

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЁМЕ



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала

О.И. Иванюга

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

**программы подготовки специалистов среднего звена**

**по специальности**

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

Уровень подготовки: базовый


Год набора на ООП

2018

Артем 2020

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей** разработана в соответствии с Разъяснениями по формированию примерных программ профессиональных модулей начального профессионального и среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов НПО и СПО, утвержденными Департаментом государственной политики и нормативно - правового регулирования в сфере образования Минобрнауки РФ от 27 августа 2009 года, с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383, для освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, реализуемой колледжем Филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса» в г. Артеме (далее Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме).

Разработчики:

| Место работы                         | Занимаемая должность, ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная категория | Инициалы, фамилия | Подпись  |
|--------------------------------------|---|-------------------|--|
| Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме. | Преподаватель кафедры транспортных процессов, сервиса и дизайна                             | А.В. Гуменюк      |  |

Эксперты

| Место работы   | Занимаемая должность, ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная категория | Инициалы, фамилия  | Подпись   |
|--|---|--|---|
| Сервисный центр ООО «Авторитет Авто +», г. Владивосток | Руководитель  |  |  |
| Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме.                   | Преподаватель кафедры транспортных процессов, сервиса и дизайна                             | А.И. Берштейн  |  |

ОДОБРЕНА

на заседании кафедры транспортных процессов, сервиса и дизайна филиала ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме

Протокол № от «12» мая 2020 года.

Заведующий кафедрой ТПСД



Л.В. Преснякова

СОГЛАСОВАНА

Заведующий отделением



М.С. Словицова

Методист УМЧ



Т.И. Теплякова

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>               | <b>6</b>  |
| <b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>            | <b>7</b>  |
| <b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО<br/>МОДУЛЯ</b>  | <b>26</b> |
| <b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО<br/>МОДУЛЯ</b> | <b>29</b> |

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей** (далее программа) является частью основной профессиональной образовательной программы СПО базовой подготовки, разработанной в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** в части освоения основного вида профессиональной деятельности **Организация деятельности коллектива исполнителей** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области автомобильного транспорта при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся должен:

1) в ходе освоения **МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей** профессионального модуля

#### **иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

#### **уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

#### **знать:**

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

2) в ходе освоения **МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок** профессионального модуля

**иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ по перевозке грузов и пассажиров
- обеспечения безопасности движения при выполнении перевозок.

**Знать:**

- организацию грузовых и пассажирских автоперевозок;
- организацию и механизацию погрузочно-разгрузочных работ;
- транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения;
- основы диспетчерского управления движением подвижного состава;
- методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков;
- технологию диспетчерского управления движением подвижного состава

**Уметь:**

- практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта;
- провести оптимальный выбор подвижного состава;
- рассчитать показатели работы подвижного состава;
- рассчитать потребное количества погрузочно-разгрузочных механизмов;
- рассчитать показатели работы автобусов на маршрутах;
- составлять расписание движения автобусов и графики выпуска такси на линию;
- организовать работу водителей на линии.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 366 часов (из них 222 часа – из вариативной части), в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 294 часа (из них 222 часа – из вариативной части), включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 196 часов (из них 148 часов – из вариативной части);

самостоятельной работы обучающегося – 98 часов (из них 74 часа – из вариативной части);

учебной практики – 36 часов;

производственной практики (по профилю специальности) – 36 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация деятельности коллектива исполнителей**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код    | Наименование результата обучения  |
|--------|---|
| ПК 2.1 | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.  |
| ПК 2.2 | Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.  |
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.  |
| ОК 1.  | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   |
| ОК 2.  | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество     |
| ОК 3.  | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.   |
| ОК 4.  | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5.  | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности  |
| ОК 6.  | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.                               |
| ОК 7.  | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.  |
| ОК 8.  | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации    |
| ОК 9.  | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.   |

### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

| Коды профессиональных компетенций | Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем<br>Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) | Максимальная учебная нагрузка студента, час | Количество аудиторных часов при очной форме обучения |           | Внеаудиторная самостоятельная работа студента | Максимальная учебная нагрузка студента заочной форме обучения, час | Количество аудиторных часов при заочной форме обучения |           | Внеаудиторная самостоятельная работа студента заочной форме обучения | Учебная часов | Производственная (по профилю специальности), часов |
|-----------------------------------|--|---|--|-----------|---|--|--|-----------|--|---------------|--|
|                                   |  |   | лабораторные и практические                          | теория    |   |  | лабораторные и практические                            | теория    |  |               |  |
| 1                                 | 2  | 3   | 4  | 5         | 6   | 7  | 8  | 9         | 10   | 11            | 12   |
| ПК 2.1-2.3                        | МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей  | 210   | 88   | 52        | 70  | 210  | 10   | 10        | 190  | –             |  |
| ПК 2.1-2.3                        | МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок  | 84  | 28   | 28        | 28  | 84   | 6  | 4         | 74   | –             |  |
| ПК 2.1-2.3                        | УП.02.01 Учебная практика  | 36  |  |           |   |  |  |           |  | 36            |  |
| ПК 2.1-2.3                        | ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности), часов  | 36  | –  | –         | –   | –  | –  | –         | –  | –             | 36   |
| <b>Итого</b>                      |  | <b>366</b>                                  | <b>116</b>   | <b>80</b> | <b>98</b>                                     | <b>366</b>   | <b>16</b>  | <b>14</b> | <b>264</b>   | <b>36</b>     | <b>36</b>  |

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Таблица 3.2 - Содержание обучения по ПМ

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем               | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) | Объем часов   |                             |               |                        | Уровень освоения |
|---|---|---|-----------------------------|---------------|------------------------|------------------|
|   |   | максимальная нагрузка   | лабораторные и практические | теоретические | самостоятельная работа |                  |
|   |   | всего   | ЛПЗ/КР                      | теория        | самостоятельная работа |                  |
| <b>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</b>   |   | <b>294</b>  | <b>116</b>                  | <b>80</b>     | <b>98</b>              |                  |
| <b>МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей</b>  |   | 210   | 88                          | 52            | 70                     |                  |
| <b>Раздел 1. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</b> |   |   |                             |               |                        |                  |
| <b>Тема 1.1<br/>Предприятие как хозяйствующий субъект в условиях рыночной экономики</b>                 | <b>Содержание</b>   |   |                             |               |                        |                  |
|   | 1.1.1.  | Классификация автотранспортного предприятия. Организационно-производственная структура технической службы автотранспортного предприятия<br>Организация труда ремонтных рабочих. Общая характеристика технологического процесса и технического ремонта автомобилей.<br>Организация технического обслуживания автомобилей. Мероприятия по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках.<br><br>Методы организации техпроцесса ТО-1, ТО-2. Организация технического ремонта автомобилей при постовом техническом ремонте. | 2                           |               | 2                      | 1,2              |
|   | 1.1.2   | Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов  | 2                           |               | 2                      | 2                |



|  |       |  |   |             |   |   |      |
|--|-------|--|---|-------------|---|---|------|
|  |       | Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Подогрев двигателей. Организация складского хозяйства. Складская логистика. Управление материальными запасами автотранспортного предприятия.  |   |             |   |   |      |
|  |       | <b>Практическая работа №1</b> Оформление первичного учета работы автомобиля. Оформление первичного учета расхода горюче-смазочных материалов. Оформление первичного учета шин.   | 4 | 2<br>2      |   |   | 2,3  |
|  |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b> Оформление отчетов по выполненным практическим работам  | 4 |             |   | 4 | 3    |
|  | 1.1.3 | Документооборот, планирование и учет в системах поддержания работоспособности<br>Принцип построения информационных систем при управлении производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Основы проектирования производственных участков автотранспортного предприятия<br>Исходные данные для расчета. Технологический расчет. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и диагностике | 2 |             | 2 |   | 2    |
|  |       | <b>Практическая работа №2</b><br>Планирование и учет технического обслуживания и ремонта автомобилей.<br>Составление графиков ТО-1, ТО-2.<br>Заполнение основных документов учета технического обслуживания.   | 6 | 2<br>2<br>2 |   |   | 2, 3 |
|  |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2.</b> Оформление отчетов по выполненным практическим работам   | 4 |             |   | 4 | 3    |
|  | 1.1.4 | Организация цехового технического ремонта. Организация контроля качества технического обслуживания и технического ремонта автомобилей. Организация комплекса подготовки производства технического обслуживания и ремонта автомобилей, его состав и задачи. Планирование решения зон и участков технического обслуживания и ремонта. Расчет производственной программы по техническому ремонту.                             | 2 |             | 2 |   | 2    |
|  |       | <b>Практическая работа №3.</b><br>Разработка мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках.<br>Составление актов на брак в качестве контролера отдела технического контроля.<br>Порядок принятия решений по актам на брак.  | 6 | 2<br>2<br>2 |   |   | 2,3  |
|  |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3.</b> Самостоятельное изучение электронных и Интернет ресурсов. Выполнение рефератов.  | 4 |             |   | 4 | 3    |
| <b>Тема 1.2. Экономика автотранспортного предприятия</b> |       |  |   |             |   |   |      |

|   |                   |  |  |             |            |     |
|---|-------------------|--|--|-------------|------------|-----|
| Тема 1.2. Предприятие и предпринимательство на автомобильном транспорте | <b>Содержание</b> |  |  |             |            |     |
|   | 1.2.1             | <b>Отрасль и рыночная экономика</b><br>Основы экономики автомобильного транспорта. Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности. Организация производства на автомобильном транспорте. Основные средства. Оборотные средства  | 2  |             | 2          | 2   |
|   | 1.2.2             | <b>Планирование хозяйственной деятельности предприятия</b><br>Основы внутрифирменного планирования. Техничко-экономическое планирование. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. Нормирование труда водителей.  | 2  |             | 2          | 2   |
|   |                   | <b>Практическая работа №4</b><br>Расчет показателей, характеризующих эффективность использования основных фондов, включая отраслевые показатели использования подвижного состава. Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу автотранспорта. Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств. Составление бизнес плана предприятия.  | 6  | 2<br>2<br>2 |            | 2,3 |
|   |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4.</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций.  | 4  |             | 4          | 3   |
|   | 1.2.3             | <b>Показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики</b><br>Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Ценообразование в рыночной экономике. Прибыль и рентабельность Экономическая эффективность деятельности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность<br>Показатели экономической эффективности автотранспортных предприятий. Внешнеэкономическая деятельность предприятий | 4  |             | 2<br><br>2 | 2   |
|   |                   | <b>Практическая работа №5</b><br>Расчет прибыли и рентабельности по отдельным видам услуг в автотранспортном предприятии.<br>Расчет показателей экономической эффективности деятельности предприятия<br>Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на деятельность предприятия.   | 6  | 2<br>2<br>2 |            | 2,3 |
|   |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b> Составление бизнес-плана предприятия (индивидуальное задание).  | 4  |             | 4          |     |
|   | <b>Содержание</b> |  |  |             |            |     |
|   | Тема 1.3          | 1.3.1  | Сущность и основные принципы планирования. Система планов предприятия. Бизнес-план – основа создания предприятия | 2           |            | 2   |

|   |  |   |   |   |   |   |     |
|---|--|---|---|---|---|---|-----|
| Планирование деятельности и управление предприятием           |  | <b>Практическая работа №6</b><br>Расчет затрат на запасные части и ремонтные материалы, необходимого количества шин и затрат на восстановление износа и ремонта шин.<br>Расчет необходимого количества рабочих.<br>Расчет заработной платы ремонтных рабочих. | 6 | 2 |   |   | 2,3 |
|   |  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №6.</b> Сопоставление основных характеристик предприятий разных организационно-правовых форм (индивидуальное задание).  | 4 |   |   | 4 | 3   |
| 1.3.2   | Управление и эффективность производства  |   | 2 |   | 2 |   | 2   |
|   | <b>Практическая работа №7</b><br>Обработка хронометражных наблюдений. Расчет потерь рабочего времени и резервов роста производительности труда.<br>Расчет издержек производства. Расчет калькуляции себестоимости технического обслуживания и ремонта..  |   | 4 | 2 |   |   | 3   |
|   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №7</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций.   |   | 4 |   |   | 4 | 3   |
| 1.3.3   | Структура и функции аппарата управления предприятием. Организация управления цехом, участком<br>Учет и анализ производственно – хозяйственной деятельности предприятия<br>Учет и отчетность на автомобильном транспорте. Основы анализа хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия           |   | 2 |   | 2 |   | 2   |
|   | <b>Практическая работа №8</b><br>Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава.<br>Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.<br>Расчет потребности в топливе, смазочных материалах для технического обслуживания и ремонта автомобилей. |   | 6 | 2 |   |   | 2,3 |
|   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №8</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций.   |   | 4 |   |   | 4 |     |
| <b>Раздел 2 Контроль и оценка качества работ исполнителей</b> |  |   |   |   |   |   |     |
| <b>Содержание</b>   |  |   |   |   |   |   |     |

|   |       |  |   |   |   |   |     |
|---|-------|--|---|---|---|---|-----|
| Тема 2.1<br>Осуществление<br>руководства<br>работой<br>производственн<br>ого участка  |       | Централизованное управление производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Формирование производственных комплексов по технологическому принципу технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Сменно-суточное задание производственных подразделений Ежедневный учет и анализ выполнения сменно-суточных заданий участками, бригадами и отдельными исполнителями группой планирования и анализа информации   | 2 |   | 2 |   | 2   |
|   |       | <b>Практическая работа №9</b> Оформление лицевой карточки технического обслуживания и ремонта подвижного состава.  | 6 | 6 |   |   | 2,3 |
|   |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №9.</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.  | 4 |   |   | 4 |     |
| Тема 2.2<br>Своевременная<br>подготовка<br>производства.  |       | <b>Содержание</b>  |   |   |   |   |     |
|   |       | Комплектование оборотного фонда запасных частей и материалов. Хранение и регулирование запасов, доставка агрегатов, узлов и деталей на рабочие посты   | 2 |   | 2 |   | 2   |
|   |       | <b>Практическая работа №10</b> Составление структурной схемы подготовка производства. Заполнение таблиц.   | 6 | 6 |   |   | 2,3 |
|   |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №10</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций.  | 4 |   |   | 4 | 3   |
| Тема 2.3<br>Оперативное<br>выявление и<br>устранение<br>причин их<br>нарушения<br>проверка<br>качества<br>выполненных<br>работ.<br>Контроль<br>соблюдения<br>технологическ<br>их процессов. | 2.3.1 | Формирование производственных комплексов по технологическому принципу технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей<br>Сменно-суточные задания производственных подразделений Ежедневный учет и анализ выполнения сменно-суточных заданий участками, бригадами и отдельными исполнителями группой планирования и анализа информации Мероприятия по повышению качества технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Контроль соблюдения планов-графиков постановки автомобилей в зону технического обслуживания, соблюдение технологии выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей, их агрегатов и узлов на рабочих местах. | 2 |   | 2 |   |     |
|   |       | <b>Практическая работа №11</b> Составление структурной схемы централизованного управления производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.  | 4 | 2 | 2 |   |     |
|   |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №11</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций.  | 4 |   |   | 4 |     |

|   |   |  |   |   |   |     |     |
|---|---|--|---|---|---|-----|-----|
|   | 2.3.2   | <b>Содержание</b>  |   |   |   |     |     |
|   |   | Составление и предъявление рекламаций заводам-поставщикам на поставляемые материалы, агрегаты и автомобили.<br>Анализ причин возникновения неисправностей и ходимости подвижного   | 4 |   | 2 |     |     |
|   |   | <b>Практическая работа №12</b> Оформление первичных документов.  | 4 | 2 | 2 |     |     |
|   |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №12</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций   | 4 |   |   | 4   |     |
| <b>Тема 2.4</b><br><b>Своевременная подготовка производства.</b>                        |   | <b>Содержание</b>  |   |   |   |     |     |
|   |   | Исходная - (путевой, технический и ремонтный листы, накладные, требования на материально-технические средства, наряды на работы, выписки из планов)<br>Производная - (данные о выполнении плана технического обслуживания, качества обслуживания по показателям надежности работы автомобилей, эффективности работы системы обслуживания по трудовым и экономическим показателям, данные о расходе запасных частей и материалов) Организационные, технические, экономические и социальные мероприятия по обеспечению целей управления качеством технического состояния подвижного состава. | 2 |   | 2 |     | 2   |
|   |   | <b>Практическая работа №13</b> Оформление лицевой карточки технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей  | 4 | 4 |   |     | 2,3 |
|   |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №13</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, с использованием методических рекомендаций.  | 2 |   |   | 2   | 3   |
| <b>Тема 2.5</b><br><b>Выполнение положений действующей системы менеджмента качества</b> | <b>Содержание</b>   |  |   |   |   |     |     |
|   | Постановка целей перед технической службой с указанием сроков их достижения.<br>Связь показателей и нормативов эффективности технического обслуживания.<br>Единая форма документооборота. Сменно-суточные задания для бригад технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Ведомости диспетчера централизованного управления производством. Сменно-суточные задания для комплекса подготовки производства | 2  |   | 2 |   | 2   |     |
|   | <b>Практическая работа №14.</b> Оформление плана-отчета технического обслуживания подвижного состава.   | 4  | 4 |   |   | 2,3 |     |

|  |   |  |   |        |        |   |     |
|--|---|--|---|--------|--------|---|-----|
|  |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №14.</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.   | 2 |        |        | 2 | 3   |
| <b>Тема 2.6</b><br><b>Использование основ управленческого учета.</b>   |   | Автоматизированные рабочие места работников технической службы автотранспортного предприятия Лицевая карточка технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Корректирования плана технического обслуживания. План-отчет технического обслуживания подвижного состава. Листок учета технического обслуживания и ремонта подвижного состава. | 2 |        | 2      |   | 2   |
|  |   | <b>Практическая работа №15</b> Оформление лицевой карточки технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей.   | 4 | 4      |        |   | 2,3 |
|  |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №15.</b> Оформление практических работ, отчетов по практическим работам, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.   | 2 |        |        | 2 | 3   |
| <b>Раздел 3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</b> |   |  |   |        |        |   |     |
| <b>Тема 3.1</b><br><b>Обеспечение безопасности труда на производственном участке.</b>                        | <b>Содержание</b>   |  |   |        |        |   |     |
|  |   | Воздействие негативных факторов на человека, идентификация травмирующих и вредных факторов. Особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности.  | 2 |        | 2      |   | 2   |
|  |   | <b>Практическая работа №16</b><br>Заполнение журналов производственных инструктажей<br>Составление таблицы видов производственных инструктажей рабочих по срокам их проведения.  | 4 | 2<br>2 |        |   | 2,3 |
|  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №16</b> Работа с нормативными документами по организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). | 4  |   |        | 4      | 3 |     |
| <b>Тема 3.2</b><br><b>Проведение производственного</b>   | <b>Содержание</b>   |  |   |        |        |   |     |
|  |   | Вводный инструктаж. Первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный инструктаж. Внеплановый инструктаж. Целевой инструктаж.   | 4 |        | 2<br>2 |   | 2   |

|   |       |   |   |        |        |   |     |
|---|-------|---|---|--------|--------|---|-----|
| инструктажа рабочих.  |       | Требования охраны труда работников при организации и проведении работ. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников.   |   |        |        |   |     |
|   |       | <b>Практическая работа №17</b> Составление инструктажа по охране труда: вводный инструктаж; инструктаж на рабочем месте   | 4 | 2<br>2 |        |   |     |
|   |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №17.</b> Работа с нормативными документами по организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта(по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).   | 4 |        |        | 4 | 3   |
| Тема 3.3<br>Обеспечение правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности | 3.3.1 | <b>Содержание</b>   |   |        |        |   |     |
|   |       | Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, готовой продукции и отходов производства, для обеспечения охраны труда работников.<br>Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств. Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест, для обеспечения охраны труда работников. | 4 |        | 2<br>2 |   | 2   |
|   |       | <b>Практическая работа №18</b> Составление инструкции по охране труда при проведении технического обслуживания и текущего ремонта гидравлических подъемников  | 2 | 2      |        |   | 2,3 |
|   |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №18.</b> Работа с нормативными документами по организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта(по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).   | 4 |        |        | 4 | 3   |
|   | 3.3.2 | Электробезопасность. Режим труда и отдыха Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил охраны труда работников. Требования к применению средств защиты работников.   | 2 |        | 2      |   | 2   |
|   |       | <b>Практическая работа №19</b> Заполнение наряд - допуска на проведение опасных работ (при ремонте электрооборудования)   | 2 | 2      |        |   | 2,3 |
|   |       | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №19.</b> Работа с нормативными документами по организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте электрооборудования автомобиля   | 4 |        |        | 4 | 3   |

|  |                           |   |            |           |           |           |   |
|--|---------------------------|---|------------|-----------|-----------|-----------|---|
| Тема 3.4<br>Обеспечение проведения инструктажа в соответствии с видами, периодичностью и правилами оформления. | <b>Содержание</b>         |   |            |           |           |           |   |
|  |                           | Обязанности работодателя в обеспечении своевременного и качественного проведения обучения и инструктажа работников безопасным приемам и методам работы по утвержденной программе в соответствии с действующими государственными стандартами и другими нормативными актами.  | 2          |           | 2         |           | 2 |
|  | <b>Итого по МДК.02.01</b> |   | <b>210</b> | <b>88</b> | <b>52</b> | <b>70</b> |   |
| <b>МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок</b>   |                           |   |            |           |           |           |   |
| Тема1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе  | <b>Содержание</b>         |   | <b>84</b>  | <b>28</b> | <b>28</b> | <b>28</b> |   |
|  |                           | Транспорт как отрасль материального производства. Продукция транспорта и ее особенности. Единая транспортная система РФ и роль в ней автомобильного транспорта. Составные элемента автомобильного транспорта; средства сообщения, - подвижной состав, пути сообщения - автомобильные дороги и предприятия, обеспечивающие работу подвижного состава. Автотранспортные предприятия и автотранспортные объединения, их основные функции. Автомобильные перевозки как основная функция автомобильного транспорта | 2          |           | 2         |           | 2 |
| Тема2 Подвижной состав автомобильного транспорта   | <b>Содержание</b>         |   | 2          |           | 2         |           | 2 |
|  |                           | Основные типы и классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Европейская классификация. Унифицированная система обозначений в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025 270 – 66. Эксплуатационные свойства подвижного состава, грузместимость и удобство использования. Особенности использования специализированных грузовых автомобилей. Выбор типа автотранспортных средств для перевозки грузов   |            |           |           |           |   |
|  |                           | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Составление конспекта по вопросам: Основные типы и классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Европейская классификация. Унифицированная система обозначений в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025 270 – 66.   | 2          |           |           | 2         | 3 |



|  |   |  |   |             |   |  |   |
|--|---|--|---|-------------|---|--|---|
| <b>Тема 3<br/>Грузы,<br/>грузооборот и<br/>грузопотоки</b> | <b>Содержание</b>   |  | 2 |             | 2 |  | 2 |
|  | <p>Груз как объект транспортной работы, составные элементы груза. Классификация грузов по отраслевому и территориальному признакам, физический свойствам, способу погрузки и разгрузки, массе, размерам, степени использования грузоподъемности и опасности, способу перевозки и хранения. Тара, ее назначение и классификация, тара индивидуальная и универсальная. Маркировка грузов, ее назначение и виды: товарная, грузовая, транспортная и специальная, маркировка опасных грузов. Способы нанесения маркировки. Объем перевозок, грузооборот и грузопотоки, способы их определения: по составу, массе, структуре, размерам и срокам освоения. Грузопункты, их виды: грузообразующие, грузопоглощающие, комбинированные, транзитные или перевалочные, их характеристика. Схемы и эпюры грузопотоков, графики объема перевозок, методика составления, определения коэффициентов неравномерности и повторности перевозок. Использование схем и эпюр для организации рациональной работы подвижного состава.</p> |  |   |             |   |  |   |
|  | <p><b>Практическая работа №1</b><br/>Выполнение упражнений:<br/>Составление схем и эпюр грузопотоков.<br/>Определение коэффициента неравномерности объема перевозок и грузооборота.</p>   |  | 6 | 2<br>2<br>2 |   |  | 3 |
| <b>Тема 4.</b>   | <b>Содержание</b>   |  | 3 |             | 3 |  | 2 |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <p><b>Показатели и характеристики перевозочного процесса.</b></p> | <p>Сущность технико-эксплуатационных показателей и их для планирования и учета работы автомобильного транспорта.</p> <p>Понятие о езде и обороте как циклах транспортного процесса грузовых автомобилей.</p> <p>Состав парка автомобилей по автотранспортному предприятию, баланс числа автомобилей. Автомобильный парк и его использование: автомобиле-дни, их характеристика, баланс числа автомобиле-дней. Коэффициенты технической готовности и выпуска парка, формула их определения, способы увеличения и влияние на производительность и рентабельность работы подвижного состава.</p> <p>Измерители пробега подвижного состава: нулевой, груженный, холостой и общий. Коэффициент использования пробега, его определение, способы увеличения и влияние на производительность подвижного состава и себестоимость перевозок.</p> <p>Измерители времени работы подвижного состава: время в наряде, время работы на маршруте, в движении, простое под погрузкой и разгрузкой (нормативное, дополнительное, сверхнормативное). Коэффициент использования рабочего времени и методы его увеличения. Скорости движения подвижного состава: техническая, эксплуатационная и сообщения, их определение и влияние на производительность транспортных средств. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Номинальная грузоподъемность, грузоподъемность парка АТП в автомобиле-тоннах и автомобиле-тонно-днях. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, их определение, способы увеличения и влияние на производительность подвижного состава. Среднее расстояние перевозки одной тонны груза и среднее расстояние груженой ездки, метода расчета и взаимосвязь.</p> <p>Расчет времени и числа ездки и оборотов автомобиля. Производительность подвижного состава в тоннах и в тонно-километрах: дневная, часовая, за определенный период. Выработка в тоннах и тонно-километрах на одну списочную автомобиле-тонну. Расчет числа единиц подвижного состава для выполнения установленного объема перевозок.</p> <p>Расчет суточного пробега автомобиля. Факторы, влияющие на производительность подвижного состава, и их анализ графоаналитическим методом.</p> <p>Расчет провозной способности подвижного состава АТП за определенный период времени.</p> |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|

|  |  |   |   |  |   |   |     |
|--|--|---|---|--|---|---|-----|
|  |  | <p><b>Практическая работа №2</b><br/>Решение задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• по определению основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;</li> <li>• по расчету числа ездов и составлению планового задания водителю;</li> <li>• по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей.</li> </ul>  | 6 |  |   |   | 2.3 |
|  |  | <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2:</b><br/>Решение задач по определению основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава по индивидуальным заданиям.</p>   | 6 |  |   | 6 | 3   |
|  |  | <b>Содержание</b>   | 2 |  | 2 |   | 2   |
| Тема 5<br>Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте |  | <p>Погрузочно-разгрузочные работы как составная часть транспортного процесса и их влияние на производительность подвижного состава и себестоимость перевозок. Нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой и мероприятия по их снижению. Пункты погрузки и выгрузки, их виды, требования к ним. Посты погрузки и разгрузки, их типы и расположение. Фронт погрузки - разгрузки, определений длины фронта. Расчет числа постов погрузки и разгрузки; ритм работы поста и интервал движения автомобилей, их взаимосвязь. Способы производства погрузочно-разгрузочных работ: ручной, механизированный, комплексно - механизированный. Снижение ручного труда при погрузочно-разгрузочных работах - важный резерв повышения производительности работы автомобильного транспорта. Основные средства механизации погрузочно-разгрузочных работ: конвейеры, экскаваторы, краны стационарные и передвижные, самоходные погрузчики и др. Расчет производительности механизмов. Методы ведения погрузочно-разгрузочных работ штучных и тарно-упаковочных грузов, сыпучих и навалочных грузов, сельскохозяйственных грузов: зерна, свеклы, овощей, наливных и жидких грузов и т.д.; применяемые при этом механизмы. Выбор средств механизации и расчет потребности в средствах погрузки и разгрузки. Организация работы комплексных бригад и по методу бригадного подряда на погрузочно-разгрузочных работах и перевозке грузов с оплатой по конечным результатам работы. Экономическая эффективность механизации погрузочно-разгрузочных работ.</p> |   |  |   |   |     |

