обгон. Движение тихоходного транспортного средства. Правила встречного разъезда.	2 2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 7: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по § 9 и §11 ПДД.	3	3
	Содержание учебного материала	6	
Тема 1.9. Скорость движения	Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости. Максимальная скорость для различных транспортных средств, запрещения водителям во время движения.	2	1,2
	Практическое занятие №6 к темам1.7-1.9 Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять порядок движения транспортных средств. Решение тематических задач по темам 1.7 – 1.9.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 8: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по§10 ПДД.	2	3

Тема 1.10. Остановка и стоянка	Содержание учебного материала	4	
	Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок. Действия водителя, покидающего транспортное средство. Вынужденная остановка.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 9: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §12 ПДД.	2	3
Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	Содержание учебного материала	7	
	Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов, приоритет пешеходов, а также слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью. Действия водителя при заторе, образовавшемся за пешеходным переходом. Приоритет пассажиров, движущихся к маршрутному транспортному средству или от него. Приоритет маршрутных транспортных средств. Полоса для маршрутных транспортных средств. Движение маршрутных транспортных средств от обозначенных остановок в населенных пунктах и вне их. Типы пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами. Оборудование переездов. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей. Запрещения выезда на железнодорожные пути. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. Сигналы экстренной и общей тревоги.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 10: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §14, §15, §18 ПДД.	4	3
	Обобщающее тестовое занятие по темам 1.1-1.11	1	3
	5 семестр	148/49/99/65/34	
Тема 1.12. Движение по автомагистралям и в жилых зонах	Содержание учебного материала	6	
	Признаки автомагистрали и элементы ее устройства. Организация движения по автомагистрали. Запрещения, действующие на автомагистрали, а также на дорогах для автомобилей. Вынужденная остановка на автомагистрали. Движение пешеходов в жилых зонах. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах и на территориях, к ним приравненных. Выезд из жилой зоны.	2	1,2

	Практическое занятие №7 по темам 1.10-1.12. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять особые условия движения. Решение тематических задач по темам 1.10 – 1.12.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 11: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §16, §17 ПДД.	2	3
Тема 1.13. Пользование внешними световыми приборами и звуко- выми сигналами	Содержание учебного материала	3	
	Условия, определяющие недостаточную видимость на дороге. Внешние световые приборы, их использование. Применение звуковых сигналов. Опасные последствия неправильного применения внешних световых приборов и сигналов.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 12: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §19 ПДД.	1	3
Тема 1.14. Буксировка механических транспортных средств	Содержание учебного материала	3	
	Назначение и способы буксировки. Виды сцепок, требования к ним. Требования безопасности при буксировке на гибкой и жесткой сцепке. Правила перевозки людей при буксировке транспортных средств. Скорость и обозначение транспортного средства при буксировке. Условия и случаи запрещения буксировки. Опасные последствия нарушений правил буксировки механических транспортных средств.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 13: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §20 ПДД.	1	3
Тема 1.15. Учебная езда. Перевозка людей,	Содержание учебного материала	6	
	Первоначальное обучение вождению. Обязанности обучающего и обучаемого вождению. Обозначение транспортных средств при обучении. Перечень дорог, на которых запрещена учебная езда. Обязанности водителя, перевозящего людей. Оборудование транспортного средства для перевозки людей. Перевозка детей. Запрещения при перевозке людей. Обязанности водителя при перевозке грузов. Условия для перевозки грузов.	2	1,2

грузов	Обозначения крупногабаритных грузов. Перевозка грузов, осуществляемая по специальным правилам. Лицензирование на обучение, на перевозку грузов и людей.		
	Практическое занятие №8 по темам 1.13-1.15. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять особые условия движения. Решение тематических задач по темам 1.13 – 1.15.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 14: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §19 - §23 ПДД.	2	3
Тема 1.16. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	Содержание учебного материала	3	
	Регистрация транспортных средств в ГИБДД. Требования к установке на транспортных средствах регистрационных, опознавательных знаков, предупредительных надписей и устройств, проблесковых маячков. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств, методы проверки. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение транспортных средств. Неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения правил установки опознавательных знаков, предупредительных устройств и последствия эксплуатации транспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 15: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению БДД.	1	3
Раздел 2. Модуль 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения		10	
	Содержание учебного материала	2	

<p>Тема 2.1. Административное право</p>	<p>Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения или предмета АПН. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.)</p>	2	1,2
<p>Тема 2.2. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	2	
	<p>Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством. Налог с владельца транспортного средства. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.</p>	2	1,2
<p>Тема 2.3. Закон об ОСАГО</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	5	
	<p>Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.</p>	2	1,2
	<p>Практическое занятие №9.по темам 2.1-2.3 Заполнение бланка извещения о ДТП.</p>	2	2,3
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 16: Решение задач</p>	1	

	(рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ) по теме «Ответственность водителя», работа с Интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по ответственности водителей за нарушение ПДД.		3
Раздел 3. Модуль 3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.		9	
Тема 3.1. Психологические основы деятельности водителя	Содержание учебного материала	5	
	Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания. Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.). Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством. Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения. Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством. Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.	2	1,2
	Практические занятия №10. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП.	2	3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 17: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	1	3
	Содержание учебного материала	3	

Тема 3.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 18: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	1	3
Тема 3.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	Содержание учебного материала	3	
	Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 19: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	1	3
Раздел 4. Модуль 4. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.		18	
Тема 4.1.	Содержание учебного материала	4	
	Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов	2	1,2

<p>Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения</p>	<p>рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.</p>		
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 20: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>	2	3
<p>Тема 4.2. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	4	
	<p>Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30 – 120 секунд), средняя (12 – 15 секунд) и ближняя (4 – 6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков. Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.</p>	2	1,2
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 21: Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>	2	3
<p>Тема 4.3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	4	
	<p>Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного</p>	2	

<p>пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения</p>	<p>средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.</p>		1,2
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 22: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>	2	3
<p>Тема 4.4. Техника управления транспортным средством</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	4	
	<p>Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления. Техника руления. Пуск двигателя. Прогрев двигателя. Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.</p>	2	1,2

	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 23: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	2	3
Тема 4.5. Действия водителя при управлении транспортным средством	Содержание учебного материала	4	
	Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке, при движении в колонне. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости. Способы парковки и стоянки транспортного средства. Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях. Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 24: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	2	3
	Содержание учебного материала	4	
	Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.		

Тема 4.6. Действия водителя в нештатных ситуациях	Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 25: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	2	3
Раздел 5. Модуль 5. Оказание медицинской помощи.		28	
Тема 5.1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Основы анатомии и физиологии человека	Содержание учебного материала	2	
	Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.	2	1,2
Тема 5.2. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания	Содержание учебного материала	2	
	Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.	2	1,2
Содержание учебного материала		16	

<p style="text-align: center;">Тема 5.3. Первая медицинская помощь</p>	<p>Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом «рот в рот», «рот в нос». Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.</p> <p>Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма.</p> <p>Классификация ран и их первичная обработка.</p> <p>Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.</p> <p>Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета</p> <p>Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.</p> <p>Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки.</p>	2	1,2
	<p>Практическое занятие №11. Проведение сердечно-легочной реанимации.</p> <p>1.Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей. 2.Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода. 3.Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.</p> <p>4.Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии. 5.Определение состояния зрачков и их реакции на свет.</p>	2	2,3

	<p>Практическое занятие №12. Кровотечение и методы его остановки.</p> <p>1.Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.</p> <p>2.Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.</p> <p>3.Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.</p> <p>4.Методика проведения передней тампонады носа.</p> <p>5.Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.</p>	2	2,3
	<p>Практическое занятие №13. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка.</p> <p>1.Этапы и методика проведения первичной обработки раны.</p> <p>2.Методика наложения бинтовой повязки.</p> <p>3.Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.</p> <p>4.Методика наложения повязки Дезо.</p>	2	2,3
	<p>Практическое занятие №14. Правила наложения транспортной иммобилизации.</p> <p>1.Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.</p> <p>2.Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.</p> <p>3.Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.</p> <p>4.Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.</p> <p>5. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.</p>	2	2,3
	<p>Практическое занятие №15. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение.</p> <p>1. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.</p> <p>2. Техника переноски пострадавших с применением лямок.</p> <p>3. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.</p> <p>4. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.</p>	2	2,3

	5. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.		
	Практическое занятие №16. Правила пользования медицинской аптечкой.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 26: проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Оказание первой медицинской помощи», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	2	3
Тема 5.4. Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности	Содержание учебного материала	4	
	Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 27: проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Оказание первой медицинской помощи», работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	2	3
Раздел 6. Модуль 6. Безопасность дорожного движения		68	
Тема 6.1. Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	Содержание учебного материала	4	
	Понятие о системе управления «водитель – автомобиль – дорога - среда движения» (ВАДС). Цели и задачи функционирования системы ВАДС. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе. Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Дорожно-транспортное происшествие - отказ в функционировании транспортной системы. Другие виды отказов. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах. Факторы, влияющие на безопасность: водитель, автомобиль, дорога. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 28: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), работа с Интернет-ресурсами и подготовка реферата.	2	

Тема 6.2. Активная безопасность транспортных средств	Содержание учебного материала	5	
	Требования к рулевым управлениям и тормозным системам, устойчивости и управляемости, светотехническому оборудованию и сигнализации и шинам. Компонентные (габаритные и весовые) параметры автомобиля. Обеспечение комфортных условий, снижение утомляемости водителя, повышение надежности его работы и облегчение управления автомобилем. Эргономические требования к удобству посадки водителя, рациональному расположению контрольных приборов и их быстрой считываемости, хорошая обзорность с места водителя, эффективная вентиляция и создание оптимального микроклимата, минимальный уровень шума и вибрации, предотвращение попадания в салон выхлопных газов. Внешняя окраска автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 29: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий), работа с Интернет-ресурсами и подготовка доклада по теме.	3	3
	Содержание учебного материала	4	
Тема 6.3. Тормозные качества автомобиля	Тормозные качества автомобиля, их значение для безопасности движения. Замедление. Тормозной и остаточный путь. Коэффициент сцепления с дорогой, его числовое выражение для разных покрытий; тормозной и остановочный путь, его зависимость от скорости. Юз, занос, центр тяжести и устойчивость автомобиля.	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 30: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий), работа с Интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.	2	3
	Содержание учебного материала	6	
Тема 6.4.	Диаграмма торможения, её практическое применение. Коэффициент эффективности торможения. Максимальная скорость и ускорение. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля. Изменение величины замедления и скорости за определённые отрезки времени торможения (время реакции водителя, время запаздывания срабатывания тормозного	2	1,2

Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения	привода, время нарастания замедления, время торможения с максимально установленным замедлением). Тормозной путь, как показатель, технического состояния тормозного привода и колёсных тормозных механизмов. Диаграмма торможения как показатель, составных частей остановочного пути. Понятие «время нарастания замедления» при построении диаграммы торможения. Применение диаграммы торможения в более точных расчётах тормозного пути и скорости движения перед торможением.		
	Практическое занятие №17. Построение диаграммы торможения.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 31: Оформление практической работы и подготовка к её защите. Решение задач по теме.	2	3
Тема 6.5. Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении	Содержание учебного материала	6	
	Методика расчёта скорости движения автомобиля на горизонтальном участке, на подъёме или уклоне. Применение методики при автотехнической экспертизе. Величина коэффициента эффективности торможения. Одновременное скольжение по различным поверхностям дороги. Случай последовательного скольжения по различным поверхностям дороги. Скольжение автомобиля на боку или на крыше.	2	1,2
	Практическое занятие №18. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по темам 6.1-6.5.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 32: Оформление практической работы и подготовка к её защите. Решение задач по теме.	2	3
Тема 6.6. Движение автомобиля на криволинейных участках дорог	Содержание учебного материала	5	
	Манёвренность автомобиля и её значение в безопасности движения. Параметры манёвренности. Устойчивость автомобиля и её влияние на безопасность движения. Боковое скольжение автомобиля на поворотах дорог без поперечного уклона. Опрокидывание автомобиля на повороте дороги без поперечного уклона. Боковое скольжение автомобиля на поворотах дорог с поперечным уклоном. Опрокидывание автомобиля на повороте дороги с поперечным уклоном. Понятие «поперечная устойчивость». Факторы и условия, влияющие на поперечную устойчивость. Условия, при которых происходит занос или боковое опрокидывание. Силы, под воздействием которых возникает боковое скольжение. Расчёт движения автомобилей на поворотах при различных дорожных условиях.	2	1,2

	Практическое занятие №19. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме 6.6	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 33: Оформление практической работы и подготовка к её защите. Решение задач по теме.	1	3
	Содержание учебного материала	3	
Тема 6.7. Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств	<p>Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя пассивная безопасность. Внутренняя пассивная безопасность. Первичный и вторичный удары при ДТП.</p> <p>Требования к пассивной безопасности автомобилей. Снижение тяжести травмирования водителя и пассажиров при аварии. Назначение ремней безопасности и подголовников. Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову (кабине, салону) автомобиля.</p> <p>Конструктивные решения в отношении демпфирующих способностей передней и задней частей автомобиля, безопасных бамперов, обеспечивающих при ДТП зону жизнеобеспечения водителей и пассажиров, а также дверей и замковых устройств, с применением безопасных стекол и креплений внутреннего и наружного зеркал заднего вида и т.д. Подголовники, энергопоглощающая рулевая колонка, внутренний интерьер с мягкой обивкой. Конструкции защитных средств, применяемых в автомобилях (ремней безопасности, воздушных подушек, подголовников).</p> <p>Сочетание современных форм автомобиля с требованиями «внешней» пассивной безопасности, направленными на снижение степени травмирования пешехода при наезде. Конструктивные решения исполнения элементов кузова легкового автомобиля.</p> <p>Послеаварийная безопасность. Пожароопасность автомобиля при ДТП.</p> <p>Эвакоприиспособленность автомобиля при извлечении пострадавших и оказании первой доврачебной помощи.</p> <p>Экологическая безопасность. Токсичность отработавших газов. Шум, вибрация, радио- и телепомехи. Мероприятия по повышению экологической безопасности автомобилей.</p>	2	1,2
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 34: проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем), работа с Интернет-ресурсами и подготовка доклада по теме.	1	3
	Содержание учебного материала	2	
Тема 6.8. Основы экспертизы	Опасная и аварийная дорожная обстановка. Механизм дорожно-транспортных	2	

<p>дорожно - транспортных происшествий</p>	<p>происшествий. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП. Компетенция права и обязанности автоэкспертов. Анализ причин и условий возникновения конкретных, единичных ДТП. Установление личной ответственности, невозможное при статистическом методе исследования. Индивидуального изучения причин и последствий каждого ДТП.</p>		1,2
<p>Тема 6.9. Столкновения транспортных средств</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	<p>10</p>	
	<p><u>Попутное столкновение.</u> Скорости автомобилей, до и после столкновения. Скорость автомобиля перед столкновением, если известна скорость другого. Техническая возможность предотвратить столкновение. <u>Встречное столкновение.</u> Момент, когда водители могли оценить сложившуюся дорожную обстановку как опасную и должны были принять необходимые меры для её ликвидации. Моменты, когда каждый из водителей в действительности начал реагировать на возникшую опасность. Моменты, соответствующие началу образования следов, юза на покрытии (начало полного торможения). Момент столкновения автомобилей. Расстояние между автомобилями в момент возникновения опасной обстановки. Очевидное условие возможности предотвратить столкновение. Установления причинной связи между действиями водителей и наступившими последствиями. Определение технической возможности предотвратить столкновение, несмотря на неправильные действия другого водителя. Скорость автомобилей в момент начала полного торможения. Пути полного торможения второго автомобилей. Остановочные пути автомобилей. Условие возможности для водителя первого автомобиля предотвратить столкновение, несмотря на несвоевременное торможение второго автомобиля.</p>	<p>2</p>	<p>1,2</p>

	<p><u>Перекрёстное столкновение.</u> Скорости автомобилей после столкновения. Скорости автомобилей в начале тормозного пути. Скорости автомобилей перед началом торможения. Остановочные пути автомобилей. Возможность водителей выполнить необходимые действия, когда возникла объективная возможность обнаружить опасность столкновения. Схема перекрёстного столкновения.</p> <p><u>Определение момента выезда автомобиля на перекрёсток.</u> Условия выезда на перекрёсток двух автомобилей. (Оба автомобиля выезжают на перекрёсток с постоянной скоростью (без торможения); один автомобиль выезжают на перекрёсток с постоянной скоростью, а другой автомобиль выезжают на перекрёсток при торможении; оба автомобиля выезжают на перекрёсток с торможением.)</p> <p>Схема к определению момента выезда автомобилей на перекрёсток при перекрёстном столкновении.</p>	2	2
	Практические занятия №20. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП.	2	2,3
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся № 35: Оформление практических работ и подготовка к их защите. Решение задач по темам 1.1-6.10.	4	3
	Содержание учебного материала	9	
Тема 6.10. Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости	<p>Определение скорости автомобиля. Длина остановочного пути.</p> <p>Определение удаления автомобиля от места наезда в момент начала движения пешехода по проезжей части. Условие остановки автомобиля до линии следования пешехода при своевременном торможении.</p> <p>Расстояние, на которое переместился бы заторможенный автомобиль после пересечения линии следования пешехода (если бы водитель действовал технически правильно и своевременно затормозил),</p> <p>Скорость автомобиля в момент пересечения им линии следования при своевременном торможении. Время движения автомобиля с момента возникновения опасной обстановки до пересечения линии следования пешехода при условии своевременного торможения.</p> <p>Условия безопасного перехода полосы движения автомобиля пешеходом.</p> <p>Схема наезда в процессе торможения автомобиля.</p>	2	2
		1	
	Практическое занятие №21. Решение задач по темам 1.1-6.10	6	2,3
	Итого:	222	
В том числе:	теоретическое обучение	102	
	практические занятия	46	
	внеаудиторная самостоятельная работа	74	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины предполагает наличие кабинета **информатики и правил безопасности дорожного движения**

1. Кабинет *правил безопасности дорожного движения*, оснащённый оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- технические средства обучения:
 1. компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор;
 - учебно-наглядные пособия:
 1. учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»;
 2. учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;
 3. учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»;
 4. учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»;
 5. учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка»;
 6. учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте»;
 7. учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»;
 8. учебно-наглядное пособие «Оказание медицинской помощи пострадавшим»;
 9. набор средств для проведения практических занятий по оказанию медицинской помощи;
 10. медицинская аптечка водителя.

2. Кабинет информатики, оснащённый оборудованием:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- технические средства обучения:
 1. компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор;
 2. интерактивная доска;
 3. видеосистема;
 4. презентационное оборудование;

3.2. Информационное обеспечение обучения

Для реализации программы библиотечный фонд филиала имеет печатные и /или электронные образовательные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе

3.2.1 Печатные издания:

1. Правила дорожного движения. Книга в книге: учебно-методическое пособие / Совет министров — Правительство РФ. — Москва : Проспект, 2018. — 96 с.
<https://book.ru/book/932576>
2. Адылин, И.П. Правила безопасности дорожного движения: учебно-методическое пособие /И.П. Адылин. -Брянск: Брянский ГАУ,2018. - 100 с.
<https://e.lanbook.com/book/133038>

Нормативные документы

1. 1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2016 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2016 года. Введены в действие с 20 ноября 2016 г.

2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 10.12.1995 г. № 196 (в редакции Федерального закона от 07.05.2013 № 92-ФЗ)

3. Стандарты и положения:

1. ГОСТ Р 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 52290 – 2004. «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования».
3. ГОСТ Р 51256 – 99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». 5. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

3.2.2 Электронные ресурсы:

1. Министерство образования Российской Федерации. - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru> ;
2. Национальный портал "Российский общеобразовательный портал". - Режим доступа: <http://www.school.edu.ru> ;
3. Специализированный портал «Информационно-коммуникационные технологии в образовании». - Режим доступа: <http://www.ict.edu.ru> ;
4. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru>
5. Полная электронная версия правил дорожного движения РФ. – Режим доступа: <http://www.shkolnik.ru/books/pdd/index.shtml>
6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа :http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана.
8. Образовательный проект «Правильный водитель».Режим доступа: <http://60.by/ru/content/situations/> , свободный. — Загл. с экрана.
9. ГАИ.РУ Режим доступа: <http://www.gai.ru/voditelskoe-udostoverenie/examen-pdd-online/> , свободный. — Загл. с экрана.
10. Официальный сайт ГИБДД МВД России.Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/> , свободный. — Загл. с экрана.
11. Официальный онлайн тренажер для сдачи теоретического экзамена Правил дорожного движения в ГИБДД РФ 2011.Режим доступа: <http://www.pdd-2011.ru/> , свободный. — Загл. с экрана.
12. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Режим доступа: <http://www.fcp-pbdd.ru/> , свободный. — Загл. с экрана.
13. Ресурс Цифровые учебные материалы <http://abc.vvsu.ru>
14. Ресурс Электронно-библиотечная система <https://book.ru/book>
15. Ресурс Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>
16. Образовательная платформа «Юрайт» <https://urait.ru/bcode>

17.5. Ресурс Система управления образовательным контентом «Moodle»
<http://moodle.artem.vvsu.ru>

3.3 Дополнительные источники:

Правила дорожного движения РФ : справочник. - Москва: Проспект, 2012. - 87 с. - ISBN 978-5-392-05576-0. <https://book.ru/book/911947>

3.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение обучающимися дисциплины проходит в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях, соответствующих профилю изучаемой дисциплины.

Общепрофессиональная дисциплина «Правила безопасности дорожного движения» входит в профессиональный цикл ППСЗ по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** и изучается одновременно в 6 семестре с дисциплинами «Машинная графика», «Основы экономики», «Метрология, стандартизация и сертификация» и др., в 7 семестре – ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

Изучение программы дисциплины завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированного зачёта, результаты которого оцениваются на основании выполнения студентами всех зачетных мероприятий по дисциплине.

3.5. Кадровое обеспечение образовательного процесса:

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по дисциплине «Правила безопасности дорожного движения»:

- наличие высшего технического образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины;
- опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере;
- стажировка – 1 раз в три года.

Таблица 7 - Кадровое обеспечение образовательного процесса

№ п/п	Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Характеристика педагогических работников					
		Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об	Ученая степень и ученое (почетное)	Стаж педагогическое	Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности
1	Правила безопасности дорожного движения	Гуменюк Андрей Владимирович	ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Эксплуатация транспортных средств, бакалавр техники и технологии	-	4	Филиал «ВГУЭС» в г. Артёме	Внешний совместитель

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется в процессе проведения лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Таблица 7- Формы и методы контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться дорожными знаками и разметкой; – ориентироваться по сигналам регулировщика; – определять очередность проезда различных транспортных средств; – оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; – управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; – уверенно действовать в нестандартных ситуациях; – обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; – предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств; – организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения. 	<p>Выполнение и оценка практических занятий и индивидуальных работ. Решение ситуационных задач</p>
<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> – причины дорожно-транспортных происшествий; – зависимость дистанции от различных факторов; – дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне; – особенности перевозки людей и грузов; – влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения; – основы законодательства в сфере дорожного движения. 	<p>Решение ситуационных задач Оценка результатов тестирования Оценка устных ответов Проверка и оценка письменных работ и конспектов по темам</p>

4.2 Контроль и оценка результатов развития общих компетенций , обеспечивающих их умений

Таблица 8 - Формы и методы контроля и оценки результатов развития общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к своей профессии	Оценка результатов деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Мотивированное обоснование выбора и применения методов и способов выполнения поставленной задачи, объективная оценка своей работы.	Наблюдение и оценка активности учащихся при проведении учебно-воспитательных мероприятий профессиональной направленности.
ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрация умений при выполнении самостоятельной работы	Наблюдение и оценка результатов деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы на лабораторных занятиях, при выполнении внеаудиторных самостоятельных работ
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Демонстрация способности использования различных информационных источников: учебной и справочной литературы на твердых и электронных носителях, Интернет – источников.	Наблюдение и оценка результатов деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы на лабораторных занятиях, при выполнении внеаудиторных самостоятельных работ
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Демонстрация умения оперативно осуществлять операции, предлагаемые преподавателем, делать анализ и давать оценку полученной информации, в т.ч. и с использованием программного обеспечения	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы на лабораторных занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий. Наблюдение и оценка использования учащихся информационных технологий при выполнении курсовых проектов и отчетов о практике.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Демонстрация коммуникативных качеств, способности принимать самостоятельные решения в различных ситуациях	Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы на лабораторных занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Оказание взаимопомощи при выполнении индивидуальных заданий. Демонстрация результатов выполнения заданий.	Экспертное наблюдение и оценка использования учащимися методов и приемов личной организации в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Способность к организации и планированию самостоятельных занятий при изучении дисциплины. Демонстрация потребности в получении дополнительных знаний, возможностей самореализации	Экспертное наблюдение и оценка использования учащимися методов и приемов личной организации при подготовке и проведении учебно-воспитательных мероприятий различной тематики.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Демонстрация способностей к самостоятельному освоению новых обновленных версий ПДД	Экспертное наблюдение и оценка динамики достижений учащихся в учебной и общественной деятельности.

3 Контроль и оценка сформированности профессиональных компетенций обучающихся

Таблица 9 - Формы и методы контроля и оценки результатов сформированности профессиональных компетенций обучающихся

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при эксплуатации, транспортного средства.	Знать и применять на практике правила и законы по безопасности дорожного движения и допуску к эксплуатации транспортных средств	Оценка выполнения практических работ по ПДД, тестирование
ПК 1.3. Соблюдать при вождении транспортных средств ПДД РФ	Знать и применять на практике правила и законы по безопасности дорожного движения и допуску к эксплуатации транспортных средств	Оценка выполнения практических работ по ПДД тестирование
ПК 2.3. Организовывать	Знать и применять на практике правила и законы по безопасности дорожного	Оценка выполнения практических работ по

безопасное ведение работ по допуску к эксплуатации транспортных средств в автохозяйстве	движения и допуску к эксплуатации транспортных средств	ПБДД тестирование
-----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	----------------------

Таблица 10.- Соответствие содержания дисциплины требуемым результатам обучения

№ пп	Результаты обучения	Учебно-образовательные модули					
		1	2	3	4	5	6
1.	Обобщенные общекультурные и профессиональные компетенции						
1.1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	*	*	*	*	*	*
1.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	*	*	*	*	*	*
1.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	*	*	*	*	*	*
1.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	*	*	*	*	*	*
1.5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	*	*	*	*	*	*
1.6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	*	*	*	*	*	*
1.7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	*	*	*	*	*	*
1.8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	*	*	*	*	*	*
1.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	*	*	*	*	*	*
1.10	ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при эксплуатации, транспортного средства.	*	*	*	*	*	*
1.11	ПК 1.3. Соблюдать при вождении транспортных средств ПДД РФ	*	*	*	*	*	*
1.12	ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ по допуску к эксплуатации транспортных средств в автохозяйстве	*	*	*	*	*	*
	Дисциплинарные компетенции (знания, умения)	*	*	*	*	*	*
	знания:	*	*	*	*	*	*
	– причин дорожно-транспортных происшествий;	*	*	*	*	*	*

	– основы законодательства в сфере дорожного движения.						
	– зависимости дистанции от различных факторов;	*	*	*	*	*	*
	– дополнительных требований к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	*	*	*	*	*	*
	– особенностей перевозки людей и грузов;	*	*	*	*	*	*
	– влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	*	*	*	*	*	*
	– основ законодательства в сфере дорожного движения.	*	*	*	*	*	*
	умения:	*	*	*	*	*	*
	– пользоваться дорожными знаками и разметкой;	*	*	*	*	*	*
	– ориентироваться по сигналам регулировщика;	*	*	*	*	*	*
	– определять очередность проезда различных транспортных средств;	*	*	*	*	*	*
	– оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	*	*	*	*	*	*
	– управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	*	*	*	*	*	*
	– уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	*	*	*	*	*	*
	– обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;	*	*	*	*	*	*
	– предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;	*	*	*	*	*	*
	– организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.	*	*	*	*	*	*

4.4 Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации

Таблица 11 - Оценка индивидуальных образовательных достижений и компетенций по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации с применением рейтинговой технологии

№ п/п	Наименование работ	Всего баллов 100			
		Текущая аттестация от 0 до 40 баллов (1-8 неделя)		Семестровая аттестация от 60 до 100 баллов (9-16 неделя)	
		Оценка уровня освоения дисциплины	Оценка компетенций обучающихся	Оценка уровня освоения дисциплины	Оценка компетенций обучающихся
1	Теоретический материал	2	2	2	2
2					
3	ВСР	4	5	4	5
4	Дисциплина	2		2	
5	Лабораторные работы	10	13	10	13
7	Промежуточная			10	10

	аттестация				
8	Посещаемость	2		2	
Итого:		40		60	

Таблица 12 - Перевод баллов в традиционную систему оценивания

Баллы	Качественная оценка	Количественная оценка
91-100	отлично	«5»
76-90	хорошо	«4»
61-75	удовлетворительно	«3»
менее 61	неудовлетворительно	«2»
более 60	зачтено	
менее 61	не зачтено	

5. ГЛОССАРИЙ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ, ИЗУЧАЕМЫХ В ДИСЦИПЛИНЕ «ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

"Автомагистраль"	дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или
"Автопоезд"	- механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).
"Велосипед"	- транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.
"Водитель"	лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.
"Вынужденная остановка"	прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.
"Главная дорога"	дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.
"Дневные ходовые огни"	Внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.
"Дорога"	обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
"Дорожно-транспортное происшествие"	событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.
"Железнодорожный переезд"	пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.
"Маршрутное транспортное средство"	транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
"Населенный пункт"	Застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.
"Недостаточная видимость"	видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.
"Обгон"	опережение одного или нескольких транспортных средств,

	связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
"Ограниченная видимость"	Видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.
"Остановка"	Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.
"Пешеходный переход"	Участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2) и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.
"Участник дорожного движения"	лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

№ изменения, дата внесения изменения, № страницы с изменением:

Филиал Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»
в г.Артеме

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
филиала

О.И Иванюга



«18» июля 2020 г.

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.06 Правила и безопасность дорожного движения

для специальности:

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Год набора на ООП

2019

Артем 2020

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания научно-методического совета
от 18 мая 2020 года № 7

Председатель  О.И. Иванюга

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО

на заседании кафедры ТПСД

Протокол № 13 от 28 апреля 2020 г.

Зав. кафедрой  Л.В.Преснякова

Разработчик:  К.А. Дюба

Преподаватель кафедры ТПСД

« 22 » 04 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке	4
3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля.....	5
4. Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений	1
5. Распределение типов и количества контрольных заданий по элементам знаний и умений, контролируемых на промежуточной аттестации	6
6. Структура контрольных заданий.....	1
6.1. Задания текущего контроля	1
Перечень объектов контроля и оценки	1
6.1.1 Практические работы	2
6.1.2 Тестовые задания	10
Запрещающие знаки	19
Начало движения, маневрирование	80
Расположение транспортных средств на проезжей части	114
6.1.3 Внеаудиторная самостоятельная работа.....	171
6.2 Задания промежуточной аттестации (7 семестр).....	180
6.3 Задания текущего контроля (8 семестр)	180
6.3.1. Практические работы	180
6.3.2 Тестовые задания	187
6.3.3 Внеаудиторная самостоятельная работа.....	220
6.4 Задания промежуточной аттестации.....	226
Текст задания (компьютерное тестирование)	226
7. Шкала оценки образовательных достижений	255
8. Условия реализации программы дисциплины	255
1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г.	Ошибка! Закладка не определена.
9. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	256

1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу дисциплины ОП.06 «Правила и безопасность дорожного движения».

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена.

КОС разработаны в соответствии с:

- программой подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки;
- программой дисциплины ОП.06 «Правила и безопасность дорожного движения».