|   |   |   |   |        |   |   |   |
|---|---|---|---|--------|---|---|---|
|   |   | <b>Практическая работа №3.</b><br>Расчет числа постов погрузки и выгрузки.<br>Расчет потребности подвижного состава в погрузочно-разгрузочных механизмов для выполнения установленного объема работ.  | 4 | 2<br>2 |   |   | 3 |
|   |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3:</b><br>Выполнение индивидуальных заданий (упражнений) по расчетам числа постов погрузки и выгрузки, потребности подвижного состава в погрузочно-разгрузочных механизмов для выполнения установленного объема работ. | 4 |        |   | 4 | 3 |
|   | <b>Содержание</b>   |   | 2 |        | 2 |   | 2 |
| <b>Тема 6<br/>Организация<br/>движения<br/>грузовых<br/>автомобилей</b> | Задачи рациональной организации работы грузовых автомобилей. Маршрутная сеть работы подвижного состава как составной элемент единого технологического процесса перевозки грузов. Виды маршрутов и их классификация понятие о рациональных маршрутах и методах их составления. Выбор типа подвижного состава для выполнения плана перевозок. Расчет работы подвижного состава на различных видах маршрутов: маятниковом с обратным холостым, маятниковом с обратным груженым пробегом, кольцевом маршруте.<br>Организация движения подвижного состава: сквозной, участковый и по системе тяговых плеч. Расчет длины тягового плеча и времени оборота подвижного состава. Составление графиков движения подвижного состава на различных видах маршрутов. Организация труда водителей: одиночная, двухсменная, спаренная, сменно-групповая, сравнительная характеристика их. |   |   |        |   |   |   |
|   |   | <b>Практическая работа №4</b><br>1.Решение задач по определению показателей работы подвижного состава на различных маршрутах.   | 2 | 2      |   |   | 3 |
|   |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Составление конспекта по вопросам: Организация движения подвижного состава по системе тяговых плеч.   | 2 |        |   | 2 | 3 |
|   | <b>Содержание</b>   |   | 2 |        | 2 |   | 2 |
| <b>Тема 7<br/>Основы<br/>автотранспортн<br/>ого права.</b>              | Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта и его значение в правовом регулировании взаимоотношений между автотранспортными предприятиями, грузовладельцами и другими видами транспорта. Правила перевозок грузов.<br>План и договор на перевозку грузов.  |   |   |        |   |   |   |

|  |                   |  |   |   |             |   |   |
|--|-------------------|--|---|---|-------------|---|---|
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5:</b><br>Составление конспекта на тему «Ответственность на автомобильном транспорте»   | 2 |   |             | 2 | 3 |
| <b>Тема 8</b><br><b>Основные формы и методы организации перевозок грузов</b> |                   | Централизованные и децентрализованные перевозки грузов.<br>Тарная и бестарная перевозка массовых и мелкопартионных грузов<br>Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Организация смешанных и комбинированных перевозок грузов. Комбинированные автомобильно-железнодорожные перевозки с применением полуприцепов-контрейлеров, роудрейлеров.     | 2 |   | 2           |   | 2 |
|  |                   | <b>Практическая работа №5</b><br>Выполнение упражнений по расчету потребного количества контейнеров; потребного количества поддонов; потребного количества автомобилей.  | 2 | 2 |             |   | 3 |
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №6.</b><br>Составление конспект на тему «Контейнерные площадки, обменные пункты и терминалы. Поддоны, их типы и классификация по ГОСТу. Правила формирования грузов в пакеты на поддонах.»   | 2 |   |             | 2 | 3 |
| <b>Тема 9</b><br><b>Междугородные и международные перевозки грузов</b>       | <b>Содержание</b> |  | 1 |   | 1           |   | 2 |
|  |                   | Организация перевозок грузов в междугородном и международном сообщениях.<br>Документация на междугородные перевозки. Международные перевозки грузов.<br>Организации, осуществляющие международные перевозки, их функции и методы организации перевозок грузов в международном сообщении. Правовые аспекты международных перевозок грузов и пассажиров. |   |   |             |   |   |
|  |                   | <b>Практическая работа №6</b><br>Выполнение упражнений:<br>1.Расчет скорости доставки грузов в различных сообщениях.<br>2.Определение длины участков при организации движения по системе тяговых плеч.<br>3.Определение потребного количества автомобилей и транзитных прицепов при сквозном и участковом движении.                                    | 6 |   | 2<br>2<br>2 |   | 3 |
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №7</b><br>Составление конспекта на тему «Организация перевозок грузов в междугородном сообщении. Обязанности водителей при перевозке грузов»   | 2 |   |             | 2 | 3 |

|  |  |  |   |  |   |   |     |
|--|--|--|---|--|---|---|-----|
| <b>Тема 10<br/>Тарифы на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом</b> | <b>Содержание</b>  |  | 1 |  | 1 |   | 1,2 |
|  | Тариф как плановая цена за работу и услуги при перевозке грузов. Связь тарифов с себестоимостью перевозок. Виды тарифной платы: сдельные, повременные и покилометровые. Надбавки и скидки в тарифах. Правила расчетов за перевозку грузов. Штрафные санкции в тарифах. Тарифная и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на городские автобусные перевозки, зональная система на пригородных маршрутах, тарифная и билетная система на междугородные автобусные перевозки. Роль права в регулировании тарифов и расчетов за перевозки грузов.   |  |   |  |   |   |     |
|  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №8</b><br>Составление конспекта по теме: «Тарифная и билетная система на пассажирском автотранспорте»  |  | 2 |  |   | 2 | 3   |
| <b>Тема 11<br/>Технология перевозки различных грузов</b>                             | <b>Содержание</b>  |  | 1 |  | 1 |   | 2   |
|  | Организация перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов комплексными бригадами и по методу бригадного подряда, специализация подвижного состава. Организация работа подвижного состава в карьерах. Перевозка строительных грузов. Перевозка грузов сельского хозяйства.   |  |   |  |   |   |     |
|  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №9</b><br>Составление конспекта на тему: 1.Специализированный подвижной состав для перевозки различных видов грузов. 2. Перевозка строительных грузов. 3.Перевозка грузов сельского хозяйства.   |  | 2 |  |   | 2 | 3   |
| <b>Тема 12<br/>Перевозка негабаритных, тяжеловесных и опасных грузов</b>             | <b>Содержание</b>  |  | 2 |  | 2 |   | 2   |
|  | Обзор важнейших правовых норм, регулирующих перевозки негабаритных,тяжеловесных и опасных грузов в Российской Федерации. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ-ADR). Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Организация перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозок опасных грузов. Движение транспортных средств. Требования к конструкции транспортных средств. Организация движения опасного груза по маршруту. Специальная подготовка водителей и обслуживающего персонала для перевозки опасных грузов. Ответственность организаторов перевозок и участников движения. |  |   |  |   |   |     |

|  |                   |  |   |  |   |   |   |
|--|-------------------|--|---|--|---|---|---|
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №10</b><br>Составление конспекта на тему «Ответственность организаторов перевозок опасных и негабаритных грузов, ответственность участников движения»  | 1 |  |   | 1 | 3 |
| <b>Тема 13<br/>Транспортно-экспедиционные и складские работы</b>             | <b>Содержание</b> |  | 2 |  | 2 |   | 2 |
|  |                   | Транспортно-экспедиционные работы как составная часть комплексной организации транспортного процесса. Классификация транспортно - экспедиционной работы: местные (по месту отправления, в пути следования, месту прибытия) и комплексные. Транспортно–экспедиционные предприятия и их функции. Договорные отношения с клиентурой и взаимные обязательства сторон. Склады, их классификация и оборудование. Складские операции и технология их выполнения. Производственная программа складов. Документация на складские операции. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения и методы его организации, виды услуг, предоставляемых населению  |   |  |   |   |   |
| <b>Тема 14<br/>Перевозка пассажиров автомобильным автобусным транспортом</b> |                   | <b>Содержание</b><br>Автобусные перевозки, их классификация и характеристика. Объем перевозок, пассажирооборот и пассажиропотоки. Неравномерность объема перевозок и пассажиропотоков по часам суток, дням недели и сезонам года, определение коэффициента неравномерности. Маршрутная сеть работы автобусного транспорта, классификация маршрутов, коэффициент плотности маршрутов и маршрутный коэффициент. Паспорт автобусного маршрута, его содержание и правила оформления. Правила открытия новых и ликвидации действующих маршрутов. Основы эксплуатационных расчетов по автобусным перевозкам. Рейс и оборот (оборотный рейс) автобуса как циклы транспортной работы. Расчет времени рейса и оборота автобуса. Расчет числа рейсов и оборотов автобуса. Средняя дальность поездки пассажира и ее определение. Коэффициент сменности пассажиров и его влияние на доход автобуса. Коэффициент статического и динамического использования пассажироместности автобуса, его определение и факторы, на него влияющие. | 2 |  | 2 |   | 2 |

|   |   |   |        |   |   |   |
|---|---|---|--------|---|---|---|
|   | Интервал и частота движения автобуса, взаимосвязь между ними.<br>Производительность автобуса по числу перевезенных пассажиров и выполнение пассажиро-километров, факторы, на нее влияющие. Выработка автобуса на одно списочное пассажироместо. Расчет суточного пробега автобуса. Расчет необходимого числа автобусов для обслуживания городских, пригородных и междугородных маршрутов.<br>Организация движения автобусов и работы водителей на городских, пригородных и междугородных маршрутах, графики и расписания движения автобусов, графики работы водителей.  |   |        |   |   |   |
|   | <b>Практическая работа №7</b><br>Выполнение упражнений по расчету технико-эксплуатационных показателей работы автобусов и таксомоторов.   | 4 | 2<br>2 |   |   | 3 |
|   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №12.</b> Составление конспекта на тему "Паспорт автобусного маршрута, его содержание и правила оформления. Правила открытия новых и ликвидации действующих маршрутов."  | 1 |        |   | 1 | 3 |
|   | <b>Содержание</b>   |   |        |   |   |   |
| <b>Тема 15</b><br><b>Оперативное управление и руководство работой подвижного состава.</b> | Цели и задачи оперативного управления и руководства работой подвижного состава.<br>Структура и функции отдела эксплуатации АТП. Диспетчерская группа - оперативная часть отдела эксплуатации, ее функции.<br>Заказ на перевозку, правила приема и оформления. Сменно-суточное планирование и расчет сменных заданий водителям. Путевой лист грузового автомобиля, его содержание, заполнение и оформление. Товарно-транспортная накладная, ее назначение, содержание и правила оформления. Таксировка путевой документации. Организация подготовки и выпуска автомобилей на линию, графики выпуска и возврата подвижного состава в АТП.<br>Диспетчерское управление работой грузового автотранспорта на линии и оперативное управление перевозками. Организация работы подвижного состава по часовым графикам.<br>Оперативное управление и руководство работой пассажирского автотранспорта - автобусов и такси. Путевая документация на автобусные и таксомоторные перевозки. Работа автобусов и такси по месячным путевым листам. Лист регулярности движения автобусов. Обеспечение регулярности движения автобусов на линии, методы восстановления нарушенной регулярности движения. | 2 |        | 2 |   | 2 |



|  |   |            |            |           |           |   |
|--|---|------------|------------|-----------|-----------|---|
|  | Диспетчерский отчет (доклад) об итогах выполненной работы подвижного состава по перевозке грузов и пассажиров.  |            |            |           |           |   |
|  | <b>Практическая работа №8</b><br>1. Заполнение путевой документации (заказы, сменно-суточные планы, диспетчерские журналы и др.).<br>2. Составление заданий бригаде водителей.  | 4          | 2<br>2     |           |           | 3 |
|  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №13.</b> Составление конспекта на тему "Путевая документация на автобусные и таксомоторные перевозки. Работа автобусов и такси по месячным путевым листам. Лист регулярности движения автобусов. Обеспечение регулярности движения автобусов на линии, методы восстановления нарушенной регулярности движения." | 2          |            |           | 2         | 3 |
|  | <b>Итого по МДК.02.02.</b>  | <b>84</b>  | <b>28</b>  | <b>28</b> | <b>28</b> |   |
|  | <b>Итого по ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, в том числе</b>   | <b>294</b> | <b>116</b> | <b>80</b> | <b>98</b> |   |

| <b>УП.02.01 Учебная практика к ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</b> |   |  |  |          |          |
|---|---|--|--|----------|----------|
| <b>Тема 1</b><br><b>Вводное занятие</b>   | <b>Виды работ</b><br>Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Инструктаж по пожарной безопасности и действиями работников при пожаре. Инструктаж по электробезопасности и действиям по оказанию помощи, попавшему под действие электрического тока. Ознакомление с программой практики и задачами по её выполнению.<br>Ознакомление с локальными актами предприятия. Ознакомление с назначением предприятия и расположением его служб, отделов, участков, цехов. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия. |  |  | <b>2</b> | <b>3</b> |

|   |  |           |          |
|---|--|-----------|----------|
| <p>Тема 2<br/><b>Ознакомление с предприятием</b></p>  | <p><b>Виды работ</b><br/>Ознакомление со структурой предприятия и управления. Ознакомление со схемой организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Ознакомление с функциями и взаимосвязью отделов и служб участков, отделений и цехов инженерно-технической службы предприятия. Изучение должностных инструкций руководителей и специалистов. Ознакомление с общей схемой технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Изучение вопросов планирования деятельности инженерной службы и ее финансирования. Ознакомление с производственно-технической базой. Ознакомление со списочным составом автотранспортных средств. Ознакомление с производственно-технологическими процессами участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Ознакомление с производственно-технической документацией по работе предприятия. Изучение нормативной производственно-технической и отчетной документации инженерной службы предприятия. Изучение технико-экономических показателей предприятия. Изучение технико-экономических показателей работы отделов и служб предприятия. Изучение производственно-технических и экономических показателей работы инженерной службы предприятия.</p>   | <p>4</p>  | <p>3</p> |
| <p>Тема 3<br/><b>Планирование и организация работ производственного поста, участка по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</b></p> | <p><b>Виды работ</b><br/>Ознакомление с имеющейся на предприятии нормативно-технологической документацией. Ознакомление с нормативно-технической документацией по планированию производства технического обслуживания, текущего ремонта, диагностики автомобилей. Участие в работе по планированию производства технического обслуживания, текущего ремонта, диагностики автомобилей. Пробный расчет годового объема работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определение производственной программы всех видов технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия;</li> <li>– расчет коэффициента технической готовности автомобиля;</li> <li>– расчет коэффициент использования (выпуска) автомобилей;</li> <li>– определение месячного пробега автомобилей по АТП (всего парка автомобилей);</li> <li>– определение количества технических обслуживаний автомобилей по АТП за месяц;</li> <li>– определение количества целевых диагностических воздействий по АТП за месяц;</li> <li>– определение суточной программы ТО по парку;</li> <li>– расчет месячного объема постовых работ зоны ТО и текущего ремонта;</li> <li>– расчет объема вспомогательных работ за месяц;</li> <li>– расчет объема работ специализированного участка (отделения) за месяц.</li> </ul> <p><b>Виды работ</b><br/>Ознакомление с технологическим процессом работы постов в зоне технического обслуживания автомобилей. Выявление причин неудовлетворительной эффективности работ по ТО и ремонту автотранспортных средств. Ознакомление с организационно-технологическими мероприятиями, направленными на совершенствование организации и управления производством, способствующими повышению производительности труда, качеству выполняемых работ, обеспечивающими для исполнителей безопасные и благоприятные условия труда, снижение простоев подвижного состава.</p> <p><b>Виды работ</b><br/>Пробное формирование методов организации и управления производством с целью совершенствования технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта предприятия (используя полученные теоретические знания) Изучение и анализ режима труда и отдыха рабочих зоны ТО и ТР. Внесение предложений по внедрению более рационального режима труда и отдыха на одном из производственных участков.</p> | <p>26</p> | <p>3</p> |

|   |   |           |          |
|---|---|-----------|----------|
|   | <p><b>Виды работ</b><br/>Изучение распределения рабочих по постам, специальностям, квалификации на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия. Расчет численности производственных рабочих. Расчет количества постов. Внесение предложений по распределению рабочих на участке по постам, специальностям, квалификации и целесообразного их использования.<br/>Участие в тарификации работ и рабочих.</p> <p><b>Виды работ</b><br/>Изучение технологического оборудования и оснастки, используемых на специализированных участках (отделениях) зоны ТО и текущего ремонта автотранспортных средств предприятия. Подбор технологического оборудования, расчет производственных площадей одного из участков. Изучение условий работы технологического оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа. Обеспечение технически правильной эксплуатации, безаварийной и надлежащей работы всех видов технологического оборудования и технологической оснастки, безопасных и здоровых условий труда, своевременного и качественного ремонта и ТО. Подготовка для предъявления органам государственного надзора подъемных механизмов и других объектов государственного надзора. Участие в подготовке предложений на списание отслуживших срок механизмов и оборудования.</p> <p><b>Виды работ</b><br/>Участие в работе по совершенствованию технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, предупреждению брака. Обеспечение реализации данных мероприятий. Участие в проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, во внедрении средств механизации тяжелых физических и трудоемких работ. Выполнение пробных заданий.</p> |           |          |
| <b>Итоговое занятие</b>   | Подготовка отчёта о прохождении учебной практики, заполнение дневника практики. Защита отчёта   | <b>4</b>  |          |
|   | <b>Итого по УП.02.01 учебной практике:</b>  | <b>36</b> |          |
|   | <b>ПП.02.01.Производственная практика (по профилю специальности) к ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</b>   |           |          |
| <b>Тема 1<br/>Вводное занятие</b>                                       | <p><b>Виды работ</b><br/>Ознакомление с программой практики и задачами по её выполнению. Ознакомление с назначением предприятия и расположением его служб, отделов, участков, цехов. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия. Инструктаж по охране труда. Инструктаж по пожарной безопасности и действиями работников при пожаре. Инструктаж по электробезопасности и действиям по оказанию помощи, попавшему под действие электрического тока. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка предприятия.. Ознакомление с локальными актами предприятия. Изучение работы участка предприятия, на котором проводится практика.</p>  | <b>6</b>  |          |
| <b>Тема 3<br/>Руководство работой<br/>производственным<br/>участком</b> | <p><b>Виды работ</b><br/>Разработка и осуществление мероприятий по подготовке производства на участках зоны технического обслуживания автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составление заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструменты;</li> <li>– участие в своевременном обеспечении участков технической документацией;</li> <li>– контроль за поступлением шин, горюче-смазочных и других эксплуатационных материалов;</li> <li>– обеспечение безопасного хранения горюче-смазочных материалов, спиртов, кислот;</li> </ul>  | <b>14</b> | <b>3</b> |

|  |  |    |   |
|--|--|----|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– участие в приеме и установке нового технологического оборудования, проверке и установлении его оптимального режима работы, способствующего его эффективному использованию, в разработке инструкций по технической эксплуатации;</li> <li>– участие в производственных совещаниях;</li> <li>– оформление технической документации по выдаче и приему работы, нарядам, сменным заданиям и др.</li> </ul>  |    |   |
|  | <p><b>Виды работ</b><br/>Участие в руководстве (руководство) работой исполнителей участков (постов) зоны технического обслуживания автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– установка производственных заданий, выдача нарядов, сменных заданий, проведение производственных инструктажей;</li> <li>– рациональная расстановка рабочих и обеспечение их целесообразного использования;</li> <li>– контроль производственного процесса, за выполнением рабочими норм выработки, за рациональным использованием энергетических и материальных ресурсов, запасных частей, агрегатов и деталей;</li> <li>– обеспечение соблюдения рабочими трудовой и производственной дисциплины и выполнение ими работ с надлежащим качеством;</li> <li>– контроль соблюдения рабочими правил и норм охраны труда и техники безопасности, требований экологической и пожарной безопасности при производстве работ по ТО и ремонту подвижного состава, ТО и ремонту оборудования,</li> <li>– принятие мер по оперативному выявлению, предупреждению и устранению нарушений хода производственного процесса, правил и норм охраны труда и техники безопасности, требований экологической и пожарной безопасности;</li> <li>– обеспечение полной загрузки и бесперебойной работы оборудования, выполнения графика его ремонта;</li> <li>– обеспечение правильной и безопасной организации работ (не допускается загромождения рабочих мест, производственных помещений, проходов и проездов, прилегающих территорий, складов).</li> </ul> |    |   |
|  | <p><b>Виды работ</b><br/>Разработка и осуществление мероприятий по подготовке производства на участках зоны текущего ремонта автотранспортных средств (подробно см. выше).<br/>Участие в руководстве (руководство) работой исполнителей участков (отделений) зоны текущего ремонта автотранспортных средств (подробно см. выше).</p>   |    |   |
|  | <p><b>Виды работ</b><br/>Разработка мероприятий по обеспечению сочетания экономических и административных методов руководства, единоначалия и коллегиальности в обсуждении и решении вопросов, материальных и моральных стимулов повышения эффективности работы подчиненных; применение принципов материальной заинтересованности и ответственности каждого работника за порученное ему дело и результаты работы участка. Разработка мероприятий по повышению квалификации рабочих. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности труда на производственном участке.</p>  |    |   |
| <p><b>Тема 4</b><br/><b>Оценка экономической эффективности производственной деятельности поста, участка по техническому обслуживанию и</b></p> | <p><b>Виды работ</b><br/>Анализ результатов производственной деятельности участка. Разработка мероприятий по повышению эффективности работы производственного участка, по повышению производительности труда, по снижению затрат на 1000 км пробега (по заданным условиям и /или на основе анализа).</p> <p><b>Виды работ</b><br/>Расчет по принятой методологии и заданным условиям основных технико-экономических показателей производственной деятельности:</p>   | 12 | 3 |

|  |   |            |   |
|--|---|------------|---|
| ремонт<br>автотранспорта.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– расчет капитальных вложений;</li> <li>– расчет эксплуатационных затрат (оплаты труда, затрат на материалы, расчет накладных расходов и т.д.).</li> </ul>   |            |   |
|  | <p><b>Виды работ</b></p> <p>Расчет экономической эффективности производственной деятельности поста, участка по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– факторы экономии трудовых ресурсов;</li> <li>– определение производительности труда ремонтных рабочих в километрах общего пробега;</li> <li>– определение снижения себестоимости на 1000 км пробега;</li> <li>– определение срока окупаемости капитальных вложений;</li> <li>– определение годового экономического эффекта от внедрения мероприятий.</li> </ul> |            |   |
| <p><b>Тема 5</b></p> <p><b>Обобщение собранной информации.</b></p> <p>Составление отчета о практике.</p> | <p>Оформление дневника производственной практики. Комплектование и оформление отчета по производственной практике.</p> <p>Регистрация отчета по производственной практики. Защита отчета.</p>   | <b>4</b>   | 3 |
| <b>Итого по ПП.02.01. к ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</b>                       |   | <b>36</b>  |   |
| <b>Всего по ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, в том числе:</b>                     |   | <b>366</b> |   |
| <b>Теоретическое обучение</b>  |   | <b>80</b>  |   |
| <b>Практические занятия</b>  |   | <b>116</b> |   |
| <b>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося</b>   |   | <b>98</b>  |   |
| <b>Учебная практика</b>  |   | <b>36</b>  |   |
| <b>Производственная практика (по профилю специальности)</b>  |   | <b>36</b>  |   |

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

*4.1 Для реализации программы профессионального модуля предусмотрены следующие специальные помещения:*

### **1. Кабинет социально-экономических дисциплин, оснащённый оборудованием:**

- посадочные места по количеству обучающихся (столы, стулья по числу посадочных мест);
- рабочее место преподавателя (стол, стул);
- учебно-методический комплекс по дисциплине (рабочие программы, календарно-тематические планы, разработки уроков по дисциплине, учебно-методическое обеспечение к каждому уроку, в т.ч. презентации к урокам, комплект видеоуроков, комплект контрольно-оценочных средств и др.);
- таблицы, плакаты;

### **с техническими средствами обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- электронная база нормативной документации;
- мультимедиапроектор;
- интерактивная доска

### **2. Кабинет «Безопасности жизнедеятельности и охраны труда», оснащённый оборудованием:**

- посадочные места по количеству обучающихся (столы, парты, стулья);
- рабочее место преподавателя (стол, стул);
- учебно-методический комплекс по дисциплине (рабочие программы, календарно-тематические планы, разработки уроков по дисциплине, учебно-методическое обеспечение к каждому уроку, в т.ч. презентации к урокам, комплект видеоуроков, комплект контрольно-оценочных средств и др.);
- таблицы, плакаты;
- робот-тренажер «Гоша 2»
- образцы аварийно-спасательных инструментов и оборудования (АСИО), средств индивидуальной защиты (СИЗ):
- противогаз ГП-7,
- респиратор Р-2,
- защитный костюм Л-1/общевойсковой защитный костюм,
- компас-азимут;
- дозиметр бытовой (индикатор радиоактивности); образцы средств первой медицинской помощи:
- индивидуальный перевязочный пакет ИПП-1;
- жгут кровоостанавливающий;
- аптечка индивидуальная АИ-2;
- индивидуальный противохимический пакет ИПП-11;
- носилки плащевые; макеты: встроенного убежища, быстровозводимого убежища, противорадиационного
- укрытия, а также макеты местности, зданий и муляжи;
- учебные автоматы АК-74;
- учебные стенды по безопасности жизнедеятельности ;
- лабораторные установки по безопасности жизнедеятельности; техническими средствами :
- электронный стрелковый тренажер.

### **с техническими средствами обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- электронная база нормативной документации;
- мультимедиапроектор;
- интерактивная доска

### **3. Кабинет информатики, оснащённый оборудованием:**

- посадочные места по количеству обучающихся (столы, стулья по числу посадочных мест);

- рабочее место преподавателя (стол, стул);
- комплект учебно-наглядных пособий;
- таблицы, плакаты.

#### **с техническими средствами обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- электронная база нормативной документации;
- мультимедиапроектор;
- интерактивная доска

## **4.2. Информационное обеспечение обучения**

### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### **Основные источники:**

1. Управление коллективом исполнителей : учебник для среднего профессионального образования / Политковская И.В., под общ. ред., Шпилькина Т.А. - Москва : КноРус, 2021. - 320 с. - ISBN 978-5-406-06100-8.  
<https://book.ru/book/938646>
2. Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие /Троицкая Н.А., Шилимов М.В. - Москва: КноРус, 2021. -240 с.  
<https://book.ru/book/936936>
3. Карагодин, В.И. Ремонт автомобилей : учебник / Карагодин В.И. — Москва: КноРус, 2021. - 230 с. <https://book.ru/book/938501>
4. Виноградов, В.М. Ремонт автомобилей : учебник / Виноградов В.М., Храмцова О.В. - Москва : КноРус, 2020. - 283 с. - (СПО) <https://book.ru/book/933963>
5. Пехальский, И.А. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник /Пехальский И.А., Измайлов А.Ю., Амиров А.С., Пехальский А.П. - Москва : КноРус, 2020. - 308 с <https://book.ru/book/934018>

#### **Нормативная литература:**

1. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ
2. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. ПОТ Р М-027-2003. Гриф Министерства труда и социального развития РФ, Год: 2012
3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (с изменениями, внесенными Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2017 г. №1208)
4. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Утверждено приказом Министра транспорта РФ от9.03.95 г
5. Морозов С.Ю.Справочник по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом (+ CD-ROM).Издатель - Ай Пи Эр Медиа, 2009
6. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Приложение к распоряжению Минтранса России от 14 марта 2008 №АМ-23-р. Методические рекомендации, Издатель - КноРус, 2017

#### **Интернет-ресурсы:**

Интернет-ресурсы:

Ресурс Цифровые учебные материалы <http://abc.vvsu.ru>

Ресурс Электронно-библиотечная система <https://book.ru/book>

Ресурс Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/> Образовательная платформа «Юрайт» <https://urait.ru/bcode>

Ресурс Система управления образовательным контентом «Moodle» <http://moodle.artem.vvsu.ru>

#### **Дополнительные источники:**

1. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта: учебное пособие /Матанцева О.Ю. -Москва: Юстицинформ, 2015. - 288 с.

<https://book.ru/book/920348>

2. Кузьмин, Д.В. Организация работы инфраструктуры контейнерных перевозок: монография /Кузьмин Д.В., Багинова В.В. - Москва: Русайнс, 2018. - 120 с

<https://book.ru/book/930072>

3. Виноградов, В.М. Ремонт автомобилей. Практикум : учебно-практическое пособие / Виноградов В.М., Храмова О.В. - Москва : КноРус, 2021. - 245 с.

<https://book.ru/book/938305>

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение обучающимися профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей проходит в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях, соответствующих профилю специальности изучаемого модуля .

Освоение программы модуля заключается в изучении междисциплинарных курсов МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей и МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок. Изучение программ МДК (седьмой семестр) завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированных зачётов, результаты которых оцениваются на основании выполнения студентами всех зачетных мероприятий по МДК.

Для успешного освоения ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей введено дополнительное время из вариативной части в количестве 222 часов.

Модуль ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей является завершающим модулем ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (по отраслям) и изучается после освоения студентами общепрофессиональных дисциплин: «Инженерная графика», «Техническая механика», «Электротехника и электроника», «Материаловедение», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Машинная графика», «Основы экономики», «Безопасность жизнедеятельности», ПМ.03 Выполнение работ по рабочей профессии «Слесарь по ремонту автомобилей». В седьмом семестре изучается одновременно с МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

При проведении занятий по профессиональному модулю используются различные формы обучения: лекции, практические занятия ( в том числе с приглашением работников транспортной сферы), ознакомительные экскурсии на автотранспортные предприятия.

Реализация программы после изучения междисциплинарных курсов предполагает проведение учебной практики и производственной практики (по профилю специальности), которые проводятся концентрированно и завершаются дифференцированным зачетом.

Изучение программы модуля завершается промежуточной аттестацией в форме квалификационного экзамена, результаты которого оцениваются на основании выполнения студентами всех зачетных мероприятий по модулю.

Обучающимся на протяжении всего периода изучения дисциплины оказывается постоянная консультационная помощь.

### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих реализацию профессионального модуля:



- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессионального модуля «Организация деятельности коллектива исполнителей» и специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- стажировка в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Реализация профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей в колледже осуществляется педагогическими работниками, данные на которых приведены ниже.

Таблица 4.1.- Кадровое обеспечение образовательного процесса

| № п/п | Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом | Характеристика педагогических работников                 |   |   |  |                                  | Условия привлечения к педагогической деятельности |
|-------|---|--|---|---|--|----------------------------------|---|
|       |   | Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию | Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании                                | Ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная | Стаж педагогической (научно-педагогической) работы | Основное место работы, должность |   |
| 1.    | Электротехника и электроника                            | Гуменюк Андрей Владимирович, преподаватель               | ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Эксплуатация транспортных средств, бакалавр техники и технологии |   | 4  | Филиал ФГБОУ ВГУЭС в г. Артеме   | Внешний совместитель                              |

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ»

Таблица 5.1 – Контроль и оценка сформированности профессиональных компетенций обучающихся

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции)   | Основные показатели результатов подготовки   | Формы и методы контроля   |
|---|--|---|
| ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта..    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор методов планирования и организации работ производственного поста, участка;</li> <li>- проверка качества выполняемых работ;</li> <li>- оценка экономической эффективности производственной деятельности;</li> <li>- обеспечения безопасности труда на производственном участке.</li> </ul> | Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> <li>- практических занятий;</li> <li>- оценка выполнения самостоятельных заданий;</li> <li>- защита индивидуальных заданий;</li> <li>- защита практики;</li> <li>- оценка результатов тестирования.</li> </ul> |
| ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация навыков оценки качества работы исполнителей работ</li> </ul>   | Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> <li>- практических занятий;</li> <li>- оценка выполнения самостоятельных заданий;</li> <li>- защита индивидуальных заданий;</li> <li>- защита практики;</li> <li>- оценка результатов тестирования</li> </ul>  |
| ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте втотранспорта. | <ul style="list-style-type: none"> <li>-демонстрация навыков организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</li> </ul>  | Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> <li>- практических занятий;</li> <li>- оценка выполнения самостоятельных заданий;</li> <li>- защита индивидуальных заданий;</li> <li>- защита практики;</li> <li>- оценка результатов тестирования</li> </ul>  |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Таблица 5.2 – Контроль и оценка результатов развития общих компетенций и обеспечивающих их умений

| <b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>  | <b>Основные показатели результатов подготовки</b>  | <b>Формы и методы контроля</b>   |
|--|--|--|
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   | - демонстрация интереса к своей будущей профессии  | Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.  |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.     | -выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области планирования работы участков технического обслуживания и ремонта автомобилей;<br>- оценка эффективности и качества выполнения; | Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента, оценка выполнения зачетного задания, оценка качества выполнения внеаудиторной работы;<br>- наблюдение и оценка активности учащихся при проведении учебно-воспитательных мероприятий профессиональной направленности. |
| ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  | - решения стандартных и нестандартных профессиональных задач при руководстве работой производственного участка;  | Наблюдение и оценка результатов деятельности обучающегося в процессе освоения профессионального модуля на практических занятиях, творческих ситуационных заданий, внеаудиторных работ  |
| ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | - эффективный поиск необходимой информации;<br>- использование различных источников, включая электронные;  | Наблюдение и оценка результатов деятельности обучающегося в процессе освоения профессионального модуля на практических занятиях, при выполнении внеаудиторных самостоятельных работ, подготовке презентационных материалов.  |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  | - применение математических методов и ПК при расчетах по принятой методологии основных технико-экономических показателей производственной деятельности;  | Экспертное наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе освоения профессионального модуля на практических занятиях, в ходе компьютерного тестирования, подготовки электронных презентаций, при выполнении  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | индивидуальных домашних заданий. Наблюдение и оценка исполнения студентами информационных технологий при подготовке и проведении учебно-воспитательных мероприятий различной тематики.   |
| ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.  | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения | Экспертное наблюдение и оценка использования студентами методов и приемов личной организации в процессе освоения профессионального модуля на практических занятиях, при выполнении заданий, полученных командой, экспертное наблюдение и оценка динамики достижений результатов студентами в период учебной и общественной деятельности  |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за  | - самоанализ и коррекция собственной работы;                                     | Экспертное наблюдение и оценка использования студентами методов и приемов личной организации в процессе  |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации. | - организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ                | Экспертное наблюдение и оценка использования студентами методов и приемов личной организации в процессе освоения профессионального модуля на практических занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий. Экспертное наблюдение и оценка использования студентами методов и приемов личной организации при подготовке и проведении учебно-воспитательных мероприятий различной тематики. Экспертное наблюдение и оценка динамики достижений результатов студентами в период учебной и общественной деятельности. |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой   | - анализ новых технологий в области технологических процессов технического       | Наблюдение и оценка деятельности обучающегося в процессе освоения  |

|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
| смены технологий в профессиональной деятельности. | обслуживания и ремонта автомобилей; | профессионального модуля на практических занятиях, при выполнении самостоятельной работы и индивидуальных домашних заданий |
|---|-------------------------------------|--|

Таблица 5.3 – Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации

| № п/п | Баллы по рейтингу | Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений |                |
|-------|-------------------|---|----------------|
|       |                   | вербальный аналог   | балл (отметка) |
| 1     | 41                | допуск к аттестации   |                |
| 2     | 61-75             | удовлетворительно   | 3              |
| 3     | 76-90             | хорошо  | 4              |
| 4     | 91-100            | отлично   | 5              |
| 5     | 61-100            | зачтено   |                |
| 6     | менее 61          | не зачтено  |                |

Таблица 5.4 - критерий оценки по курсу **МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей**

| №п п | Наименование работ                   | количество работ | балло в на одну работу | Всего баллов 100                               |             |  |             |
|------|--------------------------------------|------------------|------------------------|--|-------------|--|-------------|
|      |                                      |                  |                        | Текущая аттестация от 0-40 баллов (1-8 неделя) |             | Семестровая аттестация от 41-100 (9-16 неделя) |             |
|      |                                      |                  |                        | знания, умения                                 | компетенции | знания, умения                                 | компетенции |
| 1.   | Теоретический материал               | 52               | 0,167                  | 4  | 4           | 4  | 4           |
| 2.   | Лабораторные/ Практические работы    | 88               | 0,286                  | 6  | 6           | 6  | 6           |
| 3.   | Внеаудиторная самостоятельная работа | 70               | 0,343                  | 6  | 6           | 6  | 6           |
| 4.   | семестровая аттестация               |                  |                        | 0  | 0           | 10   | 10          |
| 5.   | Посещаемость                         |                  |                        | 4  | 4           | 4  | 4           |
| 6.   | Итого                                | 210              |                        | 20   | 20          | 30   | 30          |
| 7.   | Всего                                |                  |                        | 40   |             | 60   |             |

Таблица 5.5 - критерий оценки по курсу **МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок**

| №п<br>п | Наименование<br>работ                | количество<br>работ | балло<br>в на<br>одну<br>работ<br>у | Всего баллов 100                                     |             |  |             |
|---------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|--|-------------|--|-------------|
|         |                                      |                     |                                     | Текущая аттестация<br>от 0-40 баллов<br>(1-8 неделя) |             | Семестровая<br>аттестация от 41-<br>100<br>(9-16 неделя) |             |
|         |                                      |                     |                                     | знания,<br>умения                                    | компетенции | знания,<br>умения  | компетенции |
| 1.      | Теоретический материал               | 28                  | 0,2                                 | 4  | 4           | 4  | 4           |
| 2.      | Лабораторные/<br>Практические работы | 28                  | 0,429                               | 6  | 6           | 6  | 6           |
| 3.      | Внеаудиторная самостоятельная работа | 28                  | 0,4                                 | 6  | 6           | 6  | 6           |
| 4.      | семестровая аттестация               |                     |                                     | 0  | 0           | 10   | 10          |
| 5.      | Посещаемость                         |                     |                                     | 4  | 4           | 4  | 4           |
| 6.      | Итого                                | 84                  |                                     | 20   | 20          | 30   | 30          |
| 7.      | Всего                                |                     |                                     | 40   |             | 60   |             |

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЁМЕ



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала

О.И. Иванюга

**КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

**программы подготовки специалистов среднего звена**



по специальности

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

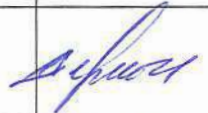

Год набора на ООП

2018



Артем 2020

|   |   |
|---|---|
| <b>СОГЛАСОВАНО</b>  | <b>РАСМОТРЕНО И ОДОБРЕНО</b>  |
| Протокол заседания научно-методического совета<br>от 18 мая 2020 года №7<br><br>Председатель  О.И. Иванюга | на заседании кафедры ТПСД<br>Протокол № <u>13</u> от <u>28.04</u> 20 <u>20</u> г.<br><br>Зав.кафедрой  Л.В. Преснякова |

## Разработчики:

| Место работы                        | Занимаемая должность, ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная категория | Инициалы, фамилия | Подпись   |
|-------------------------------------|---|-------------------|---|
| Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме | Преподаватель кафедры ТПСД  | А.И. Берштейн     |   |
| Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме | Преподаватель кафедры ТПСД  | А.В. Гуменюк      |  |

## Эксперты:

| Место работы                           | Занимаемая должность, ученая степень и ученое (почетное) звание, квалификационная категория | Инициалы, фамилия | Подпись   |
|--|---|-------------------|---|
| Сервисный центр ООО «Авторитет-Авто+», | руководитель  | Д.В. Беломестных  |  |
| Филиал ФГБОУ ВО «ВГУЭС» в г. Артеме    | Преподаватель кафедры ТПСД  | К.А. Дюба         |  |



## Содержание

|   |     |
|---|-----|
| 1. Общие положения .....  | 4   |
| 1.1 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля .....  | 4   |
| 2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке .....  | 4   |
| 3. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ..... | 7   |
| 3.1 МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей .....   | 7   |
| 3.1.1 Задания для текущего контроля освоения .....  | 7   |
| 3.1.1.1 Практические задания .....  | 7   |
| 3.1.2 Тестовые задания .....  | 41  |
| 3.1.3 Внеаудиторная самостоятельная работа .....  | 82  |
| 3.1.4 Задания для промежуточного контроля освоения МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей .....                        | 93  |
| 3.2 МДК 02.02 Организация автомобильных перевозок .....   | 149 |
| 3.2.1 Задания для текущего контроля освоения .....  | 149 |
| 3.2.1.1 Практические задания .....  | 149 |
| 3.2.2 Тестовые задания .....  | 158 |
| 3.2.3 Внеаудиторная самостоятельная работа .....  | 196 |
| 3.2.4 Задания для промежуточного контроля освоения МДК 02.02 Организация автомобильных перевозок .....                        | 202 |
| 4. Оценка по производственной практике (по профилю специальности) .....   | 240 |
| 4.1. Общие положения .....  | 240 |
| 4.2. ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности) .....   | 240 |
| 4.3. Форма аттестационного листа .....  | 241 |
| 5. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного) .....  | 243 |
| 5.3. Пакет экзаменатора .....   | 298 |
| 6. Оценочная ведомость по профессиональному модулю .....  | 300 |

## 1. Общие положения

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Организация деятельности коллектива исполнителей.

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является **экзамен (квалификационный)**. Итогом этого экзамена является однозначное решение: **«Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен»**.

### 1.1 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Таблица 1

| Элементы модуля,<br>профессиональный модуль                   | Формы контроля и оценивания          |   |
|---|--------------------------------------|---|
|   | Промежуточная<br>аттестация          | Текущий контроль  |
| 1   | 2                                    | 3   |
| МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей                 | Другая форма контроля<br>(7 семестр) | Тестирование. Оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ, внеаудиторных самостоятельных работ. |
| МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок                 | Другая форма контроля<br>(7 семестр) | Тестирование. Оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ, внеаудиторных самостоятельных работ. |
| ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности) | Дифференцированный зачет             | Оценка выполнения работ на производственной практике  |

## 2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 2.1 Профессиональные и общие компетенции:

Таблица 2

| Код    | Наименование результата обучения  |
|--------|---|
| ПК 2.1 | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.            |
| ПК 2.2 | Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.  |
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.        |
| ОК 1.  | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |

|        |   |
|--------|---|
| ОК 2.  | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество     |
| ОК 3.  | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.   |
| ОК 4.  | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5.  | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности  |
| ОК 6.  | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.                               |
| ОК 7.  | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.  |
| ОК 8.  | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации    |
| ОК 9.  | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.   |
| ОК 10. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)   |

2.2 В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**1. В ходе освоения МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей профессионального модуля**

1) Иметь практический опыт:

ПО1. Планирования и организации работ производственного поста, участка;

ПО2. Проверки качества выполняемых работ;

ПО3. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;

ПО4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке.

2) Уметь:

У1. Планировать работу участка по установленным срокам;

У2. Осуществлять руководство работой производственного участка;

У3. Своевременно подготавливать производство;

У4. Обеспечивать рациональную расстановку рабочих;

У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;

У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;

У7. Проверять качество работ;

У8. Осуществлять производственный инструктаж рабочих;

У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка;

У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных

документов;

У11. Организовывать работу по повышению квалификации рабочих;

У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

Знать:

31. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;

32. Положения действующей системы менеджмента качества;

33. Методы нормирования и формы оплаты труда;

34. Основы управленческого учета;

35. Основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

36. Порядок разработки и оформления технической документации;

37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

## **2. В ходе освоения МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок профессионального модуля**

**иметь практический опыт:**

- ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов и пассажиров

- ПО2-обеспечения безопасности движения при выполнении перевозо.

**Знать:**

- З1 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок;

- З2 организацию и механизацию погрузочно-разгрузочных работ;

- З3 транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения;

- З4 основы диспетчерского управления движением подвижного состава;

- З5 методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков;

- З6 технологию диспетчерского управления движением подвижного состава

**Уметь:**

- У1 практически использовать графики, схемы и эпюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта,

- У2 провести оптимальный выбор подвижного состава;

- У3 рассчитать показатели работы подвижного состава;

- У4 рассчитать потребное количества погрузочно-разгрузочных механизмов;

- У5 рассчитать показатели работы автобусов на маршрутах;

- У6 составлять расписание движения автобусов и графики выпуска такси на линию;

- У7 организовать работу водителей на линии.

### 3 Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

#### 3.1 МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей

##### 3.1.1 Задания для текущего контроля освоения

###### 3.1.1.1 Практические задания

*Практическая работа № 1* Оформление первичного учета работы автомобиля. Оформление первичного учета расхода горюче-смазочных материалов. Оформление первичного учета шин.

###### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы | 0,25балл               |
| 34Основы управленческого учета;   | Формулировка принципов и правил учета работы автомобиля, расхода ГСМ, учета автошин                                       | 0,25 балл              |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;                     | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации                               | 0,25 балл              |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,75 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

###### Текст задания

1. Изучить методические указания по ведению учета ГСМ, карточки учета автошины
2. Заполнить карточки установленной формы по прилагаемым образцам.
3. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Какие первичные документы предусмотрены для учета ГСМ и автошин?
  - 2) Каковы основные правила учета движения топлива?
  - 3) Каковы основные правила учета работы и списания автошин?
  - 4) Какая информация заносится в карточку учета работы шины?

###### 4. Составить отчет о работе

Время выполнения: 90 минут

*Практическая работа № 2* . Планирование и учет технического обслуживания и

ремонта автомобилей. Составление графиков ТО-1, ТО-2. Заполнение основных документов учета технического обслуживания.

### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                                 | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| По1. Планирования и организации работ производственного поста, участка; | Планирование ТО. Составление графиков ТО-1, ТО-2. Заполнение основных документов учета технического обслуживания. | 0,75 балл              |
| У1. Планировать работу участка по установленным срокам;                 | Демонстрирование умений составления графиков ТО, учета ТО и ремонта автомобилей                                   | 0,75 балл              |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;           | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации                       | 0,75 балл              |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 2,25 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить методические указания по работе
2. Построить график проведения ТО-1 и ТО-2 в течение года для одного автомобиля и для всех автомобилей предприятия в течение месяца.
3. Заполнить карточки установленной формы по прилагаемым образцам.
4. Ответить на контрольные вопросы:
  - 1) Как рассчитать периодичность проведения ТО-1?
  - 2) Как рассчитать периодичность проведения ТО-2?
  - 3) Как скорректировать план-график ТО при отличии реальных пробегов от запланированных?
5. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 270 минут**

**Практическая работа № 3. 1** Разработка мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках.

### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                                 | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| ПО1. Планирования и организации работ производственного поста, участка; | Планирование мероприятий по безопасной организации работ  | 1,5 балла              |
| ПО 4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке.       | Демонстрация навыков по организации безопасного ведения работ на производственном участке или посту |                        |
| У8. Осуществлять производственный инструктаж рабочих;                   | Демонстрация умений проведения инструктажа по ОТ  |                        |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания по работе
2. Составить план мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на посту или участке согласно варианту.

Варианты. 1)Пост контроля технического состояния автомобилей. 2)Пост заправки автомобиля топливом. 3)Пост заправки автомобиля маслом. 4) Пост ТО-1. 5) Пост ТО-2. 6)Пост общей диагностики. 7) Пост диагностики тормозной системы. 8)Пост тяговой диагностики. 9)Пост ремонта ДВС. 10)Универсальный пост ТР автомобилей. 11)Участок ремонта агрегатов. 12) Участок ремонта топливной аппаратуры. 13) Участок ремонта электрооборудования. 14)Сварочный участок. 15)Аккумуляторный участок. 16)Медницкий участок. 17)Малярный участок. 18)Жестяницкий участок. 19)Шиноремонтный участок. 20) Кузнечный участок. 21) Участок ремонта двигателей. 22)Участок ремонта пневмооборудования автомобилей.

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа № 3 . 2. Составление актов на брак в качестве контролера отдела технического контроля. Порядок принятия решений по актам на брак.**

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                       | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| ПО2. Проверки качества выполняемых работ;                     | Демонстрация опыта проверки качества выполненных работ                                      | 0,75 балла             |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации; | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,75 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания
2. Составить акт технического осмотра автомобиля, прошедшего текущий ремонт по установленной форме.
3. Составить акт на списание автомобиля по установленной форме
4. Составить акт рекламации автошины или аккумуляторной батареи

#### 5. Ответить на контрольные вопросы.

- 1) Каковы основные задачи ОТК в АТП?
- 2) Каков состав ОТК в АТП?
- 3) Подчиненность службы ОТК в АТП?
- 4) Какая информация заносится в акты рекламации и акты о браке?

#### 4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 90 минут**

### **Объединенная практическая работа (ОПР)**

#### **«Трансфинплан автотранспортного предприятия»**

(Объединены работы №4-8, общее количество аудиторных часов – 28, внеаудиторных – 20 часов)

В практической работе рассматривается формирование бизнес плана и в т. ч. его основной части - трансфинплана автотранспортного предприятия, занимающегося грузовыми перевозками.

#### **ОПР 1 Описание разделов бизнес-плана**

##### **Перечень объектов контроля и оценки**

| <b>Наименование объектов контроля и оценки</b>                          | <b>Основные показатели оценки результата</b>  | <b>Оценка (кол-во баллов)</b> |
|---|---|-------------------------------|
| ПО1. Планирования и организации работ производственного поста, участка; | Демонстрация опыта организации работ производственного поста, участка                       | 1,5 балла                     |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;           | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |                               |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверное описание) отметка снижается до 50 %. Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

##### **Текст задания**

1. Сделать краткое описание вновь создаваемого предприятия (участка предприятия)содержащее общие сведения о предприятии, в том числе характеристику основных фондов, организационную и технологическую структуру, внешние условия и внутренние особенности деятельности.
2. Составить обобщенное резюме. В этом разделе разъясняется цель открываемого производства, новизна предлагаемой к производству продукции и ее отличие от продукции конкурентов, ее привлекательность для потенциальных покупателей.
3. Характеристика продукции (услуг). В этом разделе описывается продукт (перевозки, услуги), указываются его потребительские свойства, существенные отличия от товаров-конкурентов.
4. Изучение рынка товара и услуги.



5. Анализ конкурентов.
6. Маркетинг и сбыт.
7. Организационный план.

**Составить отчет о работе**

**Время выполнения: 180 минут**

### *ОПР 2 Подготовка исходных данных для расчета*

#### **Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки                                 | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| ПО1. Планирования и организации работ производственного поста, участка; | Демонстрация опыта организации работ производственного поста, участка                       | 0,75 балла             |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;           | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |                        |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 0,75 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверное описание) отметка снижается до 50 %.  
Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

#### **Текст задания**

Для разработки плана необходима информация об имеющихся у предприятия производственных ресурсах, нормах их использования, цен на используемые ресурсы. Эта информация представляется в исходных данных (табл. 1) с использованием данных курсового проекта по МДК.01.02.01 Техническое обслуживание автомобилей; справочных приложений к практической работе; учебной, нормативной и справочной литературы.

Таблица 1 - Исходные данные

| №п/п | Показатели                            | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|---------------------------------------|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | 2                                     | 3                                      | 4              |            | 5         |
| 1    | Марка автомобиля                      |  |                |            |           |
| 2    | Количество автомобилей на начало года | Ан                                     | ед             |            | *         |
| 3    | Количество поступивших автомобилей    | Ап                                     | ед             |            | *         |
| 4    | Количество выбывших автомобилей       | Ав                                     | ед             |            | *         |
| 5    | Количество календарных дней в году    | Дк                                     | дн             |            | *         |

|    |   |         |          |  |   |
|----|---|---------|----------|--|---|
| 6  | Количество дней пребывания поступающих автомобилей                  | Дп      | дн       |  | * |
| 7  | Количество дней пребывания выбывших автомобилей                     | Дв      | дн       |  | * |
| 8  | Коэффициент выпуска автомобилей на линию                            | @в      |          |  | * |
| 9  | Вид груза   |         |          |  |   |
| 10 | Класс груза   |         |          |  |   |
| 11 | Коэффициент использования грузоподъемности для данного класса груза | Уст     |          |  |   |
| 12 | Грузоподъемность автомобиля   | qавт    | т        |  | * |
| 13 | Грузоподъемность прицепа  | qпр     | т        |  | * |
| 14 | Время простоя автомобиля под погрузкой - разгрузкой на одну поездку | tp-p    | час      |  |   |
| 15 | Время в наряде  | Tн      | час      |  | * |
| 16 | Коэффициент использования пробега                                   | $\beta$ |          |  |   |
| 17 | Среднее расстояние перевозки  | lcp     | км       |  |   |
| 18 | Место выполнения перевозок груза                                    |         |          |  | * |
| 19 | Средняя техническая скорость  | Vt      | км/час   |  |   |
| 20 | Нормативный расход топлива на 100 км                                | Hпр     | л/100км  |  |   |
| 21 | Нормативный расход топлива на 100 ткм                               | Hгр     | л/100ткм |  |   |
| 22 | Нормативный расход топлива на поездку с грузом                      | a       | литр     |  |   |
| 23 | Нормативный расход топлива на один час работы оборудования          | Heг     | литр/час |  |   |
| 24 | Цена единицы топлива  | Цт      | руб/литр |  |   |
| 25 | Количество шин на автомобиле  | Nш      | шт       |  |   |
| 26 | Цена комплекта шины   | Цш      | руб      |  |   |
| 27 | Рыночная свободная (договорная) цена автомобиля                     | Црын    | руб      |  |   |

Примечание \* - данные берутся из курсового проекта по МДК01.02.02. Техническое обслуживание автомобилей

## Составить отчет о работе

Время выполнения: 90 минут

### ОПР3 Производственная программа по эксплуатации автомобилей

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПОЗ. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 1,125 балла            |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности |                        |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 1,125 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок в расчетах отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

Используя исходные данные предыдущей работы и данные курсового проекта по техническому обслуживанию автомобилей произвести расчеты, приведенные в таблице 2

Таблица 2 - Производственная программа по эксплуатации автомобилей

| №п/п | Показатели   | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|--|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | 2  | 3                                      | 4              |            | 5         |
| 1    | Количество автомобилей на начало года                  | Ан                                     | ед             |            |           |
| 2    | Количество поступивших автомобилей                     | Ап                                     | ед             |            |           |
| 3    | Количество выбывших автомобилей                        | Ав                                     | ед             |            |           |
| 4    | Количество календарных дней в году                     | Дк                                     | дн             |            |           |
| 5    | Количество дней пребывания поступающих автомобилей     | Дп                                     | дн             |            |           |
| 6    | Количество дней пребывания выбывших автомобилей        | Дв                                     | дн             |            |           |
| 7    | Количество автодней пребывания поступивших автомобилей | $A_{дп} = A_{п} * D_{п}$               | автодн         |            |           |

|    |   |  |        |  |  |
|----|---|--|--------|--|--|
| 8  | Количество автодней пребывания выбывших автомобилей                 | $A_{Дв} = A_{в} * Д_{в}$                                       | автодн |  |  |
| 9  | Среднесписочный состав автомобилей                                  | $A_{сп} = ((A_{н} - A_{в}) * Д_{к} + A_{Дп} + A_{Дв}) / Д_{к}$ | ед     |  |  |
| 10 | Календарные автодни   | $A_{Дк} = A_{сп} * Д_{к}$                                      | автодн |  |  |
| 11 | Коэффициент выпуска автомобилей на линию                            | @в   |        |  |  |
| 12 | Автодни в эксплуатации  | $A_{Дэ} = A_{Дк} * @в$   | автодн |  |  |
| 13 | Вид груза   | трубы асбестоцементные   |        |  |  |
| 14 | Класс груза   | 3  |        |  |  |
| 15 | Коэффициент использования грузоподъемности для данного класса груза | Уст  |        |  |  |
| 16 | Грузоподъемность автомобиля   | qавт   | т      |  |  |
| 17 | Грузоподъемность прицепа  | qпр  | т      |  |  |
| 18 | Грузоподъемность автомобиля с прицепом                              | $q = q_{авт} + q_{пр}$   | т      |  |  |
| 19 | Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля с прицепом    | $У = ((q_{авт} + q_{пр}) * У_{ст}) / q_{авт}$                  |        |  |  |
| 20 | Время простоя автомобиля под погрузкой - разгрузкой на одну поездку | tп-р   | час    |  |  |
| 21 | Время в наряде  | Tн   | час    |  |  |
| 22 | Автомобиле часов в эксплуатации                                     | $A_{чэ} = A_{Дэ} * T_{н}$                                      | авточ  |  |  |
| 23 | Коэффициент использования пробега                                   | β  |        |  |  |
| 24 | Среднее расстояние перевозки  | lcp  | км     |  |  |
| 25 | Место выполнения перевозок груза                                    | гудронированные дороги   |        |  |  |
| 26 | Средняя техническая скорость  | Vt   | км/час |  |  |
| 27 | Средняя эксплуатационная скорость                                   | $Vэ = V_{т} * l_{cp} / (l_{cp} + t_{п-р} * V_{т} * β)$         | км/час |  |  |
| 28 | Среднесуточный пробег автомобиля                                    | $L_{сут} = Vэ * T_{н}$   | км     |  |  |

|    |   |                            |              |  |  |
|----|---|----------------------------|--------------|--|--|
| 29 | Общий пробег автомобиля за год            | $L_{общ} = L_{сут} * АДэ$  | км           |  |  |
| 30 | Пробег автомобиля с грузом за год         | $L_{гр} = L_{общ} * \beta$ | км           |  |  |
| 31 | Грузооборот за год                        | $P = L_{гр} * q * \gamma$  | ткм          |  |  |
| 32 | Объем перевозок грузов за год             | $Q = P / l_{ср}$           | т            |  |  |
| 33 | Количество поездок с грузом за год        | $n_{ег} = L_{гр} / l_{ср}$ | ед           |  |  |
| 34 | Авто-тонна-дни в эксплуатации             | $АТДэ = Асп * q * Дк * @в$ | автотоннадн  |  |  |
| 35 | Выработка автомобиля на один авточас Вт   | $U = Q / АЧэ$              | т/авточас    |  |  |
| 36 | Выработка автомобиля на один авточас Вткм | $W = P / АЧэ$              | ткм/ авточас |  |  |