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой;	Умение пользоваться дорожными знаками и разметкой;
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика;	Умение ориентироваться по сигналам регулировщика;
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Умение определять очередность проезда различных транспортных средств;
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	Умение оценивать состояние пострадавших в ДТП и оказывать первую доврачебную помощь им;
У5. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	Поведение при движении в транспортном потоке и умение управлять своим эмоциональным состоянием;
У6. Уметь уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	Умение действий в нестандартных ситуациях;
У7. Уметь обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;	Умение обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;	Умение предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Умение организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;
З1. Знать причины дорожно-транспортных происшествий;	Знание причин дорожно-транспортных происшествий;
З2. Знать зависимость дистанции от различных факторов;	Знание зависимости дистанции от различных факторов;
З3. Знать дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	Знание дополнительных требований к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
З4. Знать особенности перевозки людей и грузов;	Знание особенностей перевозки людей и грузов;
З5. Знать влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Знание влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
З6. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Знание основ законодательства в сфере дорожного движения

3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля

Наименование элемента умений или знаний	Виды аттестации	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой;	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий</p> <p>Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии</p>	<p>3 семестр – в форме экзамена;</p> <p>4 семестр – в форме экзамена.</p>
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика;	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий</p> <p>Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии</p>	
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий</p> <p>Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии</p>	
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий</p> <p>Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии</p>	
У5. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	<p>Оценка устного ответа</p> <p>Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий</p>	

	Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
У6. Уметь уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
У7. Уметь обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;		
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий;	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе защиты практических, самостоятельных лабораторных работ	
32. Знать зависимость дистанции от различных факторов;	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	3 семестр – в форме экзамена; 4 семестр – в форме экзамена
33. Знать дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за	

колонне;	выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
34. Знать особенности перевозки людей и грузов;	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
35. Знать влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	
36. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Оценка устного ответа Оценка уровня усвоения знаний в процессе наблюдения за выполнением тестовых заданий Оценка самостоятельного выполнения практического задания (решение ситуативной задачи) на занятии	

4. Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений

Содержание учебного материала по программе УД	Тип контрольного задания														
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	31	32	33	34	35	36
Раздел 1. Правила дорожного движения															
<i>Тема 1.1. Общие положения</i>	Т1,2 ВСП 1														
<i>Тема 1.2. Общие обязанности водителей.</i>	Т3 ВСП 2														
<i>Тема 1.3. Дорожные знаки и их характеристики.</i>	Пр1,2,3 Т4 ВСП 3														
<i>Тема 1.4. Дорожная разметка и её характеристики.</i>	ВСП 4,5														
<i>Тема 1.5. Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения.</i>	Т5,6,7 ВСП 6	Т5,6,7 ВСП 6													
<i>Тема 1.6. Проезд перекрестков.</i>			Пр5 Т8,9,10, 11,12,13 ВСП 7						Пр5 Т8,9,10, 11,12,13 ВСП 7		Пр5				Пр4
<i>Тема 1.7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование.</i>	Т14,15, 16,17,18, 19,20 ВСП 8,9								Т14,15, 16,17,18, 19,20 ВСП 8,						
<i>Тема 1.8. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд.</i>	Т21								Т21						
<i>Тема 1.9. Скорость движения.</i>	Т22 ВСП 10								Т22 ВСП 10						
<i>Тема 1.10. Остановка и стоянка.</i>	Т23,24								Т23,24			Т23			
<i>Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных</i>	Т25 ВСП 11								Т25 ВСП 11						

<i>средств и железнодорожных поездов.</i>															
<i>Тема 1.12. Движение по автомагистралям и в жилых зонах.</i>	Пр6 Т26 BCP 12								Т26 BCP 12		Пр6				
<i>Тема 1.13. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами</i>	Т27 BCP 13								Т27 BCP 13						
<i>Тема 1.14. Буксировка механических транспортных средств.</i>	Т28 BCP 14								Т28 BCP 14						
<i>Тема 1.15. Учебная езда. Перевозка людей, грузов.</i>	Пр 7 Т29 BCP 15						Т29		Т29 BCP 15				Пр 7 Т29		
<i>Тема 1.16. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.</i>	Т 30,31 BCP 16								Т 30,31 BCP 16						Т31
Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.															
<i>Тема 2.1. Административное право.</i>															Т 36
<i>Тема 2.2. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды.</i>															Т 32
<i>Тема 2.3. Закон об ОСАГО.</i>	Пр 12						Пр 8						Пр 12		Пр 8
Раздел 3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.															
<i>Тема 3.1. Психологические основы деятельности водителя.</i>	BCP 17					Т37				BCP 17					
<i>Тема 3.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.</i>										BCP 18					
<i>Тема 3.3. Основы бесконфликтного</i>										BCP 19					

взаимодействия участников дорожного движения.															
Раздел 4. Основы управления транспортным средством															
Тема 4.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.					T 33, 34	T 33, 34			T 38 BCP 20					T 33, 34	
Тема 4.2. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.									T 38, 39 BCP 21	T 38					
Тема 4.3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.									T 40 BCP 22						
Тема 4.4. Техника управления транспортным средством.						T 41			BCP 23	T 41					
Тема 4.5. Действия водителя при управлении транспортным средством.								T 42, 43	BCP 24						
Тема 4.6. Действия водителя в нештатных ситуациях.									BCP 25	T 44					

Раздел 5. Оказание медицинской помощи.													
<i>Тема 5.1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Основы анатомии и физиологии человека.</i>				T 45									
<i>Тема 5.2. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания.</i>													
<i>Тема 5.3. Первая доврачебная помощь.</i>				Пр 9,10,11, 12,13,14, 15,16,17,18 T 35					BCP 26,27				
<i>Тема 5.4. Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности.</i>													
Раздел 6. Безопасность дорожного движения													
<i>Тема 6.1. Дорожное движение. Его эффективность и безопасность.</i>				T46									
<i>Тема 6.2. Активная безопасность транспортных средств.</i>	T47												
<i>Тема 6.3. Тормозные качества автомобиля.</i>													
<i>Тема 6.4. Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения.</i>								Пр 19		Пр 19			

<i>Тема 6.5. Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении.</i>								Пр 20	T48	Пр 20					
<i>Тема 6.6. Движение автомобиля на криволинейных участках дорог.</i>								Пр 21		Пр21 T49					
<i>Тема 6.7. Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств.</i>										T50					
<i>Тема 6.8. Основы экспертизы дорожно - транспортных происшествий.</i>															
<i>Тема 6.9. Столкновения транспортных средств.</i>								Пр 22		Пр 22					
<i>Тема 6.10. Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости.</i>								Пр 23		Пр 22					

ПР – наблюдение и оценка деятельности во время практической работы; ЛР- наблюдение и оценка деятельности во время выполнения лабораторных работ; Т – оценка результатов тестирования

5. Распределение типов и количества контрольных заданий по элементам знаний и умений, контролируемых на промежуточной аттестации

Содержание учебного материала по программе УД	Тип контрольного задания														
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	31	32	33	34	35	36
Раздел 1. Правила дорожного движения															
<i>Тема 1.1. Общие положения</i>															
<i>Тема 1.2. Общие обязанности водителей.</i>															
<i>Тема 1.3. Дорожные знаки и их характеристики.</i>															
<i>Тема 1.4. Дорожная разметка и её характеристики.</i>															
<i>Тема 1.5. Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения.</i>															
<i>Тема 1.6. Проезд перекрестков.</i>															
<i>Тема 1.7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование.</i>															
<i>Тема 1.8. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд.</i>															
<i>Тема 1.9. Скорость движения.</i>															
<i>Тема 1.10. Остановка и стоянка.</i>															
<i>Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</i>															

<i>Тема 1.12. Движение по автомагистралям и в жилых зонах.</i>																		
<i>Тема 1.13. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами</i>																		
<i>Тема 1.14. Буксировка механических транспортных средств.</i>																		
<i>Тема 1.15. Учебная езда. Перевозка людей, грузов.</i>																		
<i>Тема 1.16. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.</i>																		
Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.																		
<i>Тема 2.1. Административное право.</i>																		
<i>Тема 2.2. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды.</i>																		
<i>Тема 2.3. Закон об ОСАГО.</i>																		
Раздел 3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.																		
<i>Тема 3.1. Психологические основы деятельности водителя.</i>																		
<i>Тема 3.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.</i>																		
<i>Тема 3.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.</i>																		
Раздел 4. Основы управления транспортным средством																		
<i>Тема 4.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных</i>																		

<i>условий движения.</i>															
<i>Тема 4.2. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.</i>															
<i>Тема 4.3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.</i>															
<i>Тема 4.4. Техника управления транспортным средством.</i>															
<i>Тема 4.5. Действия водителя при управлении транспортным средством.</i>															
<i>Тема 4.6. Действия водителя в нештатных ситуациях.</i>															
Раздел 5. Оказание медицинской помощи.															
<i>Тема 5.1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Основы анатомии и физиологии человека.</i>															
<i>Тема 5.2. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания.</i>															
<i>Тема 5.3. Первая доврачебная</i>															

<i>помощь.</i>															
<i>Тема 5.4. Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности.</i>															
Раздел 6. Безопасность дорожного движения															
<i>Тема 6.1. Дорожное движение. Его эффективность и безопасность.</i>															
<i>Тема 6.2. Активная безопасность транспортных средств.</i>															
<i>Тема 6.3. Тормозные качества автомобиля.</i>															
<i>Тема 6.4. Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения.</i>															
<i>Тема 6.5. Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении.</i>															
<i>Тема 6.6. Движение автомобиля на криволинейных участках дорог.</i>															
<i>Тема 6.7. Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств.</i>															
<i>Тема 6.8. Основы экспертизы дорожно - транспортных происшествий.</i>															
<i>Тема 6.9. Столкновения транспортных средств.</i>															
<i>Тема 6.10. Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости.</i>															

6. Структура контрольных заданий

6.1. Задания текущего контроля

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой;	<i>Четкость и правильность действий при выполнении практических работ решении ситуационных задач</i>	
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика;		
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;		
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;		
У5. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;		
У6. Уметь уверенно действовать в нестандартных ситуациях;		<i>Аккуратность и правильность оформления самостоятельных и практических работ.</i>
У7. Уметь обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;		
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;		
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;		
З1. Знать причины дорожно-транспортных происшествий;		
З2. Знать зависимость дистанции от различных факторов;		
З3. Знать дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	<i>Четкость и правильность ответов при изложении теории.</i>	
З4. Знать особенности перевозки людей и грузов;		<i>Аккуратность и правильность оформления и решения практических задач.</i>
З5. Знать влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;		
З6. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения		

За правильный ответ на вопросы или верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неправильный ответ на вопросы или неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

6.1.1 Практические работы

Практическое задание № 1

«Решение тематических задач по теме 1.3. Дорожные знаки и их характеристики»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и знания дорожных знаков и разметок	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Общие положения» и «Обязанности водителей, пассажиров и пешеходов»

2. Анализ и исправление допущенных ошибок.

3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на первые вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа

Задание на дом к практической работе №2

1. Изучить материалы лекции по темам: «Дорожные знаки. Разметка и ее характеристики»

2. Прорешать все 2-5 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 2

«Решение тематических задач по теме 1.4. Дорожная разметка и её характеристики»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и знания дорожных знаков и разметок	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Дорожные знаки» и «Разметка»

2. Анализ и исправление допущенных ошибок.

3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 2-5 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №3

1. Изучить материалы лекции по темам: «Порядок движения», «Остановка и стоя ТС», «Регулирование дорожного движения»
2. Прорешать все 6-12 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 3

«Решение тематических задач по теме 1. 5 Применение специальных сигналов.

Регулирование дорожного движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и знания дорожных знаков и разметок	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Порядок движения», «Остановка и стоянка ТС», «Регулирование дорожного движения»
2. Анализ и исправление допущенных ошибок.
3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 6-12 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №4

1. Изучить материалы лекции по темам: «Проезд перекрестков», «Проезд пешеходных переходов и остановок МТС»,
2. Прорешать все 13-16 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 4

«Решение тематических задач по теме 1. 6 Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и очередности проезда транспортных средств;	1 балл
З6. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Демонстрация знаний ПДД	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Проезд перекрестков», «Проезд пешеходных переходов и остановок МТС».

2. Анализ и исправление допущенных ошибок.

4. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 13-16 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №5

1. Изучить материалы лекции по темам: «Особые условия движения», «Перевозка людей и грузов». «Техническое состояние и оборудование транспортных средств», «Скорость движения»

2. Прорешать все 16-17 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 5

«Решение тематических задач по теме 1. 6 «Особые условия движения», «Перевозка людей и грузов». «Техническое состояние и оборудование транспортных средств», «Скорость движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и	1 балл

разметкой	знания дорожных знаков и разметок	
32. Знать зависимость дистанции от различных факторов;	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Особые условия движения», «Перевозка людей и грузов». «Техническое состояние и оборудование транспортных средств», «Скорость движения»

2. Анализ и исправление допущенных ошибок.

3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 16-17 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №6

1. Изучить материалы лекции по темам: «Особые условия движения», «Перевозка людей и грузов». «Техническое состояние и оборудование транспортных средств», «Скорость движения»

2. Прорешать все 16-17 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 6

«Решение тематических задач по теме 1. 12. Движение по автомагистралям и в жилых зонах»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и знания дорожных знаков и разметок	1 балл
32. Знать зависимость дистанции от различных факторов;	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Движение по автомагистралям и в жилых зонах»
2. Анализ и исправление допущенных ошибок.
3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 18-19 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №7

1. Изучить материалы лекции по темам: «Учебная езда. Перевозка людей, грузов»
2. Прорешать все 18-19 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 7

«Решение тематических задач по теме 1. 15 Учебная езда. Перевозка людей, грузов»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и знания дорожных знаков и разметок	1 балл
З4. Знать особенности перевозки людей и грузов	Демонстрация применения знаний ПДД	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Решение ситуационных задач по темам: «Движение по автомагистралям и в жилых зонах»
2. Анализ и исправление допущенных ошибок.
3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 18-19 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №8

1. Изучить материалы лекции по темам: «Закон об ОСАГО»

2. Прорешать все 19-20 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 8
к теме 2.3 «Закон об ОСАГО.»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У6. Уметь уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	Демонстрация правильности заполнения документов о ДТП	1 балл
З6. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Демонстрация применения знаний ПДД	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Заполнение бланков извещения о ДТП
2. Анализ и исправление допущенных ошибок.
3. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются бланки извещения о ДТП, ситуационная задача с вариантами ДТП

Указания к проведению работы:

Перед заполнением бланка студенты разбирают, анализируют ситуационные задачи. По результатам анализа заполняют бланки извещения о ДТП

Задание на дом к практической работе №9

1. Изучить материалы лекции по темам: «Проведение сердечно-легочной реанимации»
2. Прорешать все 19-20 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 9

Проведение сердечно-легочной реанимации к теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4 Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	Демонстрация правильности проведения сердечно-легочной реанимации	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.
 За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
 Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. На тренажере отработать технику:
 - очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
 - искусственной вентиляции легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.
 - проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
2. Изучить методику:
 - определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
 - определения состояния зрачков и их реакции на свет.
3. Анализ и исправление допущенных ошибок.
4. Ответы на дополнительные вопросы по теории практической работы.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студенты на электронном тренажере «Гоша» отработывают технику сердечно-легочной реанимации.

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 20 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №10

1. Изучить материалы лекции по теме: «Кровотечение и методы его остановки»
2. Прорешать все 20 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 10 Кровотечение и методы его остановки к теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4 Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	Демонстрация правильного применения способов остановки кровотечения	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.
 За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
 Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. **Отработать** способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.

2. Изучить методику:

– наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения;

– временной остановки кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах;

– проведения передней тампонады носа.

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам выдаются карточки с ситуационными задачами, при решении которых отрабатываются способы остановки кровотечения.

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 20 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №11

1. Изучить материалы лекции по теме: «Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка»

2. Прорешать все 20 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Время выполнения: 90 минут

Практическое задание № 11 Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка к теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4 Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	Демонстрация правильного оказания доврачебной помощи при травмах	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Текст задания

Содержание работы:

1. Изучить:

– Этапы и методика проведения первичной обработки раны.

– Методика наложения бинтовой повязки.

– Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающаяся.

– Методика наложения повязки Дезо.

2. **Отработать** приемы наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам выдаются карточки с ситуационными задачами, при решении которых отрабатывают приемы наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела (друг на друге); перевязочный материал

Студентам раздаются билеты ГИБДД для экзаменов автотранспортных средств категории «С» и «D»

Указания к проведению работы:

При решении задач студенты выбирают правильные ответы на 20 вопросы билетов ГИБДД и заносят в карточку правильный вариант ответа.

Задание на дом к практической работе №12

1. Изучить материалы лекции по теме: «6.4 Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения»

2. Прорешать все 20 вопросы 40 билетов ГИБДД

Время выполнения: 90 минут

6.1.2 Тестовые задания

Тест 1 к теме 1.1 «Общие положения»

•

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1) Все автобусы.

*2) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

3) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

2. Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:



- *1) На главную дорогу.
- 2) На равнозначную дорогу.

3. Проезжая часть данной дороги имеет:



- 1) Одну полосу для движения.
- *2) Две полосы для движения.
- 3) Три полосы для движения.

4. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



- *1) Одну.
- 2) Две.
- 3) Четыре

5. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

- 1) Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.

2) Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.

*3) Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

6. На каких рисунках показана главная дорога?



1) Только на левом верхнем.

*2) На левом верхнем и нижнем.

3) На всех.

7. В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

1) Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.

*2) Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.

3) В обоих перечисленных случаях.

8. Нарушает ли водитель Правила, двигаясь посередине дороги?



1) Не нарушает.

2) Не нарушает, если отсутствуют встречные транспортные средства.

*3) Нарушает.

9. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

*1) Являются.

2) Являются только обочины.

3) Не являются.

10. Что означает термин «обгон»?

1) опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

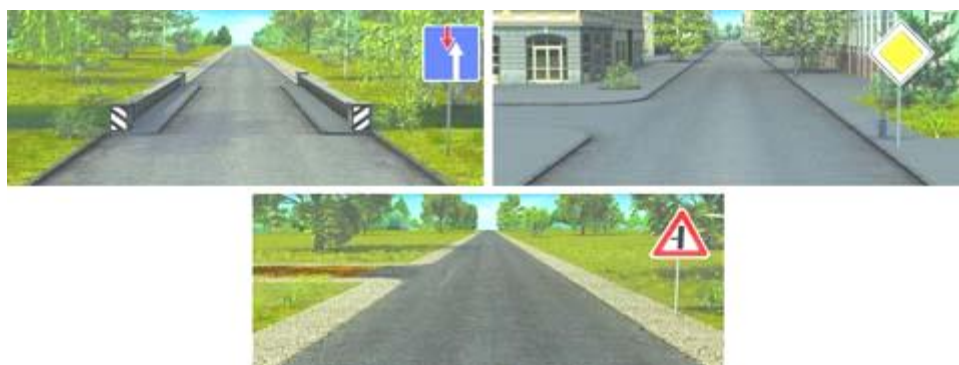
- *2) Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
- 3) Любое опережение одного или нескольких транспортных средств.

11. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



- 1) Одну.
*2) Две.
3) Четыре.

12. На каких рисунках показана главная дорога?



- 1) Только на правом верхнем.
*2) На нижнем и правом верхнем.
3) На всех.

13. Сколько перекрестков изображено на рисунке?



- *1) Один.
2) Два.
3) Четыре

14. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1) Одно.

*2) Два.

Время выполнения – 15 минут

Тест 2 к теме 1.1 «Общие положения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



1) Две.

*2) Четыре.

2. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?



- 1) Только на правом.
- *2) На обоих.
- 3) Ни на одном.

3. Выезд из двора или с другой прилегающей территории:



- 1) Считается перекрестком равнозначных дорог.
- 2) Считается перекрестком неравнозначных дорог.
- *3) Не считается перекрестком.

4. Что означает требование уступить дорогу?

- 1) Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
- *2) Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
- 3) Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

5. На каком рисунке изображен перекресток?



- *1) Только на левом.
- 2) Только на правом.
- 3) На обоих.

6. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



- 1) Две.
- *2) Четыре.

7. Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?



- 1) Обгон.
- *2) Перестроение с дальнейшим опережением.
- 3) Объезд.

8. На каких рисунках показана главная дорога?



- 1) Только на левом верхнем.
- 2) Только на правом верхнем.
- *3) Только на верхних.
- 4) На всех.

9. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

- 1) Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
- *2) Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.
- 3) Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

10. Какая дорога является главной на перекрестке?

- *1) Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
- 2) Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.
- 3) Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.

11. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



- 1) Одно.
- *2) Два.

Тест 3 к теме 1.2 «Общие обязанности водителей»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. При движении на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться ремнями должны:

- 1) Только водитель.
- 2) Только водитель и пассажир на переднем сиденье.
- *3) Все лица, находящиеся в автомобиле.

2. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея при этом соответствующий страховой полис?

- *1) Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
- 2) Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
- 3) Не можете.

3. Что обязаны сделать в первую очередь водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию?

- 1) Освободить проезжую часть.
- *2) Остановиться, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
- 3) Сообщить о случившемся в милицию.

4. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?

- *1) На право управления транспортным средством категории «В».
- 2) На право управления транспортным средством категории «Е».
- 3) На право управления транспортными средствами категорий «В» и «Е».

5. Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

- 1) Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С».
- *2) Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
- 3) Не можете.

6. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

- *1) Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
- 2) Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
- 3) Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

7. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

- 1) Дефект проезжей части.
- 2) Посторонний предмет.
- 3) Неисправное или поврежденное транспортное средство.
- *4) Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

8. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?

- 1) Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения.
- 2) Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч.
- *3) Не разрешается.

9. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

- 1) Разрешается.
- *2) Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
- 3) Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
- 4) Запрещается.

10. Могут ли водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию, прибыть на ближайший пост ДПС или в орган милиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?

- 1) Могут.
- *2) Могут только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы дорожно-транспортного происшествия.
- 3) Не могут.

11. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

- 1) Обязаны только при движении в попутном направлении.
- *2) Обязаны независимо от направления движения.
- 3) Не обязаны.

12. По требованию каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

- *1) Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.
- 2) Всех сотрудников милиции.
- 3) Только регулировщика.

13. Водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» разрешает Вам управлять:

- 1) Только легковым автомобилем.
- 2) Легковым автомобилем и мотоциклом.
- *3) Автомобилем, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

14. Водители и пассажиры каких транспортных средств при движении должны быть пристегнуты ремнями безопасности?

- 1) Только легковых автомобилей.
- 2) Всех автомобилей.
- *3) Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

15. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство и талон о прохождении государственного технического осмотра?

- *1) Сотрудника милиции.
- 2) Сотрудника Военной автомобильной инспекции.
- 3) Любого регулировщика.
- 4) Всех перечисленных лиц.

Тест 4 к теме 1.3 «Дорожные знаки и их характеристики»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Запрещающие знаки

1. Требования каких знаков вступают в силу непосредственно в том месте, где они установлены?



- 1. Только А и Б
- 2. Только Б
- 3. Всех

2. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку за путепроводом?

1. да
2. нет



3. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

1. да
2. нет



4. В каком из указанных мест Вы можете поставить автомобиль на стоянку?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Ни в каком.



5. Какие требования предъявляют к вам эти дорожные знаки?

1. Снизить скорость при проезде таможни.
2. Остановиться через 300 м у таможни.
3. Остановиться у знака и дожидаться работников таможенной службы.



6. Эти знаки обязывают Вас соблюдать дистанцию:



1. Менее 70 м на протяжении 100 м.
2. Более 70 м на протяжении 100 м.
3. От 70 до 100 м

7. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?



1. Разрешена.
2. Разрешена, но только в светлое время суток.
3. Запрещена.

8. Какие знаки разрешают Вам проезд на автомобиле к месту проживания?



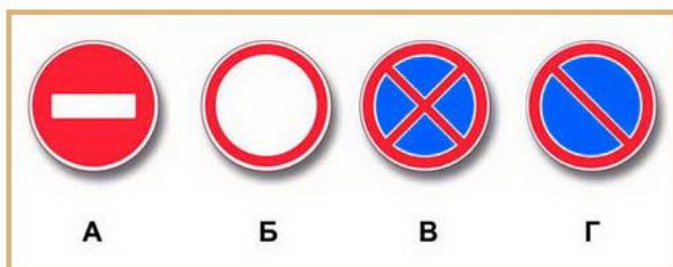
1. Только А.
2. Только В.
3. Только А и В.
4. Все

9. Какой знак запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств?



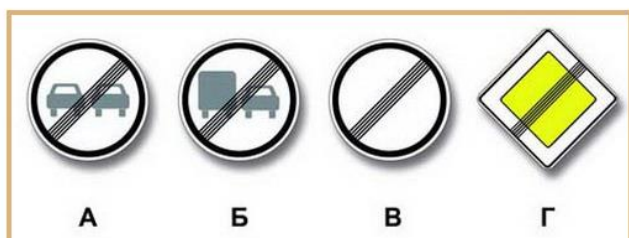
1. А.
2. Б.
3. В

10. Действие каких знаков не распространяются на транспортные средства, управляемые инвалидами 1-ой и 2-ой групп или перевозящие таких инвалидов?



1. Только А и Б.
2. Только Б и Г.
3. Только Б, В и Г.
4. Всех.

11. Какой из знаков отменяет все ограничения, введённые ранее запрещающими знаками?



1. Только А и Б.
2. Только В и Г.
3. Только В.
4. Все.

12. Разрешено ли Вам при управлении легковым автомобилем с прицепом продолжить движение в прямом направлении?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если Вы проживаете в зоне действия знака.
3. Запрещено.

13. В каком направлении можно продолжить буксировку?



1. Только А.
2. Только Б.
3. В обоих.

14. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрёстке?



1. Только В.
2. Только А или В.
3. Во всех, кроме Г.

15. В каких направлениях Вам разрешается продолжить движение?



1. Только прямо.
2. Прямо или в обратном направлении.
3. Во всех направлениях.

16. Разрешён ли Вам обгон?



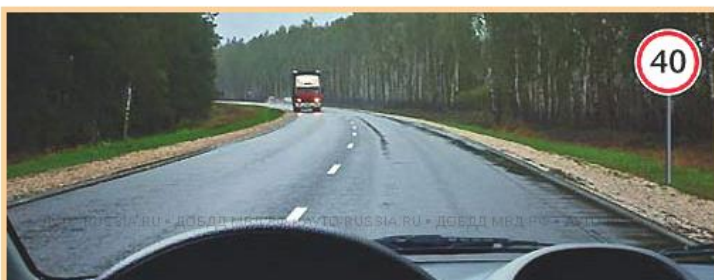
1. Разрешён.
2. Запрещён, если скорость мотоцикла более 30 км/ч.
3. Запрещён.

17. В каких случаях Вам разрешается использовать звуковой сигнал в зоне действия этого знака?



1. Только для предупреждения об обгоне.
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

18. Этот дорожный знак:



1. Рекомендует двигаться со скоростью 40 км/ч.
2. Требуется двигаться со скоростью не менее 40 км/ч.
3. Запрещает движение со скоростью более 40 км/ч.

19. С какой скоростью Вы можете двигаться на грузовом автомобиле с разрешённой максимальной массой не более 3,5 т?



1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 90 км/ч

20. С какой скоростью Вы можете двигаться на грузовом автомобиле с разрешённой максимальной массой не более 3,5 т?



1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 70 км/ч.
3. Не более 80 км/ч.

21. Разрешается ли Вам осуществить посадку (высадку) пассажиров либо загрузку (разгрузку) транспортного средства в зоне действия этого знака?



1. Да, если это займёт не более 5 мин.
2. Да, даже если остановка продлится более 5 мин.
3. Нет.

22. Каким транспортным средствам разрешена остановка в зоне действия знака?



1. Только маршрутным транспортным средствам.
2. Только такси с включённым таксометром.
3. Только автомобилям, управляемым инвалидами 1-ой или 2-ой групп или перевозящим таких инвалидов

23. Каким транспортным средствам разрешена остановка в зоне действия знака?



1. Только такси с включённым таксометром.
2. Только автомобилям, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».
3. Всем перечисленным транспортным средствам.

24. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если Вы проживаете рядом с этим местом.
3. Запрещено.

25. Разрешается ли Вам произвести остановку в указанном месте?



1. Да.
2. Нет.

26. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте по нечётным числам месяца?



1. Разрешено.
2. Разрешено только после 19 ч.
3. Запрещено

27. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте по чётным числам месяца?



1. Разрешено.
2. Разрешено только после 19 ч.
3. Запрещено

28. Разрешено ли Вам произвести остановку для посадки пассажира?



1. Разрешено.
2. Разрешено только по чётным числам месяца.
3. Разрешено только по нечётным числам месяца.
4. Не разрешено.

Время выполнения 30 минут

Тест 5 к теме 1.5 «Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика	Демонстрация понимания значения сигналов регулировщика	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В каких направлениях может продолжить движение водитель автомобиля с включенным проблесковым маячком?



- 1) Только направо.

- 2) Только прямо или направо.
- *3) В любом

2. В каком случае Вам запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?

- *1) При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала.
- 2) Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

3. Как Вы должны поступить в данной ситуации?



- *1) Снизить скорость и быть готовым в случае необходимости незамедлительно остановиться.
- 2) Продолжить движение, не изменяя скорости.
- 3) Остановиться около автомобиля ДПС и продолжить движение только после разрешения сотрудника милиции.

4. Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы, сопровождающего колонну?



- *1) Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
- 2) Остановиться у тротуара и продолжить движение сразу же после проезда автомобиля оперативной службы.
- 3) Остановиться у тротуара и продолжить движение только после проезда замыкающего колонну транспортного средства.

5. Обязаны ли Вы уступить дорогу автомобилю «Скорой медицинской помощи» с выключенным проблесковым маячком?



- 1) Да.
- *2) Нет.

6. Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы?



- *1) Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
- 2) Остановиться справа у тротуара.

7. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

- 1) Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
- 2) Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
- *3) Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.
- 4) Во всех перечисленных случаях.

Время выполнения 10 минут

Тест 6 к теме 1.5 «Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика	Демонстрация понимания значения сигналов регулировщика	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

- 1) Предупреждает о неисправности светофора.
- *2) Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
- 3) Запрещает дальнейшее движение.

2. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?



- *1) Только налево.
- 2) Прямо и налево.
- 3) Налево и в обратном направлении.

3. Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?



- 1) Только легковому и грузовому автомобилям.
- *2) Только грузовому автомобилю.
- 3) Только грузовому автомобилю и автобусу.
- 4) Всем транспортным средствам.

4. Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении желтого сигнала светофора после зеленого Вы можете остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?

- *1) Разрешается.
- 2) Разрешается, только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.
- 3) Не разрешается.

5. Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?

- 1) Не разрешается.
- 2) Разрешается, только если Вы поворачиваете направо.
- *3) Разрешается.

6. В каких направлениях Вам разрешено движение?



- *1) Только прямо.
- 2) Только прямо и направо.
- 3) Только прямо, налево и в обратном направлении.
- 4) В любом.

7. Разрешено ли Вам движение?



- 1) Разрешено только направо.
- *2) Запрещено.

8. В каких направлениях регулировщик разрешает Вам движение?



- 1) Только прямо.
- *2) Только прямо и направо.
- 3) Во всех.

9. Кто из водителей может продолжить движение?



- 1) Только водитель автобуса.
- 2) Только водитель легкового автомобиля.
- *3) Оба водителя.
- 4) Никто.

10. Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?

- 1) Вы должны немедленно остановиться.
- 2) Вы должны ускорить движение.
- *3) Сигнал подается для привлечения внимания участников движения.

11. Ваши действия в данной ситуации?



- *1) Проехать переезд.
- 2) Остановиться перед переездом.

12. Должны ли Вы остановиться по требованию регулировщика в указанном им месте?



- *1) Да.
- 2) Да, но только с заездом на тротуар.
- 3) Нет.

13. При таком жесте регулировщика и сигналах светофора Вы должны:



- 1) Продолжить движение прямо.
- 2) Продолжить движение прямо или направо.
- *3) Остановиться у стоп-линии.

14. О чем информирует Вас сигнал светофора в виде стрелки красного цвета?



- 1) На этом перекрестке всегда запрещен поворот направо.
- 2) Поворот направо разрешен, но необходимо уступить дорогу пешеходам.
- *3) При включении зеленого сигнала светофора движение будет разрешено только направо.

15. В каком месте Вам следует остановиться?



- *1) Перед светофором.
- 2) Перед пересекаемой проезжей частью.
- 3) В любом.

Тест 6 к теме 1.5 «Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика	Демонстрация понимания значения сигналов регулировщика	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

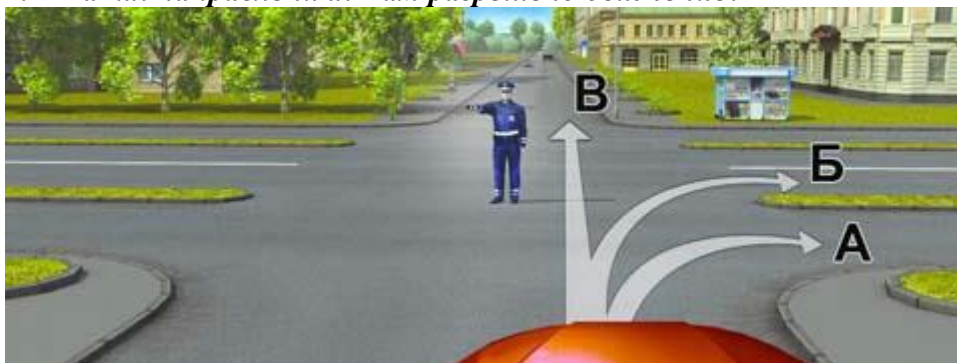
За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В каких направлениях Вам разрешено движение?



- 1) Только прямо и налево.
- *2) Только прямо, налево и в обратном направлении.
- 3) В любом.

2. В каких направлениях Вам разрешено движение?



- *1) Только А.
- 2) А или Б.
- 3) В любом.

3. Разрешено ли Вам за перекрестком въехать на полосу с реверсивным движением?



- 1) Да.
- *2) Нет.

4. В каких направлениях Вы можете продолжить движение?



- *1) Только направо в первый проезд.
- 2) Направо в первый и второй проезды.
- 3) Движение запрещено.

5. **Что означает мигание желтого сигнала светофора?**

- 1) Предупреждает о неисправности светофора.
- *2) Разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода.
- 3) Запрещает дальнейшее движение.

6. **На какие транспортные средства распространяются сигналы такого светофора?**



- 1) Только на трамваи.
- *2) На трамваи, а также другие маршрутные транспортные средства, движущиеся по выделенной для них полосе.
- 3) На все маршрутные транспортные средства.

7. **Красный мигающий сигнал или два попеременно мигающих красных сигнала светофора, установленного на железнодорожном переезде, означают:**

- 1) Движение разрешается с особой осторожностью.

- *2) Движение запрещено.
- 3) Светофорная сигнализация неисправна.

8. Чем Вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора и значениям дорожных знаков?