**Составить отчет о работе**

**Время выполнения: 135 минут**

### ***ОПР4 Производственная программа по ТО и ТР автомобилей***

#### **Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПОЗ. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 1,125 балла            |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности |                        |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 1,125 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок в расчетах отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

#### **Текст задания**

Используя исходные данные предыдущей работы и данные курсового проекта по техническому обслуживанию автомобилей произвести расчеты, приведенные в таблице 3

**Таблица 3 - ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПО ТО И ТР АВТОМОБИЛЕЙ**

| №п/п | Показатели                              | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|---|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | 2                                       | 3                                      | 4              |            | 5         |
| 1    | Общий пробег автомобилей за год         | $L_{общ}$                              | км             |            |           |
| 2    | Межремонтный пробег базового автомобиля | $L_{бкр}$                              | км             |            |           |

|    |  |  |    |  |  |
|----|--|--|----|--|--|
| 3  | Коэффициенты корректирования КР (нормативно)                             |  |    |  |  |
|    | Категория эксплуатации   | К1   |    |  |  |
|    | Модификация подвижного состава   | К2   |    |  |  |
|    | Природно - климатические условия   | К3   |    |  |  |
| 4  | Результирующий коэффициент корректирования                               | $K_{кр} = K1 * K2 * K3$  |    |  |  |
| 5  | Норма пробега не прошедшего ни одного капитального ремонта (нормативная) | $L_{нов/кр} = L_{кр} * K_{кр}$   | км |  |  |
| 6  | Норма пробега автомобиля, прошедшего хотя бы один капитальный ремонт     | $L_{ст/кр} = 0,8 L_{нов/кр}$   | км |  |  |
| 7  | Число автомобилей, прошедших хотя бы один капитальный ремонт             | $A_{ст/кр} = v\% \text{от } A_{сп} (\text{по зад})$  | ед |  |  |
| 8  | Число автомобилей, не прошедших ни одного капитального ремонта           | $A_{нов/кр} = A_{сп} - A_{ст/кр}$  | ед |  |  |
| 9  | Средневзвешанный пробег до КР  | $L_{ср.взв/кр} = (L_{нов/кр} * A_{нов/кр} + L_{ст/кр} * A_{ст/кр}) / (A_{нов/кр} + A_{ст/кр})$ | км |  |  |
| 10 | Количество КР  | $N_{кр} = L_{общ} / L_{ср.взв/кр}$   | ед |  |  |
| 11 | Коэффициенты корректирования периодичности ТО (нормативные)              |  |    |  |  |
|    | Условия эксплуатации   | К1   |    |  |  |
|    | Природно - климатические условия   | К3   |    |  |  |
| 12 | Результирующий коэффициент ТО  | $K_{пто} = K1 * K3$  |    |  |  |
| 13 | Норматив пробега до ТО-2 базового автомобиля                             | $L_{бто2}$   | км |  |  |
| 14 | Принимаемый норматив пробега до ТО-2                                     | $L_{то2} = L_{бто2} * K_{пто}$   | км |  |  |
| 15 | Количество воздействий ТО-2  | $N_{то2} = (L_{общ} / L_{то2}) - N_{кр}$   | ед |  |  |
| 16 | Норма пробега до ТО-1 базового автомобиля                                | $L_{бто1}$   | км |  |  |
| 17 | Принимаемый норматив пробега до ТО-1                                     | $L_{то1} = L_{бто1} * K_{пто}$   | км |  |  |
| 18 | Количество воздействий ТО-1  | $N_{то1} = (L_{общ} / L_{то1}) - (N_{кр} + N_{то2})$   | ед |  |  |
| 19 | Количество ежедневных обслуживаний                                       | $N_{ео} = L_{общ} / L_{сут}$   | ед |  |  |
| 20 | Количество сезонных обслуживаний   | $N_{со} = 2 * A_{сп}$  | ед |  |  |
| 21 | Норматив трудоемкости ТО по нормам базового автомобиля                   |  |    |  |  |

|    |  |   |              |  |  |
|----|--|---|--------------|--|--|
|    | ТО1  | $t_{то1б}$  | ччас         |  |  |
|    | ТО2  | $t_{то2б}$  | ччас         |  |  |
|    | ЕО   | $t_{еоб}$   | ччас         |  |  |
| 22 | Коэффициент корректирования трудоемкости ТО (норматив)                           |   |              |  |  |
|    | Модификация подвижного состава   | $K_2$   |              |  |  |
|    | размер АТП   | $K_5$   |              |  |  |
| 23 | Результирующий коэффициент корректирования трудоемкости ТО                       | $K_{то} = K_2 * K_5$  |              |  |  |
| 24 | Принимаемый норматив трудоемкости ТО   |   |              |  |  |
|    | ТО1  | $t_{то1} = t_{то1б} * K_{то}$   | ччас         |  |  |
|    | ТО2  | $t_{то2} = t_{то2б} * K_{то}$   | ччас         |  |  |
|    | ЕО   | $t_{ео} = t_{еоб} * K_{то}$   | ччас         |  |  |
|    | СО   | $t_{со} = 0,3 * t_{то2}$  | ччас         |  |  |
| 25 | Трудоемкость воздействия ТО  |   |              |  |  |
|    | ТО1  | $T_{то1} = N_{то1} * t_{то1}$   | ччас         |  |  |
|    | ТО2  | $T_{то2} = N_{то2} * t_{то2}$   | ччас         |  |  |
|    | ЕО   | $T_{ео} = N_{ео} * t_{ео}$  | ччас         |  |  |
|    | СО   | $T_{со} = N_{со} * t_{со}$  | ччас         |  |  |
| 26 | Трудоемкость сопутствующего ремонта  |   |              |  |  |
|    | ТО1  | $T_{спто1} = 0,15 * T_{то1}$  | ччас         |  |  |
|    | ТО2  | $T_{спто2} = 0,2 * T_{то2}$   | ччас         |  |  |
| 27 | Коэффициент корректирования ТР   |   |              |  |  |
|    | Условия эксплуатации   | $K_1$   |              |  |  |
|    | модификация  | $K_2$   |              |  |  |
|    | Природно-климатические условия   | $K_3$   |              |  |  |
|    | Пробег с н.э.  | $K_4$   |              |  |  |
|    | Размеры АТП  | $K_5$   |              |  |  |
| 28 | Результирующий коэффициент ТР  | $K_{тр} = K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * K_5$  |              |  |  |
| 29 | Норматив трудоемкости ТР на 1000 км пробега (норм. величина) базового автомобиля | $t_{трб}$   | ччас /1000км |  |  |
| 30 | Трудоемкость ТР  | $T_{тр} = t_{трб} * L_{обц} / 1000$   | ччас         |  |  |
| 31 | Общая трудоемкость ТО и ТР   | $T_{тотр} = T_{то1} + T_{то2} + T_{спто1} + T_{спто2} + T_{ео} + T_{со} + T_{тр}$ | ччас         |  |  |
| 32 | Количество дней простоя в КР (норматив)  | $d_{кр}$  | дн           |  |  |
| 33 | Общее количество дней простоя в КР   | $D_{кр} = N_{кр} * d_{кр}$  | дн           |  |  |
| 34 | Кол.дней на транспортировку (принимается самостоятельно)                         | $d_{тр}$  | дн           |  |  |

|    |  |  |            |  |  |
|----|--|--|------------|--|--|
| 35 | Общее кол.дней на транспортировку                    | $D_{тр} = N_{кр} * d_{тр}$               | дн         |  |  |
| 36 | Продолжительность простоя в ТО и ТР (норматив)       |  |            |  |  |
|    | Мин  | $d_{min}$                                | дн/ 1000км |  |  |
|    | Макс   | $d_{max}$                                | дн/ 1000км |  |  |
| 37 | Коэффициент корректирования простоя в ТО и ТР (норм) | $K_{тотр} = K_4'$                        |            |  |  |
| 38 | Средняя продолжительность простоя в ТО и ТР          | $d_{ср} = (d_{min} + d_{max}) / 2 * K_4$ | дн         |  |  |
| 39 | Простой автомобилей в ТО и ТР                        | $D_{пр} = d_{ср} * L_{общ} / 1000$       | дн         |  |  |
| 40 | Общий простой автомобилей в ТО и ТР                  | $A_{Дтотр} = D_{кр} + D_{тр} + D_{пр}$   | дн         |  |  |
| 41 | Автомобиле дни исправные                             | $A_{Ди} = A_{Дк} - A_{Дтотр}$            | автодн     |  |  |
| 42 | Коэффициент технической готовности                   | $@_T = A_{Ди} / A_{Дк}$                  |            |  |  |

**Составить отчет о работе**

**Время выполнения: 135 минут**

### ***ОПР5 Определение потребностей материальных ресурсов***

#### **Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПОЗ. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 1,5 балла              |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности |                        |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверное описание) отметка снижается до 50 %.  
Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

#### **Текст задания**

Используя исходные данные предыдущих частей ОПР и данные курсового проекта по техническому обслуживанию автомобилей произвести расчеты, приведенные в таблице 4  
4 - ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

Таблица 4.1 – ПОТРЕБНОСТЬ В ТОПЛИВЕ

| №п/п | Показатели                      | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|---------------------------------|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | 2                               | 3                                      | 4              |            | 5         |
| 1    | Общий пробег автомобилей за год | $L_{общ}$                              | км             |            |           |



|    |   |                               |          |  |  |
|----|---|-------------------------------|----------|--|--|
| 2  | Грузооборот за год                              | P                             | ткм      |  |  |
| 3  | Количество ездов с грузом за год                | пег                           | шт       |  |  |
| 4  | Количество холодных месяцев в году(норм).       | Км                            | мес      |  |  |
| 5  | Процент надбавки топлива на зимнее время (норм) | n%                            | %        |  |  |
| 6  | Среднегодовая надбавка топлива на зимнее время  | $D = n\% * K_m / 12$          |          |  |  |
| 7  | Грузоподъемность прицепа.                       | qпр                           | т        |  |  |
| 8  | Масса прицепа.                                  | m                             | т        |  |  |
| 9  | Нормативный расход топлива на 100 км            | Нпр                           | л/100км  |  |  |
|    | Нормативный расход топлива на 100 ткм           | Нгр                           | л/100ткм |  |  |
|    | На поездку с грузом                             | a                             | литр     |  |  |
|    | На один час работы оборудования                 | Нег                           | литр/час |  |  |
| 10 | Расход топлива на эксплуатацию автомобиля       | Нэ                            | литр     |  |  |
| 11 | Расход топлива на гаражные нужды                | $H_g = 0,5\% \text{ от } H_э$ | литр     |  |  |
| 12 | Общий расход топлива                            | $H = H_э + H_g$               | литр     |  |  |
| 13 | Плотность топлива ( норм)                       | dпл                           | кг/литр  |  |  |
| 14 | Расход топлива по весу                          | $T = H * d_{пл}$              | кг       |  |  |
| 15 | Удельный расход топлива                         | $d_{уд} = T : P$              | кг/ткм   |  |  |
| 16 | Цена единицы топлива                            | Цт                            | руб/литр |  |  |
| 17 | Затраты на топливо                              | $Z_{топл} = H * Ц_t$          | руб      |  |  |

**Таблица 4.2 – ПОТРЕБНОСТЬ В СМАЗОЧНЫХ И ОБТИРОЧНЫХ МАТЕРИАЛАХ**

| №п/п | Показатели                             | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|--|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | Норма расхода масла на двигатель       | Нмд                                    | литр/100литр   |            |           |
| 2    | Общий расход масла                     | $K_{мд} = H_{мд} * H : 100$            | литр           |            |           |
| 3    | Цена моторного масла                   | Цмд                                    | руб            |            |           |
| 4    | Общая стоимость моторного масла        | $C_{мд} = Ц_{мд} * K_{мд}$             | руб            |            |           |
| 5    | Норма расхода трансмиссионного масла   | Нтрм                                   | литр/100литр   |            |           |
| 6    | Расход трансмиссионного масла          | $K_{трм} = H_{трм} * H : 100$          | литр           |            |           |
| 7    | Цена трансмиссионного масла            | Цтрм                                   | руб            |            |           |
| 8    | Общая стоимость трансмиссионного масла | $C_{трм} = Ц_{трм} * K_{трм}$          | руб            |            |           |
| 9    | Норма расхода специального масла       | Нсм                                    | литр/100литр   |            |           |
| 10   | Общий расход специального масла        | $K_{см} = H_{см} * H : 100$            | литр           |            |           |
| 11   | Цена специального масла                | Цсм                                    | руб            |            |           |
| 12   | Общая стоимость специального масла     | $C_{см} = Ц_{см} * K_{см}$             | руб            |            |           |

|    |  |  |                |  |  |
|----|--|--|----------------|--|--|
| 13 | Норма расхода<br>пластичной смазки             | Нпс  | кг/ 100литр    |  |  |
| 14 | Общий расход пластичной<br>смазки              | $K_{пс} = Н_{пс} * Н : 100$                                | кг             |  |  |
| 15 | Цена пластичной смазки                         | Цпс  | руб            |  |  |
| 16 | Общая стоимость<br>пластичной смазки           | $С_{пс} = Ц_{пс} * K_{пс}$                                 | руб            |  |  |
| 17 | Расход керосина                                | $K_{кер} = 0,5\% от Н$                                     | литр           |  |  |
| 18 | Цена керосина                                  | Цкер   | руб            |  |  |
| 19 | Стоимость керосина                             | $С_{кер} = Ц_{кер} * K_{кер}$                              | руб            |  |  |
| 20 | Норма расхода<br>обтирочного материала         | Нобт   | кг на 1 автом. |  |  |
| 21 | Расход обтирочного<br>материала                | $K_{обт} = Н_{обт} * А_{сп}$                               | кг             |  |  |
| 22 | Цена обтирочного<br>материала                  | Цобт   | руб            |  |  |
| 23 | Стоимость обтирочного<br>материала             | $С_{обт} = Ц_{обт} * K_{обт}$                              | руб            |  |  |
| 24 | Затраты на смазочные и<br>обтирочные материалы | $З_{смаз} = С_{мд} + С_{трм} + С_{сп} + С_{кер} + С_{обт}$ | руб            |  |  |

**Таблица 4.3 – ПОТРЕБНОСТЬ В АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИНАХ**

| №п/п | Показатели   | Формула подсчета, условные обозначения        | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|--|---|----------------|------------|-----------|
| 1    | Количество шин на автомобиле                       | Nш  | шт             |            |           |
| 2    | Норма пробега для данной марки шин                 | Lnш   | тыс км         |            |           |
| 3    | Потребное количество шин                           | $Aш=Lобц*Nш/Lнш$                              | шт             |            |           |
| 4    | Цена комплекта шины                                | Цш  | руб            |            |           |
| 5    | Стоимость шин                                      | $Cш=Aш*Цш$                                    | руб            |            |           |
| 6    | Норма затрат на восстановление износа и ремонт шин | Hвосст  | % на 1000 км   |            |           |
| 7    | Затраты на восстановление и ремонт шин             | $Zвосст=Hвосст * Цш * Lобц * Nш / (100*1000)$ | руб            |            |           |

**Составить отчет о работе**

**Время выполнения: 180 минут**

***ОПР6 План по труду и зарплате***

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПОЗ. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 2,25 балла             |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности |                        |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 2,25 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок в расчетах отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

**Текст задания**

Используя исходные данные предыдущих частей ОПР и данные курсового проекта по техническому обслуживанию автомобилей произвести расчеты, приведенные в таблице 5. ТРУД И ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

Таблица 5.1.- Баланс рабочего времени

| №п/п | Показатели                              | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|---|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | Количество календарных дней             | Дк                                     | дн             |            |           |
| 2    | Праздничные дни в году                  | Дп                                     | дн             |            |           |
| 3    | Совпадение праздников с выходными днями | Двп                                    | дн             |            |           |
| 4    | Выходные дни в году                     | Дв                                     | дн             |            |           |

|    |   |                           |    |  |  |
|----|---|---------------------------|----|--|--|
| 5  | Дни неявок  | $Дня=Дп+Двп+Дв$           | дн |  |  |
| 6  | Дни работы в году                                       | $Др=Дк-Дня$               | дн |  |  |
| 7  | Продолжительность рабочей смены                         | tсм                       | ч  |  |  |
| 8  | Возможные часы работы                                   | $Чр=Др*tсм$               | ч  |  |  |
| 9  | Предпраздничное сокращение рабочего времени на один час | Чп                        | ч  |  |  |
| 10 | Годовой фонд рабочего времени                           | $ФРВгод=Чр-Чп$            | ч  |  |  |
| 11 | Месячный фонд рабочего времени                          | $ФРВмес=ФРВгод :12$       | ч  |  |  |
| 12 | Дни основного отпуска                                   | Доо                       | дн |  |  |
| 13 | Дни дополнительного отпуска                             | Ддо                       | дн |  |  |
| 14 | Дни неявок по болезни                                   | $Дб=1,3\% \text{ от } Дк$ | дн |  |  |
| 15 | Выполнение государственных и общественных обязанностей  | $Дг=0,6\% \text{ от } Дк$ | дн |  |  |
| 16 | Дни неявок по уважительной причине                      | $Дув=Доо+Ддо+Дб+Дг$       | дн |  |  |
| 17 | Количество часов неявок по уважительной причине         | $Чув=Дув*tсм$             | ч  |  |  |
| 18 | Баланс рабочего времени                                 | $БРВ=ФРВгод-Чув$          | ч  |  |  |

Таблица 5.2 - Определение численности и оплаты труда водителей

| №п/п | Показатели                             | Формула подсчета, условные обозначения | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|--|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | 2                                      | 3                                      | 4              |            | 5         |
| 1    | Автомобиле - часы в эксплуатации       | АЧэ                                    | час            |            |           |
| 2    | Кол.воздействий ТО-2                   | Nто2                                   |                |            |           |
| 3    | Кол.часов участия водителей в ТО-2     | $Tто2=Nто2 * tсм$                      | час            |            |           |
| 4    | Подготовительно-заключительное время   | $Tпз=0,3АДэ$                           | час            |            |           |
| 5    | Коэффициент производительности и труда | Кпр                                    |                |            |           |
| 1    | 2                                      | 3                                      | 4              |            |           |
| 6    | Потребное количество водителей         | $Nв=(АЧэ+Tпз+Tто2) :(БРВ * Кпр)$       | чел            |            |           |
| 7    | Количество водителей по классам        |  |                |            |           |
|      | I класс                                | N1                                     | чел            |            |           |

|    |  |   |        |  |  |
|----|--|---|--------|--|--|
|    | II класс   | N2  | чел    |  |  |
|    | III класс  | N3  | чел    |  |  |
| 8  | Расчетная норма пробега автомобиля (норматив)      | $V_T$   | км/час |  |  |
| 9  | Коэффициент использования пробега (норматив)       |   |        |  |  |
| 10 | Норма времени 1 т                                  | $H_{вр1т} = t_{пр} * 60 : (q * \gamma)$   | мин    |  |  |
|    | Норма времени 1 ткм                                | $H_{вр1ткм} = 60 / (V_T * \beta * q * \gamma)$                                  | мин    |  |  |
| 11 | Месячная ставка рабочего 1го разряда               | ТС1р  | руб    |  |  |
| 12 | Тарифный разряд водителя                           | ТРв   | руб    |  |  |
| 13 | Тарифный коэффициент                               | ТКв   | руб    |  |  |
| 14 | Месячная тарифная ставка водителя                  | $ТС_{мес} = ТКв * ТС1р$   | руб    |  |  |
| 15 | Часовая тарифная ставка водителя                   | $ТС_{час} = ТС_{мес} / ФРВ_{мес}$   | руб    |  |  |
| 16 | Сдельна расценка 1 т                               | $P_{1т} = H_{вр1т} * ТС_{час} / 60$   | руб    |  |  |
|    | Сдельная расценка 1 ткм                            | $P_{1ткм} = H_{вр1ткм} * ТС_{час} / 60$   | руб    |  |  |
| 17 | Сдельная заработная плата водителя                 | $ЗП_{сд} = P_{1т} * Q + P_{1ткм} * P$   | руб    |  |  |
|    | Повременная заработная плата водителя              | $ЗП_{час} = ТС_{час} * T_n * АДэ$   | руб    |  |  |
| 18 | Размер компенсационных затрат                      | Ккомп=30%   |        |  |  |
| 19 | Размер стимулирующих выплат                        | Кстим=25%   |        |  |  |
| 20 | Сдельная заработная плата с учетом доплат и выплат | $ЗП_{общ} = (1 + К_{комп} + К_{стим}) * ЗП_{сд}$                                | руб    |  |  |
| 21 | Коэффициенты к заработной плате                    |   |        |  |  |
|    | районные   | Крк   |        |  |  |
|    | дальневосточные                                    | Кдвк  |        |  |  |
| 22 | Основная заработная плата водителей                | $ЗП_{осн} = (1 + К_{рк} + К_{двк}) * ЗП_{общ}$                                  | руб    |  |  |
| 23 | Количество воскресных дней в году                  | Двс   | дн     |  |  |
| 24 | Процент дополнительной заработной платы            | $Пдз = (Д_{оо} + Д_{до}) * 100 / (Д_{к-Д_{вс}} - Д_{пр} - Д_{оо} - Д_{до}) + 1$ | %      |  |  |
| 25 | Дополнительная заработная плата                    | $ЗП_{доп} = Пдз * ЗП_{осн} / 100$   | руб    |  |  |
| 26 | Общий фонд заработной платы водителей              | $ОФЗ_{вод} = ЗП_{осн} + ЗП_{доп}$   | руб    |  |  |

Таблица 5.3 - Определение численности и оплаты труда ремонтным рабочим

| №п/п | Показатели                                    | Формула подсчета, условные обозначения   | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|---|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | Годовая производственная программа по ТО и ТР | $T_{\text{тотр}}$  | час            |            |           |
| 2    | Потребное количество ремонтных рабочих        | $N_{\text{пр}} = (T_{\text{тотр}} - T_{\text{то2}}) / \text{БРВ} * K_{\text{пр}}$                        | чел            |            |           |
| 3    | Количество рабочих по разрядам                |  |                |            |           |
|      | I разряда                                     | $N_{\text{р1}}$  | чел            |            |           |
|      | II разряда                                    | $N_{\text{р2}}$  | чел            |            |           |
|      | III разряда                                   | $N_{\text{р3}}$  | чел            |            |           |
|      | IV разряда                                    | $N_{\text{р4}}$  | чел            |            |           |
|      | V разряда                                     | $N_{\text{р5}}$  | чел            |            |           |
|      | VI разряда                                    | $N_{\text{р6}}$  | чел            |            |           |
| 4    | Средний тарифный разряд                       | $TR_{\text{ср}} = (1 * N_1 + \dots + 6 * N_6) / (N_1 + \dots + N_6)$                                     |                |            |           |
| 5    | Тарифные коэффициенты по разрядам             |  |                |            |           |
|      | I разряда                                     | $TK_1$   |                |            | 1,00      |
|      | II разряда                                    | $TK_2$   |                |            | 1,09      |
|      | III разряда                                   | $TK_3$   |                |            | 1,18      |
|      | IV разряда                                    | $TK_4$   |                |            | 1,31      |
|      | V разряда                                     | $TK_5$   |                |            | 1,47      |
|      | VI разряда                                    | $TK_6$   |                |            | 1,71      |
| 6    | Месячная тарифная ставка рабочих              |  |                |            |           |
|      | I разряда                                     | $TC_{1\text{р}}$   | руб            |            |           |
|      | II разряда                                    | $TC_{2\text{р}} = TC_{1\text{р}} * TK_2$   | руб            |            |           |
|      | III разряда                                   | $TC_{3\text{р}} = TC_{1\text{р}} * TK_3$   | руб            |            |           |
|      | IV разряда                                    | $TC_{4\text{р}} = TC_{1\text{р}} * TK_4$   | руб            |            |           |
|      | V разряда                                     | $TC_{5\text{р}} = TC_{1\text{р}} * TK_5$   | руб            |            |           |
|      | VI разряда                                    | $TC_{6\text{р}} = TC_{1\text{р}} * TK_6$   | руб            |            |           |
| 7    | Годовой тарифный фонд оплаты труда            | $\text{ФОТ}_{\text{т}} = (TC_{1\text{р}} * N_{1\text{р}} + \dots + TC_{6\text{р}} * N_{6\text{р}}) * 12$ | руб            |            |           |
| 8    | Общий тарифный фонд оплаты труда              | $\text{ФОТ}_{\text{общ}} = (1 + K_{\text{комп}} + K_{\text{стим}}) * \text{ФОТ}_{\text{т}}$              | руб            |            |           |
| 9    | Основная заработная плата ремонтных рабочих   | $З_{\text{Посн}} = (1 + K_{\text{рк}} + K_{\text{двк}}) * \text{ФОТ}_{\text{общ}}$                       | руб            |            |           |
| 10   | Процент дополнительной заработной платы       | $\text{Пдз}$   | %              |            |           |
| 11   | Дополнительная заработная плата               | $З_{\text{Пдоп}} = \text{Пдз} * З_{\text{Посн}} / 100$   | руб            |            |           |
| 12   | Общий фонд заработной платы                   | $\text{ОФЗ}_{\text{рр}} = З_{\text{Посн}} + З_{\text{Пдоп}}$   | руб            |            |           |

|  |                   |  |  |  |  |
|--|-------------------|--|--|--|--|
|  | ремонтных рабочих |  |  |  |  |
|--|-------------------|--|--|--|--|

Таблица 5.4 - Определение численности и оплаты труда вспомогательным рабочим

| №п/п | Показатели   | Формула подсчета, условные обозначения        | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|--|---|----------------|------------|-----------|
| 1    | Годовая производственная программа для вспомогательных рабочих | $T_{всп}=0,3 T_{отр}$                         | час            |            |           |
| 2    | Потребное количество вспомогательных рабочих                   | $N_{всп}=T_{всп} / БРВ * K_{пр}$              | чел            |            |           |
| 3    | Количество рабочих по разрядам                                 |   |                |            |           |
|      | I разряда  | N1  | чел            |            |           |
|      | II разряда   | N2  | чел            |            |           |
|      | III разряда  | N3  | чел            |            |           |
|      | IV разряда   | N4  | чел            |            |           |
|      | V разряда  | N5  | чел            |            |           |
|      | VI разряда   | N6  | чел            |            |           |
| 4    | Средний тарифный разряд  | $TR_{ср}=(1 * N1+...+6 * N6)/(N1+...+N6)$     |                |            |           |
| 5    | Тарифные коэффициенты по разрядам                              |   |                |            |           |
|      | I разряда  | TK1   |                |            | 1,00      |
|      | II разряда   | TK2   |                |            | 1,09      |
|      | III разряда  | TK3   |                |            | 1,18      |
|      | IV разряда   | TK4   |                |            | 1,31      |
|      | V разряда  | TK5   |                |            | 1,47      |
|      | VI разряда   | TK6   |                |            | 1,71      |
| 6    | Месячная тарифная ставка рабочих                               |   |                |            |           |
|      | I разряда  | TC1p  | руб            |            |           |
|      | II разряда   | $TC2=TC1*TK2$                                 | руб            |            |           |
|      | III разряда  | $TC3=TC1*TK3$                                 | руб            |            |           |
|      | IV разряда   | $TC4=TC1*TK4$                                 | руб            |            |           |
|      | V разряда  | $TC5=TC1*TK5$                                 | руб            |            |           |
|      | VI разряда   | $TC6=TC1*TK6$                                 | руб            |            |           |
| 7    | Годовой тарифный фонд оплаты труда                             | $ФОТ_{т}=(TC1 * N1+...+TC6 * N6)*12$          | руб            |            |           |
| 8    | Общий тарифный фонд оплаты труда                               | $ФОТ_{общ}=(1+K_{комп} + K_{стим}) * ФОТ_{т}$ | руб            |            |           |
| 9    | Основная заработная плата вспомогательных рабочих              | $ЗП_{осн}=(1 + K_{рк} + K_{двк}) * ФОТ_{общ}$ | руб            |            |           |
| 10   | Процент дополнительной заработной платы                        | Пдз   | %              |            |           |
| 11   | Дополнительная заработная плата                                | $ЗП_{доп}=Пдз*ЗП_{осн}/100$                   | руб            |            |           |

|    |   |                     |     |  |  |
|----|---|---------------------|-----|--|--|
| 12 | Общий фонд заработной платы вспомогательных рабочих | $ОФЗвр=ЗПосн+ЗПдоп$ | руб |  |  |
|----|---|---------------------|-----|--|--|

Таблица 5.5 - Определение численности и оплаты труда руководителей специалистов и служащих

| №п/п | Показатели  | Формула подсчета, условные обозначения               | Един.измерения | вычисления | Результат |
|------|---|--|----------------|------------|-----------|
| 1    | Количество руководителей, специалистов и служащих | $N_{рук}=0,5\% \text{ от } (N_{прр}+N_{вр}+N_{вод})$ | чел            |            |           |
| 2    | Среднемесячная оплата труда руководителей         | $ЗП_{ср.мес}$  | руб            |            |           |
| 3    | Общий фонд заработной платы руководителей         | $ОФЗ_{рук}=ЗП_{ср.мес} * N_{рук} * 12$               | руб            |            |           |
| 4    | Количество специалистов                           | $N_{спец}$   | чел            |            |           |
| 5    | Среднемесячная оплата труда специалистов          | $ЗП_{ср.мес}$  | руб            |            |           |
| 6    | Общий фонд оплаты труда специалистов              | $ОФЗ_{спец}=ЗП_{ср.мес} * N_{спец} * 12$             | руб            |            |           |
| 7    | Количество служащих                               | $N_{служ}$   | чел            |            |           |
| 8    | Среднемесячная оплата труда служащих              | $ЗП_{ср.мес}$  | руб            |            |           |
| 9    | Общий фонд оплаты труда специалистов              | $ОФЗ_{служ}=ЗП_{ср.мес} * N_{служ} * 12$             | руб            |            |           |

Таблица 5.6 - Сводный годовой фонд оплаты труда

| № | Категория работников    | Численность | Затраты на оплату труда | Среднегодовая ЗП на 1 работника | Среднемесячная ЗП на 1 работника |
|---|-------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Водители (сдельно)      |             |                         |                                 |                                  |
| 2 | Ремонтные рабочие       |             |                         |                                 |                                  |
| 3 | Вспомогательные рабочие |             |                         |                                 |                                  |
| 4 | Руководители            |             |                         |                                 |                                  |
| 5 | Специалисты             |             |                         |                                 |                                  |
| 6 | служащие                |             |                         |                                 |                                  |
|   | Итого                   |             |                         |                                 |                                  |

Составить отчет о работе

Время выполнения: 270 минут

### ОПР7 СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА И ПРИБЫЛЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---------------------------------------|------------------------|
|---|---------------------------------------|------------------------|



|  |   |           |
|--|---|-----------|
| ПО3. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 1,5 балла |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности |           |

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок в расчетах отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

Используя исходные данные предыдущей работы и данные курсового проекта по техническому обслуживанию автомобилей произвести расчеты, приведенные в таблице

## 6 СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА И ПРИБЫЛЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

Таблица 6.1 - Смета затрат на производство и калькуляция себестоимости одной единицы

| №п/п | Показатели  | Формула подсчета, условные обозначения              | Един.измерения | вычислен ия | Результ ат |
|------|---|---|----------------|-------------|------------|
| 1    | 2   | 3   | 4              |             | 5          |
| 1    | Затраты на топливо  | Зтоп  | руб            |             |            |
| 2    | Затраты на смазочные и обтирочные материалы   | Зсмаз   | руб            |             |            |
| 3    | Рыночная свободная (договорная) цена автомобиля   | Црын  | руб            |             |            |
| 4    | Дополнительные затраты на приобретение автомобиля   | ДЗ=7% от Црын                                       | руб            |             |            |
| 5    | Первоначальная балансовая стоимость автомобиля  | ПС=Црын + ДЗ  | руб            |             |            |
| 5а   | Первоначальная стоимость основных производственных фондов (без учета стоимости автомобилей) | Псоспф=200 тыс.руб                                  | руб            |             |            |
| 6    | Затраты на запчасти и материалы   | Ззчм=10% от ПС                                      | руб            |             |            |
| 7    | Затраты на восстановление износа и ремонт автошин   | Звосст  | руб            |             |            |
| 8    | Затраты на оплату труда водителей, ремонтных и вспомогательных рабочих,                     | ОФЗ=ОФЗвод + ОФЗрр + ОФЗвр + ОФЗрук+ОФЗспец+ОФЗслуж | руб            |             |            |

|     |   |  |      |  |  |
|-----|---|--|------|--|--|
|     | специалистов и служащих   |  |      |  |  |
| 9   | Отчисления на соц. нужды  | $ЕСН=ПФР+МС+СС$  | руб  |  |  |
|     | Пенсионный фонд   | $ПФР=28\% \text{ от ОФЗ}$  | руб  |  |  |
|     | Мед.страхование   | $МС=3,6\% \text{ от ОФЗ}$  | руб  |  |  |
|     | Соц. страхование  | $СС=5,4\% \text{ от ОФЗ}$  | руб  |  |  |
| 10  | Предполагаемый пробег с начала эксплуатации до списания                                       | $L_{пред}$   | км   |  |  |
| 11  | Пробег одного автомобиля в отчетном году  | $L_{отч}=L_{общ}/A_{сп}$   | км   |  |  |
| 12  | Годовая сумма амортизации одного автомобиля   | $A_{авт}=(L_{отч} * ПС)/L_{пред}$  | руб  |  |  |
| 13  | Общая годовая сумма амортизации автомобиля  | $A_{год.авт.}=A_{авт} * A_{сп}$  | руб  |  |  |
| 13а | Средний срок полезного использования основных производственных фондов (без учета автомобилей) | СПИ  | лет  |  |  |
| 13б | Годовая норма амортизации основных производственных фондов                                    | $Н_a=100\% \text{ СПИ}$  |      |  |  |
| 13в | Годовая сумма амортизационных отчислений  | $A_{оспф}=Н_a * ПС_{оспф} / 100$   |      |  |  |
| 14  | Всего затрат  | $VЗ=З_{топ} + З_{смаз} + З_{зчм} + З_{восст} + ОФЗ+ЕСН+ A_{год.авт.}+A_{оспф}$ | руб  |  |  |
| 15  | Прочие затраты  | $ПРЗ=12\% \text{ от } VЗ$  | руб  |  |  |
| 16  | Производственная себестоимость  | $СБ_{произв}=VЗ+ПРЗ$   | руб  |  |  |
| 17  | Общий фонд заработной платы   | $ОФЗ=ОФЗ_{вод} + ОФЗ_{рр} + ОФЗ_{вр} + ОФЗ_{рук}+ОФЗ_{спец}+ОФЗ_{служ}$        | руб  |  |  |
| 18  | Общепроизводственные расходы  | $НР_{общ}=120\% \text{ от } ОФЗ$   | руб  |  |  |
| 19  | Внепроизводственные (коммерческие) расходы  | $ВР=5\% \text{ от } СБ_{произв}$   | руб  |  |  |
| 20  | Полная (коммерческая) себестоимость автоперевозок   | $СБ_{полн}=СБ_{произв} + НР_{общ}+ВР$  | руб  |  |  |
| 21  | Калькуляционная себестоимость единицы продукции   |  | руб. |  |  |

|  |              |                               |      |  |  |
|--|--------------|-------------------------------|------|--|--|
|  | 1т           | СБ1т= СБполн / Q              | руб. |  |  |
|  | 1 авт-т-час  | СБ1автч= СБполн / (АТДэ * Тн) | руб. |  |  |
|  | 1 км пробега | СБ1км= СБполн / Лобщ          | руб. |  |  |

**Таблица 6.2- Цена, выручка, чистая прибыль**

| №п/п | Показатели                                     | Формула подсчета, условные обозначения | Еден. измерения | вычисления | Результат        |
|------|--|--|-----------------|------------|------------------|
| 1    | Уровень рентабельности автоперевозок           | $R_{пр}$                               | %               |            | 10               |
| 2    | Прибыль 1 т                                    | $П1т = R_{пр} * СБ1т$                  | руб             |            | 17,89            |
| 3    | Прибыль 1 км                                   | $П1км = R_{пр} * СБ1км$                | руб             |            | 2,38             |
| 4    | Прибыль 1 авт-т-ч                              | $П1атч = R_{пр} * СБ1атч$              | руб             |            | 4,21             |
|      | Стоимость (цена) автоперевозок                 |  |                 |            |                  |
| 5    | 1т   | $СТ1т = СБ1т + П1т$                    | руб             |            | 196,81           |
| 6    | 1 км   | $СТ1км = СБ1км + П1км$                 | руб             |            | 26,20            |
| 7    | 1 авт-т-ч                                      | $СТ1атч = СБ1атч + П1атч$              | руб             |            | 46,31            |
| 8    | Ставка налога НДС                              | W                                      |                 |            | 20,00            |
|      | Сумма НДС                                      |  |                 |            |                  |
| 9    | 1т   | $НДС1т = W * СТ1т$                     | руб             |            | 39,36            |
| 10   | 1 км   | $НДС1км = W * СТ1км$                   | руб             |            | 5,24             |
| 11   | 1 авт-т-ч                                      | $НДС1атч = W * СТ1атч$                 | руб             |            | 9,26             |
|      | Свободная цена (тариф на перевозку)            |  |                 |            |                  |
| 12   | 1т   | $d1т = СТ1т + НДС1т$                   | руб             |            | 236,17           |
| 13   | 1 км   | $d1км = СТ1км + НДС1км$                | руб             |            | 31,44            |
| 14   | 1 авт-т-ч                                      | $d1атч = СТ1атч + НДС1атч$             | руб             |            | 55,57            |
| 15   | Выручка от перевозок груза (доход предприятия) | $V_{рп} = ДП = d1атч * АТДэ * Тн$      | руб             |            | 77 371<br>967,22 |
| 16   | Сумма НДС от перевозок груза                   | $НДС = ДП * W / (100 + W)$             | руб             |            | 12895327,87      |

|    |   |                              |     |  |            |
|----|---|------------------------------|-----|--|------------|
| 17 | Валовая (балансовая) прибыль от перевозок | $ВП=ДП-НДС-СБпол$            | руб |  | 5861512,67 |
| 18 | Ставка налога на прибыль                  | $q (24\%)$                   |     |  | 24,00      |
| 19 | Сумма налога на прибыль                   | $СН=q*ВП/100$                | руб |  | 1406763,04 |
| 20 | Чистая прибыль                            | $ЧП=ВП-СН$                   | руб |  | 4454749,63 |
| 21 | Рентабельность продукции                  | $R_{пр}=ВП / СБполн * 100\%$ | %   |  | 10,00      |

Таблица 6.3- Определение точки безубыточности производства

| №п/п | Показатели   | Формула подсчета, условные обозначения  | Един. измерения | вычисления | Результат |
|------|--|---|-----------------|------------|-----------|
| 1    | Переменные затраты                                 | $З_{пер}=З_{топл}+З_{смаз}+З_{зч}+З_{восст}+ОФЗ_{вод}+ЕСН_{вод} + Н_{русл-пер}$     | руб             |            |           |
| 1    | Затраты на топливо                                 | $З_{топл}$  | руб             |            |           |
|      | Затраты на смазочные и обтирочные материалы        | $З_{смаз}$  | руб             |            |           |
|      | Затраты на запчасти                                | $З_{зч}$  | руб             |            |           |
|      | Затраты на восстановление износа и ремонта автошин | $З_{восст}$   | руб             |            |           |
|      | Общий фонд зарплаты водителей                      | $ОФЗ_{вод}$   | руб             |            |           |
|      | ЕСН на зарплату водителей                          | $ЕСН_{вод}$   | руб             |            |           |
|      | Условно-переменные накладные расходы               | $Н_{русл-пер}=20\%от(Н_{робщ}+ВР)$  | руб             |            |           |
| 2    | Постоянные затарты                                 | $З_{пост}=ОФЗ_{рр}+ОФЗ_{вр}+ЕСН_{рр}+ЕСН_{вр}+А_{годавт}+А_{оспф}+ПРЗ+Н_{русл-пос}$ | руб             |            |           |
|      | Общий фонд заработной платы:                       |   | руб             |            |           |
|      | ремонтных рабочих                                  | $ОФЗ_{рр}$  | руб             |            |           |
|      | вспомогательных рабочих                            | $ОФЗ_{вр}$  | руб             |            |           |
|      | ЕСН ремонтных рабочих                              | $ЕСН_{рр}$  | руб             |            |           |
|      | ЕСН вспомогательных рабочих                        | $ЕСН_{вр}$  | руб             |            |           |

|    |   |                                    |     |  |  |
|----|---|------------------------------------|-----|--|--|
|    | Годовая сумма амортизационных отчислений:     |                                    | руб |  |  |
|    | автомобилей                                   | Агод.авт                           | руб |  |  |
|    | основных производственных фондов              | Аоспф                              | руб |  |  |
|    | Прочие затраты                                | ПРЗ                                | руб |  |  |
|    | Внепроизводственные (коммерческие) расходы    | ВР                                 | руб |  |  |
|    | Условно-постоянные накладные расходы          | Нрусл-<br>пост=80%от(Нробщ+В<br>Р) | руб |  |  |
| 3  | Коммерческая себестоимость                    | Сбком=3пер+3пост                   | руб |  |  |
| 4  | Выручка от реализации продукции               | Врп                                | руб |  |  |
| 5  | Валовая маржа                                 | ВМ=Врп-3пер                        | руб |  |  |
| 6  | Маржинальный доход                            | МД=3пост+ВП                        | руб |  |  |
| 7  | Коэффициент валовой маржи                     | Квм=ВМ/Врп                         |     |  |  |
| 8  | Порог рентабельности                          | Рпорог=3пост/Квм                   | руб |  |  |
| 9  | Свободная цена (тариф) 1т перевезенного груза | d1т                                | руб |  |  |
| 10 | Критический объем перевозок                   | Vпорог=Rпорог/d1т                  | руб |  |  |
| 11 | Масса прибыли                                 | Mприб=(V-<br>Vпорог)*ВМ/Врп        | руб |  |  |
| 12 | Запас финансовой прочности:                   |                                    | руб |  |  |
|    | в рублях                                      | ЗПФ=Врп-Рпорог                     | руб |  |  |
|    | в процентах                                   | ЗПФ%=ЗПФ/Врп                       |     |  |  |
| 13 | Масса прибыли                                 | Mприб=ЗПФ*Квм                      | руб |  |  |

**Составить отчет о работе**

**Время выполнения: 180 минут**

***ОПР8 Технико-экономические показатели деятельности предприятия***

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПОЗ. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 0,75 балла             |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности |                        |

|   |   |  |
|---|---|--|
| У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Проведение анализа результатов выполненных расчетов |  |
|---|---|--|

За правильно выполненный отчет, с описанием всех пунктов, выставляется 0,75 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок в расчетах отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется устно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

Используя исходные данные предыдущей работы и данные курсового проекта по техническому обслуживанию автомобилей произвести расчеты, приведенные в таблице

**Таблица 7. Технико-экономические показатели деятельности предприятия**

| №п/п | Показатели                                 | Формула подсчета, условные обозначения                         | Един. измерения | вычислен ия | Результ ат |
|------|--|--|-----------------|-------------|------------|
| 1    | Среднесписочное количество автомобилей     | $A_{сп} = ((A_{н} - A_{в}) * D_{к} + A_{дп} + A_{дв}) / D_{к}$ | ед              |             |            |
| 2    | Коэффициенты:                              |  |                 |             |            |
|      | выпуска автомобилей на линию               | @в   |                 |             |            |
|      | технической готовности автомобилей         | @т = АДи/АДк   |                 |             |            |
|      | использования грузоподъемности             | $Y = ((q_{авт} + q_{пр}) * Y_{ст}) / q_{авт}$                  |                 |             |            |
|      | использования пробега                      | β  |                 |             |            |
| 3    | Средняя грузоподъемность автомобиля        | $q = q_{авт} + q_{пр}$   |                 |             |            |
| 4    | Время в наряде                             | Tн   | час             |             |            |
| 5    | Годовой пробег автомобилей                 | $L_{гр} = L_{обц} * β$   | км              |             |            |
| 6    | Годовой объем перевозок груза              | $Q = P / I_{ср}$   | т               |             |            |
| 7    | Годовой грузооборот                        | $P = L_{гр} * q * γ$   | ткм             |             |            |
| 8    | Автомобиле-тонно-дни за год:               |  |                 |             |            |
|      | на предприятии                             | $АТДэ = A_{сп} * q * D_{к}$                                    | автотоннадн     |             |            |
|      | в эксплуатации                             | $АТДэ = A_{сп} * q * D_{к} * @в$                               | автотоннадн     |             |            |
| 9    | Количество воздействий за год:             |  |                 |             |            |
|      | КР   | $N_{кр} = L_{обц} / L_{ср.взв/кр}$                             | ед              |             |            |
|      | ЕО   | $N_{ео} = L_{обц} / L_{сут}$                                   | ед              |             |            |
|      | ТО-1                                       | $N_{то1} = (L_{обц} / L_{то1}) - (N_{кр} + N_{то2})$           | ед              |             |            |
|      | ТО-2                                       | $N_{то2} = (L_{обц} / L_{то2}) - N_{кр}$                       | ед              |             |            |
| 10   | Расход горюче-смазочных материалов за год: |  |                 |             |            |
|      | топливо                                    | $H = H_{э} + H_{г}$  | литр            |             |            |
|      | моторные масла                             | $K_{мд} = H_{мд} * H : 100$                                    | литр            |             |            |
|      | трансмиссионные масла                      | $K_{трм} = H_{трм} * H : 100$                                  | литр            |             |            |

|    |   |   |         |  |  |
|----|---|---|---------|--|--|
|    | специальные масла                         | $K_{см} = H_{см} * H : 100$   | литр    |  |  |
|    | пластичные смазки                         | $K_{пс} = H_{пс} * H : 100$   | кг      |  |  |
| 11 | Списочное число работников                | N   | чел     |  |  |
|    | в том числе рабочих                       | $N_p$   | чел     |  |  |
| 12 | Затраты на производство продукции         | $B_3 = 3_{топ} + 3_{смаз} + 3_{зчм} + 3_{восст} + ОФЗ + ЕСН + А_{год.авт} + А_{оспф}$ | руб     |  |  |
| 13 | Себестоимость одного авт-дня              | $СБ1_{автдн} = СБ1_{автч} * T_n$  |         |  |  |
|    | одной тонны груза                         | $СБ1_t = СБполн / Q$  | руб.    |  |  |
|    | одного авточаса                           | $СБ1_{автч} = СБполн / (АТДэ * T_n)$  | руб.    |  |  |
| 14 | Балансовая (валовая) прибыль              | $ВП = ДП - НДС - СБполн$  | руб     |  |  |
| 15 | Сумма налога на прибыль                   | $СН = q * ВП / 100$   | руб     |  |  |
| 16 | Чистая прибыль                            | $ЧП = ВП - СН$  | руб     |  |  |
| 17 | Порог рентабельности                      | $R_{порог} = 3_{пост} / K_{вм}$   | руб     |  |  |
| 18 | Запас финансовой прочности                | $ЗФП = В_{рп} - R_{порог}$  | руб     |  |  |
| 19 | Общая трудоемкость ТО и ТР                | $T_{тотр} = T_{то1} + T_{то2} + T_{спто1} + T_{спто2} + T_{ео} + T_{со} + T_{тр}$     | час     |  |  |
| 20 | Производительность труда:                 |   |         |  |  |
|    | на одного работника в год                 | $П_r$   | ткм/чел |  |  |
|    | на одного рабочего в год                  | $П_{раб}$   | ткм/чел |  |  |
| 21 | Годовой фонд заработной платы             | $ОФЗ = ОФЗ_{вод} + ОФЗ_{рр} + ОФЗ_{вр} + ОФЗ_{рук} + ОФЗ_{спец} + ОФЗ_{служ}$         | руб     |  |  |
|    | в том числе рабочих                       | $ОФЗ_{раб} = ОФЗ_{вод} + ОФЗ_{рр} + ОФЗ_{вр}$   | руб     |  |  |
| 22 | Среднегодовая заработная плата работников | $ЗП_r.c.p.год$  | руб     |  |  |
|    | в том числе рабочих                       | $ЗП_{раб}.c.p.год$  | руб     |  |  |

### Составить отчет о работе

Время выполнения: 90 минут

### Практическая работа №9. Оформление лицевой карточки технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|---|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 2.25 балла             |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;                          | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;                         |  |                        |
| У9. Анализировать результаты  |  |                        |

|   |   |  |
|---|---|--|
| производственной деятельности участка;                        |   |  |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации; | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |  |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 2,25 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Заполнить карточки установленной формы по прилагаемым образцам.
3. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Назовите проблемы, решаемые при организации централизованной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, и какие формы организации бригад и рабочих мест исполнителей целесообразны при этом?
  - 2) Назначение комплекса ТОД
  - 3) Назначение комплекса ТР
  - 4) Назначение комплекса РУ
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 270 минут**

**Практическая работа №10.** Составление структурной схемы подготовки производства.

### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 2.25 балла             |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 2,25 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.



При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить структурную схему по прилагаемым образцам.
3. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Какова структура комплекса подготовки производства?
  - 2) Каковы задачи комплекса подготовки производства?
  - 3) Каково назначение участка комплектации?
  - 4) Каково назначение промежуточного склада?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 270 минут**

**Практическая работа №11.** Составление структурной схемы централизованного управления производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1.5 балла              |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить структурную схему по прилагаемым образцам.
3. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Какие задачи выполняются технической службой при организации производственных комплексов по технологическому принципу?

- 2) Каковы задачи группы планирования и анализа информации?
  - 3) Каковы основные мероприятия, необходимые для повышения качества ТО автомобилей?
  - 4) Как контролируется соблюдение технологии ТО и ТР на рабочих местах?
  - 5) Какие меры можно предпринять для предотвращения брака?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа №12.** Оформление первичных документов.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1.5 балла              |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

**Текст задания**

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить по прилагаемым образцам: карточку учета работы аккумуляторной батареи, карточку учета работы автомобильной шины, путевые листы работы автомобилей (различной формы).
3. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Каковы основные правила ведения названных первичных документов?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа №13.** Оформление лицевой карточки технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1,5 балла              |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| З6. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить по прилагаемым образцам бортовой журнал грузового автомобиля.
3. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Каковы основные правила ведения бортового журнала?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа №14.** Оформление плана-отчета технического обслуживания подвижного состава.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1,5 балла              |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| З6. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

- 1) Изучить методические указания к работе
- 2) Составить по прилагаемым образцам план-отчет технического обслуживания подвижного состава.
- 3) Ответить на контрольные вопросы.  
Каковы основные правила составления плана ТО?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа №15.** Оформление лицевой карточки технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1.5 балла              |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить по прилагаемым образцам бортовой журнал грузового автомобиля.
3. Ответить на контрольные вопросы.  
Каковы основные правила ведения бортового журнала?

4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа №16** Заполнение журналов производственных инструктажей

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1.5 балла              |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| З6. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,5 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

**Текст задания**

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить по прилагаемым образцам журнал производственного инструктажа.
3. Ответить на контрольные вопросы.

Каковы основные правила ведения журнала?

4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

**Практическая работа №17, 18** Составление инструктажа по охране труда:

вводный инструктаж; инструктаж на рабочем месте

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|---|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;                                     | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 2.25 балла             |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   |   |  |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации; | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |  |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 2,25 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить инструкции по ОТ на рабочих местах по заданию преподавателя.
3. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 270 минут**

#### *Практическая работа №19* Заполнение наряд-допуска на проведение опасных работ

##### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|---|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;                                     | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 0,75 балла             |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;   | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,75 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить методические указания к работе
2. Составить наряд – допуск по заданию преподавателя.
3. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 90 минут**

### 3.1.2 Тестовые задания

*Тест к теме 1.1 Предприятие как хозяйствующий субъект в условиях рыночной экономики*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, ПО2, ПО4, У1, У8, У10, 34, 36,

#### **1. Задачи автомобильного транспорта заключаются в**

1. \*удовлетворении потребностей в перевозках в заданные сроки
2. определении нормативной периодичности ТО
3. определении числа капитальных ремонтов
4. поддержании автомобилей в технически исправном состоянии

#### **2. Специализированные автотранспортные предприятия выполняют**

1. \*только транспортный процесс
2. автообслуживающие операции
3. капитальный ремонт автомобиля в целом
4. транспортный процесс, хранение и неполный частичный объем работ по ТО и ТР

#### **3. Автомобильные предприятия классифицируют**

1. \*33.333% по видам оказываемых услуг
2. \*33.333% по количеству списочного состава автомобилей
3. \*33.333% по типам используемых автомобилей
4. -33.333% по объёму работ по ТО и КР
5. -33.333% по техническому состоянию автомобилей

#### **4. Предприятия автомобильного транспорта по назначению подразделяются на**

1. \*50% автотранспортные (автоэксплуатационные)
2. \*50% автообслуживающие (автосервисные)
3. -50% грузовые
4. -50% пассажирские
5. -50% смешанные

#### **5. Автотранспортные предприятия в зависимости от вида перевозок подразделяются на**

1. -25% автотранспортные (автоэксплуатационные)
2. -25% автообслуживающие (автосервисные)
3. \*25% грузовые
4. \*25% пассажирские
5. \*25% смешанные
6. \*25% специальные

#### **6. Комплексные АТП обязательно выполняют**

1. \*33.333% перевозки пассажиров и грузов
2. \*33.333% хранение подвижного состава
3. \*33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию
4. -33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам
5. -33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

#### **7. Специализированные АТП обязательно выполняют**

1. \*33.333% перевозки пассажиров и грузов
2. \*33.333% хранение подвижного состава
3. \*33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию
4. -33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам
5. -33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

#### **8. К автообслуживающим предприятиям относятся:**

1. -33.333% станции технического обслуживания автомобилей

2. \*33.333% гаражи-стоянки
3. \*33.333% терминалы
4. -33.333% пассажирские АТП
5. -33.333% таксопарки

**9. К автообслуживающим предприятиям относятся:**

1. \*33.333% автозаправочные станции
2. \*33.333% автовокзалы
3. \*33.333% авторемонтные предприятия
4. -33.333% пассажирские АТП
5. -33.333% таксопарки

**10. По производственному признаку станции технического обслуживания подразделяются на**

1. \*25% Грузовые
2. \*25% Автобусные
3. \*25% Легковые
4. \*25% Смешанные
5. -25% авторемонтные

**11. Корпорации это**

1. \*акционерное общество, объединяющее деятельность нескольких фирм
2. хозяйственные ассоциации
3. концерны
4. холдинговая компания

**12. Технический отдел АТП**

1. \*разрабатывает план по нот
2. обеспечивает бесперебойное снабжение
3. обеспечивает содержание в технически исправном состоянии технологическое оборудование и здания
4. осуществляет контроль за качеством выполненных работ

**13. Отдел технического контроля АТП**

1. разрабатывает планы поступления подвижного состава в систему то и кр
2. осуществляет внедрение необходимых средств механизации и автоматизации
3. \*осуществляет контроль качества выполненных работ то и тр автомобилей
4. организует специализированные бригады

**14. Отдел главного механика АТП**

1. \*обеспечивает содержание в технически исправном состоянии технологическое оборудование, здания, сооружения
2. обеспечивает бесперебойное материально-техническое снабжение
3. разрабатывает и проводит мероприятия по охране труда
4. осуществляет контроль качества выполненных работ

**15. Все автомобили, возвращающиеся с линии, принимаются**

1. главным механиком
2. \*механиком КТП
3. заведующим гаражом
4. бригадиром

**16. Инструментальное хозяйство подчиняется**

1. \*техническому отделу
2. контролеру ОТК
3. участку по изготовлению металлических изделий
4. гальваническому участку

**17. В слесарно-механическом участке проводят**

1. \*восстановление и изготовление относительно простых деталей
2. ремонт большинства агрегатов