- 1) Требованиями дорожных знаков.
- 2) Значениями сигналов светофора.
- *3) Указаниями регулировщика.

9. В каких направлениях Вам разрешено движение?



- 1) Только прямо.
- 2) Только направо.
- *3) Прямо или направо.

10. В каком месте Вам следует остановиться?



- 1) Перед светофором.
- *2) Перед стоп-линией.
- 3) В любом.

11. В каких направлениях Вы можете продолжить движение?



- 1) Прямо или направо.
- 2) Только прямо.
- *3) Только направо.

12. О чем информируют Вас стрелки на зеленом сигнале светофора?



- 1) На этом перекрестке всегда запрещен поворот направо.
- *2) Движение направо регулируется дополнительной секцией.

13. Можете ли Вы обогнать грузовой автомобиль?



- 1) Да.
- *2) Нет.

14. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?



- 1) Только налево.
- 2) Только в обратном направлении.
- *3) Налево и в обратном направлении.

15. Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?

- 1) Неисправна светофорная сигнализация.
- *2) Вскоре будет включен зеленый сигнал.
- 3) Вскоре будет включен красный сигнал.

16. Вы были намерены проехать перекресток в прямом направлении. Как следует поступить, если Вы не успели заранее перестроиться на левую полосу?



- 1) Выехать за стоп-линию, перестроиться на левую полосу и остановиться перед пересекаемой проезжей частью.
- 2) Остановиться перед стоп-линией и, дождавшись зеленого сигнала светофора, продолжить движение прямо.
- *3) Повернуть направо.

17. В каких направлениях Вам разрешено движение?



- 1) Только налево и в обратном направлении.
- 2) Прямо, налево и в обратном направлении.
- *3) Во всех.

18. Разрешено ли Вам движение?



- 1) Разрешено только направо.
- *2) Запрещено.

Время выполнения 20 минут

Тест 8 к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу автобусу?



- *1) Да.
- 2) Нет.

2. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Уступите дорогу легковому автомобилю, поскольку он первым въехал на перекресток.
- *2) Убедитесь, что легковой автомобиль уступает дорогу, и проедете перекресток первым.

3. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу.
- 2) Только легковому автомобилю.
- *3) Никому.

4. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только пешеходам.
- 2) Только автобусу.
- *3) Автобусу и пешеходам.
- 4) Никому.

5. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу автомобилю.

6. Обязан ли мотоциклист уступить Вам дорогу в данной ситуации?



- *1) Да.
- 2) Нет.

7. При движении прямо Вы:



- 1) Должны остановиться перед стоп-линией.
- *2) Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
- 3) Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений

8. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу легковому автомобилю.

9. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



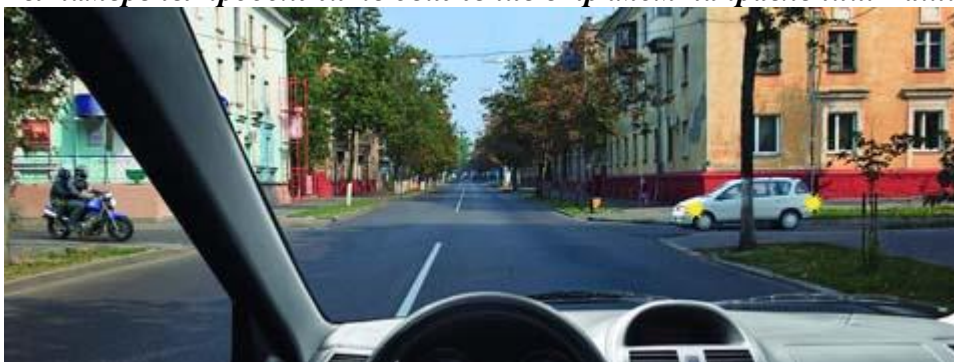
- 1) Трамваю А и легковому автомобилю.
- *2) Только трамваю А.
- 3) Всем транспортным средствам.
- 4) Никому.

10. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Проедете первым.
- 2) Уступите дорогу только встречному автомобилю.
- *3) Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
- 4) Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

11. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Продолжите движение только после выезда на перекресток легкового автомобиля.

12. Вы намерены развернуться. Ваши действия?



- *1) Уступите дорогу только легковому автомобилю и развернетесь.
- 2) Уступите дорогу обоим транспортным средствам и развернетесь.

13. Вы намерены развернуться. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Произведете разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.

14. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?



- *1) Только трамваю.
- 2) Только легковому автомобилю.
- 3) Обоим транспортным средствам.

15. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
- 3) Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

16. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Уступите дорогу трамваю.
- *2) Проедете перекресток первым.
- 3) Дождетесь разрешающего сигнала специального светофора и только после этого повернете.

17. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Уступите дорогу пешеходам.
- 2) Проедете перекресток, не уступая дорогу пешеходам.

18. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

19. Как Вы должны действовать, если Вам необходимо повернуть налево?



- *1) Выехать за стоп-линию и остановиться на перекрестке, чтобы уступить дорогу встречному автомобилю.
- 2) Остановиться перед стоп-линией и после проезда легкового автомобиля повернуть налево.
- 3) Проехать первым.

20. Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор:



- 1) Только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.
- *2) Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
- 3) В любом случае.

Время выполнения 20 минут

Тест 9 к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только мотоциклу.
- 2) Мотоциклу и легковому автомобилю.
- *3) Никому.

2. Кто из водителей, совершающих поворот, нарушает Правила?



- 1) Только водитель легкового автомобиля.
- 2) Только мотоциклист.
- *3) Оба нарушают.
- 4) Оба не нарушают.

3. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1) Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
- 2) Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
- *3) Уступите дорогу всем пешеходам.

4. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только трамваям.
- *2) Трамваю Б и легковому автомобилю.
- 3) Всем транспортным средствам.

5. В каком случае Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор?



- *1) Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
- 2) В любом случае.

6. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Следует ли Вам уступить дорогу грузовому автомобилю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

7. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу.
- 2) Только легковому автомобилю.
- *3) Никому.

8. При включении зеленого сигнала светофора Вы должны:



- *1) Убедиться в отсутствии пешеходов, завершающих переход проезжей части, после чего начать движение.
- 2) Руководствуясь сигналом светофора, сразу начать движение.

9. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только трамваю.
- 2) Только грузовому автомобилю.
- *3) Обоим транспортным средствам.

10. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу.
- 2) Только легковому автомобилю.
- *3) Никому.

11. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?



- *1) Да.
- 2) Нет.

12. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:



- 1) Уступить дорогу легковому автомобилю.
- *2) Проехать перекресток первым.

13. Вы намерены продолжить движение прямо. При желтом мигающем сигнале светофора Вы должны:



- *1) Проехать перекресток первым.
- 2) Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
- 3) Уступить дорогу только трамваю.
- 4) Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

14. Разрешено ли Вам повернуть направо?



- *1) Да, уступив дорогу пешеходам.
- 2) Нет.

15. Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

16. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Всем транспортным средствам.
- 2) Только легковому автомобилю.
- *3) Только легковому автомобилю и автобусу.

17. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Уступите дорогу трамваю.

18. Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам?



- 1) Только водитель легкового автомобиля.
- 2) Только водитель грузового автомобиля.
- *3) Оба водителя.

19. Вы намерены повернуть налево. Можете ли Вы приступить к повороту?



- 1) Да.
- *2) Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
- 3) Нет.

20. При включении зеленого сигнала светофора Вы должны:



- *1) Уступить дорогу грузовому автомобилю, завершающему разворот на перекрестке.
- 2) Начать движение, не уступая дорогу грузовому автомобилю.

Время выполнения 20 минут

Тест 10 к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. При повороте налево Вы должны:



- *1) Уступить дорогу легковому автомобилю.
- 2) Проехать перекресток первым.

2. При повороте налево во второй проезд Вы:



- 1) Имеете преимущество.
- 2) Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.
- *3) Должны уступить дорогу только автобусу.

3. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу трамваю.

4. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:



- 1) Проехать перекресток первым.
- *2) Уступить дорогу только трамваю.
- 3) Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.

5. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- *1) Только автобусу.
- 2) Только легковому автомобилю.
- 3) Никому.

6. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Уступите дорогу только трамваю.
- 3) Уступите дорогу трамваю и автомобилю.

7. При въезде на перекресток Вы:



- 1) Должны уступить дорогу только мотоциклу.
- 2) Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
- *3) Имеете преимущественное право на движение.

8. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу.
- 2) Только легковому автомобилю.
- *3) Обоим транспортным средствам.

9. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:



- 1) Только велосипедисту.
- 2) Только пешеходам.
- *3) Пешеходам и велосипедисту.
- 4) Никому.

10. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Уступите дорогу обоим грузовым автомобилям.
- 2) Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному грузовому автомобилю и завершите поворот.

11. Эти знаки, установленные перед перекрестком, означают, что:



- 1) Находясь на таком перекрестке, Вы должны будете уступать дорогу всем ТС, въезжающим на него.
- *2) Находясь на таком перекрестке, Вы будете иметь преимущество перед всеми ТС, въезжающими на него.

12. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу легковому автомобилю?



- 1) Да.
- *2) Нет.

13. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу автомобилю.

14. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю с включенным проблесковым маячком?



- 1) Да.
- *2) Нет.

15. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1) Остановитесь перед стоп-линией.

*2) Продолжите движение, не создавая помех легковому автомобилю.

16. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу только легковому автомобилю.
- 3) Уступите дорогу легковому автомобилю и мотоциклу.

17. При въезде на перекресток Вы:



- 1) Должны уступить дорогу только мотоциклу.
- *2) Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
- 3) Имеете преимущественное право на движение.

18. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Выполните маневр без остановки на перекрестке.
- 2) Повернете налево, остановитесь в разрыве разделительной полосы и, после включения разрешающего сигнала светофора на выходе с перекрестка, завершите маневр.

19. Поворачивая направо, Вы должны:



- 1) Уступить дорогу автомобилю.
- *2) Проехать перекресток первым.

20. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу и мотоциклу.
- 2) Только легковому автомобилю и автобусу.
- *3) Всем транспортным средствам.

Время выполнения 20 минут

Тест 11 к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только мотоциклу.
- 2) Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
- *3) Обоим транспортным средствам.

2. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым одновременно со встречным автомобилем.
- *2) Проедете перекресток последним после проезда мотоцикла.

3. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- *1) Обоим транспортным средствам.
- 2) Только легковому автомобилю.
- 3) Только автобусу.

4. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить?



- 1) Только встречному автомобилю.
- 2) Только пешеходам.
- *3) Встречному автомобилю и пешеходам.

5. Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

6. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?



- 1) Да.
- *2) Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
- 3) Нет.

7. Как следует поступить в этой ситуации, если Вам необходимо повернуть направо?



1) Остановиться перед перекрестком и, дождавшись другого сигнала регулировщика, повернуть направо.

*2) Можно повернуть направо, уступив дорогу пешеходам.

8. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?



1) Только трамваю А.

2) Только трамваю Б.

*3) Обоим трамваям.

4) Никому.

9. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



*1) Только автобусу.

2) Обоим транспортным средствам.

3) Никому.

10. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



*1) Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.

2) Проедете перекресток первым.

11. Кто первым проедет перекресток, если все намерены двигаться прямо?



- 1) Вы одновременно с троллейбусом.
- 2) Грузовой автомобиль.
- *3) Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.

12. Вы обязаны уступить дорогу пешеходам:



- 1) Только при повороте налево по направлению главной дороги.
- 2) Только при повороте направо.
- *3) В обоих случаях.

13. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

- *1) Знаков приоритета.
- 2) Запрещающих знаков.
- 3) Предписывающих знаков.
- 4) Всех перечисленных.

14. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:



- 1) Только велосипедистам.
- 2) Только пешеходам.
- *3) Пешеходам и велосипедистам.
- 4) Никому.

15. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- *1) Только легковому автомобилю.
- 2) Легковому автомобилю и автобусу.
- 3) Никому.

16. Кто должен уступить дорогу?



- 1) Водитель автомобиля, приближающийся слева.
- *2) Водитель трамвая.

17. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?



- *1) Обоим транспортным средствам.
- 2) Только грузовому автомобилю.
- 3) Только легковому автомобилю.

18. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только легковому автомобилю.
- *2) Только автобусу и легковому автомобилю.
- 3) Всем транспортным средствам.

19. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1) Уступите дорогу трамваю.
- *2) Проедете перекресток первым.

20. Вы намерены развернуться. Ваши действия?



- 1) Развернетесь первым.
- *2) Выедете на перекресток и, уступив дорогу автомобилю, завершите разворот.

Тест 12 к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при желтом мигающем сигнале светофора?



- 1) Уступите дорогу только трамваю.
- *2) Уступите дорогу только автомобилю.
- 3) Дождетесь включения зеленого сигнала светофора и продолжите движение.

2. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автомобилю.
- 2) Только трамваю.
- *3) Автомобилю и трамваю.
- 4) Никому.

3. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:



- 1) Проехать перекресток первым.
- *2) Уступить дорогу грузовому автомобилю.

4. Вы намерены развернуться. Кому Вы должны уступить дорогу?



- *1) Только грузовому автомобилю.
- 2) Только легковому автомобилю.
- 3) Обоим транспортным средствам.

5. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Выполните маневр без остановки на перекрестке.
- *2) Выехав на перекресток, остановитесь у стоп-линии и, дождавшись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершите маневр.

6. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- *1) Уступите дорогу трамваю.
- 2) Проедете перекресток первым.

7. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги?



- 1) Да.
- *2) Нет.

8. Вы намерены повернуть налево. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

9. При желтом мигающем сигнале светофора, двигаясь прямо, Вы должны:



- 1) Остановиться и продолжить движение только после включения зеленого сигнала светофора.
- *2) Уступить дорогу гужевой повозке.
- 3) Проехать перекресток одновременно со встречным автомобилем.

10. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу.
- 2) Легковому автомобилю и автобусу.
- 3) Только мотоциклу.
- *4) Никому.

11. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Выехав на перекресток, дождетесь сигнала регулировщика, разрешающего поворот, и повернете.
- *2) Остановитесь у стоп-линии, дождетесь сигнала регулировщика, разрешающего поворот, и повернете.
- 3) Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному автомобилю и повернете.

12. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Должны ли Вы уступить дорогу грузовому автомобилю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

13. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только мотоциклу.
- 2) Только мотоциклу и легковому автомобилю.
- 3) Только автобусу и мотоциклу.
- *4) Всем транспортным средствам.

14. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
- *3) Уступите дорогу только автобусу.

15. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:



- 1) Проехать перекресток первым.
- *2) Пропустить автомобиль с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

16. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только трамваю.
- 2) Только легковому автомобилю.
- *3) Трамваю и легковому автомобилю.
- 4) Всем транспортным средствам.

17. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1) Уступите дорогу только трамваю А.
- 2) Уступите дорогу только трамваю Б.
- *3) Уступите дорогу обоим трамваям.
- 4) Проедете перекресток первым.

18. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Выедете на перекресток и, уступив дорогу мотоциклу, завершите поворот.

19. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только легковому автомобилю.
- 2) Только грузовому автомобилю.
- *3) Обоим транспортным средствам.

20. *Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?*



- *1) Проедете перекресток первым.
- 2) Уступите дорогу трамваю.

Тест 13 к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
32. Знать зависимость дистанции от различных факторов;	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Уступите дорогу только легковому автомобилю.
- 3) Уступите дорогу только мотоциклу.

2. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- *1) Обоим транспортным средствам.
- 2) Только легковому автомобилю.
- 3) Только автобусу.

3. В каком случае Вам не придется уступать дорогу другим участникам движения?



- *1) Только если Вы намерены продолжить движение прямо.
- 2) Только если Вы намерены продолжить движение прямо или направо.
- 3) В любом случае.

4. Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия?



- 1) Завершите проезд перекрестка, если Вы первым въедете на него.
- *2) Уступите дорогу грузовому автомобилю.

5. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Никому.
- *2) Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
- 3) Обоим транспортным средствам.

6. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1) Остановитесь перед стоп-линией и, пропустив пешеходов, повернете направо.
- *2) Выехав на перекресток, остановитесь перед пешеходным переходом, чтобы пропустить пешеходов.
- 3) Продолжите движение без остановки на перекрестке.

7. Должны ли Вы при движении прямо уступить дорогу трамваю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

8. Намереваясь повернуть налево, Вы должны:



- *1) Уступить дорогу грузовому автомобилю.
- 2) Уступить дорогу обоим транспортным средствам.
- 3) Проехать перекресток первым.

9. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1) Уступите дорогу легковому автомобилю, производящему разворот.
- *2) Проедете перекресток первым.

10. Поворачивая налево, Вы должны:



- 1) Уступить дорогу автомобилю.

*2) Проехать перекресток первым.

11. Намереваясь продолжить движение прямо, Вы должны:



1) Проехать перекресток первым.

*2) Уступить дорогу трамваю.

12. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1) Проедете перекресток первым.

2) Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

*3) Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

13. Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?



*1) Да.

2) Нет.

14. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?



- 1) Да.
- *2) Да, после того, как грузовой автомобиль начнет поворот.
- 3) Нет.

15. Должен ли водитель легкового автомобиля при развороте уступить дорогу автобусу?



- 1) Да.
- *2) Нет.

16. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только трамваю А.
- 2) Только трамваю Б.
- *3) Обоим трамваям.

17. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?



- *1) Только легковому автомобилю.
- 2) Легковому автомобилю и мотоциклу.
- 3) Никому.

18. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1) Проедете перекресток первым.
- *2) Уступите дорогу обоим трамваям.
- 3) Уступите дорогу только трамваю А.
- 4) Уступите дорогу только трамваю Б.

19. При движении прямо Вы:



- 1) Имеете преимущество.
- *2) Должны уступить дорогу только мотоциклу.
- 3) Должны уступить дорогу только автомобилю.
- 4) Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.

20. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1) Только автобусу.
- 2) Только грузовому автомобилю.
- *3) Обоим транспортным средствам.

Время выполнения - 20 минут

Тест 14 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация понимания значения и применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Должен ли в этой ситуации водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?



- 1) Должен, если неисправна аварийная сигнализация.
- *2) Должен во всех случаях.
- 3) Не должен.

2. В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?

- 1) Только в условиях недостаточной видимости.
- 2) Только в темное время суток.
- *3) Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

3. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?



- 1) Не менее 15 м.
- 2) Не менее 20 м.
- *3) Не менее 30 м.
- 4) Не менее 100 м.

4. Какой знак используется для обозначения автомобиля при вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями?



А



Б



В

- *1) А.
- 2) Б.
- 3) В.

5. Как Вы должны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?

- 1) Только с помощью аварийной световой сигнализации.
- 2) Только с помощью знака аварийной остановки.
- *3) Обоими перечисленными способами.

6. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?



- 1) Включить габаритные огни.
- 2) Включить задний противотуманный фонарь.
- *3) Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

7. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?

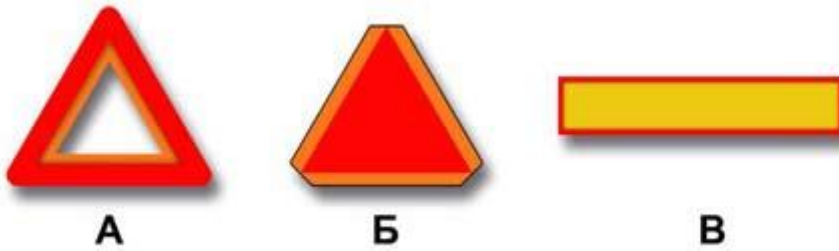


- 1) Не менее 10 м.
- *2) Не менее 15 м.
- 3) Не менее 20 м.
- 4) Не менее 30 м.

8. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него?

- 1) Габаритные огни.
- 2) Ближний свет фар или противотуманные фары.
- *3) Аварийная световая сигнализация.

9. Какой знак должен быть закреплен на задней части буксируемого механического транспортного средства при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?



- *1) А.
- 2) Б.
- 3) В.

Время выполнения 15 минут

Тест 15 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Начало движения, маневрирование

1. Обязаны ли Вы в данной ситуации подать сигнал правого поворота?



- 1) Да.
- 2) Да, но только при наличии движущихся сзади транспортных средств.
- *3) Нет.

2. Кто должен уступить дорогу при одновременном перестроении?



- *1) Водитель легкового автомобиля.
- 2) Водитель мотоцикла.

3. По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?



- *1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

4. Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля является сигналом, информирующим Вас:



- 1) О его намерении повернуть направо.
- 2) О его намерении продолжить движение прямо.
- *3) О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклисту.

5. Двигаясь по левой полосе, Вы намерены перестроиться на правую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой Вы обязаны уступить дорогу?



- 1) На левом.
- 2) На правом.
- *3) На обоих.

6. Разрешен ли Вам разворот в указанном месте?



- 1) Разрешен только при отсутствии приближающегося поезда.
- *2) Разрешен.
- 3) Запрещен.

7. В каких случаях Вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?

- 1) Только при отсутствии на дороге других участников движения.
- *2) Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

8. По какой траектории Вы можете выполнить правый поворот?



- *1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

9. Разрешено ли Вам таким образом выполнить разворот на перекрестке?



- 1) Да.
- *2) Нет.

10. Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы при этом включить правые указатели поворота?



- *1) Да.
- 2) Да, только при наличии движущегося сзади транспортного средства.
- 3) Нет.

11. Кто обязан уступить дорогу?



- 1) Водитель грузового автомобиля.
- *2) Водитель легкового автомобиля.

12. По какой траектории Вы можете выполнить разворот?



- 1) Только по А.
- *2) Только по Б.
- 3) По любой.

13. Такой сигнал рукой, подаваемый мотоциклистом, информирует Вас:



- 1) О его намерении продолжить движение прямо.
- 2) О его намерении повернуть направо.
- *3) О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

14. В каких направлениях Вы можете продолжить движение по второй полосе на легковом автомобиле?



- 1) Только прямо.
- 2) Только прямо и налево.
- 3) Только прямо и направо.
- *4) Прямо, налево и в обратном направлении.

15. Вам необходимо повернуть на примыкающую справа дорогу. Ваши действия?



- 1) Не меняя полосы, снизить скорость, затем перестроиться на полосу торможения.
- *2) Не меняя скорости, перестроиться на полосу торможения, снизить скорость, затем приступить к повороту.
- 3) Возможны оба варианта действий.

16. Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы включить левые указатели поворота?



- *1) Да.
- 2) Обязаны, если с других направлений приближаются транспортные средства.
- 3) Нет.

17. Кому Вы должны уступить дорогу при повороте во двор?



- 1) Только встречному автомобилю.
- *2) Встречному автомобилю и пешеходам.
- 3) Никому.

18. Разрешено ли Вам выполнить разворот на данном перекрестке?



- *1) Да.
- 2) Нет.

19. Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?

- *1) Сразу же после перестроения на левую полосу.
- 2) После опережения обгоняемого транспортного средства.
- 3) По своему усмотрению.

20. Обязаны ли Вы, двигаясь по правой полосе, уступить дорогу водителю автомобиля, который намерен перестроиться на Вашу полосу?



- 1) Обязаны, если водитель перестраивается после опережения Вашего автомобиля.
- 2) Обязаны.
- *3) Не обязаны.

Время выполнения 20 минут

Тест 16 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У3. Уметь определять очередность проезда различных транспортных средств;	Демонстрация умения определять очередность проезда различных транспортных средств;	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Разрешен ли Вам разворот на указанном участке дороги?



- 1) Разрешен.
- *2) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- 3) Не разрешен.

2. Водитель легкового автомобиля должен выключить левые указатели поворота:



- *1) Сразу же после перестроения на левую полосу.
- 2) Только после опережения грузового автомобиля.
- 3) Только после возвращения на правую полосу.

3. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?



- 1) Только по А.
- *2) Только по Б.
- 3) По любой.

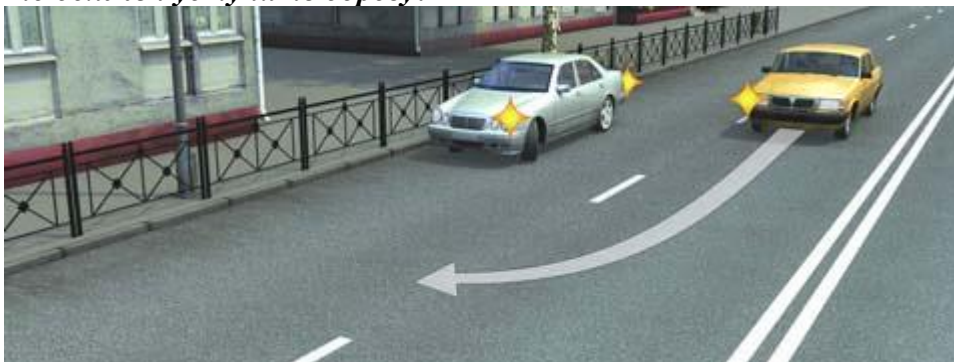
4. Если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, Вы должны:

- *1) Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа.
- 2) Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся слева.

5. Когда Вы должны включить указатели поворота?

- 1) Непосредственно перед поворотом или разворотом.
- *2) Заблаговременно до начала выполнения маневра.
- 3) По своему усмотрению.

6. Кто должен уступить дорогу?



- *1) Водитель, намеревающийся начать движение от тротуара.
- 2) Водитель, намеревающийся остановиться у тротуара.

7. Разрешен ли Вам разворот в этом месте?



- 1) Разрешен.
- 2) Разрешен, если не будет создано помех движению маршрутных транспортных средств.
- *3) Не разрешен.

8. Вы намерены произвести разворот на перекрестке. Какие указатели поворота необходимо включить при въезде на перекресток?



- *1) Правые.
- 2) Левые.
- 3) Включать указатели поворота в этой ситуации нет необходимости.

9. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?



- 1) Только по А.
- *2) Только по Б.
- 3) По любой.

10. Водитель легкового автомобиля в данной ситуации:



- *1) Должен уступить дорогу грузовому автомобилю, так как выезжает с полосы разгона.
- 2) Имеет преимущественное право на движение, так как находится справа от грузового автомобиля.

11. Обязаны ли Вы в данной ситуации включить сигнал правого поворота?



- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, только в темное время суток.

12. По какой траектории Вы можете выполнить поворот направо?



- *1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

13. По какой траектории Вы можете выполнить разворот?



- 1) Только по А.
- *2) Только по А или В.
- 3) По любой.

14. Вы намерены повернуть налево на этом перекрестке. В какой момент Вам следует включить левые указатели поворота?



- 1) Заблаговременно, до въезда на перекресток.
- *2) После въезда на первое пересечение проезжих частей.
- 3) По Вашему усмотрению.

15. Вы намерены повернуть на перекрестке направо. Как Вам следует поступить?



- 1) Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот.
- 2) Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
- *3) Возможны оба способа.

16. Разрешен ли Вам такой маневр на мосту?



- 1) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- *2) Не разрешен.

17. Когда может быть прекращена подача сигнала рукой о повороте?

- *1) Непосредственно перед началом маневра.
- 2) Только после окончания маневра.

18. С какой полосы Вы можете въехать на данный перекресток?



- 1) Только с правой.
- *2) С правой или левой.

19. Разрешен ли Вам разворот на указанном участке дороги?



- 1) Разрешен.
- *2) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- 3) Не разрешен.

20. Такой сигнал рукой, подаваемый мотоциклистом, информирует Вас:



- *1) О его намерении повернуть налево или выполнить разворот.
- 2) О его намерении продолжить движение прямо или налево.
- 3) О наличии транспортного средства, приближающегося слева.

Время выполнения 20 минут

Тест 17 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Обязаны ли Вы, двигаясь по левой полосе, уступить дорогу водителю автомобиля, который намерен перестроиться на Вашу полосу?



- *1) Не обязаны.
- 2) Обязаны.

2. Можете ли Вы развернуться в этом месте?



- *1) Да.
- 2) Да, но только в светлое время суток.
- 3) Нет.

3. По какой траектории Вам разрешено продолжить движение налево?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- *3) По любой.

4. Вы выезжаете с места стоянки одновременно с другим автомобилем. Должны ли Вы уступить дорогу в данной ситуации?



- *1) Да.
- 2) Нет.

5. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- *3) По любой.

6. Разрешено ли Вам на перекрестке произвести разворот указанным способом?



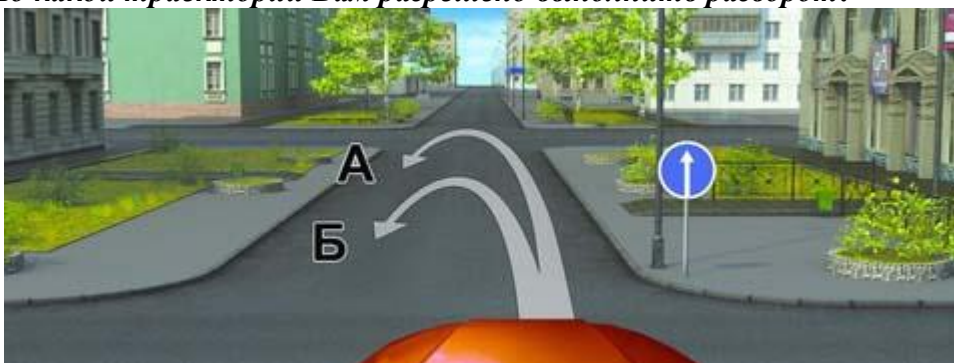
- 1) Да.
- 2) Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.
- *3) Нет.

7. Разрешен ли Вам поворот направо в данной ситуации?



- 1) Да.
- *2) Нет.

8. По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?



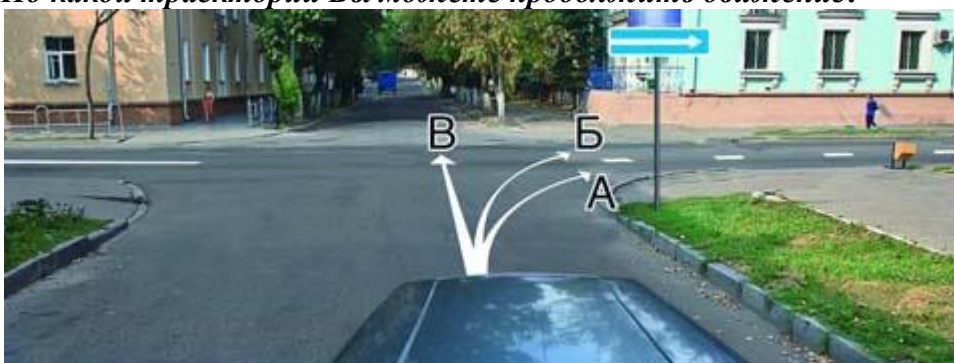
- *1) Только на перекрестке — по траектории А.
- 2) Только перед перекрестком — по траектории Б.
- 3) По любой из предложенных траекторий.
- 4) Ни по одной из предложенных траекторий.

9. Вы намерены остановиться слева у тротуара. Следует ли в данной ситуации включать указатели поворота?



- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) По Вашему усмотрению.

10. По какой траектории Вы можете продолжить движение?



- 1) По любой.
- 2) Только по А.
- *3) Только по А или В.

11. Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:

- 1) Подать звуковой сигнал.
- 2) Включить аварийную сигнализацию.
- *3) Прибегнуть к помощи других лиц.

12. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?

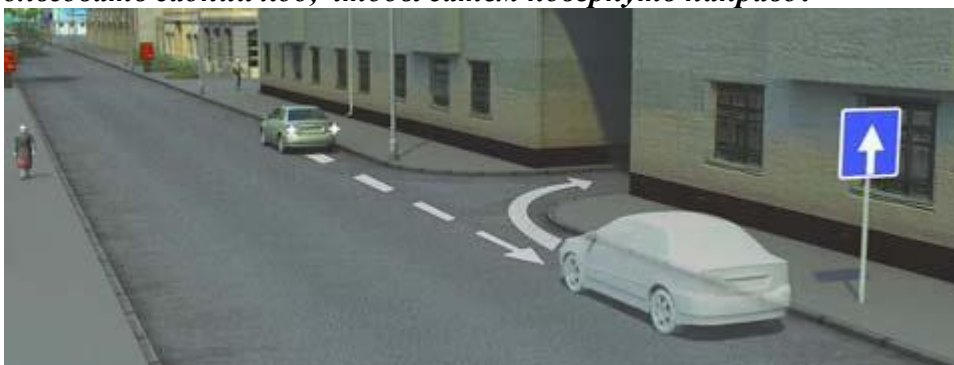
- 1) Непосредственно перед началом маневра.
- *2) Сразу же после завершения маневра.
- 3) В процессе выполнения маневра.

13. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?



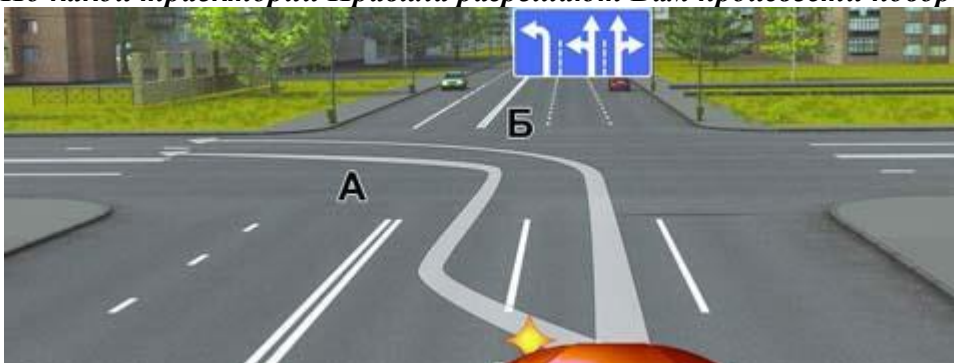
- *1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

14. Вы случайно проехали нужный въезд во двор. Разрешено ли Вам в этой ситуации использовать задний ход, чтобы затем повернуть направо?