3. сварочные работы для ликвидации трещин
  4. ремонт и изготовления деталей с применением нагрева
- 18. Отдел главного механика осуществляет**
1. \*содержание в исправном состоянии зданий, сооружений и ремонт технологического оборудования
  2. управление инженерно-техническим составом
  3. составление заявок по снабжению автомобильными запчастями и материалами и контролирует работы складского хозяйства
  4. разработку конструкций нестандартного оборудования
- 19. Основной особенностью поточного метода ТО является то, что**
1. \*трудоемкость ТО на всех постах должна быть пропорциональной
  2. выезд автомобиля возможен с любого поста
  3. появляется возможность проводить до 5 то-1 автомобилей в смену
  4. агрегаты, снятые с автомобиля не обслуживаются
- 20. При индивидуальном методе ремонта**
1. \*агрегаты, снятые с автомобиля не обезличиваются
  2. широко используется специализация работ
  3. создаются вулканизационные и шиноремонтные участки
  4. главным условием является приоритет пропускной способности
- 21. На крупных АТП для проведения ТО используют посты**
1. \*поточные
  2. тупиковые
  3. любые независимо от обстоятельств
  4. текущего ремонта
- 22. При обезличенном методе ТР**
1. \*агрегаты берутся из оборотного фонда
  2. агрегаты ремонтируются на месте
  3. неисправные агрегаты отправляются в утиль
  4. выбор агрегата для установки на автомобиль не имеет значения
- 23. При агрегатном методе ремонт автомобилей производится путём**
1. ремонта агрегатов, принадлежащих определенному автомобилю
  2. \*замены неисправных агрегатов отремонтированными
  3. выполнения работ на одном посту
  4. выполнения работ на нескольких постах
- 24. Поточную линию ТО-1 целесообразно организовывать при программе в смену не менее...**
1. 7-10 автомобилей;
  2. 9-11 автомобилей;
  3. \*12-15 автомобилей;
  4. 16-18 автомобилей;
- 25. Поточную линию ТО-2 целесообразно организовывать при программе не менее...**
1. 8-10 автомобилей;
  2. 3-4 автомобилей;
  3. \*5-6 автомобилей;
  4. 9-11 автомобилей;
- 26. Метод при котором все работы по ТО и Р подвижного состава АТП распределяется между производственными участками называется**
1. \*агрегатно-участковым
  2. методом комплексных бригад
  3. методом специализированных бригад
  4. операционно-постовым методом
- 27. Метод комплексных бригад характеризуется тем, что**
1. все работы по ТО распределяются между производственными участками

2. \*бригада укомплектовывается исполнителями различных специальностей
  3. бригада комплектуется из рабочих необходимых специальностей
  4. обеспечивает техническую подготовку водительского состава
- 28. Метод специализированных бригад заключается в**
1. \*создании бригады на каждую из которых планируется определенное количество рабочих необходимых специальностей
  2. создание бригады по признаку предметной специальности
  3. в распределении работ по ТО и ТР между производственными участками
  4. в закреплении за ней рабочих мест и постов ТО и ремонта
- 29. Агрегатно-участковый метод заключается**
1. \*в распределении всех работ по ТО и ремонту между участками
  2. в распределении всех работ по признаку специализации
  3. в распределении всех работ по признакам технического воздействия
  4. в выполнении работ по ТО и ТР на одном участке
- 30. Основным документом, определяющим очередность проведения ТО, является...**
1. сервисная книжка;
  2. \*график проведения ТО;
  3. инструкция по эксплуатации автомобиля;
  4. Положение о ТО и ТР автомобилей;
- 31. В межсменное время выполняется**
1. \*ЕО и ТО-1
  2. ТО-2
  3. СО
  4. в зависимости от обстоятельств
- 32. Режим работы зоны ТО и ТР определяется**
1. \*количеством рабочих дней в году и числом смен
  2. схемой технологического процесса
  3. Последовательностью технических воздействий
  4. Графиком работы ремонтной базы АТП
- 33. Режим работы ТО и ТР должен быть согласован с**
1. \*графиком выпуска и возврата автомобилей с линии
  2. отделом главного механика
  3. отделом материально-технического снабжения
  4. отделом технического контроля
- 34. Метод технического обслуживания автомобилей, при котором ТО-2 выполняется частями и обязательно совмещается по дням с ТО-1 и также предусматривается необходимое время для выполнения текущих ремонтов в период выполнения ТО-2 по агрегатам автомобиля называется**
1. комплексно-поточным
  2. \*агрегатно-зональным
  3. комплексных бригад
  4. агрегатно-участковым
- 35. Метод обслуживания, выполняемый на крупных АТП с несколькими линиями ТО-1, специализированных на обслуживание отдельных агрегатов с постами ТО-2, вкомпанованными в различные линии ТО-1 называется методом**
1. \*комплексно-поточным
  2. агрегатно-зональным
  3. комплексных бригад
  4. агрегатно-участковым
- 36. Операционная карта - это...**
1. документ, содержащий перечень операций ТО, выполняемых в определенной технологической последовательности

2. \*документ, содержащий законченную часть перечня воздействий, выполняемых по составной части автомобиля непрерывно на одном рабочем месте исполнителем определенной специальности до перехода к следующей составной части
3. документ для координации работ нескольких постов
4. перечень операций, выполняемый данным рабочим
5. перечень оборудования и инструмента для оснащения поста

**37. Постовая технологическая карта - это...**

1. документ, содержащий перечень операций ТО, выполняемых в определенной технологической последовательности
2. \*документ, содержащий, перечень работ, выполняемых на данном рабочем посту, в определенной технологической последовательности
3. документ для координации работ нескольких постов
4. перечень операций, выполняемых одним рабочим
5. перечень оборудования и инструмента для оснащения поста

**38. Документ для координации работ нескольких постов - это...**

1. операционно-технологическая карта
2. постовая технологическая карта
3. \* карта-схема
4. технологическая карта на рабочее место
5. технические условия на ТО

**39. При текущем ремонте агрегаты подлежат**

1. \*частичной разборке
2. проверке
3. полной разборке
4. выбраковке

**40. По технологии все работы ТР, в основном, подразделяются на**

1. \*50% постовые
2. \*50% цеховые (участковые)
3. -50% непрерывно-поточные
4. -50% прерывно-поточные

**41. В зоне ТР выполняют виды работ:**

1. \*33.333% диагностические
2. \*33.333% регулировочные
3. \*33.333% разборно-сборочные
4. -33.333% электромеханические
5. -33.333% агрегатные
6. -33.333% слесарно-механические

**42. Метод организации работ, который предусматривает выполнение любых работ ТР на одном посту бригадой рабочих— универсалов высокой квалификации или рабочих разных специализаций называется методом**

1. \*универсальных постов
2. специализированных постов
3. специальных постов
4. агрегатно-постовым

**43. Метод организации работ, который предусматривает выполнение работ ТР на одном из постов, специализированных на ремонте двигателя и его систем или других групп агрегатов называется методом**

1. универсальных постов
2. \*специализированных постов
3. специальных постов
4. агрегатно-постовым

**44. Агрегатный метод ТР**

1. \*25% позволяет снизить простои автомобилей и улучшить использование рабочего времени постов
  2. \*25% способствует организации ремонта агрегатов на заводах и в централизованных мастерских
  3. \*25% способствует повышению качества ремонта
  4. -25% увеличивает время простоя автомобиля в ТР
  5. -25% требует применения в зоне ТР рабочих более высокой квалификации
  6. \*25% повышает коэффициент технической готовности
- 45. Основные показатели качества ТО и ТР определяются на основе**
1. \*наработки в километрах пробега
  2. информации об отказах
  3. лицевой карточки автомобиля
  4. планирования ТО и ремонта
- 46. Контроль качества работ по техническому обслуживанию автомобилей, осуществляется отделом..... АТП**
1. \*технического контроля
  2. техническим отделом
  3. отделом главного механика
  4. отделом материально-технического снабжения
  5. отделом эксплуатации
- 47. Проверкой технического состояния автомобилей в АТП при выезде на линию занимается отдел:**
1. \*технического контроля
  2. производственно -технический
  3. главного механика
  4. эксплуатации
  5. материально-технического снабжения
- 48. Формирование значений наработки в км пробега на операцию ремонта, как показателя качества, производится за период между очередными**
1. \*ТО-2
  2. ТО-1
  3. текущими ремонтами
  4. капитальными ремонтами
- 49. Контролем выполнения графика ТО занимается отдел:**
1. \*технического контроля
  2. производственно - технического
  3. главного механика
  4. эксплуатации
  5. материально-технического снабжения
- 50. Определение показателя качества ТО-2 производится ОТК методом**
1. \*50% приемочного контроля части автомобилей, подвергшихся ТО-2
  2. -50% приемочного контроля всех автомобилей, подвергшихся ТО-2
  3. -50% операционного контроля части автомобилей, подвергшихся ТО-2
  4. \*50% операционного контроля всех автомобилей, подвергшихся ТО-2
- 51. Служба технического контроля осуществляет**
1. \*33.333% контроль технического состояния подвижного состава при выпуске на линию и возврате
  2. \*33.333% контроль качества обслуживания и ремонта подвижного состава агрегатов и узлов
  3. \*33.333% анализ причин, влияющих на ухудшение технического состояния подвижного состава и снижение качества работ

4. **-33.333%** дефектовку, сортировку и комплектование узлов автомобилей перед отправкой на ремонт
- 52. В АТП разработка проведение мероприятий по охране труда и технике безопасности осуществляется**
1. отделом управления производством
  2. отделом главного механика
  3. \*техническим отделом
  4. службой технического контроля
  5. начальником комплексного участка
  6. комплексом подготовки производства
- 53. Первым этапом создания АСУ инженерно-технической службы АТП является**
1. \*создание ЦУП (централизованного управления производством)
  2. составление программы для ЭВМ
  3. определение программы работ по ТО и ремонту
  4. распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации
- 54. Главным звеном в автоматизированной системе управления является**
1. документация
  2. \*цифровая эвм
  3. средства связи
  4. сети передачи информации
- 55. Автоматизированная система управления включает**
1. **\*25%** административные, организационные, экономико-математические методы управления
  2. **\*25%** вычислительную технику
  3. **\*25%** организационную технику
  4. **\*25%** средства связи
  5. **-25%** производственные подразделения
- 56. Годовой объем работ ЕО, ТО-1 и ТО-2 измеряется в**
- \* **человеко-часах**
  - **Количестве воздействий ЕО, ТО-1, ТО-2**
  - **Числе рабочих дней**
  - **Человеко-часах на 1000 км пробега автомобилей**
- 57. При проектировании АТП производственная программа по каждому виду ТО рассчитывается**
- \* **На год**
  - **На квартал**
  - **На месяц**
  - **На весь период эксплуатации**
- 58. Расчёт складского хозяйства при технологическом проектировании АТП сводится**
- \* **50%** к определению объема склада и производственных запасов
  - **-50%** к определению стоимости запасов
  - \* **50%** к определению площадей с учётом проходов и проездов
  - **-50%** к распределению запасных частей и материалов на группы
- 59. Для расчета годового объема работ по ТО необходимы:**
- \* **производственная программа по ТО;**
  - **трудоемкость текущего ремонта;**

✳️ трудоемкость ТО;

- норма пробега автомобилей до капитального ремонта;

**60. Результирующий коэффициент корректирования нормативов ТО и ТР получается ...**

✳️ путем перемножения отдельных коэффициентов;

- путем сложения отдельных коэффициентов;
- путем деления отдельных коэффициентов с учетом кратности нормативов периодичности ТО;
- путем сложения отдельных коэффициентов с учетом кратности периодичности пробега;

**61. Фактическая трудоемкость это...**

✳️ случайная величина;

- юридическая норма;
- оперативное время выполнения операции;
- основное время выполнения операции;

**62. При хранении автомобилей в отапливаемых помещениях температура в зимнее время должна быть в пределах**

✳️ 5 градусов

- 10 градусов
- 15 градусов
- 3 градуса

**63. Стоянки в отапливаемых помещениях рассматриваются как**

✳️ помещение складского характера

- помещение для производственных процессов ТО
- помещение для производственных процессов ремонта
- универсальное помещение

**64. Мероприятия осуществляемые на открытых площадках при  $t$  воздуха ниже 0 направлены на**

✳️ обеспечения легкого пуска двигателя

- создания микроклимата в кабине
- увеличения количества автомобилей при хранении
- соблюдение техники безопасности

**65. Строительство многоэтажных стоянок обуславливается**

✳️ ограниченными размерами земельного участка

- востребованностью населения
- габаритами зданий стоянок
- габаритами автомобилей

**66. Одноэтажные стоянки классифицируются по**

✳️ числу рядов

- по высоте бокса

- числу боксов
- количеству установленных автомобилей

**67. В зависимости от мощности АТП склады подразделяются на:**

- \* **50%** общепроизводственные
- \* **50%** склады производственных участков
- **-50%** запасных частей
- **-50%** ремонтного фонда
- **-50%** хозяйственные склады

**68. В зависимости от назначения общепроизводственные склады делятся на:**

- \* **50%** Материальные
- \* **50%** Хозяйственные
- **-50%** общепроизводственные
- **-50%** склады производственных участков

**69. Выберите правильные условия хранения легковоспламеняющихся материалов и кислот**

- \* **20%** Огнестойкое помещение
- \* **20%** Неотапливаемое помещение
- **-20%** Отапливаемое помещение
- \* **20%** Изолированное помещение
- **-20%** Общее помещение
- \* **20%** Исправная герметичная упаковка
- **-20%** Без особых требований к упаковке
- \* **20%** Хорошая вентиляция
- **-20%** Без особых требований к вентиляции

**70. Выберите правильные условия хранения аккумуляторных батарей**

- **-33.333%** Огнестойкое помещение
- \* **33.333%** Без особых требований к огнестойкости
- \* **33.333%** Изолированное помещение
- **-33.333%** Общее помещение
- \* **33.333%** Хорошая вентиляция
- **-33.333%** Без особых требований к вентиляции

**71. Выберите правильные условия хранения автомобильных шин**

- \* **25%** Помещение, защищенное от прямого солнечного света
- **-25%** Без особых требований к освещенности помещения
- \* **25%** Температура в пределах минус 10 — плюс 20°C
- **-25%** Температура в пределах минус 20 — плюс 30°C
- \* **25%** Отдельно от емкостей с нефтепродуктами и растворителями

- **-25%** Совместно с герметичными емкостями с нефтепродуктами и растворителями
- **25%** Вертикальное расположение покрышек
- **-25%** Горизонтальное расположение покрышек штабелем

**72. Промежуточный склад предназначен для хранения;**

- оборотных агрегатов, узлов, деталей и материалов
- утильных агрегатов, узлов, деталей и материалов
- новых агрегатов, узлов, деталей и материалов
- спецодежды

**73. Результирующий коэффициент корректирования периодичности ТО равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**74. Результирующий коэффициент корректирования пробега до капитального ремонта равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**75. Результирующий коэффициент корректирования трудоемкости ТО равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**76. Результирующий коэффициент корректирования удельной трудоемкости ТР равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**Время выполнения: 30 минут**

**Тест 1 к темам 1.2 и 1.3 Предприятие и предпринимательство на автомобильном транспорте. Планирование деятельности и управление предприятием**



Проверяемые результаты обучения: ПО3,У9,У12,31,35

**1.Отрасли, обеспечивающие нормальную трудовую деятельность людей, образуют:**

- производственную инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- технологическую инфраструктуру

**2.Отрасли, которые обеспечивают нормальное функционирование производителей и потребителей, образуют:**

- производственную инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- технологическую инфраструктуру

**3.Отрасли, которые обеспечивают основное производство, образуют:**

- технологическую инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- производственную инфраструктуру

**4.Машины и оборудование предприятия образуют:**

- средства труда
- предметы труда
- средства производства
- личный фактор производства

**5.Сырьё, основные и вспомогательные материалы образуют:**

- средства труда
- предметы труда
- средства производства
- личный фактор производства

**6.Рабочая сила и предпринимательские способности относятся к:**

- материальным ресурсам
- природным ресурсам
- трудовым ресурсам
- финансовым ресурсам

**7.Полезные ископаемые и земельные угодья относятся к:**

- материальным ресурсам
- финансовым ресурсам
- трудовым ресурсам
- природным ресурсам

**8.Имущество, которое принадлежит на праве собственности республикам, относится к:**

- муниципальной собственности
- субъектной собственности
- федеральной собственности
- смешанной собственности

**9.Имущество, которое принадлежит местным органам управления, относится к:**

- муниципальной собственности
- субъектной собственности
- федеральной собственности
- смешанной собственности

**10.Отношение разности между сравниваемым и базисным периодом к базисному периоду – это есть:**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- темп роста

- коэффициент роста

**11. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду и умножить на 100% – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- \* темп роста
- коэффициент роста

**12. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- темп роста
- \* коэффициент роста

**13. Относительные величины выражаются:**

- в чел-час
- в рублях
- в тоннах
- \* в процентах

**14. Относительные величины выражаются:**

- \* в промилле
- в рублях
- в тоннах
- в чел-час

**15. К количественному показателю относится:**

- коэффициент годности
- фондоотдача
- валовая продукция
- рентабельность
- коэффициент выбытия

**16. К качественному показателю относится:**

- товарная продукция
- валовая продукция
- рентабельность
- незавершённое производство

**17. Сравнение показателей производится с предыдущим периодом времени на переменной базе сравнения – это есть:**

- показатели интенсивности
- показатели экстенсивности
- базисные показатели
- \* цепные показатели

**18. Сравнение показателей производится с начальным периодом времени на постоянной базе сравнения – это есть:**

- показатели интенсивности
- показатели экстенсивности
- цепные показатели
- \* базисные показатели

**19. К натуральным величинам (показателям) относятся:**

- \* килограмм, грамм, тонна
- рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- чел-час, чел-дн
- процент, промилле

**20. К стоимостным величинам (показателям) относятся:**

- килограмм, грамм, тонна
- \* рубль, доллар, иена, тысячи рублей

- чел- час
- тонны, граммы, копейки

**21.К трудовым величинам (показателям) относятся:**

- килограмм, грамм, тонна
- рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- ✳ чел-час, чел-дн
- тонны, граммы, копейки

**22. Данный показатель характеризует, на сколько единиц увеличился (уменьшился) отчетный уровень по сравнению с базисным или с предыдущим**

- ✳ абсолютный прирост
- коэффициент роста
- темп роста
- темп прироста

**23. Валовая продукция отличается от товарной:**

- на число рабочих мест
- на величину внутризаводского оборота
- ✳ на величину остатков незавершённого производства
- на число станков

**24. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- Трудовой кодекс РФ
- О стандартизации
- ✳ Гражданский кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов деятельности

**25. Предпринимательские споры рассматривают:**

- ✳ арбитражные суды
- суды общей юрисдикции
- органы нотариата
- городские суды

**26. Область, в которой величина вероятных потерь характеризуется потерями выше расчётной прибыли вплоть до расчётной выручки, называется:**

- безрисковой зоной
- допустимой зоной
- ✳ критической зоной
- катастрофической зоной

**27. Область, в которой величина вероятных потерь изменяется от нуля до расчётной прибыли, называется:**

- безрисковой зоной
- ✳ допустимой зоной
- критической зоной
- катастрофической зоной

**28. Область, в которой величина вероятных потерь может превзойти расчётную выручку вплоть до потери имущественного состояния от предпринимательской деятельности, называется:**

- безрисковой зоной
- допустимой зоной
- критической зоной
- ✳ катастрофической зоной

**29. Область, в которой величина вероятных потерь отрицательна, называется:**

- критической зоной
- допустимой зоной
- ✳ безрисковой зоной
- катастрофической зоной

**30. Риск, возникающий внутри предприятия, называется:**

- \* управленческим
- техническим
- коммерческим
- производственным

**31. Риск, связанный с производством продукции и выполнением работ, называется:**

- управленческим
- техническим
- коммерческим
- \* производственным

**32. Риск, связанный с внедрением новой техники и технологии, называется:**

- управленческим
- \* техническим
- коммерческим
- производственным

**33. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- О стандартизации
- \* Гражданский кодекс РФ
- \* Налоговый кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов продукции

**34. Срок действия лицензии на определённый вид деятельности:**

- законодательно не установлен
- \* не может быть менее 1 года
- \* не может быть менее 5 лет
- не может быть менее 10 лет

**35. Гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельности после:**

- получения лицензии
- \* государственной регистрации
  - заключения предпринимательского договора
  - составления устава деятельности

**36. К организационно-правовым формам, согласно российскому законодательству относится:**

- концерн
- союз
- \* унитарное предприятие
  - промышленные группы

**37. Одним лицом может утверждаться:**

- \* общество с ограниченной ответственностью
  - хозяйственное товарищество
  - промышленные группы
  - товарищество на вере

**38. Если предприниматель, используя факторы производства, самостоятельно производит продукцию, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- \* производственным
- коммерческим
- консалтингом

**39. Если предпринимательство выступает в роли коммерсанта, торговца, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- производственным
- консалтингом

✳ коммерческим

**40. Кем утверждается устав казенного федерального предприятия:**

- общим собранием
- руководителем предприятия
- ✳ Правительством РФ
- предпринимателем

**41. В какой организационно-правовой форме образуется складочный капитал:**

- общество с ограниченной ответственностью
- товарищество на вере
- акционерное общество
- унитарное предприятие

**42. Учредительным документом ООО, созданное двумя и более лицами является:**

- устав
- учредительный договор
- положение о создании предприятия
- устав и учредительный договор

**43. Капитал, необходимый для ведения дел в хозяйственном товариществе, называется:**

- уставный фонд
- уставный капитал
- паевой фонд
- складочный капитал

**44. Предпринимательство, в котором в качестве предмета купли-продажи выступают ценные бумаги, называется:**

- коммерческим
- производственным
- консалтингом
- ✳ финансовым

**45. В какой организационно-правовой форме создаётся уставный фонд:**

- хозяйственное товарищество
- ✳ унитарное предприятие
- хозяйственное общество
- акционерное общество

**46. В какой организационно-правовой форме участники обязаны участвовать в трудовой деятельности:**

- ОАО
- ОДО
- ООО
- ✳ полное товарищество

**47. К активной части основных производственных фондов предприятия относятся:**

- производственные здания
- сооружения и передаточные устройства
- земельные участки
- ✳ машины и оборудование

**Основные фонды предприятия, которые функционируют в процессе производства и постепенно переносят свою стоимость на готовый продукт, называются**

- материальными
- ✳ производственными
- непроизводственными
- оборотными

**49. Основные фонды предприятия, предназначенные для обслуживания процесса производства, и поэтому в нем непосредственно не участвуют, называются**

- материальными

- производственными
- ✳ непроизводственными
- оборотными

**50.К основным фондам не относятся**

- здания
- машины
- оборудование
- ✳ производственные запасы

**51.К основным средствам предприятия не относятся**

- многолетние насаждения
- рабочий и продуктивный скот
- ✳ сырье
- транспортные средства

**52.Основные средства предприятия, принимающие непосредственное участие в производственном процессе относятся к**

- ✳ активной части основных средств
- пассивной части основных средств
- непроизводственным основным фондам
- Фондам обращения

**53.Показатели интенсивного использования основных производственных фондов отражает**

- ✳ уровень их использования по выработке
- уровень использования их во времени
- уровень использования по выработке и во времени
- интенсивность и экстенсивность использования основных фондов

**54.Показатели экстенсивного использования основных производственных фондов отражают**

- уровень их использования по мощности производительности
- ✳ уровень использования их во времени
- уровень использования по мощности производительности и во времени
- эффективность использования основных фондов

**55.Отношение объёма производства продукции к среднегодовой стоимости основных производственных фондов – это есть:**

- фондоемкость
- фондовооруженность
- производительность труда
- ✳ фондоотдача

**56. Фондовооруженность труда рассчитывается по формуле:**

- ✳ Среднегодовая стоимость ОПФ / Численность ППП
- Объем производства / Численность ППП
- Стоимость введенных основных фондов / Стоимость основных фондов на конец периода
- Стоимость выбывших основных фондов / Стоимость основных фондов на начало

**57.Темп роста фондовооружённости труда превышают темпы роста фондоотдачи то на предприятии преобладает путь развития экономики:**

- интенсивный
- ✳ экстенсивный
- смешанный
- комбинированный

**58.Интенсивными факторами развития производства считаются увеличение:**

- времени использования ресурсов
- ✳ фондоотдачи и производительности труда
- количества использованных ресурсов
- фондоёмкости и себестоимости

**59.К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- ✳️ деньги в кассе организации

**60.Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- ✳️ незавершенное производство
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**61.Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
- ✳️ уставного фонда и прибыли
- дебиторской задолженности
- кредитов банка

**62.Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
- денежные средства предприятия на расчетном счете
- сырье
- ✳️ патенты

**63.Определение норм оборотных средств**

- ✳️ необходимо всем предприятиям
- рассчитывается по желанию
- необходимо предприятиям, производящим продукцию
- зависит от сферы деятельности (например, для торговли данные нормативы не нужны)

**64.Определите правильность утверждения: задачей нормирования является определение потребности в оборотном капитале**

- ✳️ утверждение верно
- Утверждение неверно
- нельзя однозначно ответить на вопрос
- зависит от сферы деятельности

**65.К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- ✳️ деньги в кассе организации

**66.Количество оборотов, которое делает за анализируемый период оборотный капитал предприятия или его составляющие – это:**

- коэффициент рентабельности
- ✳️ коэффициент оборачиваемости
- продолжительность оборота
- коэффициент платежеспособности

**67.Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = 4,5 показывает:**

- с 4,5 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- ✳️ с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 4,5 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 4,5 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 4,5 дня

**68. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = показывает:**

- с 3,4 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- \* с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 3,4 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 3,4 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 3,4 дня

**69. Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
- денежные средства предприятия на расчетном счете
- сырье
- \* Патенты

**70. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- \* производственные запасы
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**71. Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
- \* уставного фонда и прибыли
- дебиторской задолженности
- кредитов банка

**72. Эффективность использования оборотных средств характеризуется показателем:**

- \* количеством оборотов оборотных средств в течение года
- фондоотдачей
- производительностью труда
- сроком окупаемости затрат на строительство предприятия

**73. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:**

- прибыль, рентабельность производства
- фондоотдача, фондоемкость продукции
- фондовооруженность труда
- \* коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств

**74. В состав оборотных средств предприятия входят:**

- \* Производственные здания и фонды обращения
- запасы материалов, запасных частей, готовой продукции на складе
- оборудование цехов, готовая продукция на складе
- производственные запасы, средства обращения, производственные здания

**75. Оборачиваемость оборотных средств в днях определяется как отношение:**

- 360 дней к среднегодовой величине оборотных средств
- выручки от продаж к среднегодовой стоимости оборотных средств
- \* 360 дней к коэффициенту оборачиваемости оборотных средств за год
- среднегодовой величины оборотных средств к выручке от продаж

**76. Количество оборотов, которое делает за анализируемый период оборотный капитал предприятия или его составляющие – это:**

- коэффициент рентабельности
- \* коэффициент оборачиваемости
- продолжительность оборота
- коэффициент платежеспособности



**77. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = 3,6 показывает:**

- с 3,6 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- \* с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 3,6 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 3,6 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 3,6 дня

**78. Фондоотдача основных производственных фондов 3,5 руб. показывает:**

- продолжительность одного оборота основных производственных фондов составляет 3,5 дня
- с 3,5 рублей, вложенных в основные производственные фонды, получаем 1 рубль прибыли
- с каждого рубля вложенных в основные производственные фонды получаем прибыль 3,5 рубля
- \* с каждого рубля вложенных в основные производственные фонды получаем выручку 3,5 рубля

**79. К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- \* деньги в кассе организации

**80. Валовые издержки представляют собой:**

- сумму остаточных и стартовых издержек
- сумму постоянных и предельных издержек
- сумму маржинального дохода и переменных затрат
- \* сумму постоянных и переменных затрат

**81. Объективной причиной повышения себестоимости продукции служит:**

- уровень автоматизации и механизации производственных процессов
- \* инфляционный рост цен на потребляемые материальные ресурсы
- уровень организации труда
- уровень технологического развития производства

**82. Производственная себестоимость продукции включает в себя:**

- затраты на сбыт продукции
- \* неполная производственная себестоимость плюс общехозяйственные расходы
- потери от брака
- общепроизводственные расходы

**83. В цеховую себестоимость продукции не включаются затраты на:**

- управление цехом
- освещение и отопление цеха
- все технологические операции, осуществляемые в цехе
- \* содержание заводоуправления

**84. Материальные затраты представляют собой:**

- расходы на оплату труда производственного персонала предприятия
- отчисления на страховые взносы или в ЕСН
- \* стоимость приобретаемых со стороны для производства продукции сырья, материалов, комплектующих изделий, топлива и энергии всех видов
- командировочные и представительские расходы

**85. К факторам экстенсивного использования ресурсов и экстенсивного развития экономики предприятия относится:**

- \* увеличение времени использования ресурсов
- повышение эффективности использования ресурсов
- совершенствование технологии производства
- совершенствование организации труда и управления

**86. Издержки предприятия классифицируются на:**

- основные и вспомогательные

- рациональные и нецелесообразные
- эффективные и неэффективные
- \* постоянные и переменные

**87. К переменным затратам относятся:**

- \* административно-хозяйственные расходы
- Сдельная заработная плата рабочих по производству продукции
- затраты на охрану труда
- затраты на подготовку кадров

**88. К постоянным затратам относится:**

- топливо и энергия на технологические нужды
- основные и вспомогательные материалы
- \* отопление и освещение помещений
- сдельная заработная плата производственных рабочих

**89. Затраты, непосредственно связанные с изготовлением конкретного изделия, и включаются в его себестоимость на основе норм расхода – это затраты**

- \* прямые
- накладные
- постоянные
- косвенные

**90. Затраты, которые остаются стабильными при изменении объема производства – это затраты**

- прямые
- переменные
- \* постоянные
- основные

**91. Затраты изменяются пропорционально объему производства продукции – это затраты**

- накладные
- \* переменные
- постоянные
- косвенные

**92. Точка критического объема производства – это**

- объем продаж, приносящий убытки предприятию
- объем продаж, обеспечивающий прибыль предприятию
- \* объем продаж, не несущий убытков, но и не приносящий прибыли
- объем продаж, выраженный в денежных показателях

**93. Маржинальный доход определяется как**

- выручка + затраты постоянные
- \* выручка – затраты переменные
- затраты переменные + затраты постоянные
- прибыль + затраты переменные

**94. К переменным затратам относятся:**

- \* затраты на сырьё и материалы для выпуска продукции
- административно-хозяйственные расходы
- затраты на охрану труда
- затраты на подготовку кадров

**95. Маржинальный доход определяется как**

- выручка + затраты постоянные
- прибыль + затраты переменные
- затраты переменные + затраты постоянные
- \* выручка – затраты переменные

**96. Отношение маржинального дохода к выручке от реализации продукции – это есть:**

- порог рентабельности
- коэффициент рентабельности
- \* коэффициент маржинального дохода
- коэффициент загрузки

**97. К постоянным затратам относится:**

- топливо и энергия на технологические нужды
- основные и вспомогательные материалы
- \* административно-хозяйственные расходы
- сдельная заработная плата производственных рабочих

**98. Материальные затраты представляют собой:**

- расходы на оплату труда производственного персонала предприятия
- отчисления на страховые взносы или в ЕСН
- \* стоимость приобретаемых со стороны для производства продукции сырья, материалов, комплектующих изделий, топлива и энергии всех видов
- командировочные и представительские расходы

**99. К факторам экстенсивного использования ресурсов и экстенсивного развития экономики предприятия относится:**

- \* увеличение времени использования ресурсов
- повышение эффективности использования ресурсов
- совершенствование технологии производства
- совершенствование организации труда и управления

**100. Повременная зарплата производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- коммерческим расходам
- косвенным расходам
- \* прямым затратам
- управленческим затратам

**101. Деление затрат на переменные и постоянные производится с целью:**

- выделение цеховой себестоимости продукции
- выделение производственной себестоимости продукции
- выделение коммерческой себестоимости продукции
- \* прогнозирование прибыли

**102. Отношение бухгалтерской прибыли к стоимости основных производственных фондов - это:**

- фондоотдача
- себестоимость
- прямые затраты
- \* рентабельность

**103. Отношение бухгалтерской прибыли к выручке от реализации продукции - это:**

- фондоотдача
- рентабельность оборотных средств
- рентабельность продукции
- \* рентабельность продаж

**104. Отношение бухгалтерской прибыли к себестоимости продукции - это:**

- фондоотдача
- рентабельность оборотных средств
  - \* рентабельность продукции
- рентабельность продаж

**105. Повременная зарплата производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- коммерческим расходам
- косвенным расходам
  - \* постоянным затратам
- управленческим затратам

**106. Сдельная заработная производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
  - \* прямым затратам

**107. Сдельная заработная производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
  - \* переменным затратам

**108. Топливо и энергия на технологические нужды относятся к :**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
  - \* переменным затратам

**109. Топливо и энергия на технологические нужды относятся к :**

- \* прямым затратам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
- управленческим затратам

**110. . Если выручка от реализации продукции выше себестоимости продукции, то финансовый результат деятельности предприятия имеет:**

- \* положительный знак
- отрицательный знак
- равен нулю
- абсолютный знак

**111. Если выручка от реализации продукции ниже себестоимости продукции, то финансовый результат деятельности предприятия имеет:**

- положительный знак
  - \* отрицательный знак
- равен нулю
- абсолютный знак

**112. Если выручка от реализации продукции равна себестоимости продукции, то финансовый результат деятельности предприятия имеет:**

- положительный знак
- отрицательный знак
  - \* равен нулю
- абсолютный знак

**113. К факторам интенсивного использования ресурсов и интенсивного развития экономики предприятия относится:**

- увеличение времени использования ресурсов
  - \* повышение эффективности использования ресурсов
- совершенствование технологии производства
- совершенствование организации труда и управления

**114. Выручка от реализации продукции выше себестоимости продукции – это свидетельствует о том, что финансовый результат:**

- имеет отрицательный знак
- имеет убыток
- равен нулю
- \* имеет прибыль

**115. Часть прибыли, которая может быть использована по усмотрению руководителя предприятия на фонд накопления или фонд потребления) – это:**

- валовая прибыль
- \* чистая прибыль
- выручка
- бухгалтерская прибыль

**116. Рентабельность продаж показывает**

- \* сколько прибыли приходится на 1 рубль реализованной продукции
- эффективность использования всего имущества предприятия
- эффективность использования внеоборотных активов
- скорость оборота всего капитала

**117. Объем реализации продукции измеряется с помощью:**

- натуральных показателей
- условно-натуральных
- нормативные трудозатраты
- \* натуральных, условно-натуральных показателей и нормативных трудозатрат

**118. Стоимость общего объема изготовленной продукции, в том числе незавершенного производства и внутреннего оборота – это:**

- \* валовая продукция
- товарная продукция
- реализованная продукция
- продукция на складе

**119. Отношение бухгалтерской прибыли к выручке от реализации продукции – это:**

- фондоотдача
- рентабельность оборотных средств
- рентабельность продукции
  - \* рентабельность продаж

**119. Стоимость произведенной продукции за исключением остатков незавершенного производства и внутреннего оборота – это**

- валовая продукция
- \* товарная продукция
- реализованная продукция
- продукция на складе

**120. Коэффициент текучести кадров определяется как отношение количества ... к среднесписочной численности работников:**

- принятого на работу персонала
- уволившихся работников
- работников, проработавших год
- \* работников, уволившихся по собственному желанию и за нарушение трудовой дисциплины

**121. Совокупность различных групп работников, имеющих определенную квалификацию и профессию, которые заняты на предприятии и входят в его списочный состав – это**

- \* материальные ресурсы предприятия
- трудовые ресурсы предприятия
- технические ресурсы предприятия
- основные фонды предприятия

**122. Количество работников, значившихся по приказу на определенную дату, независимо от того явились они на работу или отсутствовали по каким-либо причинам – это есть**

- \* списочная численность работников
- явочная численность работников
- среднесписочная численность работников
- среднеявочная численность работников

**123. Количество работников списочного состава, явившихся на работу – это**

- списочная численность работников
- \* явочная численность работников
- среднесписочная численность работников
- среднеявочная численность работников

**124. Определяется путем деления общего количества дней, отработанных всеми работниками списочного состава за период, на количество дней в периоде. Речь идет о**

- списочной численности работников
- явочной численности работников
- \* среднесписочной численности работников
- среднеявочной численности работников

**125. Темп роста заработной платы опережает темп роста производительности труда:**

- коэффициент опережения больше единицы
- \* коэффициент опережения меньше единицы
- коэффициент опережения равен единице
- коэффициент опережения равен нулю

**126. Коэффициент эластичности заработной платы, равный 0,65 означает:**

- рост производительности труда отстаёт от роста заработной платы на 0,65%
- с увеличением заработной платы на 1% увеличивается производительность труда на 0,65%
- \* с увеличением производительности труда на 1% заработная плата увеличивается на 0,65%
- с увеличением заработной платы на 1% уменьшается производительность труда на 0,65%

**127. Разность между отчётной численностью работников и плановой численностью работников, скорректированной на коэффициент выполнения объёма выпуска продукции – это есть:**

- абсолютное отклонение
- нормативное отклонение
- эффективное отклонение
- \* относительное отклонение

**128. Персонал предприятия подразделяется на**

- рабочих и специалистов
- руководителей и служащих

- ✳ промышленно-производственный и непроизводственный персонал
- промышленно-производственный персонал и руководителей

**129. Отношение процента прироста заработной платы к проценту прироста производительности труда – это есть:**

- коэффициент производительности труда
- ✳ коэффициент эластичности заработной платы
- коэффициент опережения производительности труда
- коэффициент сменности

**130. Разность между фактическим ФЗП и плановым ФЗП – это есть:**

- относительное отклонение
- ✳ абсолютное отклонение
- нормальное отклонение
- эффективное отклонение

**131. К промышленно-производственному персоналу предприятия относятся работники:**

- рабочие цеха, столовой и подсобного хозяйства
- рабочие инструментального цеха, склада и транспортного цеха
- ✳ рабочие цеха, руководители, специалисты, служащие
- работники детского сада и дома отдыха

**132. Бухгалтеры и юристы относятся к категории работников:**

- рабочие
- ✳ специалисты
- служащие
- руководители

**133. Норма управляемости выражается в количестве:**

- отделов
- подразделений
- ✳ подчинённых
- филиалов

**134. В основе бестарифной системы оплаты труда лежит:**

- ✳ долевое распределение заработанных коллективом средств
- устная договоренность между работодателем и работником
- оплата труда в «в конверте»
- объём выполненных работ и услуг

**135. За высокую квалификацию и профессиональное мастерство работникам предприятия могут быть выплачены:**

- направляющие выплаты
- репродукционные выплаты
- компенсационные выплаты
- ✳ стимулирующие выплаты

**136. Присвоение тарифных разрядов рабочим осуществляется:**

- руководством предприятия
- профсоюзом
- центрами по подготовке специалистов
- ✳ тарифно-квалификационными комиссиями

**137. Показателем, обратным производительности труда, является:**

- фондовооружённость труда
- ✳ трудоемкость
- затраты рабочего времени на весь объём продукции
- прибыль

**138. Для подбора и расстановки кадрового состава предприятия не учитываются:**

- уровень квалификации
- способность к обучению

- ✳ стиль и методы работы
- качество выполняемой работы

**139. Разность между фактическим ФЗП и плановым ФЗП – это есть:**

- относительное отклонение
- ✳ абсолютное отклонение
- нормальное отклонение
- эффективное отклонение

**140. После процесса труда заработная плата выступает как:**

- плата за труд
- ✳ личный доход
- цена труда
- рента

**141. В процессе труда заработная плата выступает как:**

- ✳ плата за труд
- личный доход
- цена труда
- рента

**142. До процесса труда заработная плата выступает как:**

- плата за труд
- личный доход
- ✳ цена труда
- рента

**143. Дать определение расценке:**

- оплата фактически выработанной продукции
- ✳ оплата изготовления единицы продукции
- оплата по повышенным расценкам
- совокупность затрат

**144. Доплаты за вредные и опасные условия труда:**

- ✳ обязательные
- необязательны
- по усмотрению руководителя предприятия
- по усмотрению вышестоящей организации

**145. Количество товаров и услуг, которое приобретают работники на свою зарплату при данном уровне цен – это есть:**

- минимальная зарплата
- номинальная зарплата
- денежная зарплата
- ✳ реальная зарплата

**146. К оплате труда за неотработанное время относится:**

- оплата труда по сдельным расценкам
- оплата труда по тарифным ставкам
- ✳ оплата очередных отпусков
- за выполнение работ в выходные и праздничные дни

**147. При какой системе оплаты труд работников оплачивается за весь комплекс работ по сдельным расценкам:**

- прямой сдельной
- простой повременной
- повременно-премиальной
- ✳ аккордной

**148. Для сдельной оплаты труда характерна оплата труда в соответствии:**

- ✳ количеством изготовленной продукции
- количеством отработанного времени



- оплата по тарифным ставкам
- должностным окладам

**149. Какие виды доплат гарантируются государством:**

- минимальные зарплаты
- моральные
- стимулирующие
- ✳️ компенсационные

**150. Выделить систему оплаты труда**

- повременная зарплата
- ✳️ сдельно-премиальная
- ✳️ сдельная зарплата
- реальная зарплата

**151. Уровень квалификации рабочих определяется:**

- специальностью
- профессией
- ✳️ тарифным разрядом
- фондовооружённостью труда

**152. Укажите метод измерения производительности труда:**

- натуральный
- трудовой
- стоимостной
- ✳️ все ответы верные

**153. Какая зависимость существует между нормой времени и нормой выработки?**

- ✳️ обратная
- ✳️ прямая
- все ответы верные
- все ответы неверные

**154. Разность между отчетной численностью работников и плановой численностью работников скорректированной на коэффициент объема выпуска продукции – это:**

- нормативное отклонение
- абсолютное отклонение
- ✳️ относительное отклонение
- все ответы неверные

**155. Количество продукции, выработанное за определённое время – это:**

- трудоёмкость
- рентабельность
- ✳️ выработка
- фондоотдача

**156. Отношение выручки к численности работников предприятия – это есть метод измерения производительности труда:**

- натуральный
- нормиативный
- ✳️ стоимостной
- норма численности

**157. Количество работников, значащихся по приказу на определённую дату – это есть состав работников:**

- явочный
- среднесписочный
- среднявочный
- ✳️ списочный

**158.Количество производственных объектов – станков, аппаратов, рабочих мест, закреплённых за одним рабочим или бригадой – это есть:**

- норма управляемости
- ✳️ норма обслуживания
- норма численности
- норма выработки

**159.Время, необходимое для выполнения единицы доброкачественной продукции – это есть:**

- норма управляемости
- ✳️ норма времени
- норма выработки
- норма численности

**160.Количество доброкачественной продукции, изготовленное за единицу времени – это есть:**

- норма управляемости
- норма времени
- ✳️ норма выработки
- норма численности

**161.Количество работников ,подчинённых одному руководителю – это есть:**

- ✳️ норма управляемости
- норма времени
- норма выработки
- норма численности

**162.Количество работников соответствующей квалификации, необходимых для выполнения определённого объёма работ, в установленные сроки – это есть:**

- норма управляемости
- норма времени
- норма выработки
- ✳️ норма численности

**163.Время, затрачиваемое рабочими на подготовку выполнения задания и его завершения, называется временем:**

- основным
- вспомогательным
- оперативным
- ✳️ подготовительно-заключительным

**164.Время, затрачиваемое на поддержание рабочего места в рабочем состоянии в течение всей смены – это есть:**

- основное время
- ✳️ время обслуживания рабочего места
- время на отдых и личные надобности
- подготовительно-заключительное время

**165.Регламентированные перерывы в работе, предоставляемые рабочим в течение рабочей смены – это есть:**

- основное время
- время обслуживания рабочего места
- ✳️ время на отдых и личные надобности
- подготовительно-заключительное время

**166.Время, в течение которого осуществляется цель технологического процесса, называется:**

- ✳️ **основным**
- вспомогательным
- оперативным
- подготовительно-заключительным

**167.Нормы, установленные с учётом сохранения творческого элемента, интереса к ней, называются:**

- технически обоснованными
- экономически обоснованными
- ✳️ **социально обоснованными**
- психофизиологически обоснованными

**168.Нормы, установленные с учётом сокращения всего производственного цикла, а не только отдельных операций называются:**

- технически обоснованными
- ✳️ **экономически обоснованными**
- социально обоснованными
- психофизиологически обоснованными

**169.Нормы, установленные с учётом уменьшения влияния на человека неблагоприятных факторов производства называются:**

- технически обоснованными
- экономически обоснованными
- социально обоснованными
- ✳️ **психофизиологически обоснованными**

**170.Нормы, установленные с учётом технических, организационных и технологических возможностей производства, называются:**

- ✳️ **технически обоснованными**
- экономически обоснованными
- социально обоснованными
- психофизиологически обоснованными

**171.Движение основных средств оценивается коэффициентом :**

- износа и годности
- ✳️ **выбытия и обновления**
- оборачиваемости
- годности и износа

**172.Техническое состояние основных средств оценивается коэффициентами:**

- ✳️ **износа и годности**
- выбытия и годности
- обновления и выбытия
- обновления и износа

**173.Отношение прибыли к среднегодовому остатку оборотных средств – это есть:**

- фондоотдача
- ✳️ **рентабельность**
- фондоёмкость
- фондовооружённость

**174.Из перечисленных ниже себестоимости большей по величине является:**

- технологическая себестоимость
- цеховая себестоимость
- ✳️ **полная себестоимость**
- производственная себестоимость

**175.Деление затрат на переменные и постоянные производится с целью:**

- выделение цеховой себестоимости продукции
- выделение производственной себестоимости продукции

- выделение коммерческой себестоимости продукции
- \* прогнозирование прибыли

**176. Коммерческая себестоимость продукции включает:**

- цеховую себестоимость
- производственную себестоимость
- \* Затраты на сбыт продукции
- затраты на управление производством

**177. Производственная себестоимость продукции включает затраты:**

- цеха на производство данного вида продукции
- \* на цеховую себестоимость и общезаводские расходы
- на производство и сбыт продукции
- на технологическую себестоимость

**Время выполнения: 30 минут**

*Тест к разделу 2 Контроль и оценка качества работ исполнителей*

Проверяемые результаты обучения: ПО2, У2, У3, У10, 34, 36,

**1. В системе ЦУП АТП управление процессами ТО и ремонта подвижного состава осуществляется**

1. \*отделом управления производством
2. отделом главного механика
3. службой технического контроля
4. начальником комплексного участка
5. комплексом подготовки производства

**2. Основным рабочим документом диспетчера отдела управления производством является**

1. \*оперативный сменный (суточный) план
2. путевой лист
3. листок учета ТО и ТР
4. карта контрольно-диагностического осмотра

**3. Первичным документом учета выполнения работ технической службой является**

1. оперативный сменный (суточный) план
2. путевой лист
3. \*листок учета ТО и ТР
4. карта контрольно-диагностического осмотра

**4. Документом, служащим для контроля технической эксплуатации каждого автомобиля и качества работы водителя является**

1. оперативный сменный (суточный) план
2. путевой лист
3. листок учета ТО и ТР
4. карта контрольно-диагностического осмотра
5. \*бортовой журнал автомобиля

**5. Для регистрации отклонений в работе производственных подразделений и отделов, а также для регистрации распоряжений главного инженера и начальника (диспетчера) ОУП служит**

1. оперативный сменный (суточный) план
2. листок учета ТО и ТР

3. карта контрольно-диагностического осмотра
4. бортовой журнал автомобиля
5. \*журнал отдела управления производством

**6. В системе ЦУП оперативное руководство всеми работами по ТО и ТР автомобилей осуществляется**

1. \*группой управления ОУП
2. группой анализа информации
3. отделом главного механика
4. техническим отделом

**7. В системе ЦУП АТП доставкой и выдачей деталей, узлов и агрегатов осуществляется**

- отделом управления производством
- отделом главного механика
- службой технического контроля
- начальником комплексного участка
- \* комплексом подготовки производства

**8. В системе ЦУП АТП ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобилей осуществляется**

- комплексом технического обслуживания и диагностики
- комплексом текущего ремонта
- \* комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**9. В системе ЦУП АТП выполнение регламентных профилактических работ и сопутствующих ремонтов осуществляется**

- \* комплексом технического обслуживания и диагностики
- комплексом текущего ремонта
- комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**10. В системе ЦУП АТП выполнение работ по текущему ремонту автомобилей осуществляется**

- комплексом технического обслуживания и диагностики
- \* комплексом текущего ремонта
- комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**11 Первым этапом создания АСУ инженерно-технической службы АТП является**

- \* создание ЦУП (централизованного управления производством)
- составление программы для ЭВМ
- определение программы работ по ТО и ремонту
- распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации

**12 Основным рабочим документом диспетчера отдела управления производством является**

- \* оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра

**13 Первичным документом учета выполнения работ технической службой является**

- оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- \* листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра

**14. Документом, служащим для контроля технической эксплуатации каждого автомобиля и качества работы водителя является**

- оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра
- \* бортовой журнал автомобиля

**15. Для регистрации отклонений в работе производственных подразделений и отделов, а также для регистрации распоряжений главного инженера и начальника (диспетчера) ОУП служит**

- оперативный сменный (суточный) план
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра
- бортовой журнал автомобиля
- \* журнал отдела управления производством

**16. В системе ЦУП оперативное руководство всеми работами по ТО и ТР автомобилей осуществляется**

- \* группой управления ОУП
- группой анализа информации
- отделом главного механика
- техническим отделом

**17. Главным звеном в автоматизированной системе управления является**

- Документация
- \* Цифровая ЭВМ
- Средства связи
- Сети передачи информации

**18. Автоматизированная система управления включает**

- \* **25%** административные, организационные, экономико-математические методы управления
- \* **25%** вычислительную технику
- \* **25%** организационную технику
- \* **25%** средства связи
- **-25%** производственные подразделения

**Время выполнения: 15 минут**

## *Тест к разделу 3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта*

Проверяемые результаты обучения: ПО4,У8,У11,37

### **1. Вредный производственный фактор-**

- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
- производственный фактор, воздействие которого на оборудование может привести его к поломке или аварии
- производственный фактор, при котором запрещается работать в течение полного рабочего дня
- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести его к травме

### **1. Опасный производственный фактор**

- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
- производственный фактор, воздействие которого на оборудование может привести его к поломке или аварии
- производственный фактор, при котором запрещается работать в течение полного рабочего дня
- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести его к травме

### **2. Безопасные условия труда**

- условия труда, при которых на рабочем месте отсутствуют вредные производственные факторы
- условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов исключено либо уровни их воздействия не превышают установленных норм
- условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов исключено за счет применения работающими СИЗ
- условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов компенсируется выдачей работающим цельного молока

### **3. Рабочее место**

- место, в котором работник выполняет порученную работу
- место, в котором находится работник в течение рабочего дня, включая место приема пищи
- место, в котором работник должен находиться в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя
- место, в котором работник должен находиться или в которое ему необходимо прибыть в связи с его работой

### **4. Правила внутреннего распорядка регулируют вопросы трудовых отношений на уровне**

- отдельно взятого предприятия
- отдельно взятой отрасли
- отдельно взятого цеха предприятия
- отдельно взятых профессий предприятия

### **5. Работник должен быть ознакомлен с Правилами внутреннего трудового распорядка с росписью работника в специальном журнале при...**

- проведении инструктажа на рабочем месте
- проведении вводного инструктажа
- проведении повторного инструктажа
- при приеме на работу



- 6. Регламент рабочего времени, порядок приема и увольнения работников автотранспортного предприятия содержится в...**
- Правилах по охране труда на автомобильном транспорте
  - Федеральном Законе «Об основах охраны труда в РФ»
  - Трудовом кодексе РФ
  - Правилах внутреннего трудового распорядка
- 7. К биологическим опасным и вредным производственным факторам относятся...**
- микро- и макроорганизмы, физические перегрузки, попадание ядов на кожные покровы, в желудочно-кишечный тракт человека
  - микро- и макроорганизмы, нервно-психологические перегрузки
  - электромагнитные поля и излучения, макроорганизмы
  - лазерное излучение, ультрафиолетовое излучение, статическое электричество
- 8. К химическим опасным и вредным производственным факторам относятся...**
- микро- и макроорганизмы, попадание ядов на кожные покровы, в желудочно-кишечный тракт человека
  - загазованность, запыленность рабочей зоны
  - лазерное излучение, ультрафиолетовое излучение, статическое электричество
  - электромагнитные поля и излучения
- 9. Электрический ток относится к ... опасному и вредному производственному фактору**
- химическому ОВПФ
  - физическому ОВПФ
  - биологическому ОВПФ
  - психофизиологическому ОВПФ
- 10. Территория АТП ...**
- должна находиться в стороне от дорог общего пользования
  - должна примыкать дороге общего пользования
  - в зеленой зоне населенного пункта
  - в стороне от населенного пункта
- 11. Места для зимнего подогрева автомобилей должны...**
- грунтовое покрытие
  - твердое покрытие
  - забетонированы
  - заасфальтированы
- 12. В производственных цехах АТП полы должны быть...**
- ровными и прочными
  - иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью
  - удобной для очистки
  - должны выполняться все выше перечисленные требования
- 13. На постах мойки полы должны быть**
- ровными и прочными
  - иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью
  - удобной для очистки
  - водонепроницаемыми
- 14. Участки, на которых происходит выделение вредных веществ...**

- должны отделяться от других цехов перегородкой
- должны располагаться в отдельных помещениях
- должны выноситься за территорию АТП
- должны иметь запасные выходы

**15. Площадки для мойки автомобилей должны иметь уклон в сторону приемных колодцев и лотков...**

- не менее 2%
- не более 2%
- не менее 10%
- не более 10%

**16. Для обеспечения быстрой и безопасной эвакуации автомобилей помещения для их хранения должны иметь...**

- один выезд наружу
- непосредственные выезды наружу
- два выезда наружу
- количество выездов не регламентируется

**17. Ворота из рабочих помещений должны...**

- открываться наружу
- открываться внутрь помещений
- иметь запоры
- открываться как наружу, так и внутрь помещений

**18. Температура в помещениях АТП ...**

- не должна превышать 18°C
- не должна превышать 28°C
- не должна превышать 10°C
- не должна превышать 15°C

**19. В здании предприятия должно быть предусмотрено эвакуационных выходов**

- не менее 1;
- \* не менее 2;
- не менее 3;
- по числу внутренних помещений.
- 

**20. Интенсивность шума в производственных помещениях не должна превышать:**

- \* 65 дБ
- 70 дБ
- 75 дБ
- 80 дБ

**21. Расстояние между автомобилями находящимися на погрузочно-разгрузочной площадке по фронту:**

- 1м;
- 1,5м;
- 2,5м;
- 2,0.