- *1) Да.
- 2) Нет.

15. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- *3) По любой.

16. Разрешается ли Вам на узкой проезжей части произвести разворот с заездом во двор?



- 1) Да.
- *2) Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.
- 3) Нет.

17. Такой сигнал рукой, подаваемый водителем легкового автомобиля, информирует Вас:



- *1) О его намерении повернуть налево или выполнить разворот.
- 2) О его намерении остановиться и уступить дорогу грузовому автомобилю.
- 3) Об опасности, которая может возникнуть для Вас на перекрестке.

18. Может ли водитель легкового автомобиля в данной ситуации начать движение?



- 1) Да.
- *2) Да, если он не создаст помех грузовому автомобилю.
- 3) Нет.

19. В каких местах водителю разрешается движение задним ходом?

- 1) На перекрестках.
- *2) На дорогах с односторонним движением.
- 3) На пешеходных переходах.
- 4) В местах остановок маршрутных транспортных средств.

20. Обязаны ли Вы в данной ситуации включить левые указатели поворота?



- *1) Да.
- 2) Да, если будет выполняться разворот.
- 3) Включение указателей поворота в данной ситуации необязательно.

Время выполнения 20 минут

Тест 18 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?



- 1) Только по А.
- *2) Только по Б.
- 3) По любой.

2. Разрешено ли водителю подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на мосту?



- 1) Да.
- 2) Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.
- *3) Нет.

3. Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?

- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.

4. По какой траектории Вы можете продолжить движение?



- *1) Только по А.
- 2) Только по А или Б.
- 3) По любой.

5. Разрешен ли Вам разворот на этом участке дороги?



- *1) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- 2) Не разрешен.

6. Какую ошибку совершает водитель, въезжающий во двор?



- 1) Поворачивает в зоне действия знака «Движение прямо».
- *2) Поворачивает, не включив указатели поворота.
- 3) Совершает обе перечисленные ошибки.

7. Должны ли Вы уступить дорогу грузовому автомобилю в данной ситуации?



- 1) Да.
- 2) Да, если он поворачивает направо.
- *3) Нет.

8. По какой траектории Вы можете выполнить разворот?



- *1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

9. Обязаны ли Вы включить указатели поворота в данной ситуации?



- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, но только при наличии на перекрестке других транспортных средств.

10. Кто должен уступить дорогу?



- 1) Водитель легкового автомобиля.
- *2) Водитель грузового автомобиля.

11. Вы случайно проехали поворот на перекрестке. Разрешено ли Вам в этой ситуации использовать задний ход, чтобы затем продолжить движение налево?



- 1) Да.
- *2) Нет.

12. Обязаны ли Вы включить сигнал левого поворота при объезде препятствия?



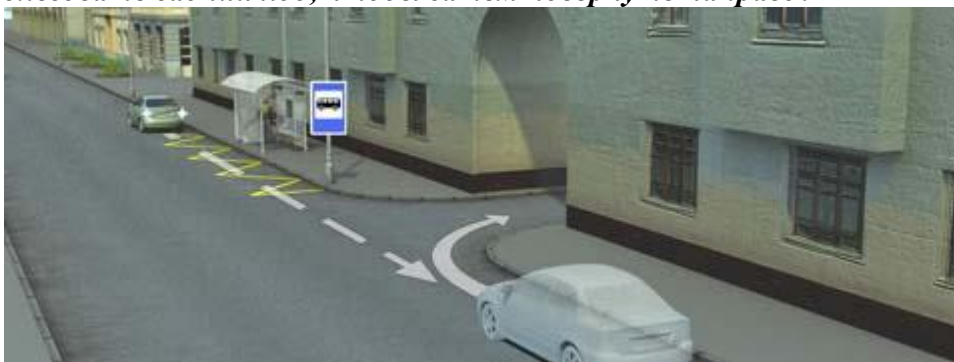
- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, но только в темное время суток.

13. В каких направлениях Вы можете продолжить движение по второй полосе?



- 1) Только налево.
- *2) Только налево и в обратном направлении.
- 3) Направо, налево и в обратном направлении.

14. Вы случайно проехали нужный въезд во двор. Разрешено ли Вам в этой ситуации использовать задний ход, чтобы затем повернуть направо?



- 1) Да, если не будет создано помех движению маршрутных транспортных средств.
- *2) Нет.

15. Такой сигнал рукой, подаваемый мотоциклистом, движущимся по второй полосе информирует:



- 1) О его намерении продолжить движение прямо.
- *2) О его намерении повернуть направо.
- 3) О его намерении остановиться.

16. При перестроении на правую полосу Вы:



- *1) Должны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по соседней полосе.
- 2) Имеете преимущество.

17. По какой траектории Вы можете выполнить разворот?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- *3) По любой.

18. По какой траектории Вам разрешено продолжить движение налево?



- 1) Только по А.
- 2) Только по В.
- *3) По любой.

19. Разрешено ли водителю подъехать задним ходом к пассажиру на этом участке дороги?



- *1) Да.
- 2) Нет.

20. Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?

- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, но только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств.

Время выполнения 20 минут

Тест 19 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Кто нарушает правила поворота на перекрестке?



- 1) Только водитель мотоцикла, поворачивающий налево.
- 2) Только водитель автомобиля.
- *3) Оба нарушают.

4) Никто не нарушает.

2. Разрешено ли водителю движение задним ходом при отсутствии других участников движения?



- *1) Разрешено, но только до пешеходного перехода.
- 2) Запрещено.

3. Как Вы должны действовать, если намереваетесь повернуть налево или выполнить разворот на двухполосной дороге?

- 1) Включить левые указатели поворота, затем приступить к маневру.
- *2) Убедиться, что Вас не обгоняют, затем включить левые указатели поворота и приступить к маневру.

4. Вы собираетесь начать движение от тротуара. Должны ли Вы уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?



- *1) Да.
- 2) Нет.

5. Разрешено ли водителю легкового автомобиля подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на тротуаре в тоннеле?



- 1) Да.
- 2) Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.
- *3) Нет.

6. Вытянутая рука водителя стоящего легкового автомобиля является предупредительным сигналом, информирующим Вас:



- *1) О его намерении начать движение.
- 2) О его просьбе оказать помощь.
- 3) Об имеющейся опасности за поворотом.

7. Водитель какого транспортного средства нарушает Правила?



- *1) Только легкового автомобиля.
- 2) Обоих транспортных средств.
- 3) Никто не нарушает.

8. Разрешается ли Вам выполнить разворот на перекрестке?



- *1) Да.
- 2) Нет.

9. Обязаны ли Вы включить правые указатели поворота при въезде на этот перекресток?



- *1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, но только при наличии движущихся сзади транспортных средств.

10. Выезжая с прилегающей территории, Вы обязаны уступить дорогу:

- 1) Только механическим транспортным средствам.
- 2) Только маршрутным транспортным средствам.
- *3) Любым транспортным средствам и пешеходам.

11. Разрешен ли разворот на участках дорог, обозначенных этим знаком?



- 1) Разрешен только в населенных пунктах.
- 2) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- *3) Не разрешен.

12. Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?

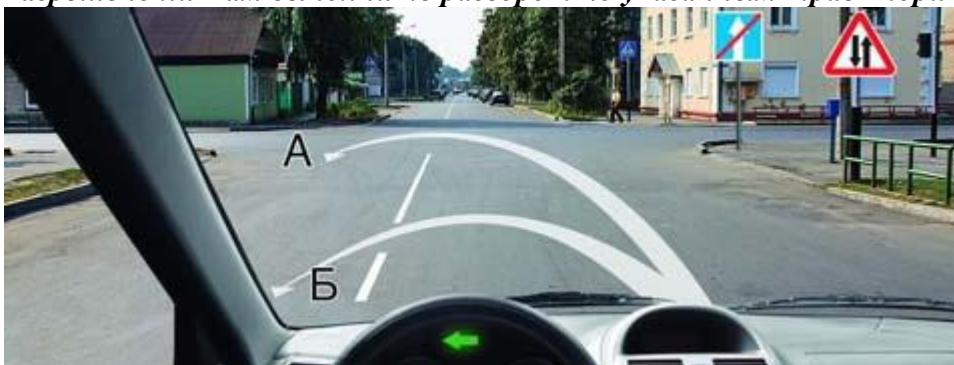
- 1) Да.
- 2) Да, но только при завершении обгона.
- *3) Нет.

13. Разрешен ли Вам поворот направо по указанной траектории в данной ситуации?



- *1) Да.
- 2) Нет.

14. Разрешено ли Вам выполнить разворот по указанным траекториям?



- 1) Разрешено только по А.
- 2) Разрешено только по Б.
- *3) Запрещено.

15. Въезжая во двор, Вы обязаны уступить дорогу:



- 1) Только велосипедисту.
- 2) Только пешеходам.
- *3) Пешеходам и велосипедисту.
- 4) Никому.

16. Разрешен ли Вам разворот в этом месте?



- 1) Разрешен.
- 2) Разрешен, если не будет создано помех движению маршрутных транспортных средств.
- *3) Не разрешен.

17. Двигаясь по правой полосе, Вы намерены перестроиться на левую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой Вы обязаны уступить дорогу?



- 1) На левом.
- *2) На правом.
- 3) На обоих.

18. Допускается ли выполнить разворот по данной траектории при видимости дороги более 100 м?



- *1) Да.
- 2) Нет.

19. Согнутая в локте рука водителя автомобиля является сигналом, информирующим Вас:



- *1) О его намерении повернуть направо.
- 2) О его намерении продолжить движение прямо.
- 3) О его намерении остановиться, чтобы уступить дорогу мотоциклисту.

20. Кто имеет преимущество в движении?



- 1) Водитель легкового автомобиля.
 *2) Водитель грузового автомобиля.

Время выполнения 20 минут

Тест 20 к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

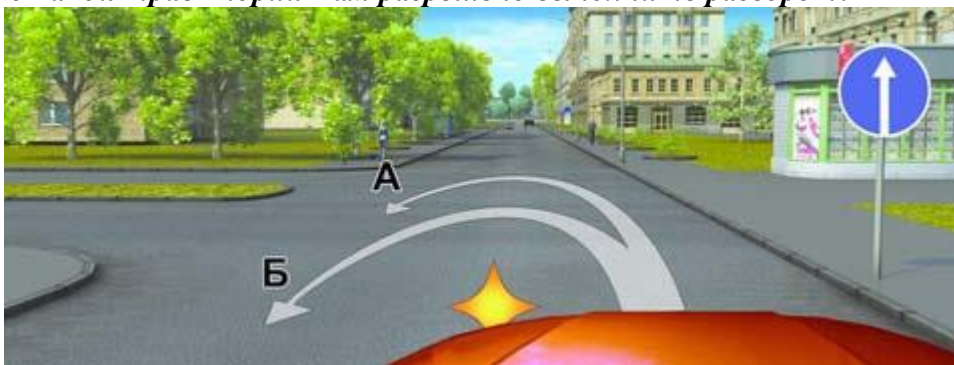
Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?



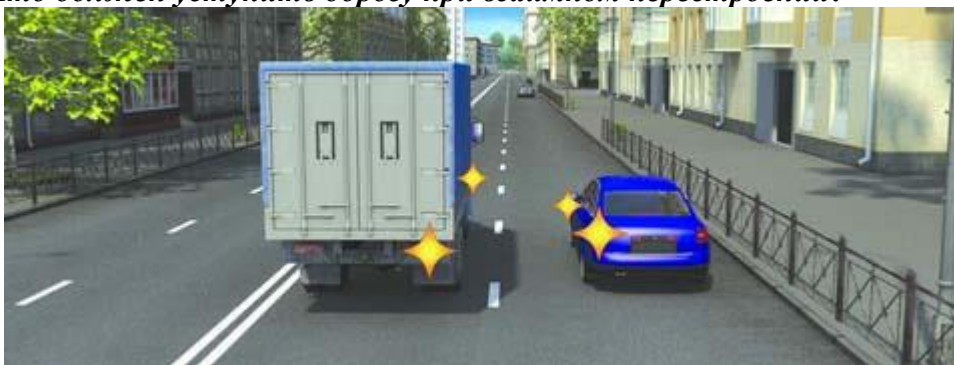
- *1) Только по А.
 2) Только по Б.
 3) Ни по одной из предложенных.

2. Какие указатели поворота Вы обязаны включить при выполнении разворота по такой траектории?



- 1) Только правые.
- 2) Только левые.
- *3) Сначала правые, а при движении от тротуара – левые.

3. Кто должен уступить дорогу при взаимном перестроении?



- 1) Водитель легкового автомобиля.
- *2) Водитель грузового автомобиля.

4. Разрешено ли водителю легкового автомобиля подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на автобусной остановке?



- 1) Разрешено.
- *2) Запрещено.

5. Вы приняли решение остановиться сразу же после перекрестка. Когда необходимо включить правые указатели поворота?



- 1) До въезда на перекресток, чтобы заблаговременно предупредить других водителей об остановке.
- *2) Только после въезда на перекресток.
- 3) Место включения указателей поворота не имеет значения, так как поворот направо запрещен.

6. Съезжая с дороги на прилегающую справа территорию, Вы:



- 1) Пользуетесь преимуществом перед другими участниками движения.
- 2) Должны уступить дорогу только пешеходам.
- 3) Должны уступить дорогу только велосипедисту.
- *4) Должны уступить дорогу пешеходам и велосипедисту.

7. Разрешен ли разворот на данном участке дороги с подъемом?



- 1) Разрешен.
- *2) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- 3) Не разрешен.

8. Водитель автомобиля, выполняющий перестроение на правую полосу, в данной ситуации:



- *1) Не должен создавать помех движущемуся по правой полосе автомобилю.
- 2) Имеет преимущество, так как завершает обгон.

9. Кто должен уступить дорогу при одновременном развороте?



- *1) Водитель автобуса.
- 2) Водитель легкового автомобиля.

10. Вы намерены повернуть на перекрестке направо. Как Вам следует поступить?



- 1) Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот.
- 2) Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
- *3) Возможны оба способа.

11. Разрешен ли Вам разворот в указанном месте?



- *1) Разрешен только при видимости дороги более 100 м.

2) Не разрешен.

Время выполнения 10 минут

Тест 21 к теме 1.8 «Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Расположение транспортных средств на проезжей части

1. В каких случаях Вы можете наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

- 1) Только при перестроении.
- 2) Только при движении в темное время суток.
- 3) Только если на дороге нет других транспортных средств.
- 4) Во всех перечисленных случаях.

2. По какой полосе Вам разрешено движение в данной ситуации?

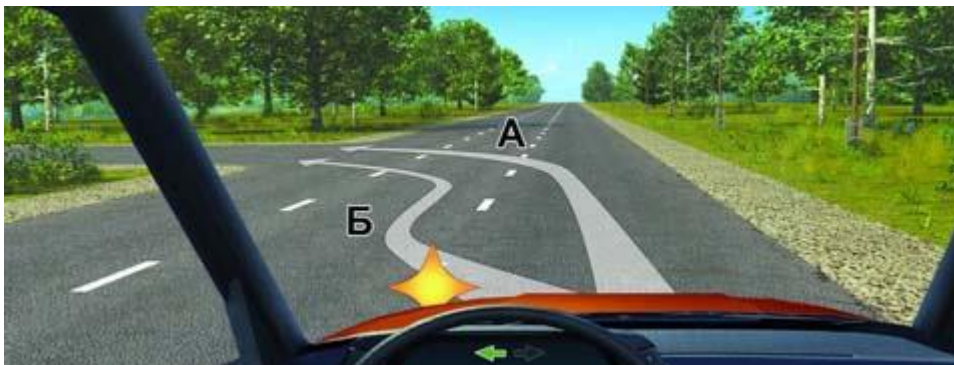


- 1) По любой.
- 2) Только по правой.

3. По какой полосе проезжей части Вам разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам Ваше транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?

- 1) Только по крайней правой.
- 2) Не далее второй полосы.
- 3) По любой, кроме крайней левой.

4. По какой траектории следует двигаться, поворачивая налево?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

5. По каким полосам Правила разрешают Вам движение на этой дороге?



- 1) По любой.
- 2) По любой, кроме левой.
- 3) Только по правой.

6. По какой траектории Вы можете продолжить движение?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

7. В каких случаях Вам разрешено выезжать за пределы крайней правой полосы, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого не должна превышать 40 км/ч?

- 1) Только при объезде или перестроении перед поворотом или разворотом.
- 2) Только при обгоне.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

8. В каких случаях допускается движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?

- 1) В любых, если не будут созданы помехи пешеходам.
- 2) Только если Вы обслуживаете торговые или другие предприятия, расположенные непосредственно у этих тротуаров или дорожек при отсутствии других возможностей подъезда.

9. Можете ли Вы продолжить движение по средней полосе после обгона?



- 1) Да.
- 2) Нет.

10. Укажите расстояние, под которым в Правилах подразумевается дистанция:



- 1) Только А.
- 2) Только Б.
- 3) Только В.
- 4) А и В.

11. Разрешается ли Вам, управляя легковым автомобилем, продолжить движение по трамвайным путям попутного направления?



- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только для поворота налево и разворота.
- 3) Запрещается.

12. Разрешается ли Вам использовать для движения трамвайные пути встречного направления?

- 1) Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам.
- 2) Разрешается только при объезде трамвая попутного направления.
- 3) Не разрешается.

13. Разрешается ли Вам обогнать легковой автомобиль по трамвайным путям в данной ситуации?



- 1) Не разрешается.
- 2) Разрешается.

14. Водитель какого автомобиля, поворачивая налево, не нарушает Правила?



- 1) Только легкового.
- 2) Только грузового.
- 3) Оба не нарушают.

15. По какой траектории Вы можете продолжить движение?



- 1) Только по А.
- 2) Только по Б.
- 3) По любой.

16. По какой полосе Вы можете продолжить движение, опередив грузовой автомобиль в населенном пункте?



- 1) Только по правой.
- 2) По любой.

17. Разрешается ли Вам, управляя грузовым автомобилем с разрешенной максимальной массой более 2,5 т, выехать на третью полосу в данной ситуации?



- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только для поворота налево или разворота.
- 3) Разрешается только для опережения.
- 4) Запрещается.

18. Можете ли Вы выехать на крайнюю левую полосу для обгона в данной ситуации?



- 1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Да, если гужевая повозка движется со скоростью менее 30 км/ч.

19. По какой полосе Вам разрешено движение на легковом автомобиле в данной ситуации?



- 1) По любой.
- 2) Только по правой.
- 3) По любой, кроме крайней левой.

20. В каком направлении Вы можете продолжить движение по средней полосе?



- 1) Прямо или налево.
- 2) Только налево.
- 3) Налево или в обратном направлении.

21. По какой полосе Вы можете продолжить движение, завершив опережение вне населенного пункта?



- 1) Только по правой.
- 2) По любой.

22. Кто из мотоциклистов занял правильное положение на полосе движения?



- 1) Только мотоциклист, занимающий левое положение на полосе движения.
- 2) Только мотоциклист, занимающий правое положение на полосе движения.
- 3) Оба мотоциклиста.

23. В каких случаях на дорогах, проезжая часть которых разделена линиями разметки, Вы обязаны двигаться строго по полосам?

- 1) Только при интенсивном движении.
- 2) Только если полосы движения обозначены сплошными линиями разметки.
- 3) Во всех случаях.

24. Кто из мотоциклистов занял правильное положение на полосе движения?



- 1) Только мотоциклист, занимающий левое положение на полосе движения.
- 2) Только мотоциклист, занимающий правое положение на полосе движения.
- *3) Оба мотоциклиста.

Время выполнения 25 минут

Тест 22 к теме 1.9 «Скорость движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на легковом автомобиле?



- 1) Не более 50 км/ч.
- 2) Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч.
- *3) Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч.

2. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?



- 1) 50 км/ч.
- 2) 60 км/ч.
- *-3) 70 км/ч.
- 4) 80 км/ч.
- 5) 90 км/ч.

3. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?



- 1) 70 км/ч.
- 2) 90 км/ч.
- *3) 110 км/ч.

4. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?

1) Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства.

*2) Условия видимости.

5. С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по правой полосе?



1) Не более 50 км/ч.

*2) Не более 60 км/ч.

3) Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч.

6. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?



1) 60 км/ч.

2) 70 км/ч.

*3) 90 км/ч.

4) 110 км/ч.

7. В каком случае Вы можете прибегнуть к резкому торможению?

1) Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для Вас включился желтый сигнал светофора.

*2) Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3) В обоих перечисленных случаях.

8. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение, управляя легковым автомобилем?



- 1) 60 км/ч.
- *2) 90 км/ч.
- 3) 110 км/ч.

9. Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?

- 1) Разрешается.
- *2) Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам.
- 3) Запрещается.

10. С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по левой полосе?



- 1) Не более 50 км/ч.
- 2) Не более 60 км/ч.
- *3) Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч.

11. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т?



- *1) 90 км/ч.
- 2) 70 км/ч.
- 3) 60 км/ч.

12. В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?

- 1) Только при выполнении обгона.
- *2) Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

13. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т после въезда на примыкающую слева дорогу?



- *1) 60 км/ч.
- 2) 70 км/ч.
- 3) 90 км/ч.

14. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?

- 1) Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства.
- *2) Интенсивность движения.

15. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение после знака, если Вы буксируете неисправное механическое транспортное средство?



- *1) 50 км/ч.
- 2) 70 км/ч.
- 3) 90 км/ч.

16. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?



- 1) 50 км/ч.
- 2) 70 км/ч.
- *3) 90 км/ч.
- 4) 110 км/ч.

Время выполнения 20 минут

Тест 23 к теме 1.10 «Остановка и стоянка»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл
З3. Знать дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	Демонстрация знаний дополнительных требований к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

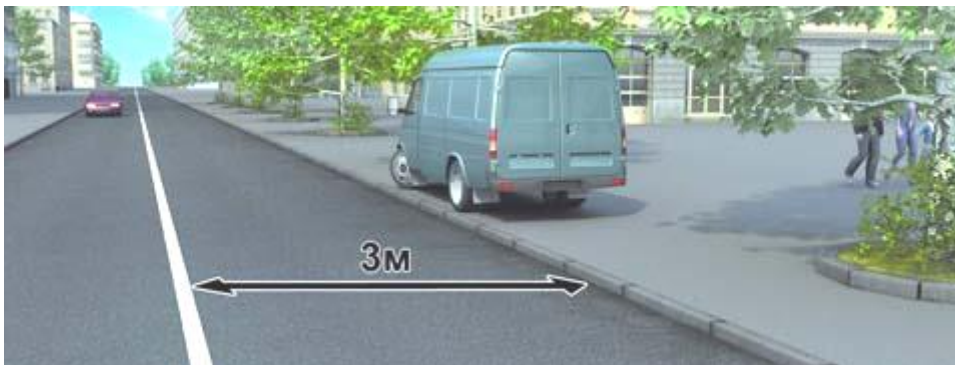
За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Разрешено ли водителю поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- *1) Да.
- 2) Нет.

2. Нарушил ли водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т правила стоянки в данной ситуации?



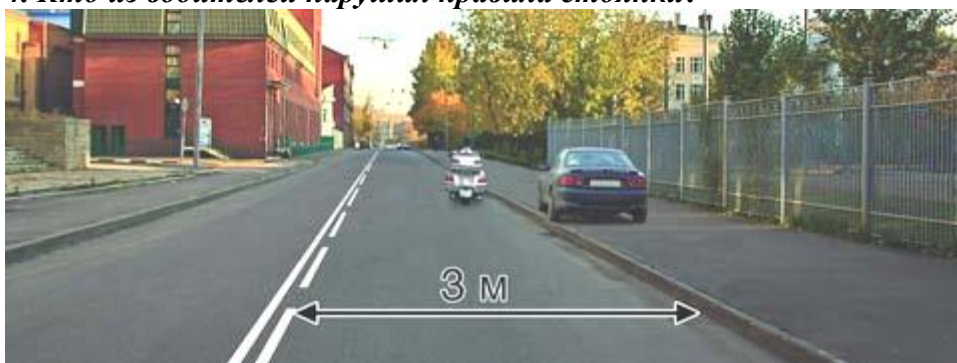
- *1) Да.
- 2) Нет.

3. Разрешена ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?



- 1) Разрешена.
- *2) Разрешена, если при этом не будет создано помех для движения маршрутных транспортных средств.
- 3) Запрещена.

4. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



- 1) Оба нарушили.
- *2) Только водитель автомобиля.
- 3) Только водитель мотоцикла.
- 4) Никто не нарушил.

5. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



- 1) Только А.
- 2) Только Б.
- *3) Никто не нарушил.

6. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1) Разрешено.
- 2) Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.

7. В каком из указанных мест Вы можете поставить на стоянку легковой автомобиль?



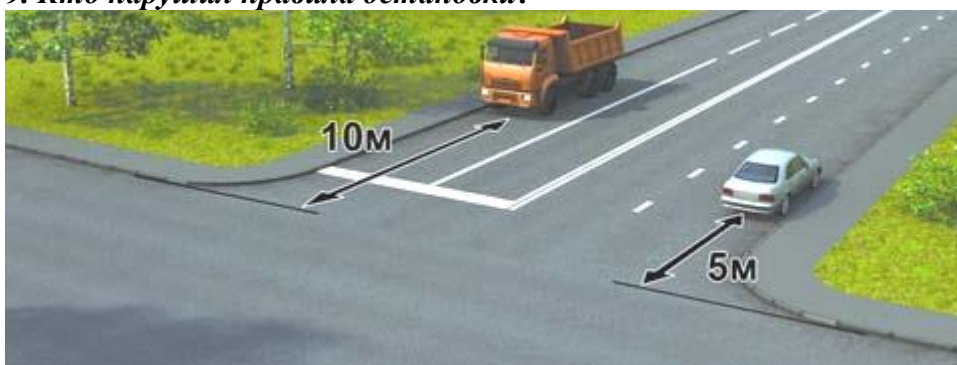
- 1) Только А.
- 2) Только В.
- *3) А или В.
- 4) Ни в каком.

8. Можете ли Вы остановиться в указанном месте после поворота направо?



- *1) Да.
- 2) Нет.

9. Кто нарушил правила остановки?



- 1) Оба водителя.
- *2) Только водитель грузового автомобиля.
- 3) Только водитель легкового автомобиля.
- 4) Никто не нарушил.

10. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?

- 1) Только на хорошо просматриваемом месте на обочине.
- 2) В любом месте на обочине.
- *3) Только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.
- 4) В любом из перечисленных мест.

11. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



- 1) Только водитель автомобиля А.
- 2) Только водитель автомобиля Б.
- *3) Оба нарушили.
- 4) Оба не нарушили.

12. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- *1) Запрещено.
- 2) Разрешено.

13. Можете ли Вы остановиться на мосту для посадки пассажира?



- 1) Да.
- *2) Нет.

14. Можете ли Вы остановиться на мосту в указанном месте?



- *1) Да.
- 2) Да, только для высадки пассажиров.
- 3) Нет.

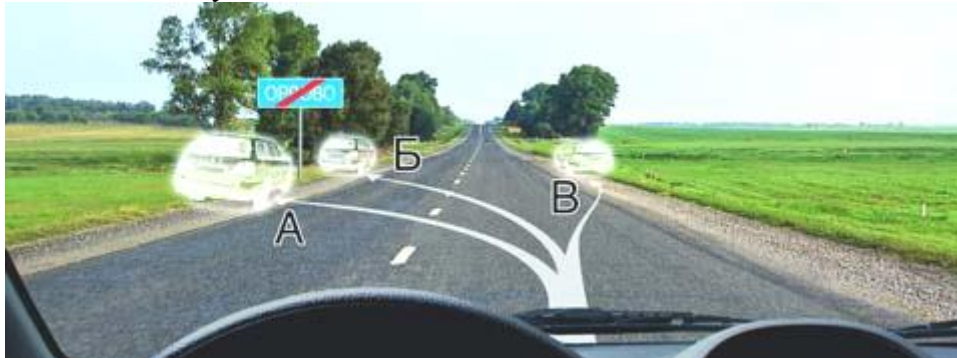
15. Кто из водителей нарушил правила остановки?



- 1) Только водитель автомобиля.

- 2) Только водитель мотоцикла.
- *3) Оба нарушили.
- 4) Оба не нарушили.

16. В каком из указанных мест Вы можете поставить автомобиль на стоянку?



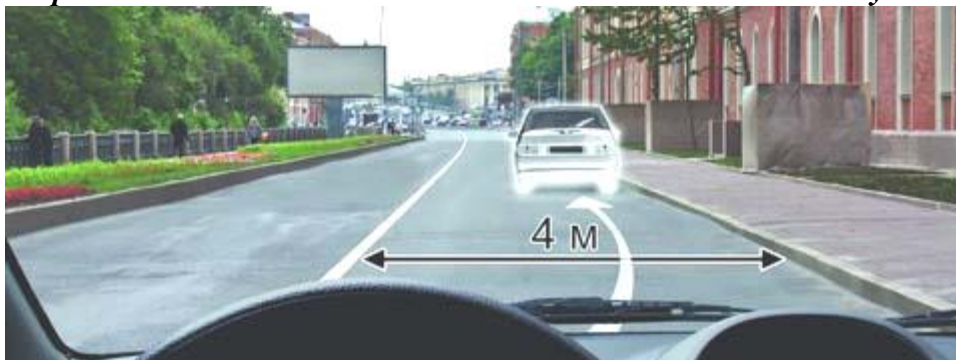
- *1) Только В.
- 2) Б или В.
- 3) В любом.

17. В каком месте на данном участке дороги Вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку?



- 1) В любом месте на обочине.
- *2) Только через 500 м на специальной площадке.
- 3) В обоих указанных местах.

18. Разрешено ли Вам остановиться на легковом автомобиле в указанном месте?



- 1) Да.
- *2) Нет.

19. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



- 1) Только А.
- *2) Только Б.
- 3) Никто не нарушил.
- 4) Оба нарушили.

20. Разрешено ли водителю поставить на стоянку грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т указанным на табличке способом?



- 1) Да.
- *2) Нет.

Время выполнения 20 минут

Тест 24 к теме 1.10 «Остановка и стоянка»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Можете ли Вы поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



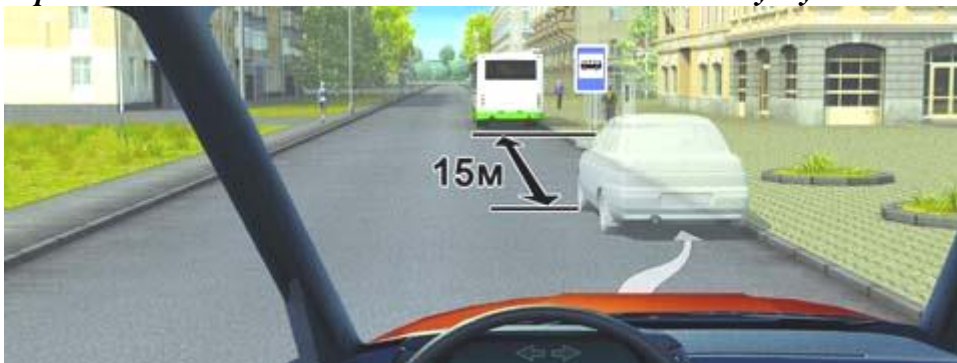
- 1) Да.
- *2) Нет.

2. В каком из указанных мест Вам разрешено поставить автомобиль на стоянку?



- *1) Только А.
- 2) Только Б.
- 3) В любом.

3. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



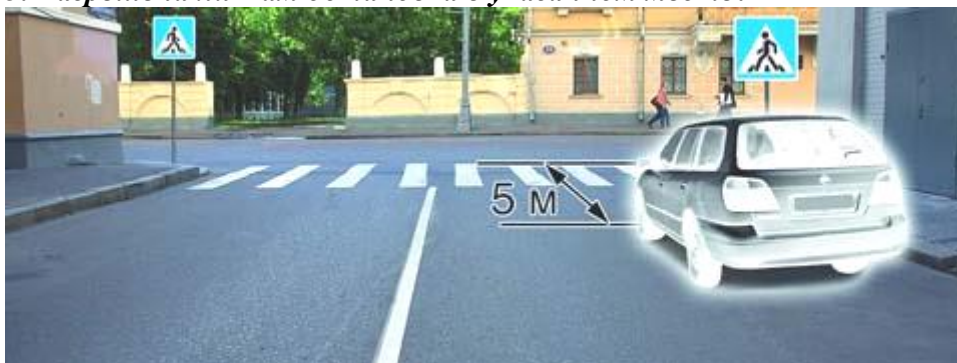
- *1) Разрешено.
- 2) Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.
- 3) Запрещено.

4. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



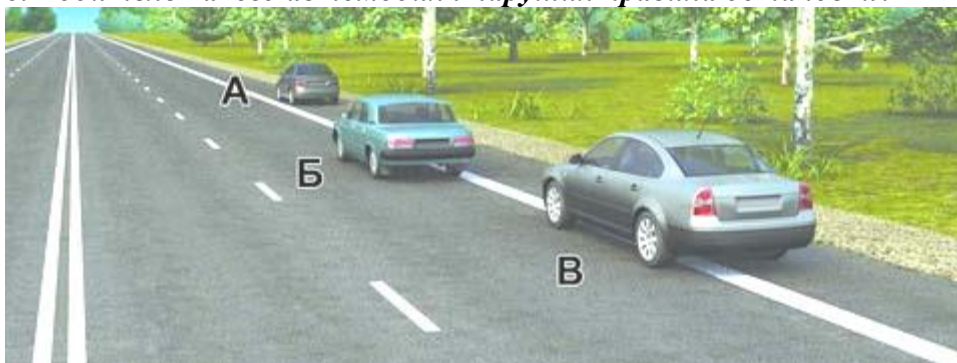
- 1) Только А.
- *2) Только Б.
- 3) Никто не нарушил.

5. Разрешена ли Вам остановка в указанном месте?



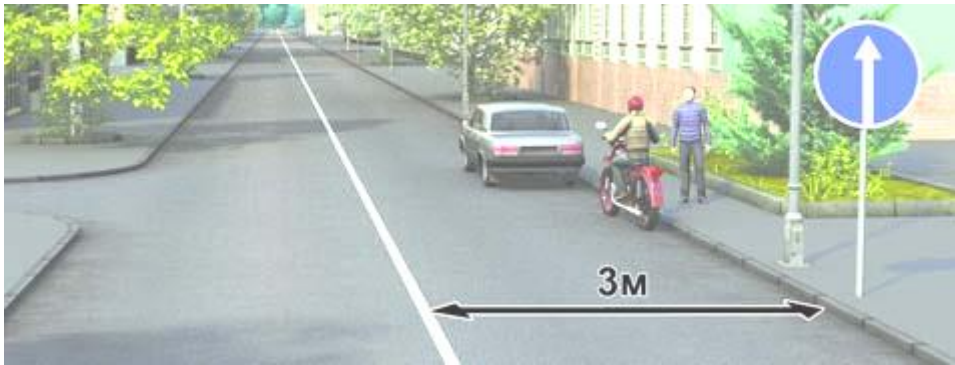
- 1) Разрешена.
- 2) Разрешена, но только при отсутствии пешеходов на переходе.
- *3) Не разрешена.

6. Водитель какого автомобиля нарушил правила остановки?



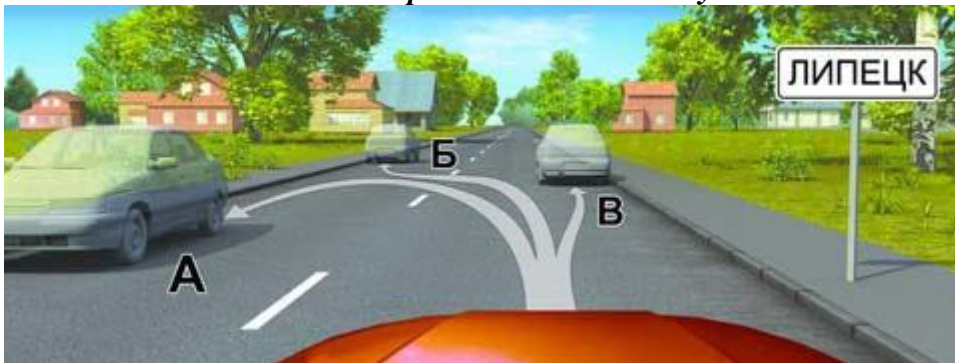
- 1) Только Б.
- *2) Только Б и В.
- 3) Все нарушили.

7. Разрешена ли водителям остановка в указанных местах?



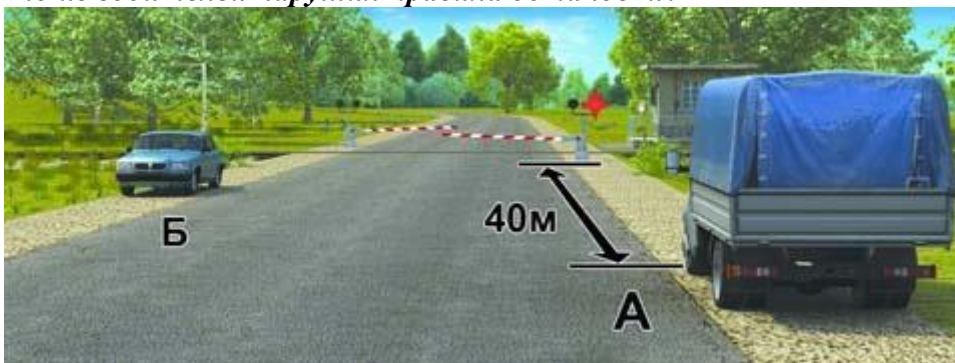
- 1) Разрешена.
- 2) Разрешена только мотоциклисту.
- *3) Запрещена.

8. В каком месте Вы можете произвести остановку?



- 1) Только В.
- 2) Только Б и В.
- *3) В любом.

9. Кто из водителей нарушил правила остановки?



- 1) Только водитель автомобиля А.
- 2) Только водитель автомобиля Б.
- *3) Оба не нарушили.
- 4) Оба нарушили.

10. Нарушил ли водитель легкового автомобиля Правила, поставив автомобиль на стоянку указанным способом?



- 1) Нет.
- 2) Нет, если при этом не создаются помехи для движения других транспортных средств.
- *3) Да.

11. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- *1) Да.
- 2) Нет.

12. В каком из указанных мест Вы можете остановиться?



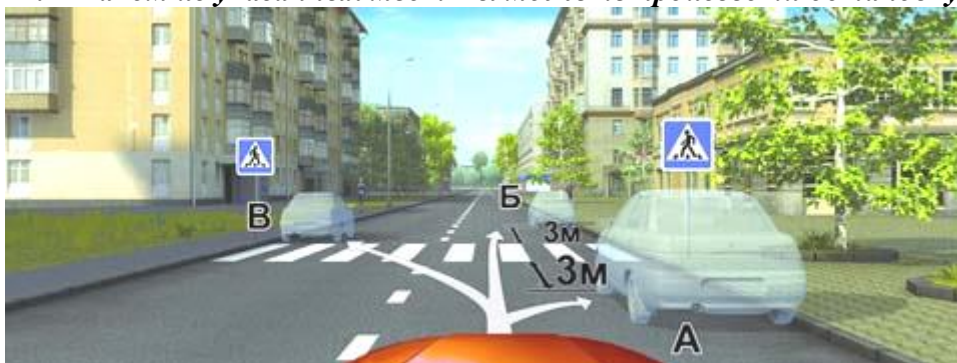
- *1) Только В.
- 2) Только А и В.
- 3) Только Б и В.
- 4) В любом.

13. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте при наличии узкой обочины?



- 1) Разрешено.
- 2) Разрешено, но только в светлое время суток.
- *3) Запрещено.

14. В каком из указанных мест Вы можете произвести остановку?



- 1) Только А.
- *2) Только Б.
- 3) Только Б и В.
- 4) Ни в каком.

15. В каком из указанных мест Вы можете остановиться на легковом автомобиле?



- 1) Только Б.
- *2) Только А и Б.
- 3) Только А и В.
- 4) В любом.

16. Разрешена ли Вам остановка для высадки пассажиров в указанном месте?



- 1) Разрешена.
- *2) Разрешена, если не будет создано помех для движения маршрутных транспортных средств.
- 3) Запрещена.

17. Можете ли Вы остановиться для посадки пассажира?



- 1) Да.
- *2) Нет.

18. Разрешена ли Вам остановка в указанных местах?



- *1) Разрешена только в Б.
- 2) Разрешена только в В.
- 3) Разрешена только в А и В.
- 4) Запрещена.

19. По какой траектории Вы можете подъехать к пассажирам?



- 1) Только по А.
- *2) Только по Б.
- 3) По любой.

20. Разрешена ли Вам остановка в указанном месте на перекрестке?



- 1) Разрешена.
- 2) Разрешена, если расстояние от Вашего транспортного средства до линии разметки не менее 3 м.
- *3) Запрещена.

Время выполнения 20 минут

Тест 25 к теме 1.11 «Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В каком случае Вы можете продолжить движение, приближаясь к остановившемуся транспортному средству, закрывающему видимость нерегулируемого пешеходного перехода?

- 1) Только после подачи звукового сигнала.

- 2) Только после остановки перед пешеходным переходом.
- 3) Только убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

2. Как Вы должны поступить, если сразу за пешеходным переходом образовался затор?

- 1) Остановиться на пешеходном переходе, если нет пешеходов.
- *2) Остановиться непосредственно перед пешеходным переходом.
- 3) Остановиться не ближе 5 м до пешеходного перехода.

3. В каких случаях водитель транспортного средства, приближающийся к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом?

- 1) Если пешеход переходит проезжую часть.
- 2) Если пешеход вступил на проезжую часть.
- *3) В обоих перечисленных случаях.

4. Подъехав к трамваю попутного направления, остановившемся у посадочной площадки, расположенной на проезжей части посередине дороги, Вы должны:

- 1) Остановиться и продолжить движение только после закрытия дверей трамвая.
- *2) Уступить дорогу пешеходам, идущим к трамваю или от него.
- 3) Остановиться и продолжить движение только после начала движения трамвая.

5. Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?



- 1) Да, так как дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю.
- 2) Да, если отсутствует приближающийся поезд.
- *3) Нет.

6. Разрешен ли Вам въезд на железнодорожный переезд в данной ситуации?



- 1) Да.
- 2) Да, если отсутствует приближающийся поезд.
- *3) Нет.

7. Разрешен ли такой маневр?



- 1) Да, если нет встречных транспортных средств.
- 2) Да, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние 6 м.
- *3) Нет.

8. В каком месте Вы должны остановиться в данной ситуации?



- *1) У знака «Движение без остановки запрещено».
- 2) У знака «Однопутная железная дорога».
- 3) За 5 м до первого рельса.
- 4) В любом месте по своему усмотрению.

9. Как Вы должны поступить в данной ситуации?



- 1) Объехать шлагбаум, так как светофор не запрещает движение.
- *2) Остановиться и продолжить движение только при открытом шлагбауме.

10. Как Вы должны действовать в данной ситуации?



- 1) Проехать железнодорожный переезд без остановки перед знаком.
- 2) Остановиться перед знаком и продолжить движение сразу же после проезда поезда.
- *3) Остановиться перед знаком и продолжить движение, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

11. На каком наименьшем расстоянии до ближайшего рельса Вы должны остановиться?



- 1) 5 м.
- *2) 10 м.
- 3) 15 м.
- 4) 20 м.

12. Сигналом остановки для машиниста поезда служат:

- 1) Вытянутые в стороны руки.
- *2) Круговое движение рукой.
- 3) Поднятая вверх правая рука.
- 4) Поднятые вверх обе руки.

13. Как Вы должны поступить с пассажирами при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?

- 1) Высадить людей, если принятые меры не позволяют убрать автомобиль с переезда.
- 2) При появлении поезда высадить людей.
- *3) Немедленно высадить людей.

14. Разрешен ли Вам въезд на железнодорожный переезд?



- 1) Да.
- 2) Да, если отсутствует приближающийся поезд.
- *3) Нет.

Время выполнения 15 минут

Тест 26 к теме 1.12 «Движение по автомагистралям и в жилых зонах»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл
З3. Знать дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	Демонстрация знаний дополнительных требований к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Кто из водителей нарушил правила остановки?



- 1) Только водитель легкового автомобиля.
- 2) Только водитель грузового автомобиля.
- *3) Оба нарушили.

2. В каких местах Вам разрешено произвести остановку на автомагистрали?

- 1) В любых местах за пределами проезжей части.

- 2) Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части.
- *3) Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками.

3. Разрешается ли движение задним ходом по автомагистрали?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается, если Ваше транспортное средство находится правее сплошной линии разметки, обозначающей край проезжей части автомагистрали.
- *3) Запрещается.

4. Разрешается ли учебная езда на автомагистрали?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только по крайней правой полосе.
- *3) Запрещается.

5. Кто из водителей нарушает правила разворота на автомагистрали?



- *1) Только водитель легкового автомобиля.
- 2) Только водитель грузового автомобиля, выполняющего ремонтные или уборочные работы.
- 3) Оба нарушают.
- 4) Оба не нарушают.

6. В каком случае на автомагистрали Вам разрешено остановиться правее линии, обозначающей край проезжей части?



- 1) В любом случае.
- 2) Только в светлое время суток.
- *3) Только в случае вынужденной остановки.

7. Двигаясь по автомагистрали, Вы можете произвести остановку:



- *1) Только через 500 м.
- 2) В любом месте правее линии, обозначающей край проезжей части.
- 3) В любом месте у края проезжей части.

8. Разрешено ли Вам, управляя грузовым автомобилем, совершить опережение в данной ситуации?



- 1) Да, если разрешенная максимальная масса Вашего автомобиля менее 2,5 т.
- *2) Да, независимо от величины разрешенной максимальной массы Вашего автомобиля.
- 3) Нет.

9. Можно ли обучать вождению на этой дороге?



- 1) Можно, используя для движения только правую полосу проезжей части.
- 2) Можно только при наличии данного опознавательного знака.
- *3) Нельзя.

10. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только по крайней правой полосе.
- *3) Запрещается.

11. Кто из водителей нарушает Правила?



- 1) Все водители.
- 2) Никто из водителей.
- 3) Только водитель трактора.
- 4) Только водитель легкового автомобиля.
- *5) Водители грузового автомобиля и трактора.

12. На каких участках автомагистрали запрещается движение задним ходом?

- *1) На всем протяжении дороги запрещено.
- 2) Только в местах въезда или выезда с нее.
- 3) Только в местах остановок маршрутных транспортных средств.
- 4) На всем протяжении дороги разрешено.

13. Нарушил ли водитель Правила при вынужденной остановке на автомагистрали?



- 1) Да.
- *2) Да, если не выставил знак аварийной остановки.
- 3) Нет.

14. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение за знаком?



- 1) 60 км/ч.
- 2) 50 км/ч.
- 3) 30 км/ч.
- *4) 20 км/ч.

15. Какие действия запрещены в жилой зоне?

- 1) Только сквозное движение.
- 2) Только учебная езда.
- 3) Только стоянка с работающим двигателем.
- *4) Все вышеперечисленные действия.

16. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?

- 1) Только по тротуарам.
- 2) По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
- 3) По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

17. С какой максимальной скоростью разрешено движение транспортным средствам в жилых зонах и на дворовых территориях?

- 1) 10 км/ч.
- *2) 20 км/ч.
- 3) 40 км/ч.

18. В каких случаях при выезде из жилой зоны Вы должны уступить дорогу транспортным средствам?

- *1) Во всех случаях.
- 2) Только при наличии знака «Уступите дорогу».
- 3) Только если другое транспортное средство приближается к Вам справа.

19. Должны ли Вы уступить дорогу грузовому автомобилю?



- *1) Да.
- 2) Нет.

Время выполнения 20 минут

Тест 27 к теме 1.13 «Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл
За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

- 1) Только ближний свет фар.
- 2) Только дальний свет фар.
- *3) Ближний или дальний свет фар.

2. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

- 1) Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
- 2) Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

3. Дневные ходовые огни предназначены для:

- 1) Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.
- *2) Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
- 3) Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

4. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

- 1) Только габаритные огни.
- 2) Ближний свет фар или габаритные огни.
- *3) Только ближний свет фар.

5. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:

- 1) Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
- 2) Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.
- *3) Только совместно с ближним или дальним светом фар.

6. Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:

- 1) Только в условиях недостаточной видимости.
- 2) Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
- *3) В обоих перечисленных случаях.

7. При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:

- 1) Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.
- *2) Только совместно с ближним или дальним светом фар.
- 3) Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.

8. Вы можете использовать задние противотуманные фонари:

- *1) Только в условиях недостаточной видимости.
- 2) Только при движении в темное время суток.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

9. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?

- 1) Только звуковым сигналом.
- 2) Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
- *3) Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

10. Какие световые приборы Вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?

- 1) Дневные ходовые или габаритные огни.
- 2) Фары ближнего света или габаритные огни.
- *3) Фары ближнего света или дневные ходовые огни.

11. Противотуманные фары и задние противотуманные фонари могут быть включены одновременно:

- 1) Только в тумане.
- *2) В условиях недостаточной видимости.
- 3) В условиях ограниченной видимости.

12. В зоне действия каких знаков Правила разрешают подачу звуковых сигналов только для предотвращения дорожно-транспортных происшествий?



- 1) Только А.
- 2) Только Б.
- *3) А и Б.
- 4) А и В.

13. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на мотоциклах?

- 1) Только габаритные огни.
- *2) Фара ближнего света или противотуманная фара.
- 3) Включение внешних световых приборов днем на мотоциклах не предусмотрено.

14. Достаточно ли в светлое время суток включения дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?

- 1) Достаточно.
- *2) Недостаточно.

15. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет фар на ближний?

- *1) Не менее чем за 150 м.
- 2) Не менее чем за 300 м.
- 3) По усмотрению водителя.

16. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

- 1) Только звуковым сигналом.
- *2) Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
- 3) Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

17. Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?

- 1) Оставьте включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.
- *2) Переключите дальний свет фар на ближний.
- 3) Допускаются оба варианта действий.

18. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?

- 1) Только дневные ходовые огни.
- 2) Только фары ближнего света.
- 3) Только противотуманные фары.
- *4) Любые из перечисленных.

19. Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого?

- 1) Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.
- *2) Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м.
- 3) Не обязаны.

20. Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар?

- 1) Не разрешается.
- *2) Разрешается, кроме случаев движения в тоннелях и в условиях недостаточной видимости.
- 3) Разрешается.

21. Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?

- 1) Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
- *2) Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.
- 3) Подавая звуковой сигнал, остановиться.

22. Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?

- 1) Фары ближнего света или габаритные огни.
- 2) Фары ближнего света или дневные ходовые огни.
- *3) Фары ближнего или дальнего света.

23. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:

- *1) Включить габаритные огни.
- 2) Включить ближний свет фар.
- 3) Выставить знак аварийной остановки.

24. В каких случаях Вы обязаны включать в светлое время суток фары ближнего света?

- 1) Только при движении вне населенного пункта.
- *2) При движении по любым дорогам.

Время выполнения 25 минут

Тест 28 к теме 1.14 «Буксировка механических транспортных средств»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

- 1) Только на горных дорогах.
- *2) Только в гололедицу.
- 3) Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
- 4) Во всех перечисленных случаях.

2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?

- *1) Не более 4 м.
- 2) От 4 до 6 м.
- 3) Правилами не регламентируется.

3. Разрешается ли буксировка мотоцикла с боковым прицепом?

- *1) Да.
- 2) Нет.

4. Разрешено ли Вам перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?

- 1) Разрешено.
- *2) Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке.
- 3) Запрещено.

5. Разрешается ли Вам буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/ч.
- *3) Не разрешается.

6. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке?

- 1) Не более 4 м.
- *2) От 4 до 6 м.
- 3) Правилами не регламентируется.

7. Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?

- 1) Разрешается любым способом.
- *2) Разрешается на жесткой сцепке или методом частичной погрузки.
- 3) Не разрешается.

8. Разрешена ли Вам перевозка людей в салоне легкового автомобиля, буксирующего неисправное транспортное средство?

- *1) Разрешена.
- 2) Разрешена только при буксировке на жесткой сцепке.
- 3) Запрещена

Время выполнения 10 минут

Тест 29 к теме 1.15 «Учебная езда. Перевозка людей, грузов»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У7. Уметь обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;	Демонстрация умения анализировать правильность размещения и перевозки грузов	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Какие из перечисленных требований предъявляются к обучаемому, допущенному к учебной езде на дорогах?

- 1) Возраст не менее 16 лет.
- 2) Наличие первоначальных навыков управления.
- 3) Знание Правил дорожного движения.
- *4) Все перечисленные требования.

2. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

- *1) Не разрешается.
- 2) Разрешается.
- 3) Разрешается при наличии места для сидения.

3. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

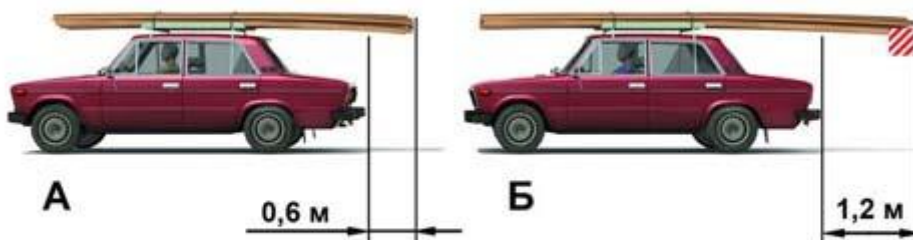
- 1) Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств.

- 2) Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.
 *3) Оба требования являются обязательными.

4. Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

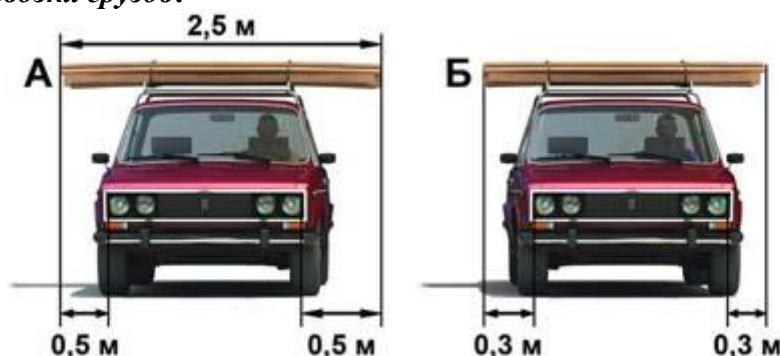
- 1) Запрещена.
 *2) Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств.
 3) Разрешена только на руках у взрослых.

5. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?



- 1) Только на А.
 2) Только на Б.
 *3) На обоих.

6. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?



- 1) Только на А.
 *2) Только на Б.
 3) На обоих.

7. Перевозка груза запрещается, если он:

- 1) Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди или сзади.
 *2) Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
 3) Установлен на сиденье для пассажиров.

Время выполнения 10 минут

Тест 30 к теме 1.16 «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Не работают запоры горловин топливных баков.
- 2) Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
- 3) Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
- *4) Не работает стеклоподъемник.

2. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

- *1) 0,8 мм.
- 2) 1,0 мм.
- 3) 1,6 мм.
- 4) 2,0 мм.

3. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

- *1) Только одну.
- 2) Одну или две.
- 3) Только две.

4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Загрязнены внешние световые приборы.
- 2) Нарушена регулировка фар.
- 3) На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
- *4) Отсутствуют противотуманные фары.

5. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

- *1) Не более 10 градусов.
- 2) Не более 20 градусов.
- 3) Не более 25 градусов.

6. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:

- 1) Аптечки.
- 2) Огнетушителя.
- 3) Знака аварийной остановки.
- *4) Противооткатных упоров.

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
- 2) Негерметична топливная система.
- *3) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 4) Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

8. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- *1) Неисправна рабочая тормозная система.
- 2) Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 3) Не работает стеклоомыватель.

9. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности

- 1) Только в условиях недостаточной видимости.
- 2) Только в темное время суток.
- *3) В обоих перечисленных случаях.

10. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- 1) Автомобили.
- 2) Автобусы.
- 3) Все мотоциклы.
- *4) Только мотоциклы без бокового прицепа.

11. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

- 1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
- *2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
- 3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

12. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
- *2) Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
- 3) Уменьшен свободный ход педали тормоза.

13. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1) Не работает стеклоподъемник.
- *2) Неисправно рулевое управление.
- 3) Неисправен глушитель.

14. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1) Исключается возможность возникновения заноса.
- 2) Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- *3) Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

15. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- 1) Автомобили.
- 2) Автобусы.
- *3) Все мотоциклы.
- 4) Только мотоциклы без бокового прицепа.

16. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

- 1) Не установлен опознавательный знак автопоезда.
- 2) Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- *3) Неисправно сцепное устройство.

17. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- *2) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
- 3) Допускается любое из перечисленных действий.

18. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- 1) Шины имеют отслоения протектора или боковины.
- 2) Шины имеют порезы, обнажающие корд.
- *3) На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

19. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- 1) При встречном разъезде на большой скорости.
- 2) При разъезде с длинномерным транспортным средством.
- 3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
- *4) Во всех перечисленных случаях.

20. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?



- 1) Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
- 2) Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
- *3) Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

Время выполнения 20 минут

Тест 31 к теме 1.16 «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл
З6. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Демонстрация знаний основ законодательства в сфере дорожного движения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

- 1) Не изменяется.
- 2) Расширяется.
- *3) Сужается.

2. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Двигатель не развивает максимальной мощности.
- 2) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- *3) Имеется неисправность в глушителе.

3. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

- 1) Только при резком торможении.
- 2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
- *3) При любом торможении.

4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

- 1) Не работает спидометр.
- *2) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 3) Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

5. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

- 1) Не работает указатель уровня топлива.
- 2) Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
- 3) Затруднен пуск двигателя.
- *4) Не работает звуковой сигнал.

6. Разрешается ли устанавливать шторки или жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?

- *1) Разрешается, но только при наличии с обеих сторон зеркал заднего вида.
- 2) Запрещается.

7. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

- 1) Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
- *2) При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

8. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

- 1) Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
- 2) Прекратить дальнейшее движение.
- *3) Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

9. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

- 1) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- *2) Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
- 3) Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

10. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

- 1) Примерно 0,5 секунды.
- *2) Примерно 1 секунду.
- 3) Примерно 2 секунды.

11. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности

- 1) Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- *2) Запрещается.
- 3) Разрешается.

12. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

- 1) Разрешается на любую ось.
- 2) Разрешается только на заднюю ось.
- *3) Не разрешается.

13. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

- 1) 1 секунду.
- *2) 2 секунды.
- 3) 3 секунды.

14. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- 1) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 2) Не работают стеклоомыватели.
- *3) Не работает стеклоподъемник.

15. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1) Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
- 2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
- *3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

16. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только на разные оси.
- *3) Запрещается.

17. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

- 1) 0,8 мм.
- 2) 1,0 мм.
- *3) 1,6 мм.
- 4) 2,0 мм.

18. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

- 1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- 2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
- *3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- 4) Допускается любое из перечисленных действий.

19. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?

- 1) Примерно 15 м.
- *2) Примерно 25 м.
- 3) Примерно 35 м.

20. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

- *1) Кажется меньше, чем в действительности.
- 2) Кажется больше, чем в действительности.
- 3) Восприятие скорости не меняется.

Время выполнения 20 минут

Тест 32 к разделу 2. «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
36. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Демонстрация знаний основ законодательства в сфере дорожного движения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

- 1) Только предупреждение или штраф.
- 2) Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами.

*3) Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами, административный арест.

2. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

- 1) Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
- 2) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.
- *3) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

3. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

- 1) Только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 2) Только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 3) Только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- *4) Во всех перечисленных случаях.

4. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил?

- 1) Только при причинении смерти человеку.
- *2) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
- 3) При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

5. При наличии каких обстоятельств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)

- 1) Если ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.
- 2) Если в результате ДТП вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества не вызывают разногласий участников ДТП.
- 3) Если характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП.
- *4) При наличии одновременно всех перечисленных обстоятельств.

6. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечет:

- 1) Только штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа.
- *2) Штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо административный арест на срок до 15 суток.
- 3) Только административный арест на срок до 15 суток.

7. Какие меры административного принуждения предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?

- 1) Только штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- *2) Запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- 3) Задержание транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.

4) Задержание транспортного средства, запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.

8. При помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку не подлежат оплате:

- *1) Первые 24 часа хранения.
- 2) Первые 12 часов хранения.
- 3) Первые 5 часов хранения.
- 4) Первые 3 часа хранения.

9. За какие административные правонарушения, связанные с наличием состояния опьянения, предусмотрено лишение права управления транспортными средствами сроком на три года?

- 1) За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
- 2) За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным этого права.
- *3) За повторное совершение следующего правонарушения: управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

10. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?

- 1) Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей.
- 2) Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет.
- *3) Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.

11. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- 1) Составления протокола об административном правонарушении.
- *2) Устранения причины задержания.
- 3) Рассмотрения дела об административном правонарушении.

12. Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что:

- 1) Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы.
- 2) Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего.
- *3) Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

13. У водителя, совершившего административное правонарушение, влекущее лишение права управления транспортными средствами, водительское удостоверение изымается:

- *1) При выявлении и пресечении правонарушения.
- 2) Только после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами.
- 3) Только после истечения срока обжалования постановления о лишении права управления транспортными средствами.

Время выполнения 15 минут

Тест 33 к разделу 4 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У5. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	Демонстрация умений управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	1 балл
У6. Уметь уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	Демонстрация умений оценивать дорожную ситуацию и принимать решения в нестандартных ситуациях	1 балл
35. Знать влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Демонстрация знания влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1) Затормозить и полностью остановиться.
- 2) Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- *3) Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

2. Что подразумевается под остановочным путем?

- *1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- *2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

4. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- *4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- *1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

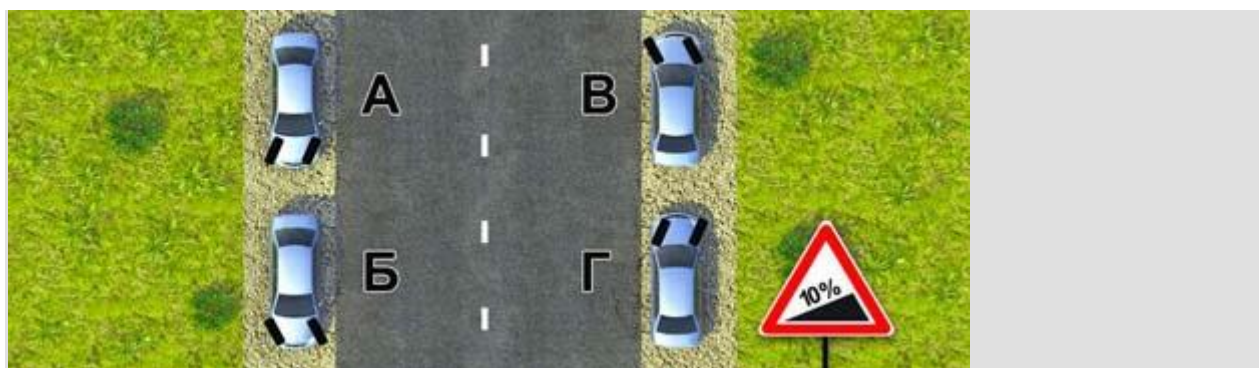
6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- *3) Равна средней скорости потока.

7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- *1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

8. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске



- *1) А и Г.
- 2) Б и В.
- 3) А и В.
- 4) Б и Г.

9. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- *1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

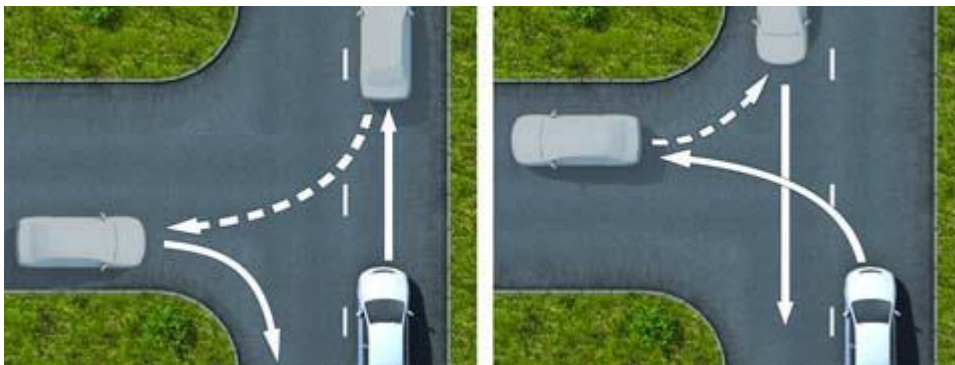
10. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- *2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

11. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- *1) Без груза и пассажиров.
- 2) С пассажирами, но без груза.
- 3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

12. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



- 1) На левом.
- *2) На правом.

13. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

- 1) Только при появлении встречного транспортного средства.
- *2) Всегда при приближении к вершине подъема.

14. Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме (спуске)



- 1) А и Г.
- 2) Б и В.
- *3) А и В.
- 4) Б и Г.

15. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории справа?



- *1) На левом.
- 2) На правом.

16. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) Плавно затормозить.
- *2) Не менять траектории и скорости движения.

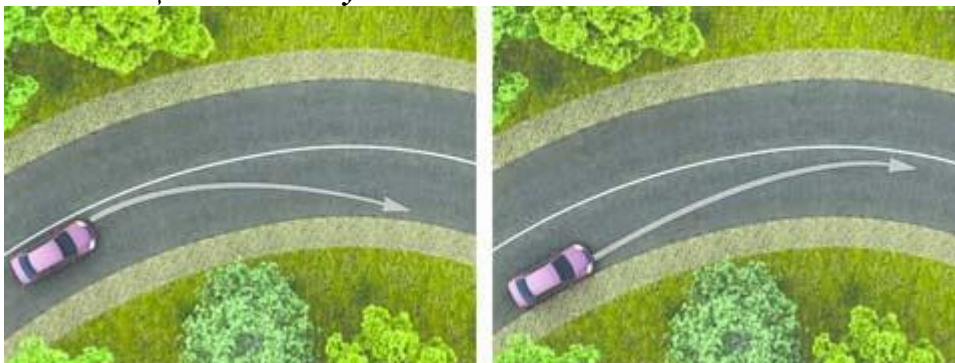
17. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- *1) Расход топлива увеличивается.
- 2) Расход топлива уменьшается.
- 3) Расход топлива не изменяется.

18. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбрать передачу, исходя из условий:

- 1) Чем круче спуск, тем выше передача.
- *2) Чем круче спуск, тем ниже передача.
- 3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

19. На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- *2) На левом.

20. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- 1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
- *2) Увеличивается.
- 3) Не изменяется.

21. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- 1) Ниже, чем в действительности.
- 2) Выше, чем в действительности.
- 3) Восприятие скорости не меняется.

22. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1) Усилить нажатие на педаль.
- 2) Не менять положение педали.
- *3) Уменьшить нажатие на педаль.

Время выполнения 25 минут

Тест 34 к разделу 4 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У5. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	Демонстрация умений управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;	1 балл
У6. Уметь уверенно действовать в нештатных ситуациях;	Демонстрация умений оценивать дорожную ситуацию и принимать решения в нештатных ситуациях	1 балл
35. Знать влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Демонстрация знания влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- *1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

2. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- *2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

3. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?



- *1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
- 2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
- 3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

4. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

- 1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
- *3) Плавное ускорение при плавном замедлении.

5. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передатчей

- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
- 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- *3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

6. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- *1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2) Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

7. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- *2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

8. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- *2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

9. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

- *1) На переднеприводном.
- 2) На заднеприводном.

10. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- *4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

11. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- *2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

12. На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



- 1) На левом.
- 2) На среднем.
- *3) На правом.

13. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.
- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- *3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

14. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- 1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- *2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
- 3) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

15. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- *2) На левом.

16. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1) Увеличение скорости движения.
- *2) Уменьшение скорости движения.
- 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

17. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- 1) Время реакции уменьшается.
- *2) Время реакции увеличивается.
- 3) Алкоголь на время реакции не влияет.

18. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



- 1) Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.

- *2) Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
- 3) Допустимы оба варианта действий.

19. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

- 1) Не смещается.
- *2) Смещается к центру поворота.
- 3) Смещается от центра поворота.

20. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- 1) Больше расстояния видимости.
- *2) Меньше расстояния видимости.

21. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
- *2) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

22. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1) Не изменяется.
- 2) Увеличивается пропорционально скорости.
- *3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

23. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

- 1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
- *2) Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

- 1) До начала движения.
- 2) После начала движения.
- *3) Одновременно с началом движения.

25. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

- 1) По открытому.
- 2) По закрытому деревьями.
- *3) При выезде с закрытого участка на открытый.

Время выполнения 25 минут

Тест 35 к теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим	Демонстрация умений оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в	1 балл

в дорожно-транспортных происшествиях;	ДТП	
---------------------------------------	-----	--

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

- 1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.
- *2) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

2. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- 1) Усадить пострадавшего.
- 2) Уложить и приподнять голову.
- *3) Уложить и приподнять ноги.

3. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

- 1) Лежа на спине с валиком под головой.
- 2) Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.
- 3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку

4. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- 1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.
- *2) Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.
- 3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

5. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- 1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
- 2) Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

6. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- *1) Не более получаса.
- 2) Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

7. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
- 3) Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

8. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?

- 1) Не более получаса.
- *2) Не более одного часа.

3) Время не ограничено.

9. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

10. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- *2) Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

11. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?

- 1) Лежа на боку.
- 2) Лежа на спине.
- *3) Сидя или в полусидячем положении.

12. Как остановить кровотечение при ранении артерии?

- 1) Наложить давящую повязку на место ранения.
- 2) Наложить жгут выше места ранения.
- 3) Наложить жгут ниже места ранения.

13. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- *3) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены?

- 1) Наложить давящую повязку на место ранения.
- 2) Наложить жгут выше места ранения.
- 3) Наложить жгут ниже места ранения.

15. Как правильно применить бактерицидные салфетки?

- 1) Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.
- 2) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.
- *3) Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

16. При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:

- *1) Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове.
- 2) Положить пострадавшего на бок.
- 3) Наклонить вперед голову пострадавшего.

17. В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?

- 1) Непрямой массаж сердца, освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких.

- 2) Искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца, освобождение проходимости дыхательных путей.
- *3) Освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца.

18. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?

- 1) Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу.
- *2) Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.

19. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?

- 1) Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности.
- *2) Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности.
- 3) Последовательность действий не имеет значения.

20. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

- 1) Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача.
- 2) Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы.
- *3) Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.

Время выполнения 20 минут

6.1.3 Внеаудиторная самостоятельная работа

- **Внеаудиторная самостоятельная работа №1 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.1 «Общие положения»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по темам: «Дорожные знаки. Разметка и ее характеристики
2. Прорешать все 1 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14

ноября 2014 г.

2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- ***Внеаудиторная самостоятельная работа №2 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.2 «Общие обязанности водителей»***

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Общие обязанности водителей»
2. Прорешать все 2-3 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.

2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- ***Внеаудиторная самостоятельная работа № 3 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.3 «Дорожные знаки и их характеристики»***

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Дорожные знаки и их характеристики»
2. Прорешать все 7 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.

2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 4 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.4 «Дорожная разметка и её характеристики»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Дорожная разметка и её характеристики»

2. Прорешать все 4 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.

2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 5 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.4 «Дорожная разметка и её характеристики»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Дорожная разметка и её характеристики»
2. Прорешать все 6 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 6 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.5 «Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У2. Уметь ориентироваться по сигналам регулировщика	Демонстрация понимания значения сигналов регулировщика	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения»
2. Прорешать все 5-6 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 7 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.6 «Проезд перекрестков»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу	Демонстрация умения анализировать	1 балл

водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	дорожную ситуацию	
---------------------------------------------------------------	-------------------	--

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Проезд перекрестков»
2. Прорешать все 13-16 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 8 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование»
2. Прорешать все 6-12 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 9 «Решение тематических задач

рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.7 «Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд»
2. Прорешать все 16-17 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 10 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.9 «Скорость движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд»
2. Прорешать все 13-14 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14

ноября 2014 г.

2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- ***Внеаудиторная самостоятельная работа № 11 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.11 «Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов»***

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов»
2. Прорешать все 15-18 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- ***Внеаудиторная самостоятельная работа № 12 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.12 «Движение по автомагистралям и в жилых зонах»***

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Движение по автомагистралям и в жилых зонах»
2. Прорешать все 13-14 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 13 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.13 «Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами»
2. Прорешать все 7-9 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 14 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.14 «Буксировка механических транспортных средств»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
-----------------------------------------	---------------------------------------	------------------------

У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Буксировка механических транспортных средств»
2. Прорешать все 7-9 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

•

Внеаудиторная самостоятельная работа № 15 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.15 «Учебная езда. Перевозка людей, грузов»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Учебная езда. Перевозка людей, грузов»
2. Прорешать все 7-9 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 16 «Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ» к теме 1.16 «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Изучить материалы лекции по теме: «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации»
2. Прорешать все 19 вопросы 40 билетов ГИБДД.

Список рекомендуемой литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010 г. с изменениями и дополнениями от 14 ноября 2014 г.
2. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категории С, Д 2014г.

Время выполнения: 60 минут

6.2 Задания промежуточной аттестации (7 семестр)

40 экзаменационных билетов категории «С» для сдачи теоретического экзамена Правил дорожного движения в ГИБДД РФ 2014 2015 гг. в редакции от 29 ноября 2014 года.

6.3 Задания текущего контроля (8 семестр)

6.3.1. Практические работы

Практическое задание № 12 к теме 2.3. Закон об ОСАГО

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация правильности анализа дорожной ситуации и знания дорожных знаков и разметок	1 балл
34. Знать особенности перевозки людей и грузов	Демонстрация применения знаний ПДД	1 балл

За верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Заполнение бланка извещения о ДТП

Описание практической работы (что делают, какие задания даны, последовательность выполнения заданий, инструкции)

Студентам раздаются бланки извещения о ДТП

Указания к проведению работы:

При выполнении задания студенты изучают ситуационную задачу и заполняют бланк извещения о ДТП.

Задание на дом к практической работе №8

1. Изучить материалы лекции по темам: «Закон об ОСАГО»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 13 к теме 5.3. Первая доврачебная помощь**Проведение сердечно-легочной реанимации****Перечень объектов контроля и оценки**

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация правильности проведения сердечно-легочной реанимации	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.

Задание на дом к практической работе №13

Изучить материалы лекции по темам: «Кровотечение и методы его остановки»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 14 к теме 5.3. Первая доврачебная помощь**Кровотечение и методы его остановки****Перечень объектов контроля и оценки**

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь	Демонстрация правильности выполнения приемов остановки различных видов	1 балл

пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	кровотечений	
---------------------------------------------------	--------------	--

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
2. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
3. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
4. Методика проведения передней тампонады носа.
5. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения

Задание на дом к практической работе №13

Изучить материалы лекции по темам: «Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка»

Время выполнения: 60 минут

**Практическое задание № 15 к теме 5.3. Первая доврачебная помощь
Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация правильности наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
2. Методика наложения бинтовой повязки.
3. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающаяся.
4. Методика наложения повязки Дезо.

Задание на дом к практической работе №15

Изучить материалы лекции по темам: «Правила наложения транспортной иммобилизации»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 16 к теме 5.3. Первая доврачебная помощь

Правила наложения транспортной иммобилизации

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация правильности наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела	1 балл
	Демонстрация техники наложения транспортной иммобилизации	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
2. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
3. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
4. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
5. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме

Задание на дом к практической работе №16

Изучить материалы лекции по темам: «Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 17 к теме 5.3. Первая доврачебная помощь Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация техники переноски пострадавших с различными повреждениями	1 балл
		1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
2. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
3. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
4. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.

5. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.

Задание на дом к практической работе №17

Изучить материалы лекции по темам: «Правила пользования медицинской аптечкой»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 18 к теме 5.3. Первая доврачебная помощь Правила пользования медицинской аптечкой

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация умений оказания первой доврачебной помощи с использованием медицинской аптечки	1 балл
		1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Изучить содержание медицинской аптечки, назначение и применение препаратов.

Задание на дом к практической работе №17

Изучить материалы лекции по темам: «Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 19 к теме 6.4. Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения Построение диаграммы торможения

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Демонстрация умений предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	1 балл
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин дорожно-транспортных происшествий	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Изучить теоретические положения по определению тормозных свойств автомобиля.
2. Рассчитать по формулам и построить диаграмму торможения

Задание на дом к практической работе №20

Изучить материалы лекции по темам: «Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 20 к теме 6.5 Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме
Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Демонстрация умений предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	1 балл
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин дорожно-транспортных происшествий	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП.
2. Решение задач по теме «Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении».

Задание на дом к практической работе №21

Изучить материалы лекции по темам: «Движение автомобиля на криволинейных участках дорог»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 21 к теме 6.6 Движение автомобиля на криволинейных участках дорог

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме
Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Демонстрация умений предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	1 балл
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин дорожно-транспортных происшествий	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.

За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП.
2. Решение задач по теме ««Движение автомобиля на криволинейных участках дорог»»

Задание на дом к практической работе №22

Изучить материалы лекции по темам: «Столкновения транспортных средств»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 22 к теме 6.9 Столкновения транспортных средств

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Демонстрация умений предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	1 балл
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин дорожно-транспортных происшествий	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП.
2. Решение задач по теме «Столкновения транспортных средств»

Задание на дом к практической работе №23

Изучить материалы лекции по темам: «Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости»

Время выполнения: 60 минут

Практическое задание № 23 к теме 6.10 Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть	Демонстрация умений предвидеть	1 балл

возникновение опасностей при движении транспортных средств	возникновение опасностей при движении транспортных средств	
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин дорожно-транспортных происшествий	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка – 1 балл.
 За неверное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.
 Общее количество баллов за практическую работу – 2 балла

Содержание работы:

1. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП.
2. Решение задач по теме «Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости»

Задание на дом к практической работе №24

Выполнить индивидуальное задание

Время выполнения: 60 минут

6.3.2 Тестовые задания

Тест 36 к разделу 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
36. Знать основы законодательства в сфере дорожного движения	Демонстрация знаний основ законодательства в сфере дорожного движения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

- 1) Только предупреждение или штраф.
- 2) Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами.
- *3) Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами, административный арест.

2. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

- 1) Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
- 2) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.
- *3) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

3. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

- 1) Только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 2) Только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 3) Только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- *4) Во всех перечисленных случаях.

4. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил?

- 1) Только при причинении смерти человеку.
- *2) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
- 3) При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

5. При наличии каких обстоятельств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)

- 1) Если ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.
- 2) Если в результате ДТП вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества не вызывают разногласий участников ДТП.
- 3) Если характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП.
- *4) При наличии одновременно всех перечисленных обстоятельств.

6. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечет:

- 1) Только штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа.
- *2) Штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо административный арест на срок до 15 суток.
- 3) Только административный арест на срок до 15 суток.

7. Какие меры административного принуждения предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?

- 1) Только штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- *2) Запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- 3) Задержание транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- 4) Задержание транспортного средства, запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.

8. При помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку не подлежат оплате:

- *1) Первые 24 часа хранения.
- 2) Первые 12 часов хранения.
- 3) Первые 5 часов хранения.
- 4) Первые 3 часа хранения.

9. За какие административные правонарушения, связанные с наличием состояния опьянения, предусмотрено лишение права управления транспортными средствами сроком на три года?

- 1) За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
- 2) За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным этого права.
- *3) За повторное совершение следующего правонарушения: управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

10. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?

- 1) Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей.
- 2) Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет.
- *3) Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.

11. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- 1) Составления протокола об административном правонарушении.
- *2) Устранения причины задержания.
- 3) Рассмотрения дела об административном правонарушении.

12. Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что:

- 1) Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы.
- 2) Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего.
- *3) Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

13. У водителя, совершившего административное правонарушение, влекущее лишение права управления транспортными средствами, водительское удостоверение изымается:

- *1) При выявлении и пресечении правонарушения.
- 2) Только после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами.
- 3) Только после истечения срока обжалования постановления о лишении права управления транспортными средствами.

Время выполнения – 15 минут

Тест 37 к разделу 3 «Психологические основы безопасного управления транспортным средством»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У5. Уметь управлять своим эмоциональным состоянием при	Демонстрация умений управлять своим эмоциональным состоянием при	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Какие факторы определяют надежность водителя:

1. Способность водителя выполнять работу с высокой производительностью и высокими качественными показателями.
2. *Способность безошибочно управлять автомобилем в любых дорожных условиях.
3. Состоянием здоровья, психологическими и личностными качествами.

2. Что такое восприятие?

1. *Психологический процесс отражения в сознании человека предметов и явлений в совокупности их различных свойств, связанный с пониманием целостности отраженности.
2. способность водителя различать детали крупных или мелких предметов на значительном удалении от него.
3. Это отражение в сознании человека отдельных свойств предметов и явлений материального мира, непосредственно воздействующих в данный момент на органы чувств.

3. Внимание – это...

1. Максимальное количество объектов, которые человек может одновременно отчетливо воспринимать в связи с решением какой-либо одной задачи.
2. *Сосредоточенность и направленность сознания на какой-либо объект отражения при одновременном отвлечении от других объектов.

4. Наиболее существенными и постоянными чертами личности являются:

1. Настойчивость, потребность, дисциплинированность, интерес, способности, характер.
2. Самообладание, решительность, интерес, способности, темперамент, воля.
3. *Направленность, потребность, интересы, способности, темперамент, характер.

5. Сильный уравновешенный, с подвижной неровной системой. Живой. Активный человек, с быстрой сменой настроения, с легко меняющимися эмоциональными состояниями, выражающаяся в его речи. Мимике, жестах – это...

1. Холерик
2. Флегматик
3. *Сангвиник

6. Как изменится тормозной путь в результате увеличения скорости движения?

1. *Увеличивается прямопропорционально квадрату увеличения скорости
2. Увеличивается прямопропорционально в 2 раза выше увеличения скорости.
3. Увеличивается прямопропорционально в 4 раза выше увеличения скорости.

7. Система мероприятий, направленных на выявление личностных и психофизиологических особенностей человека для оказания ему помощи в выборе профессии, которая наиболее соответствует его индивидуальным возможностям, это...

1. Профессиональный отбор
2. *Профессиональная ориентация
3. Психофизиологический отбор

8. Память – это...

1. *Умственная деятельность, выражающая в запечатлевании, сохранении и последующем узнавании или воспроизведении того, что мы раньше воспринимали, переживали или делали.
2. Точность и скорость воспроизведения сведений, необходимых для решения практических задач.
3. Количество материала, которое может быть тотчас же воспроизведено после однократного восприятия.

9. Какие анализаторы имеют наибольшее значение в деятельности водителя?

1. Зрительный, вестибулярный, баростезический, температурный
2. Зрительный, мышечно-двигательный, слуховой, болевой.
3. *Суховой, зрительный, вестибулярный, мышечно-двигательный.

10. Для обгона впереди идущего автомобиля водитель должен видеть перед собой дорогу, чтобы обеспечить наибольшую безопасность движения на расстоянии...

1. Не менее 400-500 метров
2. Не менее 500-600 метров
3. *Не менее 600-800 метров.

11. Изменяется ли поле зрения водителя при увеличении скорости движения?

1. *Сужается
2. Расширяется
3. Не изменяется.

12. Что в себя включает время реакции водителя?

1. Время с момента начала торможения до полной остановки автомобиля
2. *Время с момента обнаружения водителем опасности (препятствия) для движения
3. Время с момента возникновения опасности для движения до начала действий водителя, заметившего опасность
4. Время с момента обнаружения водителем опасности (препятствия) для движения до полной остановки автомобиля

13. Как на время реакции водителя влияет длительное движение по дороге, не имеющей подъемов, спусков и поворотов?

1. Время реакции сокращается
2. Время реакции не изменяется.
3. *Время реакции увеличивается

14. Как влияет утомление на внимание и реакцию водителя?

1. *Внимание и реакция снижаются.
2. Внимание и реакция повышаются.
3. Внимание и реакция не изменяются.

15. Что из перечисленного ниже является признаком усталости водителя?

1. Головная боль
2. Сонливость и зевота.
3. Вялость и ослабление внимания.
4. *Все перечисленное

16. Что необходимо сделать водителю, если в пути следования он заболел и его состояние ставит под угрозу безопасность дорожного движения?

1. Прекратить намеченную поездку и вернуться домой для последующего лечения.

2. *Прекратить дальнейшее движение и обратиться в ближайшее медицинское учреждение
3. Снизить скорость движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки с соблюдением мер предосторожности.

17. Разрешается ли водителю управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения?

1. *Запрещается.
2. Разрешается только при движении по прилегающей территории
3. Разрешается только по дорогам с грунтовым покрытием при движении на незначительное расстояние, при условии, что водитель не будет пересекать дороги с усовершенствованным покрытием

18. Каковы наиболее опасные последствия приема водителем алкоголя, наркотических средств?

1. Сужение поля зрения.
2. Замедление реакции и снижение устойчивости внимания..
3. *Потеря осторожности, переоценка собственных возможностей в сторону их завышения.

18. Какие из перечисленных ниже факторов не влияют на время реакции водителя?

1. Возраст
2. Время суток.
3. *Образование.
4. Время нахождения за рулем.
5. Температура в салоне автомобиля.

19. Как влияет на работу водителя понижение температуры в салоне автомобиля до уровня ниже оптимальной?

1. Быстрота движений и их точность не изменяются.
2. *Уменьшается быстрота движений и снижается их точность
3. Увеличивается быстрота движений и повышается их точность.

Время выполнения – 10 минут

Тест 38 к разделу 4 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умений организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	1 балл
З.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин ДТП	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- 1.уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
- *2.увеличивается
- 3.не изменяется

2. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше. Если скорость вашего транспортного средства:

- 1.значительно меньше средне скорости потока
2. значительно больше средней скорости потока
- *3.равна средней скорости потока.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1.да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- *2.нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- *1.без груза и пассажиров
- 2.с пассажирами, но без груза
- 3.без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1.не изменяется
- 2.увеличивается пропорционально скорости
- *3.увеличивается пропорционально квадрату скорости

6. Как правильно произвести экстренное торможение, если легковой автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1.тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

- *2.нажать на педаль тормоза до упора и удерживать до полной остановки.

7. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1.увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движение
- 2.притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3.значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
- *4.слегка уменьшите подачу топлива и поверните рулевое заноса

8. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1.уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движение
- 2.притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
- 3.значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
- *4. слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

9. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1.перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

*2.перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить

3.допускается любое из перечисленных действий.

10. Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1.полностью исключает возможность возникновения только заноса

2. полностью исключает возможность возникновения только сноса

*3.не исключает возможность возникновения сноса и заноса.

11. Какие преимущества дает вам использование зимних шин в холодное время года?

1.исключается возможность возникновения заноса

2.появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимальной допустимой скоростью.

*3.уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

12. Какое расстояние проедет легковой автомобиль за 1 секунду при скорости движения около 90 км/ч?

1.примерно 15 метров

*2.примерно 25 метров

3.примерно 35 метров

13. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое пройдет автомобиль не менее, чем за:

1. 1 секунду

*2. 2 секунды

3. 3 секунды

14. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1.только при резком торможении

2.только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием

*3.при любом торможении

15. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1.не изменяется

2.расширяется

*3.сужается

Время выполнения – 15 минут

Тест 38 к теме 4.2 «Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
-----------------------------------------	---------------------------------------	------------------------

У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умений организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	1 балл
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин ДТП	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



- 1) Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
- 2) *Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
- 3) Допустимы оба варианта действий.

2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) *Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

3. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) *Большим, чем в действительности
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности

4. При применении зеркал заднего вида сферической выпуклой формы:

- 1) Восприятие расстояний соответствует действительным
- 2) *Реальное расстояние до предметов меньше предполагаемого
- 3) Реальное расстояние до предметов больше предполагаемого.

5. При движении в условиях густого тумана Вы различили очертания автомобиля, движущегося в попутном направлении. Какое реальное расстояние до него?

- 1) Больше, чем представляется в таких условиях.
- 2)*Меньше, чем представляется в таких условиях
- 3) Расстояние будет соответствовать восприятию.

6. Как влияют условия недостаточной видимости на восприятие расстояния?

- 1) Восприятие расстояния не искажается.
- 2) *Предметы кажутся более далекими, чем в действительности

3) Предметы кажутся более близкими, чем в действительности

7. Как водителю встречного автомобиля показать необходимость переключения дальнего света фар на ближний свет для уменьшения слепящего действия на большем расстоянии, чем определено Правилами?

- 1) Выключением света фар
- 2) Включением звукового сигнала.
- 3) Включением дальнего света фар
- 4) *Периодическим переключением света фар
- 5) Включением аварийной световой сигнализации

8. Как влияет включенное освещение в салоне автомобиля в темное время суток на видимость дороги?

- 1) Видимость дороги улучшается
- 2) *Видимость дороги ухудшается.
- 3) Видимость дороги не изменяется.

9. В какую сторону необходимо смотреть водителю при встречном разъезде в темное время суток для того, чтобы уменьшить вероятность ослепления?

- 1) В сторону левой обочины, контролируя край проезжей части дороги
- 2) *В сторону правой обочины, контролируя край проезжей части дороги.
- 3) По центру проезжей части дороги, контролируя линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.

10. Как должен действовать водитель обгоняемого автомобиля, движущийся с дальним светом фар в темное время суток?

- 1) *Переключиться на ближний свет фар в момент, когда автомобили поравнялись, двигаясь по соседним полосам движения
- 2) Сразу переключиться на ближний свет, как только водитель следующего за ним автомобиля начал выезжать на встречную полосу движения.
- 3) Выключить свет фар, как только обгоняющий автомобиль оказался впереди, и двигаться с включенными габаритными огнями до момента, пока впереди движущийся автомобиль не удалится на значительное расстояние.

11. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

- 1) Только при резком торможении
- 2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием
- 3) *При любом торможении

12. Безопасно ли переводить взгляд на панель приборов при встречном разъезде в темное время суток для уменьшения слепящего действия фар встречного автомобиля?

- 1) Да, безопасно
- 2) *Нет, не безопасно.

Время выполнения – 15 минут

Тест 40 к теме 4.3 «Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения организовать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- *2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

2. Что подразумевается под остановочным путем?

- *1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

3. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- *1) Ниже, чем в действительности.
- 2) Выше, чем в действительности.
- 3) Восприятие скорости не меняется.

4. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- 1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- *2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
- 3) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

5. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- 1) Время реакции уменьшается.
- *2) Время реакции увеличивается.
- 3) Алкоголь на время реакции не влияет.

6. Что такое тормозной путь?

- 1) *Это путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.
- 2) Это путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия (опасности) для движения до полной остановки.

7. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- 1) При встречном разъезде на большой скорости
- 2) При разъезде с длинномерным транспортным средством
- 3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию

4)* Во всех перечисленных случаях

8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

- 1) Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит
- 2) *При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить

9. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

- 1) Примерно 0,5 секунды
- 2) *Примерно 1 секунду
- 3) Примерно 2 секунды

10. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

- 1) 1 секунду
- 2) *2 секунды
- 3) 3 секунды

Время выполнения - 10 минут

Тест 41 к теме 4.4 «Техника управления транспортным средством»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
Уб. Уметь уверенно действовать в нештатных ситуациях;	Демонстрация понимания действий водителя в нештатных ситуациях	1 балл
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин ДТП и возможностей их предупреждения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1). Затормозить и полностью остановиться.
- 2). Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 3). * Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

2. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) *Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) *Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.

3) Нажать на педаль тормоза.

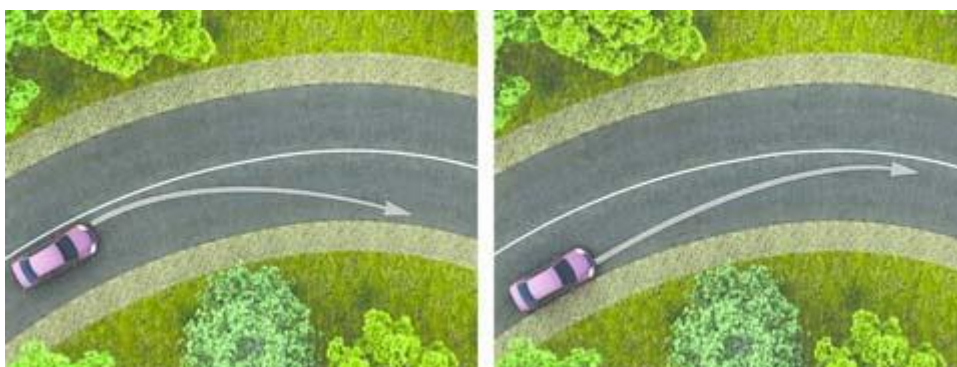
4. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1) * Расход топлива увеличивается.
- 2) Расход топлива уменьшается.
- 3) Расход топлива не изменяется.

5. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 2) * Чем круче спуск, тем ниже передача.
- 3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

6. На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) * На левом.

7. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2) * Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

8. На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



- 1) На левом.
- 2) На среднем.
- 3) * На правом

9. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

- 1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
- 2) * Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

10. В каких случаях Вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?

- 1) Только при отсутствии на дороге других участников движения
- 2) * Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения
- 3) В обоих перечисленных случаях

11. Если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, Вы должны:

- 1) * Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа
- 2) Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся слева

12. К чему приводит прерывистое торможение без выключения сцепления на скользком покрытии на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной системой?

- 1) К увеличению тормозного пути, но уменьшению вероятности возникновения бокового заноса.
- 2) *К уменьшению тормозного пути и уменьшению вероятности возникновения бокового заноса
- 3) К уменьшению тормозного пути, но увеличению вероятности возникновения бокового заноса

Время выполнения – 15 минут

Тест 42 к теме 4.5 «Действия водителя при управлении транспортным средством»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) *На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

2. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

- 1) Только при появлении встречного транспортного средства.
- 2) *Всегда при приближении к вершине подъема

3. Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме (спуске)



- 1) А и Г.
- 2) Б и В.
- 3) *А и В.
- 4) Б и Г.

4. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

- 1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
- 3) *Плавное ускорение при плавном замедлении.

5. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) * Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости

6. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

- 1) * На переднеприводном.
- 2) На заднеприводном.

7. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) *На левом.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1) Увеличение скорости движения.
- 2) * Уменьшение скорости движения.
- 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

- 1) Не смещается.
- 2) *Смещается к центру поворота.
- 3) Смещается от центра поворота.

10. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- 1) Больше расстояния видимости.
- 2) *Меньше расстояния видимости.

11. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
- 2) *Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

12. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1) Не изменяется.
- 2) Увеличивается пропорционально скорости.
- 3) *Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

13. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

- 1) До начала движения.
- 2) После начала движения.
- 3) *Одновременно с началом движения.

14. На каком повороте дороги действие центробежной силы наименее опасно?

- 1) С уклоном от центра поворота
- 2) На повороте, не имеющем уклона
- 3) * С уклоном в сторону центра поворота

15. Чем выше центр тяжести автомобиля при его движении по косоугору, тем устойчивость автомобиля:

- 1) *Ниже
- 2) Выше.

16. В каком из перечисленных случаев центробежная сила, действующая на автомобиль, уменьшится при прохождении поворота малого радиуса закругления?

- 1) Если увеличить скорость автомобиля до момента вхождения в поворот.
- 2) *Если уменьшить скорость автомобиля до момента вхождения в поворот
- 3) Если включить повышенную передачу до момента вхождения в поворот

17. В какой зависимости находится сила сцепления шин с дорожным покрытием от скорости движения автомобиля?

- 1) Сила сцепления не зависит от скорости движения
- 2) *С увеличением скорости сила сцепления уменьшается. поворот
- 3) С увеличением скорости сила сцепления увеличивается

18. На каком из перечисленных дорожных покрытий коэффициент сцепления будет наибольшим?

- 1) На грунтовом
- 2) На булыжном

- 3) На гравийном
- 4) На щебеночном
- 5) *На асфальтобетонном

19. При каком состоянии дорожного покрытия коэффициент сцепления будет иметь наименьшее значение?

- 1) Если на поверхности дороги — мокрая грязь
- 2) Если на поверхности дороги — укатанный снег
- 3) Если на поверхности дороги — опавшие листья.
- 4) *Если на поверхности дороги — корка льда.

20. При каком состоянии асфальтобетонного покрытия движение транспортных средств по нему наиболее безопасно?

- 1) При влажном.
- 2) При загрязненном
- 3) При обледеневшем
- 4) *При сухом и чистом.

Время выполнения – 20 минут

Тест 43 к теме 4.5 «Действия водителя при управлении транспортным средством»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У8. Уметь предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Разрешено ли водителю поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1) *Да
- 2) Нет

2. Нарушил ли водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т правила стоянки в данной ситуации?



- 1) *Да
- 2) Нет

3. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



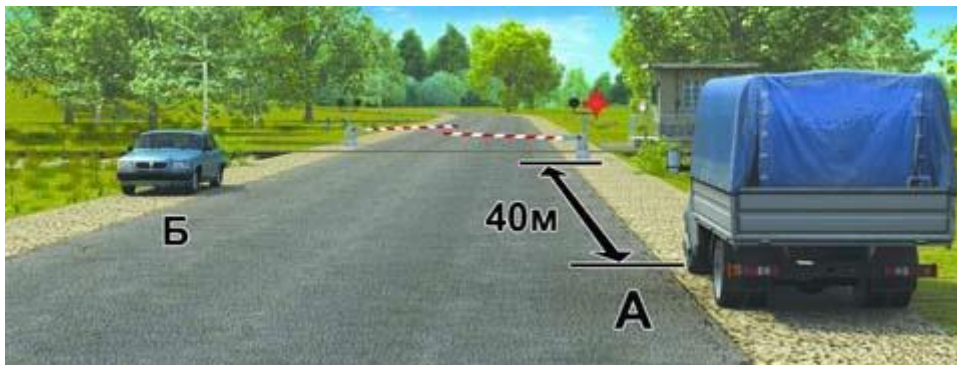
- 1) Оба нарушили
- 2) * Только водитель автомобиля
- 3) Только водитель мотоцикла
- 4) Никто не нарушил

4. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1) Разрешено
- 2) Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств
- 3) *Запрещено

5. Кто из водителей нарушил правила остановки?



- 1) Только водитель автомобиля А
- 2) Только водитель автомобиля Б
- 3) *Оба не нарушили

6. Какие действия не рекомендуется выполнять при движении на повороте дороги малого радиуса закругления?

- 1) Торможение.
- 2) Переключение передач
- 3) Выключение сцепления.
- 4) Движение на нейтральной передаче.
- 5) *Все перечисленное

7. Как необходимо поступить, если при движении днем со скоростью около 90 км/ч Вы внезапно попали в пелену густого тумана и видимость дороги уменьшилась до 10–20 метров?

- 1) Снизить скорость до 50 км/ч
- 2) Снизить скорость до 30 км/ч, включив аварийную световую сигнализацию
- 3) Продолжить движение с прежней скоростью, периодически подавая звуковой сигнал для предотвращения наезда на пешеходов
- 4) *Снизить скорость до 20–30 км/ч, включив ближний свет фар или противотуманные фары совместно с ближним светом фар, при необходимости съехать с дороги и подождать, пока видимость дороги не улучшится

8. Относительно какой линии дорожной разметки безопаснее всего контролировать положение своего автомобиля при встречном разъезде в темное время суток?

- 1) Относительно линии, обозначающей левый край проезжей части дороги
- 2) *Относительно линии, обозначающей правый край проезжей части дороги.
- 3) Относительно линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений

9. Каким образом безопаснее всего двигаться через железнодорожный переезд с несколькими путями?

- 1) *При включенной низшей передаче.
- 2) При включенной высшей передаче
- 3) По инерции на нейтральной передаче.

10. Какую передачу необходимо включить для освобождения железнодорожного переезда при помощи стартера от автомобиля, совершившего вынужденную остановку?

- 1) Вторую
- 2) Пятую или четвертую.
- 3) *Первую или заднего хода

11. Каким образом лучше всего оказать помощь водителю автомобиля, совершившего вынужденную остановку на железнодорожном переезде?

- 1) Двигаться на максимальной скорости к ближайшему населенному пункту за помощью
- 2) Остановиться, не доезжая до переезда, включить аварийную сигнализацию и подавать сигнал общей тревоги
- 3) *Остановиться вне железнодорожного переезда и оказать помощь в освобождении железнодорожного переезда, а если это невозможно — идти в сторону худшей видимости железнодорожного пути для подачи сигнала остановки машинисту поезда

12. В транспортном потоке безопаснее всего двигаться со скоростью:

- 1) Ниже скорости транспортного потока
- 2) Выше скорости транспортного потока.
- 3) *Равной скорости транспортного потока

13. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?

- 1) Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
- 2) *Условия видимости

14. Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?

- 1) Разрешается
- 2) *Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам
- 3) Запрещается

15. В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?

- 1) Только при выполнении обгона
- 2) *Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч
- 3) В обоих перечисленных случаях

16. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?

- 1) Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
- 2) *Интенсивность движения

17. В каких местах Вам разрешено произвести остановку на автомагистрали?

- 1) В любых местах за пределами проезжей части
- 2) Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части
- 3) * Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками

18. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?

- 1) Разрешается
- 2) Разрешается только по крайней правой полосе
- 3) * Запрещается

19. На каких участках автомагистрали запрещается движение задним ходом?

- 1) * На всем протяжении дороги запрещено

- 2) Только в местах въезда или выезда с нее
- 3) Только в местах остановок маршрутных транспортных средств
- 4) На всем протяжении дороги разрешено

20. Что необходимо сделать при подъезде зимой к крутому спуску, если дорожное покрытие скользкое?

- 1) Переключиться на повышенную передачу, чтобы исключить пробуксовку при движении на скользком покрытии.
- 2) *Переключиться на пониженную передачу, чтобы удерживать автомобиль от увеличения скорости при движении на спуск.
- 3) Выключить передачу и двигаться накатом, избегая активных действий рулевым колесом, плавно притормаживая при движении на спуск.

Время выполнения – 20 минут

Тест 44 к теме 4.6 «Действия водителя в нештатных ситуациях»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий;	Демонстрация знаний причин ДТП и возможностей их предупреждения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- 1) Без груза и пассажиров.
- 2) С пассажирами, но без груза.
- 3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике

2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) Плавно затормозить.
- *2) Не менять траектории и скорости движения.

3. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1) Усилить нажатие на педаль.
- 2) Не менять положение педали.
- *3) Уменьшить нажатие на педаль.

4. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- *1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

5. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- *2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

6. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?



- *1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
- 2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
- 3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

7. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- *1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2) Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

8. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- *4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

9. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.
- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- *3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

10. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

- 1) По открытому.
- 2) По закрытому деревьями.
- *3) При выезде с закрытого участка на открытый.

Время выполнения – 10 минут

Тест 45 к теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация умения оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

- 1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.
- *2) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

2. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- 1) Усадить пострадавшего.
- 2) Уложить и приподнять голову.
- *3) Уложить и приподнять ноги.

3. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

- 1) Лежа на спине с валиком под головой.
- *2) Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.
- 3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

4. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- 1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.
- *2) Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.
- 3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

5. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- 1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
- *2) Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

6. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- *1) Не более получаса.
- 2) Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

7. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

*3) Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

8. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?

- 1) Не более получаса.
- *2) Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

9. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- *2) Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

10. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- *2) Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

11. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?

- 1) Лежа на боку.
- 2) Лежа на спине.
- *3) Сидя или в полусидячем положении.

12. Как остановить кровотечение при ранении артерии?

- 1) Наложить давящую повязку на место ранения.
- *2) Наложить жгут выше места ранения.
- 3) Наложить жгут ниже места ранения.

13. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- *3) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены?

- *1) Наложить давящую повязку на место ранения.
- 2) Наложить жгут выше места ранения.
- 3) Наложить жгут ниже места ранения.

15. Как правильно применить бактерицидные салфетки?

- 1) Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.
- 2) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.
- 3) Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

16. При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:

- *1) Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове.

- 2) Положить пострадавшего на бок.
- 3) Наклонить вперед голову пострадавшего.

17. В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?

- 1) Непрямой массаж сердца, освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких.
- 2) Искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца, освобождение проходимости дыхательных путей.
- *3) Освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца.

18. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?

- 1) Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу.
- *2) Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.

19. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?

- 1) Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности.
- *2) Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности.
- 3) Последовательность действий не имеет значения.

20. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

- 1) Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача.
- 2) Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы.
- *3) Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.

Время выполнения – 20 минут

Тест 46 к теме 6.1 «Дорожное движение. Его эффективность и безопасность»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У4. Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Демонстрация умения оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) *Равна средней скорости потока.

2. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) *Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности

3. Факторы, влияющие на надежность водителя:

- 1) возраст
- 2) алкогольное или наркотическое опьянение
- 3) отношение к своей профессии
- 4)* все выше перечисленное

4. Старший опасный возраст при одинаковом коэффициенте опасности наступает у

...

- 1) *женщин в 63 года, у мужчин - в 69
- 2) женщин в 53 года, у мужчин - в 62
- 3) женщин в 44 года, у мужчин - в 50

5. Выйти из опасной дорожно-транспортной ситуации часто лучше...

- 1) торможением автомобиля
- 2) увеличением его скорости
- 3) всеми выше перечисленными способами

6. На надежность автомобиля как элемента системы ВАДС в сочетании с другим элементом этой системы - водителем - оказывает существенное влияние...

- 1) исправность тормозной системы или рулевого управления,
- 2) нормальная работа системы регулирования температуры воздуха в салоне или кабине
- 3) исправность стеклоочистителя, устройства обдува ветрового стекла теплым воздухом
- 4)* все выше перечисленное

7. При открытой местности и малой интенсивности движения водитель наблюдает пространство впереди на расстоянии ...

- 1)* до 600 м
- 2) до 300 м
- 3) до 200 м

8. При движении по прямой, ровной, мало загруженной транспортом дороге

- 1) приводит к повышению внимания, снижению скорости движения, водитель более осторожно ведет автомобиль, хотя, разумеется, при этом он больше утомляется
- 2) приводит к появлению синдрома тревожного ожидания, которое значительно скорее вызывает утомление.
- 3) *внимание водителя рассредоточивается, притупляется, возникает некоторая «сонливость»

9. При увеличении плотности транспортного потока до предельной по пропускной способности дорог...

- 1) *обгоны практически исключаются, поток становится прерывистым, возможна периодическая остановка потока, возникают транспортные пробки, существенно

снижается средняя скорость движения, соответственно снижается и пропускная способность дорог

2) движение автомобиля становится более зависимым от других автомобилей, время ожидания условий для обгона увеличивается, обгон сопровождается возрастающим риском

3) обгон затрудняется, за медленно движущимися автомобилями скапливается несколько машин, увеличивается время ожидания условий для обгона.

10. Результаты обследования большого числа водителей такси показали, что устойчивые навыки безопасного вождения формируются у них в среднем через....

- 1) 10 лет работы
- 2) *6-7 лет работы
- 3) 3-4 года работы

Время выполнения – 10 лет

Тест 47 к теме 6.3 «Тормозные качества автомобиля»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- 1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
- 2) * Увеличивается.
- 3) Не изменяется.

2. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
- 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 3) *Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) *Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

4. Во сколько раз увеличится длина тормозного пути автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость автомобиля увеличить в два раза?

- 1) В два раза
- 2) В три раза
- 3) *В четыре раза.
- 4) В восемь раз.

5. У какого автомобиля длина тормозного пути будет больше?

- 1) Без пассажиров и груза

2) *С пассажирами и грузом.

6. От каких факторов зависит длина тормозного пути автомобиля?

- 1) От массы автомобиля
- 2) От скорости автомобиля.
- 3) От вида и состояния дорожного покрытия.
- 4) От эффективности рабочей тормозной системы
- 5) *От всего выше перечисленного

7. Какая из перечисленных величин характеризует эффективность торможения автомобиля?

- 1) *Длина тормозного пути.
- 2) Рабочий ход педали тормоза
- 3) Остаточная толщина тормозных колодок.
- 4) Длина следов торможения на асфальтобетонном покрытии
- 5) От всего выше перечисленного

8. При каком способе торможения достигается наименьшая длина тормозного пути при сохранении устойчивости и управляемости автомобиля?

- 1) *На грани блокировки колес.
- 2) С полной блокировкой вращения колес

9. Если при торможении колеса автомобиля блокируются, то как это (торможение на «юз») повлияет на величину тормозного пути автомобиля?

- 1) *Длина тормозного пути увеличится
- 2) Длина тормозного пути уменьшится
- 3) Длина тормозного пути не изменится

10. Если автомобиль не оборудован антиблокировочной системой, то какой способ торможения наиболее безопасен и эффективен на скользком дорожном покрытии?

- 1) Сильное нажатие на педаль тормоза при включенном сцеплении
- 2) Сильное нажатие на педаль тормоза при выключенном сцеплении
- 3) *Периодическое кратковременное нажатие на педаль тормоза при включенном сцеплении.
- 4) Периодическое кратковременное нажатие на педаль тормоза при выключенном сцеплении

11. К чему приводит прерывистое торможение без выключения сцепления на скользком покрытии на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной системой?

- 1) К увеличению тормозного пути, но уменьшению вероятности возникновения бокового заноса.
- 2) К уменьшению тормозного пути и уменьшению вероятности возникновения бокового заноса
- 3) К уменьшению тормозного пути, но увеличению вероятности возникновения бокового заноса.

Время выполнения – 15 минут

Тест 48 к теме 6.5 «Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения;	Демонстрация умений организации работы водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Исходя из каких условий необходимо выбирать передачу при торможении двигателем на крутом спуске дороги?

- 1) *Чем круче спуск, тем ниже передача
- 2) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 3) Выбор передачи не зависит напрямую от крутизны спуска

2. Нормы эффективности торможения, которые предусмотрены правилами движения, рассчитаны на дороги

- 1) *с асфальто- или цементобетонным покрытием с коэффициентом сцепления не ниже 0,6
- 2) с асфальто- или цементобетонным покрытием с коэффициентом сцепления ниже 0,6
- 3) с грунтовым покрытием

3. Подъем в зависимости от его крутизны, протяженности, состояния дороги и видимости может преодолеватьсся ...

- 1) с разгоном на прямой передаче
- 2) с разгоном на прямой передаче с переходом в дальнейшем на низшие передачи
- 3) с включением низшей передачи в начале подъема
- 4) * всеми выше перечисленными способами

4. Эффективность торможения —

- 1) интервал времени от начала торможения до момента появления замедления (тормозной силы)
- 2) интервал времени монотонного роста замедления до момента, в который замедление принимает установившееся значение.
- 3) это отношение результирующей продольной и поперечной сил реакций опорной поверхности, действующих в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо
- 4) * мера торможения, характеризующая способность тормозной системы создавать необходимое искусственное сопротивление движению транспортного средства.

5. Какие из перечисленных действий водителя могут спровоцировать возникновение бокового заноса автомобиля на скользком покрытии?

- 1) Резкий поворот рулевого колеса
- 2) Резкое нажатие на педаль управления подачей топлива
- 3) Резкое нажатие на педаль управления рабочей тормозной системой.
- 4) Отпускание педали управления подачи топлива во время прохождения поворота на переднеприводном автомобиле
- 5) * всеми выше перечисленными способами

6. Что необходимо предпринять водителю заднеприводного автомобиля при заносе задней оси автомобиля вправо?

- 1) Повернуть рулевое колесо влево
- 2) *Повернуть рулевое колесо вправо
- 3) Не поворачивая рулевое колесо, плавно увеличить скорость движения автомобиля
- 4) Не поворачивая рулевое колесо, несколько раз кратковременно нажать педаль тормоза.

7. Каковы наиболее опасные последствия торможения юзом?

- 1)*увеличение тормозного пути.
- 2) *боковой занос
- 3) опрокидывание автомобиля
- 4) все выше перечисленное

8. Чем может быть вызвано боковое скольжение автомобиля (боковой занос) на скользком покрытии?

- 1) резким торможением.
- 2) резким разгоном.
- 3) резким поворотом руля.
- 4) одновременным действием правого и левого тормоза
- 5) * всеми выше перечисленными действиями

9. Какие технические неисправности могут привести к заносу и опрокидыванию автомобиля при его торможении?

- 1) различные износы протектора шин правых и левых колес.
- 2) различное давление воздуха в шинах правых и левых колес.
- 3) одновременно срабатывают тормоза.
- 4) *все выше перечисленное

10. При движении по криволинейной траектории автомобиль более устойчив, если движение осуществляется...

- 1) с выключенным сцеплением
- 2) *с включенной передачей
- 3) накатом
- 4) все выше перечисленное

Время выполнения – 10 минут

Тест 49 к теме 6.6 «Движение автомобиля на криволинейных участках дорог»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий	Демонстрация знаний причин дорожно-транспортных происшествий	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. Под устойчивостью понимают...

- 1) *способность автомобиля противостоять заносу (скольжению)
- 2) *способность автомобиля противостоять опрокидыванию

- 3) способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем
- 4) способность двигаться по плохим дорогам и в условиях бездорожья, а также преодолевать различные препятствия, встречающиеся на пути.
- 5) Все выше перечисленное

2. Под управляемостью понимаю

- 1) способность автомобиля противостоять заносу (скольжению)
- 2) способность автомобиля противостоять опрокидыванию
- 3) *способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем
- 4) способность двигаться по плохим дорогам и в условиях бездорожья, а также преодолевать различные препятствия, встречающиеся на пути.
- 5) Все выше перечисленное

3. Проходимость автомобиля — это его ...

- 1) способность автомобиля противостоять заносу (скольжению)
- 2) способность автомобиля противостоять опрокидыванию
- 3) способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем
- 4) *способность двигаться по плохим дорогам и в условиях бездорожья, а также преодолевать различные препятствия, встречающиеся на пути.
- 5) Все выше перечисленное

4. Основным фактором, характеризующим проходимость, является

- 1) мощность двигателя и колесная формула
- 2) рисунок протектора и его состояние
- 3) техническое состояние его ходовой части и рулевого управления
- 4) *соотношение между наибольшей тяговой силой, и силой сопротивления движению..
- 5) Все выше перечисленное

5. Управляемость автомобиля зависит от ...

- 1) мощности двигателя и колесной формулы
- 2) рисунка протектора и его состояния
- 3) *технического состояния его ходовой части и рулевого управления
- 4) соотношения между наибольшей тяговой силой, и силой сопротивления движению..
- 5) Все выше перечисленное

6. Продольная устойчивость автомобиля определяется ...

- 1) *максимальным углом подъема, который может преодолеть автомобиль при равномерном движении без буксования колес
- 2) величиной тягового усилия на ведущих колесах
- 3) эксплуатационной частотой вращения коленчатого вала двигателя
- 4) всеми выше перечисленными параметрами

7. Опрокидывание в продольной плоскости относительно задней оси происходит в момент, когда ...

- 1) сила давления задних колес на дорогу уменьшается до нуля.

- 2) сила давления передних колес на дорогу увеличится до максимума
- 3) *сила давления передних колес на дорогу уменьшается до нуля.
- 4) сила давления задних колес на дорогу уменьшается до максимума

8. Возможно переворачивание автомобиля вперед ...

- 1) *при резком торможении на крутом спуске, если автомобиль имеет короткую базу и высоко расположенный центр тяжести.
- 2) при резком разгоне на крутом спуске, если автомобиль имеет короткую базу и высоко расположенный центр тяжести.
- 3) при резком торможении на крутом спуске, если автомобиль имеет длинную базу и низко расположенный центр тяжести.

9. При движении автомобиля по дороге, имеющей поперечный уклон, возникает боковая сила, равная поперечной составляющей от веса автомобиля. Эта сила может вызвать опрокидывание автомобиля или его скольжение вбок.

Устойчивость автомобиля к опрокидыванию в этом случае зависит от ...

- 1) колеи автомобиля
- 2) высоты расположения центра тяжести
- 3) угла поперечного наклона дороги
- 4) *всего выше перечисленного

10. Опрокидывание автомобиля в поперечной плоскости, т. е. вбок, может произойти под действием

- 1) центробежной силы на повороте,
- 2) при резком повороте рулевого колеса на большой скорости,
- 3) сильном боковом наклоне и вследствие неправильного закрепления груза в кузове.
- 4) *всего выше перечисленного

Время выполнения – 10 минут

Тест 50 к теме 6.7 «Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств»

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
3.1 Знать причины дорожно-транспортных происшествий;	Демонстрация знаний причин ДТП	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

1. К средствам внутренней пассивной безопасности относится...

- 1) Ремни безопасности
- 2) Подушки безопасности
- 3) Сидения и их крепления
- 4).Травмобезопасная рулевая колонка
- 5) *Все выше перечисленное

2. Под активной безопасностью следует понимать те...

- 1) *эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые направлены на предотвращения ДТП.

- 2) эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые предотвращают или максимально снижают степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить ДТП.
- 3) Все выше перечисленное

3. Под пассивной безопасностью следует понимать те...

- 1) эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые направлены на предотвращения ДТП.
- 2) *эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые предотвращают или максимально снижают степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить ДТП.
- 3) Все выше перечисленное

4. Активная безопасность в целом состоит из:...

- 1) активной безопасности водителя;
- 2) активной безопасности автомобиля;
- 3) активной безопасности дороги
- 4). *всега выше перечисленного

5. Пассивная безопасность состоит из:...

- 1) пассивной безопасности водителя;
- 2) пассивной безопасности автомобиля;
- 3) пассивной безопасности дороги
- 4) *всега выше перечисленного

6. Пассивная безопасность водителя- это...

- 1) *его способность при ДТП, не теряя самообладания, занять такое место в кабине непосредственно перед ударом, чтобы воздействие перегрузки на его тело было бы минимальным или, если это целесообразно, быстро принять решение и покинуть кабину автомобиля.
- 2)* умение водителя при неизбежном ДТП использовать максимум возможностей для спасения человеческих жизней или предотвращения трав
- 3) комплекс его свойств, снижающих возможность возникновения дорожно-транспортных происшествий
- 4). Все выше перечисленное

7. Утечка топлива из топливного бака, заливной горловины и топливопроводов при фронтальном наезде автомобиля на препятствие со скоростью 13,9 м/с или наезде сзади со скоростью 10 м/с; утечка топлива в момент наезда не должна превышать ...

- 1) 5 г/мин
- 2) 14 г/мин
- 3) *28 г/мин
- 4) 38 г/мин

8. Экологическая безопасность – это свойство автомобиля ...

- 1) позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения в процессе его нормальной эксплуатации
- 2) *позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации
- 3) позволяющее уменьшать вред, окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации

9. Послеаварийная безопасность – это свойство автомобиля ...

- 1) *уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки (конечная фаза ДТП), которое характеризуется возможностью быстро ликвидировать последствия происшествия и предотвращать возникновение новых аварийных ситуаций.
- 2)) позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения в процессе его нормальной эксплуатации
- Зэксплуатационные свойства комплекса «*водитель – автомобиль – дорога – среда*», которые предотвращают или максимально снижают степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить ДТП
- 4). Все выше перечисленное

10. Послеаварийная безопасность автомобиля обеспечивается...

- 1) средствами противопожарной безопасности
- 2) надежной конструкцией дверных замков,
- 3) эвакуационными люками
- 4). *всеми выше перечисленными средствами

Время выполнения 10 минут

6.3.3 Внеаудиторная самостоятельная работа

- ***Внеаудиторная самостоятельная работа № 17 к теме 3.1 «Психологические основы деятельности водителя»***

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У1. Уметь пользоваться дорожными знаками и разметкой	Демонстрация понимания значения дорожных знаков и разметки	1 балл
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. проработка конспектов занятий по теме 3.1 «Психологические основы деятельности водителя»
2. Подготовка сообщения по теме «Саморегуляция психических состояний в процессе управления ТС».

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 18 к теме 3.2 «Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 3.2 «Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством»
2. Подготовка сообщения по теме «Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов».

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>,

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 19 к теме 3.3 «Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 3.3 «Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения»
2. Подготовка сообщения по теме «Саморегуляция и профилактика конфликтов».

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 20 к теме 4.1 «Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 4.1 «Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения»

2. Подготовка сообщения по теме «Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 21 к теме 4.2 «Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 4.2 «Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством»

2. Подготовка сообщения по теме «Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 22 к теме 4.3 «Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 4.3 «Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения»

2. Подготовка сообщения по теме «Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 23 к теме 4.4 «Техника управления транспортным средством»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 4.4 «Техника управления транспортным средством»

2. Подготовка сообщения по теме «Торможение двигателем»

3. Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 24 к теме 4.5 «Действия водителя при управлении транспортным средством»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 4.5 «Действия водителя при управлении транспортным средством»
2. Подготовка сообщения по теме «Особенности управления транспортным средством при наличии АБС»
3. Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 25 к теме 4.6 «Действия водителя в нештатных ситуациях»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 4.6 «Действия водителя в нештатных ситуациях»
2. Подготовка сообщения по теме «Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.»
3. Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 26 к теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 5.3 «Первая доврачебная помощь»
2. Подготовка сообщения по теме «Способы определения состояния пострадавшего в ДТП»
3. Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Оказание первой доврачебной помощи»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

- **Внеаудиторная самостоятельная работа № 27 к теме 5.4 «Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности»**

Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка (кол-во баллов)
У9. Уметь организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	Демонстрация умения анализировать дорожную ситуацию	1 балл

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

Текст задания

1. Проработка конспектов занятий по теме 5.4 «Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности»
2. Подготовка сообщения по теме «Способы определения состояния пострадавшего в ДТП»
3. Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Оказание первой доврачебной помощи»

Список рекомендуемой литературы

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология. – М.: Академия, 2005.
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>

Время выполнения: 60 минут

6.4 Задания промежуточной аттестации (8 семестр)

Текст задания (компьютерное тестирование)

1. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

- 1) Только предупреждение или штраф.
- 2) Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами.
- *3) Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами, административный арест.

2. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

- 1) Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
- 2) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.
- *3) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

3. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

- 1) Только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 2) Только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 3) Только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- *4) Во всех перечисленных случаях.

4. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил?

- 1) Только при причинении смерти человеку.
- *2) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
- 3) При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

5. При наличии каких обстоятельств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)

- 1) Если ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.
- 2) Если в результате ДТП вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества не вызывают разногласий участников ДТП.
- 3) Если характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП.
- *4) При наличии одновременно всех перечисленных обстоятельств.

6. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечет:

- 1) Только штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа.
- *2) Штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо административный арест на срок до 15 суток.
- 3) Только административный арест на срок до 15 суток.

7. Какие меры административного принуждения предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?

- 1) Только штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- *2) Запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- 3) Задержание транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.
- 4) Задержание транспортного средства, запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере от 500 до 800 рублей.

8. При помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку не подлежат оплате:

- *1) Первые 24 часа хранения.
- 2) Первые 12 часов хранения.
- 3) Первые 5 часов хранения.
- 4) Первые 3 часа хранения.

9. За какие административные правонарушения, связанные с наличием состояния опьянения, предусмотрено лишение права управления транспортными средствами сроком на три года?

- 1) За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
- 2) За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным этого права.
- *3) За повторное совершение следующего правонарушения: управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

10. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?

- 1) Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей.
- 2) Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет.
- *3) Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.

11. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- 1) Составления протокола об административном правонарушении.
- *2) Устранения причины задержания.
- 3) Рассмотрения дела об административном правонарушении.

12. Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что:

- 1) Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы.
- 2) Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего.
- *3) Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

13. У водителя, совершившего административное правонарушение, влекущее лишение права управления транспортными средствами, водительское удостоверение изымается:

- *1) При выявлении и пресечении правонарушения.
- 2) Только после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами.
- 3) Только после истечения срока обжалования постановления о лишении права управления транспортными средствами.

14. Какие факторы определяют надежность водителя:

- 1) Способность водителя выполнять работу с высокой производительностью и высокими качественными показателями.
- 2)*Способность безошибочно управлять автомобилем в любых дорожных условиях.
- 3) Состоянием здоровья, психологическими и личностными качествами.

15. Что такое восприятие?

- 1)*Психологический процесс отражения в сознании человека предметов и явлений в совокупности их различных свойств, связанный с пониманием целостности отраженности.
- 2) Способность водителя различать детали крупных или мелких предметов на значительном удалении от него.
- 3) Это отражение в сознании человека отдельных свойств предметов и явлений материального мира, непосредственно воздействующих в данный момент на органы чувств.

16. Внимание – это...

- 1) Максимальное количество объектов, которые человек может одновременно отчетливо воспринимать в связи с решением какой-либо одной задачи.
- 2) *Сосредоточенность и направленность сознания на какой-либо объект отражения при одновременном отвлечении от других объектов.

17. Наиболее существенными и постоянными чертами личности являются:

- 1) Настойчивость, потребность, дисциплинированность, интерес, способности, характер.
- 2) Самообладание, решительность, интерес, способности, темперамент, воля.
- 3)*Направленность, потребность, интересы, способности, темперамент, характер.

18. Сильный уравновешенный, с подвижной неровной системой. Живой. Активный человек, с быстрой сменой настроения, с легко меняющимися эмоциональными состояниями, выражающаяся в его речи. Мимике, жестах – это...

- 1) Холерик
- 2) Флегматик
- 3) *Сангвиник

19. Как изменится тормозной путь в результате увеличения скорости движения?

- 1) *Увеличивается прямопропорционально квадрату увеличения скорости
- 2) Увеличивается прямопропорционально в 2 раза выше увеличения скорости.

- 3) Увеличивается прямопропорционально в 4 раза выше увеличения скорости.

20. Система мероприятий, направленных на выявление личностных и психофизиологических особенностей человека для оказания ему помощи в выборе профессии, которая наиболее соответствует его индивидуальным возможностям, это...

- 1) Профессиональный отбор
- 2) *Профессиональная ориентация
- 3) Психофизиологический отбор

21. Память – это...

- 1) *Умственная деятельность, выражающаяся в запечатлевании, сохранении и последующем узнавании или воспроизведении того, что мы раньше воспринимали, переживали или делали.
- 2) Точность и скорость воспроизведения сведений, необходимых для решения практических задач.
- 3) Количество материала, которое может быть тотчас же воспроизведено после однократного восприятия.

22. Какие анализаторы имеют наибольшее значение в деятельности водителя?

- 1) Зрительный, вестибулярный, баростезический, температурный
- 2) Зрительный, мышечно-двигательный, слуховой, болевой.
- 3) *Суховой, зрительный, вестибулярный, мышечно-двигательный.

23. Для обгона впереди идущего автомобиля водитель должен видеть перед собой дорогу, чтобы обеспечить наибольшую безопасность движения на расстоянии...

- 1) Не менее 400-500 метров
- 2) Не менее 500-600 метров
- 3) *Не менее 600-800 метров.

24. Изменяется ли поле зрения водителя при увеличении скорости движения?

- 1) *Сужается
- 2) Расширяется
- 3) Не изменяется.

25. Что в себя включает время реакции водителя?

- 1) Время с момента начала торможения до полной остановки автомобиля
- 2) *Время с момента обнаружения водителем опасности (препятствия) для движения
- 3) Время с момента возникновения опасности для движения до начала действий водителя, заметившего опасность
- 4) Время с момента обнаружения водителем опасности (препятствия) для движения до полной остановки автомобиля

26. Как на время реакции водителя влияет длительное движение по дороге, не имеющей подъемов, спусков и поворотов?

- 1) Время реакции сокращается
- 2) Время реакции не изменяется.
- 3) *Время реакции увеличивается

27. Как влияет утомление на внимание и реакцию водителя?

- 1) *Внимание и реакция снижаются.
- 2) Внимание и реакция повышаются.
- 3) Внимание и реакция не изменяются.

28. Что из перечисленного ниже является признаком усталости водителя?

- 1) Головная боль
- 2) Сонливость и зевота.
- 3) Вялость и ослабление внимания.
- 4) *Все перечисленное

29. Что необходимо сделать водителю, если в пути следования он заболел и его состояние ставит под угрозу безопасность дорожного движения?

- 1) Прекратить намеченную поездку и вернуться домой для последующего лечения.
- 2) *Прекратить дальнейшее движение и обратиться в ближайшее медицинское учреждение
- 3) Снизить скорость движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки с соблюдением мер предосторожности.

30. Разрешается ли водителю управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения?

- 1) *Запрещается.
- 2) Разрешается только при движении по прилегающей территории
- 3) Разрешается только по дорогам с грунтовым покрытием при движении на незначительное расстояние, при условии, что водитель не будет пересекать дороги с усовершенствованным покрытием

31. Каковы наиболее опасные последствия приема водителем алкоголя, наркотических средств?

- 1) Сужение поля зрения.
- 2) Замедление реакции и снижение устойчивости внимания..
- 3) *Потеря осторожности, переоценка собственных возможностей в сторону их завышения.

32. Какие из перечисленных ниже факторов не влияют на время реакции водителя?

- 1) Возраст
- 2) Время суток.
- 3) *Образование.
- 4) Время нахождения за рулем.
- 5) Температура в салоне автомобиля.

33. Как влияет на работу водителя понижение температуры в салоне автомобиля до уровня ниже оптимальной?

- 1) Быстрота движений и их точность не изменяются.
- 2) *Уменьшается быстрота движений и снижается их точность
- 3) Увеличивается быстрота движений и повышается их точность.

34. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- 1) .уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
- 2) *.увеличивается
- 3) не изменяется

35. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость вашего транспортного средства:

- 1) значительно меньше средне скорости потока
- 2) значительно больше средней скорости потока

3) *равна средней скорости потока.

36. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) *нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

37. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- 1). *без груза и пассажиров
- 2) с пассажирами, но без груза
- 3) без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

38. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1) не изменяется
- 2) увеличивается пропорционально скорости
- 3) *увеличивается пропорционально квадрату скорости

39. Как правильно произвести экстренное торможение, если легковой автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 2) *нажать на педаль тормоза до упора и удерживать до полной остановки.

40. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движение
- 2) притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
- 4) *слегка уменьшите подачу топлива и поверните рулевое заноса

41. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движение
- 2) притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
- 3) значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
- 4) *слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

42. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1) перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 2) *перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить
- 3) допускается любое из перечисленных действий.

43. Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1) полностью исключает возможность возникновения только заноса
- 2) полностью исключает возможность возникновения только сноса

3) *не исключает возможность возникновения сноса и заноса.

44. Какие преимущества дает вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1) исключается возможность возникновения заноса
- 2) появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 3) * уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

45. Какое расстояние проедет легковой автомобиль за 1 секунду при скорости движения около 90 км/ч?

- 1) примерно 15 метров
- 2) *примерно 25 метров
- 3) примерно 35 метров

46. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое пройдет автомобиль не менее, чем за:

- 1) 1 секунду
- 2) *2 секунды
- 3.) 3 секунды

47. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

- 1) только при резком торможении
- 2) только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием
- 3) *при любом торможении

48. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

- 1) не изменяется
- 2) расширяется
- 3) *сужается

49. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



- 1) Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
- 2) *Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
- 3) Допустимы оба варианта действий.

50. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) *Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.

3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

51. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) *Большим, чем в действительности
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности

52. При применении зеркал заднего вида сферической выпуклой формы:

- 1) Восприятие расстояний соответствует действительным
- 2) *Реальное расстояние до предметов меньше предполагаемого
- 3) Реальное расстояние до предметов больше предполагаемого.

53. При движении в условиях густого тумана Вы различили очертания автомобиля, движущегося в попутном направлении. Какое реальное расстояние до него?

- 1) Больше, чем представляется в таких условиях.
- 2) *Меньше, чем представляется в таких условиях
- 3) Расстояние будет соответствовать восприятию.

54. Как влияют условия недостаточной видимости на восприятие расстояния?

- 1) Восприятие расстояния не искажается.
- 2) *Предметы кажутся более далекими, чем в действительности
- 3) Предметы кажутся более близкими, чем в действительности

55. Как водителю встречного автомобиля показать необходимость переключения дальнего света фар на ближний свет для уменьшения слепящего действия на большем расстоянии, чем определено Правилами?

- 1) Выключением света фар
- 2) Включением звукового сигнала.
- 3) Включением дальнего света фар
- 4) *Периодическим переключением света фар
- 5) Включением аварийной световой сигнализации

56. Как влияет включенное освещение в салоне автомобиля в темное время суток на видимость дороги?

- 1) Видимость дороги улучшается
- 2) *Видимость дороги ухудшается.
- 3) Видимость дороги не изменяется.

57. В какую сторону необходимо смотреть водителю при встречном разъезде в темное время суток для того, чтобы уменьшить вероятность ослепления?

- 1) В сторону левой обочины, контролируя край проезжей части дороги
- 2) *В сторону правой обочины, контролируя край проезжей части дороги.
- 3) По центру проезжей части дороги, контролируя линию, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений.

58. Как должен действовать водитель обгоняемого автомобиля, движущийся с дальним светом фар в темное время суток?

- 1) *Переключиться на ближний свет фар в момент, когда автомобили поравнялись, двигаясь по соседним полосам движения
- 2) Сразу переключиться на ближний свет, как только водитель следующего за ним автомобиля начал выезжать на встречную полосу движения.

3) Выключить свет фар, как только обгоняющий автомобиль оказался впереди, и двигаться с включенными габаритными огнями до момента, пока впереди движущийся автомобиль не удалится на значительное расстояние.

59. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

- 1) Только при резком торможении
- 2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием
- 3) *При любом торможении

60. Безопасно ли переводить взгляд на панель приборов при встречном разъезде в темное время суток для уменьшения слепящего действия фар встречного автомобиля?

- 1) Да, безопасно
- 2) *Нет, не безопасно.

61. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- *2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

62. Что подразумевается под остановочным путем?

- *1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

63. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- *1) Ниже, чем в действительности.
- 2) Выше, чем в действительности.
- 3) Восприятие скорости не меняется.

64. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- 1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- *2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
- 3) Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

65. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- 1) Время реакции уменьшается.
- *2) Время реакции увеличивается.
- 3) Алкоголь на время реакции не влияет.

66. Что такое тормозной путь?

- 1) *Это путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.
- 2) Это путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия (опасности) для движения до полной остановки.

67. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- 1) При встречном разъезде на большой скорости
- 2) При разъезде с длинномерным транспортным средством
- 3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию
- 4)* Во всех перечисленных случаях

68. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

- 1) Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит
- 2) *При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить

69. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

- 1) Примерно 0,5 секунды
- 2) *Примерно 1 секунду
- 3) Примерно 2 секунды

70. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

- 1) 1 секунду
- 2) *2 секунды
- 3) 3 секунды

71. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1). Затормозить и полностью остановиться.
- 2). Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 3). * Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

72. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) *Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

73. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) *Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

74. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

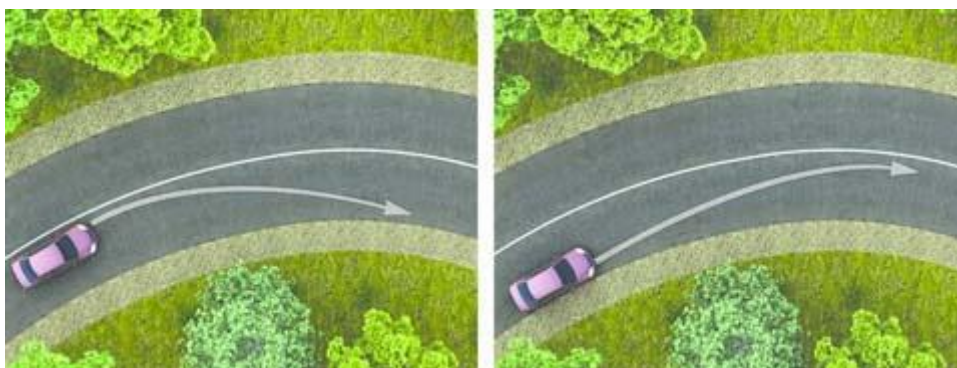
- 1) * Расход топлива увеличивается.
- 2) Расход топлива уменьшается.
- 3) Расход топлива не изменяется.

75. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 2) *Чем круче спуск, тем ниже передача.

3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска

76. На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) * На левом.

77. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2) * Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

78. На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



- 1) На левом.
- 2) На среднем.
- 3) * На правом

79. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

- 1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
- 2) * Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

80. В каких случаях Вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?

- 1) Только при отсутствии на дороге других участников движения
- 2) * Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения
- 3) В обоих перечисленных случаях

81. Если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, Вы должны:

- 1) * Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа
- 2) Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся слева

82. К чему приводит прерывистое торможение без выключения сцепления на скользком покрытии на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной системой?

- 1) К увеличению тормозного пути, но уменьшению вероятности возникновения бокового заноса.
- 2) *К уменьшению тормозного пути и уменьшению вероятности возникновения бокового заноса
- 3) К уменьшению тормозного пути, но увеличению вероятности возникновения бокового заноса

83. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) *На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

84. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

- 1) Только при появлении встречного транспортного средства.
- 2) *Всегда при приближении к вершине подъема

85. Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме (спуске)



- 1) А и Г.
- 2) Б и В.
- 3) *А и В.
- 4) Б и Г.

86. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

- 1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
- 3) *Плавное ускорение при плавном замедлении.

87. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) * Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости

88. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

- 1) * На переднеприводном.
- 2) На заднеприводном

89. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) * На левом.

90. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1) Увеличение скорости движения.
- 2) * Уменьшение скорости движения.
- 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

91. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

- 1) Не смещается.
- 2) * Смещается к центру поворота.
- 3) Смещается от центра поворота.

92. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- 1) Больше расстояния видимости.
- 2) * Меньше расстояния видимости.

93. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
- 2) * Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

94. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1) Не изменяется.
- 2) Увеличивается пропорционально скорости.
- 3) * Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

95. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

- 1) До начала движения.
- 2) После начала движения.
- 3) * Одновременно с началом движения.

96. На каком повороте дороги действие центробежной силы наименее опасно?

- 1) С уклоном от центра поворота
- 2) На повороте, не имеющем уклона
- 3) * С уклоном в сторону центра поворота

97. Чем выше центр тяжести автомобиля при его движении по косогору, тем устойчивость автомобиля:

- 1) *Ниже
- 2) Выше.

98. В каком из перечисленных случаев центробежная сила, действующая на автомобиль, уменьшится при прохождении поворота малого радиуса закругления?

- 1) Если увеличить скорость автомобиля до момента вхождения в поворот.
- 2) *Если уменьшить скорость автомобиля до момента вхождения в поворот
- 3) Если включить повышенную передачу до момента вхождения в поворот

99. В какой зависимости находится сила сцепления шин с дорожным покрытием от скорости движения автомобиля?

- 1) Сила сцепления не зависит от скорости движения
- 2) *С увеличением скорости сила сцепления уменьшается. поворот
- 3) С увеличением скорости сила сцепления увеличивается

100. На каком из перечисленных дорожных покрытий коэффициент сцепления будет наибольшим?

- 1) На грунтовом
- 2) На булыжном
- 3) На гравийном
- 4) На щебеночном
- 5) *На асфальтобетонном

101. При каком состоянии дорожного покрытия коэффициент сцепления будет иметь наименьшее значение?

- 1) Если на поверхности дороги — мокрая грязь
- 2) Если на поверхности дороги — укатанный снег
- 3) Если на поверхности дороги — опавшие листья.
- 4) *Если на поверхности дороги — корка льда.

102. При каком состоянии асфальтобетонного покрытия движение транспортных средств по нему наиболее безопасно?

- 1) При влажном.
- 2) При загрязненном
- 3) При обледеневшем
- 4) *При сухом и чистом.

103. Разрешено ли водителю поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1) * Да
- 2) Нет

104. Нарушил ли водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т правила стоянки в данной ситуации?



- 1) * Да
- 2) Нет

105. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



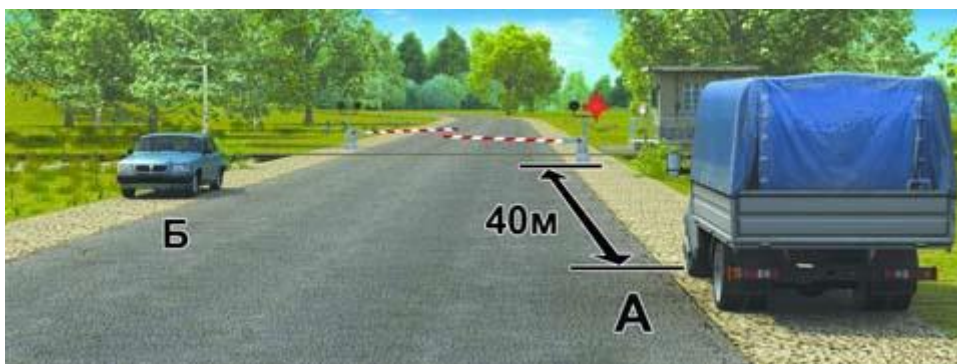
- 1) Оба нарушили
- 2) * Только водитель автомобиля
- 3) Только водитель мотоцикла
- 4) Никто не нарушил

106. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1) Разрешено
- 2) Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств
- 3) *Запрещено

107. Кто из водителей нарушил правила остановки?



- 1) Только водитель автомобиля А
- 2) Только водитель автомобиля Б
- 3) *Оба не нарушили

108. Какие действия не рекомендуется выполнять при движении на повороте дороги малого радиуса закругления?

- 1) Торможение.
- 2) Переключение передач
- 3) Выключение сцепления.
- 4) Движение на нейтральной передаче.
- 5) *Все перечисленное

109. Как необходимо поступить, если при движении днем со скоростью около 90 км/ч Вы внезапно попали в пелену густого тумана и видимость дороги уменьшилась до 10–20 метров?

- 1) Снизить скорость до 50 км/ч
- 2) Снизить скорость до 30 км/ч, включив аварийную световую сигнализацию
- 3) Продолжить движение с прежней скоростью, периодически подавая звуковой сигнал для предотвращения наезда на пешеходов
- 4) *Снизить скорость до 20–30 км/ч, включив ближний свет фар или противотуманные фары совместно с ближним светом фар, при необходимости съехать с дороги и подождать, пока видимость дороги не улучшится

110. Относительно какой линии дорожной разметки безопаснее всего контролировать положение своего автомобиля при встречном разъезде в темное время суток?

- 1) Относительно линии, обозначающей левый край проезжей части дороги
- 2) *Относительно линии, обозначающей правый край проезжей части дороги.
- 3) Относительно линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений

111. Каким образом безопаснее всего двигаться через железнодорожный переезд с несколькими путями?

- 1) *При включенной низшей передаче.
- 2) При включенной высшей передаче
- 3) По инерции на нейтральной передаче.

112. Какую передачу необходимо включить для освобождения железнодорожного переезда при помощи стартера от автомобиля, совершившего вынужденную остановку?

- 1) Вторую
- 2) Пятую или четвертую.
- 3) *Первую или заднего хода

113. Каким образом лучше всего оказать помощь водителю автомобиля, совершившего вынужденную остановку на железнодорожном переезде?

- 1) Двигаться на максимальной скорости к ближайшему населенному пункту за помощью
- 2) Остановиться, не доезжая до переезда, включить аварийную сигнализацию и подавать сигнал общей тревоги
- 3) *Остановиться вне железнодорожного переезда и оказать помощь в освобождении железнодорожного переезда, а если это невозможно — идти в сторону худшей видимости железнодорожного пути для подачи сигнала остановки машинисту поезда

114. В транспортном потоке безопаснее всего двигаться со скоростью:

- 1) Ниже скорости транспортного потока
- 2) Выше скорости транспортного потока.
- 3) *Равной скорости транспортного потока

115. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?

- 1) Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
- 2) *Условия видимости

116. Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?

- 1) Разрешается
- 2) *Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам
- 3) Запрещается

117. В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?

- 1) Только при выполнении обгона
- 2) *Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч
- 3) В обоих перечисленных случаях

118. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?

- 1) Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
- 2) *Интенсивность движения

119. В каких местах Вам разрешено произвести остановку на автомагистрали?

- 1) В любых местах за пределами проезжей части
- 2) Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части
- 3) * Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками

120. Разрешается ли движение по автомагистрали, если Ваше транспортное средство по техническому состоянию развивает скорость менее 40 км/ч?

- 1) Разрешается
- 2) Разрешается только по крайней правой полосе
- 3) * Запрещается

121. На каких участках автомагистрали запрещается движение задним ходом?

- 1) * На всем протяжении дороги запрещено
- 2) Только в местах въезда или выезда с нее
- 3) Только в местах остановок маршрутных транспортных средств
- 4) На всем протяжении дороги разрешено

122. Что необходимо сделать при подъезде зимой к крутому спуску, если дорожное покрытие скользкое?

- 1) Переключиться на повышенную передачу, чтобы исключить пробуксовку при движении на скользком покрытии.
- 2) *Переключиться на пониженную передачу, чтобы удерживать автомобиль от увеличения скорости при движении на спуск.
- 3) Выключить передачу и двигаться накатом, избегая активных действий рулевым колесом, плавно притормаживая при движении на спуск.

123. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- 1) Без груза и пассажиров.
- 2) С пассажирами, но без груза.
- 3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике

124. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) Плавно затормозить.
- *2) Не менять траектории и скорости движения.

125. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1) Усилить нажатие на педаль.
- 2) Не менять положение педали.
- *3) Уменьшить нажатие на педаль.

126. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- *1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

127. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- *2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

128. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?



- 1) *Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
- 2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
- 3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

129. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- 1) *Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2) Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

130. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) *Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

131. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.
- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3) *Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

132. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

- 1) По открытому.
- 2) По закрытому деревьями.
- 3) *При выезде с закрытого участка на открытый.

133. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

- 1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.
- 2) *Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

134. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- 1) Усадить пострадавшего.
- 2) Уложить и приподнять голову.
- 3) *Уложить и приподнять ноги.

135. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

- 1) Лежа на спине с валиком под головой.
- 2) *Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.
- 3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

136. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- 1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.
- 2) *Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.
- 3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

137. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- 1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
- 2) *Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

138. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- 1) *Не более получаса.
- 2) Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

139. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
- 3) *Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

140. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?

- 1) Не более получаса.
- 2) *Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

141. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) *Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

142. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- 2) *Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

143. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?

- 1) Лежа на боку.
- 2) Лежа на спине.
- 3) *Сидя или в полусидячем положении.

144. Как остановить кровотечение при ранении артерии?

- 1) Наложить давящую повязку на место ранения.
- 2) *Наложить жгут выше места ранения.
- 3) Наложить жгут ниже места ранения.

145. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- 3) *Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

146. Как остановить кровотечение при ранении вены?

- 1) *Наложить давящую повязку на место ранения.
- 2) Наложить жгут выше места ранения.
- 3) Наложить жгут ниже места ранения.

147. Как правильно применить бактерицидные салфетки?

- 1) Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.
- 2) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.
- 3) *Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

148. При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:

- 1) *Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове.
- 2) Положить пострадавшего на бок.
- 3) Наклонить вперед голову пострадавшего.

149. В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?

- 1) Непрямой массаж сердца, освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких.
- 2) Искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца, освобождение проходимости дыхательных путей.
- 3) *Освобождение проходимости дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, непрямой массаж сердца.

150. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?

- 1) Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу.
- 2) *Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.

151. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?

- 1) Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности.
- 2) * Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности.
- 3) Последовательность действий не имеет значения.

152. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

- 1) Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача.
- 2) Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы.
- 3) *Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.

153. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) *Равна средней скорости потока.

154. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) *Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности

155. Факторы, влияющие на надежность водителя:

- 1) возраст
- 2) алкогольное или наркотическое опьянение
- 3) отношение к своей профессии
- 4)* все выше перечисленное

156. Старший опасный возраст при одинаковом коэффициенте опасности наступает у ...

- 1) *женщин в 63 года, у мужчин - в 69
- 2) женщин в 53 года, у мужчин - в 62
- 3) женщин в 44 года, у мужчин - в 50

157. Выйти из опасной дорожно-транспортной ситуации часто лучше...

- 1) торможением автомобиля
- 2) увеличением его скорости
- 3) всеми выше перечисленными способами

158. На надежность автомобиля как элемента системы ВАДС в сочетании с другим элементом этой системы - водителем - оказывает существенное влияние...

- 1) исправность тормозной системы или рулевого управления,

- 2) нормальная работа системы регулирования температуры воздуха в салоне или кабине
- 3) исправность стеклоочистителя, устройства обдува ветрового стекла теплым воздухом
- 4)* все выше перечисленное

159. При открытой местности и малой интенсивности движения водитель наблюдает пространство впереди на расстоянии ...

- 1)* до 600 м
- 2) до 300 м
- 3) до 200 м

160. При движении по прямой, ровной, мало загруженной транспортом дороге

- 1) приводит к повышению внимания, снижению скорости движения, водитель более осторожно ведет автомобиль, хотя, разумеется, при этом он больше утомляется
- 2) приводит к появлению синдрома тревожного ожидания, которое значительно скорее вызывает утомление.
- 3) *внимание водителя рассредоточивается, притупляется, возникает некоторая «сонливость»

161. При увеличении плотности транспортного потока до предельной по пропускной способности дорог...

- 1) *обгоны практически исключаются, поток становится прерывистым, возможна периодическая остановка потока, возникают транспортные пробки, существенно снижается средняя скорость движения, соответственно снижается и пропускная способность дорог
- 2) движение автомобиля становится более зависимым от других автомобилей, время ожидания условий для обгона увеличивается, обгон сопровождается возрастающим риском
- 3) обгон затрудняется, за медленно движущимися автомобилями скапливается несколько машин, увеличивается время ожидания условий для обгона.

162. Результаты обследования большого числа водителей такси показали, что устойчивые навыки безопасного вождения формируются у них в среднем через....

- 1) 10 лет работы
- 2) *6-7 лет работы
- 3) 3-4 года работы

163. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- 1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
- 2) * Увеличивается.
- 3) Не изменяется.

164. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
- 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 3) *Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

165. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) *Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

166. Во сколько раз увеличится длина тормозного пути автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость автомобиля увеличить в два раза?

- 1) В два раза
- 2) В три раза
- 3) *В четыре раза.
- 4) В восемь раз.

167. У какого автомобиля длина тормозного пути будет больше?

- 1) Без пассажиров и груза
- 2) *С пассажирами и грузом.

168. От каких факторов зависит длина тормозного пути автомобиля?

- 1) От массы автомобиля
- 2) От скорости автомобиля.
- 3) От вида и состояния дорожного покрытия.
- 4) От эффективности рабочей тормозной системы
- 5) *От всего выше перечисленного

169. Какая из перечисленных величин характеризует эффективность торможения автомобиля?

- 1) *Длина тормозного пути.
- 2) Рабочий ход педали тормоза
- 3) Остаточная толщина тормозных колодок.
- 4) Длина следов торможения на асфальтобетонном покрытии
- 5) От всего выше перечисленного

170. При каком способе торможения достигается наименьшая длина тормозного пути при сохранении устойчивости и управляемости автомобиля?

- 1) *На грани блокировки колес.
- 2) С полной блокировкой вращения колес

171. Если при торможении колеса автомобиля блокируются, то как это (торможение на «юз») повлияет на величину тормозного пути автомобиля?

- 1) *Длина тормозного пути увеличится
- 2) Длина тормозного пути уменьшится
- 3) Длина тормозного пути не изменится

172. Если автомобиль не оборудован антиблокировочной системой, то какой способ торможения наиболее безопасен и эффективен на скользком дорожном покрытии?

- 1) Сильное нажатие на педаль тормоза при включенном сцеплении
- 2) Сильное нажатие на педаль тормоза при выключенном сцеплении
- 3) *Периодическое кратковременное нажатие на педаль тормоза при включенном сцеплении.
- 4) Периодическое кратковременное нажатие на педаль тормоза при выключенном сцеплении

173. К чему приводит прерывистое торможение без выключения сцепления на скользком покрытии на автомобиле, не оборудованном антиблокировочной системой?

- 1) К увеличению тормозного пути, но уменьшению вероятности возникновения бокового заноса.
- 2) К уменьшению тормозного пути и уменьшению вероятности возникновения бокового заноса
- 3) К уменьшению тормозного пути, но увеличению вероятности возникновения бокового заноса.

174. Исходя из каких условий необходимо выбирать передачу при торможении двигателем на крутом спуске дороги?

- 1) *Чем круче спуск, тем ниже передача
- 2) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 3) Выбор передачи не зависит напрямую от крутизны спуска

175. Нормы эффективности торможения, которые предусмотрены правилами движения, рассчитаны на дороги

- 4) *с асфальто- или цементобетонным покрытием с коэффициентом сцепления не ниже 0,6
- 5) с асфальто- или цементобетонным покрытием с коэффициентом сцепления ниже 0,6
- 6) с грунтовым покрытием

176. Подъем в зависимости от его крутизны, протяженности, состояния дороги и видимости может преодолеваться ...

- 1) с разгоном на прямой передаче
- 2) с разгоном на прямой передаче с переходом в дальнейшем на низшие передачи
- 3) с включением низшей передачи в начале подъема
- 4) * всеми выше перечисленными способами

177. Эффективность торможения —

- 1) интервал времени от начала торможения до момента появления замедления (тормозной силы)
- 2) интервал времени монотонного роста замедления до момента, в который замедление принимает установившееся значение.
- 3) это отношение результирующей продольной и поперечной сил реакций опорной поверхности, действующих в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо
- 4) * мера торможения, характеризующая способность тормозной системы создавать необходимое искусственное сопротивление движению транспортного средства.

178. Какие из перечисленных действий водителя могут спровоцировать возникновение бокового заноса автомобиля на скользком покрытии?

- 1) Резкий поворот рулевого колеса
- 2) Резкое нажатие на педаль управления подачей топлива
- 3) Резкое нажатие на педаль управления рабочей тормозной системой.
- 4) Отпускание педали управления подачи топлива во время прохождения поворота на переднеприводном автомобиле
- 5) * всеми выше перечисленными способами

179. Что необходимо предпринять водителю заднеприводного автомобиля при заносе задней оси автомобиля вправо?

- 1) Повернуть рулевое колесо влево
- 2) *Повернуть рулевое колесо вправо
- 3) Не поворачивая рулевое колесо, плавно увеличить скорость движения автомобиля

4) Не поворачивая рулевое колесо, несколько раз кратковременно нажать педаль тормоза.

180. Каковы наиболее опасные последствия торможения юзом?

- 1) *увеличение тормозного пути.
- 2) *боковой занос
- 3) опрокидывание автомобиля
- 4) все выше перечисленное

181. Чем может быть вызвано боковое скольжение автомобиля (боковой занос) на скользком покрытии?

- 1) резким торможением.
- 2) резким разгоном.
- 3) резким поворотом руля.
- 4) неодновременным действием правого и левого тормоза
- 5) * всеми выше перечисленными действиями

182. Какие технические неисправности могут привести к заносу и опрокидыванию автомобиля при его торможении?

- 1) различные износы протектора шин правых и левых колес.
- 2) различное давление воздуха в шинах правых и левых колес.
- 3) неодновременно срабатывают тормоза.
- 4) *все выше перечисленное

183. При движении по криволинейной траектории автомобиль более устойчив, если движение осуществляется...

- 1) с выключенным сцеплением
- 2) *с включенной передачей
- 3) накатом
- 4) все выше перечисленное

184. Под устойчивостью понимают...

- 1) *способность автомобиля противостоять заносу (скольжению)
- 2) *способность автомобиля противостоять опрокидыванию
- 3) способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем
- 4) способность двигаться по плохим дорогам и в условиях бездорожья, а также преодолевать различные препятствия, встречающиеся на пути.
- 5) Все выше перечисленное

185. Под управляемостью понимаю

- 1) способность автомобиля противостоять заносу (скольжению)
- 2) способность автомобиля противостоять опрокидыванию
- 3) *способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем
- 4) способность двигаться по плохим дорогам и в условиях бездорожья, а также преодолевать различные препятствия, встречающиеся на пути.
- 5) Все выше перечисленное

186. Проходимость автомобиля — это его ...

- 1) способность автомобиля противостоять заносу (скольжению)
- 2) способность автомобиля противостоять опрокидыванию

- 3) способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем
- 4) *способность двигаться по плохим дорогам и в условиях бездорожья, а также преодолевать различные препятствия, встречающиеся на пути.
- 5) Все выше перечисленное

187. Основным фактором, характеризующим проходимость, является

- 1) мощность двигателя и колесная формула
- 2) рисунок протектора и его состояние
- 3) техническое состояние его ходовой части и рулевого управления
- 4) *соотношение между наибольшей тяговой силой, и силой сопротивления движению..
- 5) Все выше перечисленное

188. Управляемость автомобиля зависит от ...

- 1) мощности двигателя и колесной формулы
- 2) рисунка протектора и его состояния
- 3) *технического состояния его ходовой части и рулевого управления
- 4) соотношения между наибольшей тяговой силой, и силой сопротивления движению..
- 5) Все выше перечисленное

189. Продольная устойчивость автомобиля определяется ...

- 1) *максимальным углом подъема, который может преодолеть автомобиль при равномерном движении без буксования колес
- 2) величиной тягового усилия на ведущих колесах
- 3) эксплуатационной частотой вращения коленчатого вала двигателя
- 4) всеми выше перечисленными параметрами

190. Опрокидывание в продольной плоскости относительно задней оси происходит в момент, когда ...

- 1) сила давления задних колес на дорогу уменьшается до нуля.
- 2) сила давления передних колес на дорогу увеличится до максимума
- 3) *сила давления передних колес на дорогу уменьшается до нуля.
- 4) сила давления задних колес на дорогу уменьшается до максимума

191. Возможно переворачивание автомобиля вперед ...

- 1) *при резком торможении на крутом спуске, если автомобиль имеет короткую базу и высоко расположенный центр тяжести.
- 2) при резком разгоне на крутом спуске, если автомобиль имеет короткую базу и высоко расположенный центр тяжести.
- 3) при резком торможении на крутом спуске, если автомобиль имеет длинную базу и низко расположенный центр тяжести.

192. При движении автомобиля по дороге, имеющей поперечный уклон, возникает боковая сила, равная поперечной составляющей от веса автомобиля. Эта сила может вызвать опрокидывание автомобиля или его скольжение вбок.

Устойчивость автомобиля к опрокидыванию в этом случае зависит от ...

- 1) колеи автомобиля
- 2) высоты расположения центра тяжести

- 3) угла поперечного наклона дороги
- 4) *всего выше перечисленного

193. опрокидывание автомобиля в поперечной плоскости, т. е. вбок, может произойти под действием

- 1) центробежной силы на повороте,
- 2) при резком повороте рулевого колеса на большой скорости,
- 3) сильном боковом наклоне и вследствие неправильного закрепления груза в кузове.
- 4) *всего выше перечисленного

194. К средствам внутренней пассивной безопасности относятся...

- 1) Ремни безопасности
- 2) Подушки безопасности
- 3) Сиденья и их крепления
- 4) Травмобезопасная рулевая колонка
- 5) *Все выше перечисленное

195. Под активной безопасностью следует понимать те...

- 1) *эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые направлены на предотвращения ДТП.
- 2) эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые предотвращают или максимально снижают степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить ДТП.
- 3) Все выше перечисленное

196. Под пассивной безопасностью следует понимать те...

- 1) эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые направлены на предотвращения ДТП.
- 2) *эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые предотвращают или максимально снижают степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить ДТП.
- 3) Все выше перечисленное

197. Активная безопасность в целом состоит из:...

- 1) активной безопасности водителя;
- 2) активной безопасности автомобиля;
- 3) активной безопасности дороги
- 4). *всего выше перечисленного

198. Пассивная безопасность состоит из:...

- 1) пассивной безопасности водителя;
- 2) пассивной безопасности автомобиля;
- 3) пассивной безопасности дороги
- 4) *всего выше перечисленного

199. Пассивная безопасность водителя- это...

- 1) *его способность при ДТП, не теряя самообладания, занять такое место в кабине непосредственно перед ударом, чтобы воздействие перегрузки на его тело было бы минимальным или, если это целесообразно, быстро принять решение и покинуть кабину автомобиля.
- 2)* умение водителя при неизбежном ДТП использовать максимум возможностей для спасения человеческих жизней или предотвращения травм

- 3) комплекс его свойств, снижающих возможность возникновения дорожно-транспортных происшествий
- 4). Все выше перечисленное

200. Утечка топлива из топливного бака, заливной горловины и топливопроводов при фронтальном наезде автомобиля на препятствие со скоростью 13,9 м/с или наезде сзади со скоростью 10 м/с; утечка топлива в момент наезда не должна превышать ...

- 1) 5 г/мин
- 2) 14 г/мин
- 3) *28 г/мин
- 4) 38 г/мин

201. Экологическая безопасность – это свойство автомобиля ...

- 1) позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения в процессе его нормальной эксплуатации
- 2) *позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации
- 3) позволяющее уменьшать вред, окружающей среде в процессе его нормальной эксплуатации

202. Послеаварийная безопасность – это свойство автомобиля ...

- 1) *уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки (конечная фаза ДТП), которое характеризуется возможностью быстро ликвидировать последствия происшествия и предотвращать возникновение новых аварийных ситуаций.
 - 2)) позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения в процессе его нормальной эксплуатации
- 3) эксплуатационные свойства комплекса «водитель – автомобиль – дорога – среда», которые предотвращают или максимально снижают степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить ДТП
- 4). Все выше перечисленное

203. Послеаварийная безопасность автомобиля обеспечивается...

- 1) средствами противопожарной безопасности
- 2) надежной конструкцией дверных замков,
- 3) эвакуационными люками
- 4). *всеми выше перечисленными средствами

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если из предложенных 30 тестов правильных от 28-30 ответов
- оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если из 30 предложенных тестов правильных от 21-27 ответов
- оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если из предложенных 30 тестов правильных от 12-20 ответов
- оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если из предложенных 30 тестов правильных менее 12 ответов

Время на выполнение: 30 мин.

7. Шкала оценки образовательных достижений

Баллы	Качественная оценка	Количественная оценка
91-100	отлично	«5»
76-90	хорошо	«4»
61-75	удовлетворительно	«3»
менее 61	неудовлетворительно	«2»
более 61	зачтено	
менее 61	не зачтено	

8. Условия реализации программы дисциплины

8.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Правила безопасности дорожного движения».

Оборудование учебного кабинета: «Правила безопасности дорожного движения».

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- технические средства обучения:

1. компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор,
2. интерактивная доска,
3. видеосистема,
4. презентационное оборудование.

- учебно-наглядные пособия:

1. учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями» *
2. учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» *
3. учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка» *
4. учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» *
5. учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка» *
6. учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте» *
7. учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части» *
8. учебно-наглядное пособие «Оказание медицинской помощи пострадавшим» *

9. набор средств для проведения практических занятий по оказанию медицинской помощи**
10. медицинская аптечка водителя

Примечание:* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

** Набор средств определяется преподавателем по предмету.

8.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Правила дорожного движения. Книга в книге: учебно-методическое пособие / Совет министров — Правительство РФ. — Москва : Проспект, 2018. — 96 с.
<https://book.ru/book/932576>
2. Адылин, И.П. Правила безопасности дорожного движения: учебно-методическое пособие /И.П. Адылин. -Брянск: Брянский ГАУ,2018. - 100 с.
<https://e.lanbook.com/book/133038>

Нормативные документы

1. 1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2016 года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2016 года. Введены в действие с 20 ноября 2016 г.
2. 2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 10.12.1995 г. № 196 (в редакции Федерального закона от 07.05.2013 № 92-ФЗ)
3. Стандарты и положения:
 1. ГОСТ Р 52289– 2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
 2. ГОСТ Р 52290 – 2004. «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования».
 3. ГОСТ Р 51256 – 99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
 4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». 5. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

Электронные ресурсы:

1. Министерство образования Российской Федерации. - Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru> ;
2. Национальный портал "Российский общеобразовательный портал". - Режим доступа: <http://www.school.edu.ru> ;
3. Специализированный портал «Информационно-коммуникационные технологии в образовании». - Режим доступа: <http://www.ict.edu.ru> ;

4. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru>
5. Полная электронная версия правил дорожного движения РФ. – Режим доступа: <http://www.shkolnik.ru/books/pdd/index.shtml>
6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный. — Загл. с экрана.
7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. — Режим доступа :http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный. — Загл. с экрана.
8. Образовательный проект «Правильный водитель».Режим доступа: <http://60.by/ru/content/situations/> , свободный. — Загл. с экрана.
9. ГАИ.РУ Режим доступа: <http://www.gai.ru/voditelskoe-udostoverenie/examen-pdd-online/> , свободный. — Загл. с экрана.
10. Официальный сайт ГИБДД МВД России.Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/> , свободный. — Загл. с экрана.
11. Официальный онлайн тренажер для сдачи теоретического экзамена Правил дорожного движения в ГИБДД РФ 2011.Режим доступа: <http://www.pdd-2011.ru/> , свободный. — Загл. с экрана.
12. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Режим доступа: <http://www.fcp-pbdd.ru/> , свободный. — Загл. с экрана.
13. Ресурс Цифровые учебные материалы <http://abc.vvsu.ru>
14. Ресурс Электронно-библиотечная система <https://book.ru/book>
15. Ресурс Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>
16. Образовательная платформа «Юрайт» <https://urait.ru/bcode>
17. 5. Ресурс Система управления образовательным контентом «Moodle» <http://moodle.artem.vvsu.ru>

Дополнительные источники:

Правила дорожного движения РФ : справочник. - Москва: Проспект, 2012. - 87 с. - ISBN 978-5-392-05576-0. <https://book.ru/book/911947>

9. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пользоваться дорожными знаками и разметкой; – ориентироваться по сигналам 	<p>Выполнение и оценка практических занятий и индивидуальных работ.</p> <p>Решение ситуационных задач</p>

<p>регулирующего;</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять очередность проезда различных транспортных средств; – оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; – управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; – уверенно действовать в нестандартных ситуациях; – обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; – предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств; – организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения. 	
<p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> – причины дорожно-транспортных происшествий; – зависимость дистанции от различных факторов; – дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне; – особенности перевозки людей и грузов; – влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения; – основы законодательства в сфере дорожного движения. 	<p>Решение ситуационных задач</p> <p>Оценка результатов тестирования</p> <p>Оценка устных ответов</p> <p>Проверка и оценка письменных работ и конспектов по темам</p>