**22. Вводный инструктаж проводится**

- при приёме на работу
- на рабочем месте перед первым допуском к работе

- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- 
- 23. Инструктаж проводимый с целью проверки и повышения уровня знаний правил и инструкций по ТО -**
- первичный
- повторный
- вводный
- внеплановый
- 24. Текущий инструктаж проводится**
- при изменении правил по охране труда, технологического процесса
- на рабочем месте со всеми вновь прибывшими на предприятие
- перед выполнением работ
- при приобретении нового оборудования
- 25. Первичный инструктаж проводится...**
- на рабочем месте перед первым допуском к работе
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- при приеме на работу
- 26. Повторный инструктаж проводится...**
- при приеме на работу
- для восстановления знаний требований охраны труда
- при переводе работника на новое место работы
- при выполнении работ не территории предприятия
- 27. Внеплановый инструктаж проводится...**
- по требованию органов надзора
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- при приеме на работу
- 28. Внеплановый инструктаж проводится...**
- при приеме на работу
- при изменении технологического процесса
- при переводе работника на новое место работы
- для повышения уровня знаний
- 29. Целевой инструктаж проводится...**
- при ликвидации аварий, катастроф и стихийных действий
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- по требованию органов надзора
- 30. Работники, показавшие неудовлетворительные знания требований охраны труда...**
- переводятся на ниже оплачиваемую работу
- увольняются
- к работе не допускаются
- лишаются премии по итогам года
- 31. Для осмотра аккумуляторной батареи необходимо использовать переносные светильники напряжением ...**
- более 42В
- не выше 42В
- 110В
- 220В

- 32. Продолжительность рабочей недели, установленная Трудовым кодексом, составляет...**
- более 42 часов
  - 41 час
  - 48 часов
  - 35 часов
- 33. Сверхурочная работа для каждого водителя ...**
- не должна превышать 6 часов в течение 2 дней
  - допускается 4 часа в день, но не более 40 часов в неделю
  - 6 часов в течение двух дней, но не более 144 часов
  - 4 часа в течение 2 дней, но не более 120 часов в год
- 34. Медицинское освидетельствование водителей при выходе в рейс проводится...**
- медицинским работником, находящимся в штате предприятия
  - медицинским работником, прошедшим специальное обучение
  - медицинским работником, по договору с учреждением здравоохранения
  - диспетчером предприятия
- 35. В кузнечно-рессорном отделении предусматривают проезд шириной:**
- 1,5-2 м
  - 2,5-3,0 м
  - 3,5-4,0 м
  - 4,5-5,0 м
- 36. Проходы между термическим оборудованием должны иметь ширину:**
- 1,5-2 м
  - 3-4 м
  - 1,2-1,7 м
  - 1,5-2,5 м
- 37. Исправный привод тормозов автомобилей с гидравлической системой срабатывает за...**
- 0,4 - 0,8 сек
  - 0,15 - 0,20 сек
  - 1,4 - 1,8 сек
  - 1,15 - 1,2 сек
- 38. Исправный привод тормозов автомобилей с пневматической системой срабатывает за...**
- 0,15 - 0,2 сек
  - 1,15 - 1,2 сек
  - 0,4 - 0,8 сек
  - 1,4 - 1,8 сек
- 39. Суммарный люфт в рулевом управлении исправного грузового автомобиля не должен превышать**
- 10°
  - 15°
  - 20°
  - 25°
- 40. Суммарный люфт в рулевом управлении исправного легкового автомобиля не должен превышать**
- 10°
  - 15°
  - 20°
  - 25°
- 41. Автомобиль, установленный на напольный пост технического обслуживания или ремонта необходимо надежно закрепить путем постановки...**
- не более 2 упоров под колеса
  - не менее 3 упоров

- не менее 2 упоров
  - на ручной тормоз
- 42. При ремонте автомобиля запрещается ...**
- сливать моторное масло из двигателя
  - выполнять работы под автомобилем, лежа на лежаках
  - сливать охлаждающую жидкость из радиатора
  - поднимать автомобиль за буксирные крюки
- 43. При ремонте автомобиля запрещается ...**
- работать под автомобилем, приподнятым домкратом
  - на рулевое колесо вывешивать предупредительную табличку
  - сливать эксплуатационные жидкости с агрегатов автомобиля
  - выполнять работы под автомобилем, лежа на лежаках
- 44. При производстве ремонтных работ в осмотровой канаве допускается использовать переносную лампу напряжением ...**
- 36В
  - 12В
  - 48 В
  - 110В
- 45. Аккумуляторные батареи массой более 20 кг следует перемещать ...**
- на носилках
  - переносить вдвоем
  - только на автокарах
  - только на специальных тележках
- 46. Снимать, устанавливать автомобильные шины массой более 20 кг необходимо...**
- механизированным способом
  - ручным способом
  - автоматизированным способом
  - любым из перечисленных способов
- 47. Запас лакокрасочных материалов в окрасочных цехах и участках ...**
- должен превышать сменную потребность, необходимую для работы
  - не должен превышать сменной потребности, необходимой для работы
  - должен храниться в специальных емкостях
  - не должен превышать количества, необходимого для окраски одного автомобиля
- 48. Размер опасной зоны подъемно-транспортного оборудования (ПТО) зависит от...**
- размеров ПТО
  - линейных размеров груза
  - высоты подъема груза и длины перемещения ПТО с грузом
  - вылета стрелы крана от оси его поворота
- 49. Сопротивление изоляции электрических проводов снижается при влажности воздуха...**
- 30-40%
  - 40-60%
  - более 75%
  - 50-60%
- 50. Электрический ток опасен для человека в диапазоне частот**
- 20-100 Гц
  - 150-170 Гц
  - 170-200 Гц
  - 200-400 Гц
- 51. Человек ощущает протекание переменного тока при силе**
- 0,1-0,4 мА
  - 0,5-1,5 мА

- 1,5-2,0 мА
  - 2,0-3,0 мА
52. Судорожное сокращение мышц рук начинается при силе переменного тока, протекающего через человека
- 7-8 мА
  - 8-10 мА
  - 2-3 мА
  - 10-15 мА
53. Дыхание затрудняется при силе переменного тока, протекающего через человека
- 10-15 мА
  - 8-10 мА
  - 20-25 мА
  - 15-20 мА
54. Электрический ток оказывает на человека действие...
- термогенное
  - электролитическое
  - биологическое
  - все перечисленные
55. Непосредственное физическое воздействие на организм человека оказывает параметр электрической цепи-
- мощность
  - сила ток
  - напряжение
  - напряженность
56. При равных прочих условиях наиболее опасен для человека ток:
- постоянный
  - любой
  - переменный с частотой 50Гц
  - переменный с частотой 750Гц
57. Электрическое сопротивление организма человека при алкогольном опьянении...
- увеличивается
  - уменьшается
  - не меняется
  - все перечисленное
58. При поражении человека электрическим током в первую очередь необходимо...
- сделать искусственное дыхание пострадавшему
  - подойти к пострадавшему и отстранить его от источника поражения
  - перекрыть действие тока
  - вызвать мед. помощь
59. Шаговое напряжение-это разность потенциалов между двумя точками земли в районе заземления на расстоянии...
- 0,7м
  - 0,8м
  - 0,9м
  - 0,6м
60. К электропроводным покрытиям относятся покрытия из бетона толщиной...
- до 5 мм
  - до 3мм
  - свыше 3мм
  - свыше 5мм
61. Непрерывный отвод статических зарядов с тела человека обеспечивается...

- специальной обувью
  - только при непосредственном контакте тела человека с заземляющим контуром
  - только на электропроводном полу
  - только на диэлектрическом полу
- 62. Вулканизационный цех АТП относится к помещениям...**
- с повышенной электроопасностью
  - с особой электроопасностью
  - без повышенной электроопасности
  - средней электроопасности
- 63. Посты мойки относится к помещениям...**
- с повышенной электроопасностью
  - с особой электроопасностью
  - без повышенной электроопасности
  - средней электроопасности
- 64. К техническим способам и средствам защиты от поражения электрическим током относится ...**
- защитное заземление
  - зануление
  - оградительные ограждения
  - все выше перечисленное
- 65. Заземляющие и нулевые проводники, открыто проложенные ...**
- окрашиваются в черный цвет
  - окрашиваются в красный цвет
  - окрашиваются в синий цвет
  - окрашиваются в белый цвет
- 66. К противопожарным преградам относятся...**
- деревянные стены
  - пластиковые покрытия стен
  - полы, покрытые линолеумом
  - противопожарные стены
- 67. В противопожарных стенах устройство...**
- вентиляционных и дымовых каналов допускается
  - вентиляционных и дымовых каналов не допускается
  - проемов и отверстий допускается
  - пожарных лестниц допускается
- 68. Промасленные обтирочные материалы должны храниться...**
- на территории АТП в определенном открытом месте
  - в металлических ящиках, закрываемых крышкой
  - в деревянных ящиках, закрываемых крышкой
  - в металлических ящиках без крышки
- 69. Основными задачами пожарной охраны являются...**
- организация и профилактика пожаров
  - спасение людей и имущества при пожарах
  - организация и тушение пожаров
  - все перечисленное
- 70. При выборе типа огнетушителя (ручной или передвижной) учитывается...**
- климатические условия эксплуатации зданий и сооружений
  - размеры возможных очагов пожара
  - огнетушащая способность огнетушителя
  - класс пожара горючих веществ
- 71. Ответственность за пожарную безопасность в АТП несет ...**

- главный инженер
- инженер по охране труда
- руководитель АТП
- лицо, назначенное приказом директора ответственным за пожарную безопасность в АТП

**72. Пенные огнетушители применяются для тушения...**

- электрооборудования
- легковоспламеняющихся жидкостей
- пожара, возникшего под капотом автомобиля
- деревянных материалов

**73. Первичные средства пожаротушения располагаются...**

- в удобном для использования месте внутри здания
- в удобном для использования месте вне здания
- на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5м
- на видном месте вдали от выходов из помещений на высоте более 1,5м

**74. При возникновении пожара в первую очередь сообщают...**

- главному инженеру
- руководителю предприятия
- в пожарную охрану
- лицу, ответственному за пожарную безопасность предприятия

**75. Правила аттестации рабочих мест определены в ...**

- Трудовом Кодексе РФ
- Межотраслевых правилах
- Постановлении Минздравсоцразвития России
- Правилах по охране труда рабочих АТП.

**76. Аттестацию рабочих мест проводит ...**

- индивидуальные предприниматели
- юридические лица
- физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями
- все перечисленные

**77. Подлежат аттестации рабочие места**

- с вредными условиями труда
- с высоким процентом травматизма
- новые
- все

**78. При аттестации рабочих мест проводится оценка...**

- соответствия условий труда гигиеническим нормативам
- травмоопасности рабочих мест
- обеспеченности работников средствами индивидуальной защиты
- условий труда на рабочих местах (комплексная
- всего перечисленного

### 3.1.3 Внеаудиторная самостоятельная работа

Внеаудиторная самостоятельная работа №1 Оформление отчета по выполненной практической работе №1

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов | Основные показатели оценки результата | Оценка |
|-----------------------|---------------------------------------|--------|
|-----------------------|---------------------------------------|--------|



| <b>контроля и оценки</b>  |   | <b>(кол-во баллов)</b> |
|---|---|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы | 1,372 балла            |
| 34 Основы управленческого учета;  | Формулировка принципов и правил учета работы автомобиля, расхода ГСМ, учета автошин                                       |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;                     | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации                               |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

### **Текст задания**

**Выполнить отчет к практической работе**

**Время выполнения:** 180 минут

**Внеаудиторная самостоятельная работа №2 Оформление отчета по выполненной практической работе №2**

### **Перечень объектов контроля и оценки**

| <b>Наименование объектов контроля и оценки</b>                          | <b>Основные показатели оценки результата</b>  | <b>Оценка (кол-во баллов)</b> |
|---|---|-------------------------------|
| По1. Планирования и организации работ производственного поста, участка; | Планирование ТО. Составление графиков ТО-1, ТО-2. Заполнение основных документов учета технического обслуживания. | 1,372 балла                   |
| У1. Планировать работу участка по установленным срокам;                 | Демонстрирование умений составления графиков ТО, учета ТО и ремонта автомобилей                                   |                               |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;           | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации                       |                               |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

### **Текст задания**

**Выполнить отчет к практической работе**

**Время выполнения:** 180 минут

### **Внеаудиторная самостоятельная работа №3**

Самостоятельное изучение электронных и Интернет ресурсов. Выполнение рефератов.

### **Перечень объектов контроля и оценки**

| <b>Наименование объектов</b> | <b>Основные показатели оценки результата</b> | <b>Оценка</b> |
|------------------------------|--|---------------|
|------------------------------|--|---------------|

| контроля и оценки  |   | (кол-во баллов) |
|--|---|-----------------|
| 37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа | Знание мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках | 2,238 балла     |
| У8. Осуществлять производственный инструктаж рабочих;  | Демонстрация умений проведения инструктажа по ОТ  |                 |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 2,238 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

### Текст задания

#### Законспектировать:

1. Мероприятия по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на постах, участках.
2. Складская логистика.
3. Управление материальными запасами автотранспортного предприятия.
4. Принцип построения информационных систем при управлении производством технического обслуживания и ремонта автомобилей

**Время выполнения: 240 минут**

### *Внеаудиторная самостоятельная работа №4-8 Составление отчета по объединенной практической работе (ОПР)*

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации               | 1,372                  |
| ПО1. Планирования и организации работ производственного поста, участка;  | Демонстрация опыта организации работ производственного поста, участка                                     | 1,372                  |
| ПО3. Оценки экономической эффективности производственной деятельности;   | Демонстрация опыта оценки экономической эффективности производственной деятельности                       | 1,372                  |
| У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка;  | Проведение анализа результатов выполненных расчетов   | 1,372                  |
| У12. Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. | Демонстрация навыков определения основных технико-экономические показателей производственной деятельности | 1,372                  |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 6,86 балл

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

#### 1. Выполнить объединенную практическую работу и оформить отчет

**Время выполнения:** 900 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №9*

Оформление отчета по практической работе №9, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1,372 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

1. Выполнить отчет к практической работе.

2. Ответить на контрольные вопросы.

- 1) Назовите проблемы, решаемые при организации централизованной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, и какие формы организации бригад и рабочих мест исполнителей целесообразны при этом?
- 2) Назначение комплекса ТОД
- 3) Назначение комплекса ТР
- 4) Назначение комплекса РУ

**Время выполнения:** 180 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №10*

Оформление отчета по практической работе №10, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| <b>Наименование объектов контроля и оценки</b>   | <b>Основные показатели оценки результата</b>   | <b>Оценка (кол-во баллов)</b> |
|--|--|-------------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1,372 балла                   |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                               |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                               |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

**Текст задания**

1. Выполнить отчет к практической работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Какова структура комплекса подготовки производства?
  - 2) Каковы задачи комплекса подготовки производства?
  - 3) Каково назначение участка комплектации?
  - 4) Каково назначение промежуточного склада?

**Время выполнения: 180 минут**

***Внеаудиторная самостоятельная работа №11***

Оформление отчета по практической работе №11, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| <b>Наименование объектов контроля и оценки</b>  | <b>Основные показатели оценки результата</b>   | <b>Оценка (кол-во баллов)</b> |
|---|--|-------------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;   | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1,372                         |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                               |

|   |   |  |
|---|---|--|
| участка;  |   |  |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации; | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |  |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

1. Выполнить отчет к практической работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Какие задачи выполняются технической службой при организации производственных комплексов по технологическому принципу?
  - 2) Каковы задачи группы планирования и анализа информации?
  - 3) Каковы основные мероприятия, необходимые для повышения качества ТО автомобилей?
  - 4) Как контролируется соблюдение технологии ТО и ТР на рабочих местах?
  - 5) Какие меры можно предпринять для предотвращения брака?

**Время выполнения: 180 минут**

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №12*

Оформление отчета по практической работе №12, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 1,372 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

1. Выполнить отчет к практической работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.

1) Каковы основные правила ведения названных первичных документов?

**Время выполнения: 180 минут**

***Внеаудиторная самостоятельная работа №13***

Оформление отчета по практической работе №13, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 0,686 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| З6. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---0,686 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

**Текст задания**

1. Выполнить отчет к практической работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  - 1) Каковы основные правила ведения бортового журнала?

**Время выполнения: 90 минут**

***Внеаудиторная самостоятельная работа №14***

Оформление отчета по практической работе №14, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;     | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы | 0,686 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения,  |                        |

|  |   |  |
|--|---|--|
| устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | проведение анализа в процессе заполнения документации                                       |  |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации |  |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---0,686 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

1. Выполнить отчет к практической работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.

Каковы основные правила составления плана ТО?

**Время выполнения: 90 минут**

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №15*

Оформление отчета по практической работе №15, подготовка к защите с использованием методических рекомендаций.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| У10. Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  | Использование при выполнении практических работ справочную, учебную и техническую литературу, использует Интернет-ресурсы              | 0,686 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;<br>У6. Оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;<br>У9. Анализировать результаты производственной деятельности участка; | Осуществление контроля технологических процессов, выявление причин их нарушения, проведение анализа в процессе заполнения документации |                        |
| 36. Порядок разработки и оформления технической документации;  | Выполнение отчета в соответствии с правилами оформления технической и отчетной документации  |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка ---0,686 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

1. Выполнить отчет к практической работе.
2. Ответить на контрольные вопросы.  
Каковы основные правила ведения бортового журнала?

**Время выполнения: 90 минут**

**Внеаудиторная самостоятельная работа №16** Работа с нормативными документами по теме: Воздействие негативных факторов на человека, идентификация травмирующих и вредных факторов. Особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПО4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке  | Ответы на контрольные вопросы   | 1,372 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;   | Осуществление контроля технологических процессов  |                        |
| 37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа | Демонстрация знаний правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, видов, периодичности и правил оформления инструктажа |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

#### Текст задания

1. Изучить главу 2 в Л1.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  1. Какие основные задачи решает охрана труда?
  2. Какие уровни идентификации опасностей вы знаете?
  3. Какими мероприятиями достигаются нормальные метеорологические условия?
  4. В какой зоне должны отбираться пробы для определения содержания вредных веществ в воздухе?
  5. К каким условиям должны приводиться результаты определений концентраций вредных веществ?
  6. Перечислите основные стадии идентификации негативных производственных факторов.
  7. Дайте классификацию опасных и вредных производственных факторов.
  8. Перечислите наиболее типичные источники ОВПФ на производстве.
  9. Какие виды работ относятся к наиболее опасным и вредным? Дайте краткую характеристику ОВПФ этих видов работ.



10. Какие требования предъявляются к устройствам для защиты от механического травмирования?
11. Перечислите основные виды защитных устройств.
12. Какие виды предохранительных (блокирующих) устройств используют на производстве и как они устроены

**Время выполнения: 180 минут**

**Внеаудиторная самостоятельная работа №17.** Работа с нормативными документами по теме: Требования охраны труда работников при организации и проведении работ. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПО4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке  | Ответы на контрольные вопросы   | 1,372 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;   | Осуществление контроля технологических процессов  |                        |
| 37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа | Демонстрация знаний правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, видов, периодичности и правил оформления инструктажа |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

**Текст задания**

1. Изучить главу 3 в Л1.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  1. Какие требования предъявляются к территориям и местам хранения автомобилей?
  2. Какие требования предъявляются к производственным, административным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям?
  3. Какие требования предъявляются к вентиляции производственных помещений?
  4. Какие требования предъявляются к отоплению производственных помещений?
  5. Какие требования предъявляются к освещению производственных помещений?
  6. Каковы основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний?
  7. Какие типичные несчастные случаи на АТП вы знаете?
  8. Каковы методы анализа производственного травматизма?
  9. Как проводится обучение работников АТП безопасности труда?
  10. Как обеспечиваются оптимальные режимы труда и отдыха водителей?
  11. Как обеспечиваются оптимальные режимы труда и отдыха ремонтных рабочих?
  12. Как проводится медицинское освидетельствование водителей при выходе в рейс?

**Время выполнения: 180 минут**

**Внеаудиторная самостоятельная работа №18.** Работа с нормативными документами по теме: Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств. Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест, для обеспечения охраны труда работников.

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПО4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке  | Ответы на контрольные вопросы   | 1,372 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;   | Осуществление контроля технологических процессов  |                        |
| 37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа | Демонстрация знаний правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, видов, периодичности и правил оформления инструктажа |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

**Текст задания**

1. Изучить главу 3 в Л1.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  1. Перечислите общие требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.
  2. Какие требования предъявляются к рабочему месту водителя АТС?
  3. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию и оборудованию грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей?
  4. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию автобусов, автомобилей, выполняющих международные и междугородные перевозки?
  5. Какие дополнительные требования предъявляют к техническому состоянию газобаллонных автомобилей?
  6. Какие вещества и предметы относят к опасным грузам?
  7. Каким основным документом необходимо руководствоваться при подготовке и организации перевозки ОГ?
  8. Какие требования предъявляются к подвижному составу, перевозящему опасные грузы?
  9. Какие требования безопасности предъявляются при перевозке различных видов опасных грузов?
  10. Какие требования предъявляются к водителям и сопровождающим лицам, участвующим в перевозке опасных грузов?

**Время выполнения: 180 минут**

**Внеаудиторная самостоятельная работа №19.** Работа с нормативными документами  
потеме: Электробезопасность. Пожарная безопасность

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПО4. Обеспечения безопасности труда на производственном участке  | Ответы на контрольные вопросы   | 1,372 балла            |
| У5. Контролировать соблюдение технологических процессов;   | Осуществление контроля технологических процессов  |                        |
| 37. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа | Демонстрация знаний правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, видов, периодичности и правил оформления инструктажа |                        |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка --- 1,372 балла

За неправильное выполнение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов

**Текст задания**

1. Изучить главу 3 в Л1.
2. Ответить на контрольные вопросы.
  1. Какие действия электротока на организм человека вы знаете?
  2. Приведите примеры классификации электроустановок и производственных помещений по степени электробезопасности.
  3. Какие существуют технические способы и средства защиты от поражения электротоком?
  4. Какие мероприятия по обеспечению электробезопасности проводят на АТП?
  5. Перечислите основные правила эксплуатации электроустановок, электроинструмента и переносимых светильников.
  6. Какие существуют методы защиты от опасного воздействия статического электричества?
  7. В чем заключаются функции органов Государственного пожарного надзора?
  8. Каковы основные причины возникновения пожаров на АТП?
  9. В чем измеряются пределы огнестойкости и пределы распространения огня?
  10. Какие существуют классификации помещений АТП по взрывопожарной опасности?
  11. Какие существуют классификации помещений АТП по пожарной опасности?
  12. Какие мероприятия проводят на АТП по пожарной профилактике?
  13. Какие первичные средства пожаротушения должны быть в АТП?
  14. Кто несет ответственность за пожарную безопасность на АТП?

**3.1.4 Задания для промежуточного контроля освоения МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей**

**ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

**Проверяемые результаты обучения:** ПО1, ПО2, ПО, ПО4, У1-У12, 31-37

**Критерии оценки:**

За правильное выполнение 61-75% заданий - удовлетворительно

За правильное выполнение 75-90% заданий - хорошо

За правильное выполнение 91% -100% заданий - отлично

**Время выполнения: 45 минут**

**1. Задачи автомобильного транспорта заключаются в**

5. \*удовлетворении потребностей в перевозках в заданные сроки
6. определении нормативной периодичности ТО
7. определении числа капитальных ремонтов
8. поддержании автомобилей в технически исправном состоянии

**2. Специализированные автотранспортные предприятия выполняют**

5. \*только транспортный процесс
6. автообслуживающие операции
7. капитальный ремонт автомобиля в целом
8. транспортный процесс, хранение и неполный частичный объем работ по ТО и ТР

**3. Автомобильные предприятия классифицируют**

6. \*33.333% по видам оказываемых услуг
7. \*33.333% по количеству списочного состава автомобилей
8. \*33.333% по типам используемых автомобилей
9. -33.333% по объёму работ по ТО и КР
10. -33.333% по техническому состоянию автомобилей

**4. Предприятия автомобильного транспорта по назначению подразделяются на**

6. \*50% автотранспортные (автоэксплуатационные)
7. \*50% автообслуживающие (автосервисные)
8. -50% грузовые
9. -50% пассажирские
10. -50% смешанные

**5. Автотранспортные предприятия в зависимости от вида перевозок подразделяются на**

7. -25% автотранспортные (автоэксплуатационные)
8. -25% автообслуживающие (автосервисные)
9. \*25% грузовые
10. \*25% пассажирские
11. \*25% смешанные
12. \*25% специальные

**6. Комплексные АТП обязательно выполняют**

6. \*33.333% перевозки пассажиров и грузов

7. \*33.333% хранение подвижного состава
8. \*33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию
9. -33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам
10. -33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

### 7. Специализированные АТП обязательно выполняют

6. \*33.333% перевозки пассажиров и грузов
7. \*33.333% хранение подвижного состава
8. \*33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию
9. -33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам
10. -33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

### 8. К автообслуживающим предприятиям относятся:

6. -33.333% станции технического обслуживания автомобилей
7. \*33.333% гаражи-стоянки
8. \*33.333% терминалы
9. -33.333% пассажирские АТП
10. -33.333% таксопарки

### 9. К автообслуживающим предприятиям относятся:

6. \*33.333% автозаправочные станции
7. \*33.333% автовокзалы
8. \*33.333% авторемонтные предприятия
9. -33.333% пассажирские АТП
10. -33.333% таксопарки

### 10. По производственному признаку станции технического обслуживания подразделяются на

6. \*25% Грузовые
7. \*25% Автобусные
8. \*25% Легковые
9. \*25% Смешанные
10. -25% авторемонтные

### 11. Корпорации это

5. \*акционерное общество, объединяющее деятельность нескольких фирм
6. хозяйственные ассоциации
7. концерны
8. холдинговая компания

### 12. Технический отдел АТП

5. \*разрабатывает план по нот
6. обеспечивает бесперебойное снабжение
7. обеспечивает содержание в технически исправном состоянии технологическое оборудование и здания
8. осуществляет контроль за качеством выполненных работ

### 13. Отдел технического контроля АТП

5. разрабатывает планы поступления подвижного состава в систему то и кр
6. осуществляет внедрение необходимых средств механизации и автоматизации
7. \*осуществляет контроль качества выполненных работ то и тр автомобилей
8. организует специализированные бригады

#### **14. Отдел главного механика АТП**

5. \*обеспечивает содержание в технически исправном состоянии технологическое оборудование, здания, сооружения
6. обеспечивает бесперебойное материально-техническое снабжение
7. разрабатывает и проводит мероприятия по охране труда
8. осуществляет контроль качества выполненных работ

#### **15. Все автомобили, возвращающиеся с линии, принимаются**

5. главным механиком
6. \*механиком КТП
7. заведующим гаражом
8. бригадиром

#### **16. Инструментальное хозяйство подчиняется**

5. \*техническому отделу
6. контролеру ОТК
7. участку по изготовлению металлических изделий
8. гальваническому участку

#### **17. В слесарно-механическом участке проводят**

5. \*восстановление и изготовление относительно простых деталей
6. ремонт большинства агрегатов
7. сварочные работы для ликвидации трещин
8. ремонт и изготовления деталей с применением нагрева

#### **18. Отдел главного механика осуществляет**

5. \*содержание в исправном состоянии зданий, сооружений и ремонт технологического оборудования
6. управление инженерно-техническим составом
7. составление заявок по снабжению автомобильными запчастями и материалами и контролирует работы складского хозяйства
8. разработку конструкций нестандартного оборудования

#### **19. Основной особенностью поточного метода ТО является то, что**

5. \*трудоемкость ТО на всех постах должна быть пропорциональной
6. выезд автомобиля возможен с любого поста
7. появляется возможность проводить до 5 то-1 автомобилей в смену
8. агрегаты, снятые с автомобиля не обслуживаются

#### **20. При индивидуальном методе ремонта**

5. \*агрегаты, снятые с автомобиля не обезличиваются
6. широко используется специализация работ
7. создаются вулканизационные и шиноремонтные участки
8. главным условием является приоритет пропускной способности

#### **21. На крупных АТП для проведения ТО используют посты**

5. \*поточные
6. тупиковые
7. любые независимо от обстоятельств
8. текущего ремонта

## **22. При обезличенном методе ТР**

5. \*агрегаты берутся из оборотного фонда
6. агрегаты ремонтируются на месте
7. неисправные агрегаты отправляются в утиль
8. выбор агрегата для установки на автомобиль не имеет значения

## **23. При агрегатном методе ремонт автомобилей производится путём**

5. ремонта агрегатов, принадлежащих определенному автомобилю
6. \*замены неисправных агрегатов отремонтированными
7. выполнения работ на одном посту
8. выполнения работ на нескольких постах

## **24. Поточную линию ТО-1 целесообразно организовывать при программе в смену не менее...**

5. 7-10 автомобилей;
6. 9-11 автомобилей;
7. \*12-15 автомобилей;
8. 16-18 автомобилей;

## **25. Поточную линию ТО-2 целесообразно организовывать при программе не менее...**

5. 8-10 автомобилей;
6. 3-4 автомобилей;
7. \*5-6 автомобилей;
8. 9-11 автомобилей;

## **26. Метод при котором все работы по ТО и Р подвижного состава АТП распределяется между производственными участками называется**

5. \*агрегатно-участковым
6. методом комплексных бригад
7. методом специализированных бригад
8. операционно-постовым методом

## **27. Метод комплексных бригад характеризуется тем, что**

5. все работы по ТО распределяются между производственными участками
6. \*бригада укомплектовывается исполнителями различных специальностей
7. бригада комплектуется из рабочих необходимых специальностей
8. обеспечивает техническую подготовку водительского состава

## **28. Метод специализированных бригад заключается в**

5. \*создании бригады на каждую из которых планируется определенное количество рабочих необходимых специальностей
6. создание бригады по признаку предметной специальности
7. в распределении работ по ТО и ТР между производственными участками
8. в закреплении за ней рабочих мест и постов ТО и ремонта

## **29. Агрегатно-участковый метод заключается**

5. \*в распределении всех работ по ТО и ремонту между участками
6. в распределении всех работ по признакам специализации
7. в распределении всех работ по признакам технического воздействия
8. в выполнении работ по ТО и ТР на одном участке

- 30. Основным документом, определяющим очередность проведения ТО, является...**
5. сервисная книжка;
  6. \*график проведения ТО;
  7. инструкция по эксплуатации автомобиля;
  8. Положение о ТО и ТР автомобилей;
- 31. В межсменное время выполняется**
5. \*ЕО и ТО-1
  6. ТО-2
  7. СО
  8. в зависимости от обстоятельств
- 32. Режим работы зоны ТО и ТР определяется**
5. \*количеством рабочих дней в году и числом смен
  6. схемой технологического процесса
  7. Последовательностью технических воздействий
  8. Графиком работы ремонтной базы АТП
- 33. Режим работы ТО и ТР должен быть согласован с**
5. \*графиком выпуска и возврата автомобилей с линии
  6. отделом главного механика
  7. отделом материально-технического снабжения
  8. отделом технического контроля
- 34. Метод технического обслуживания автомобилей, при котором ТО-2 выполняется частями и обязательно совмещается по дням с ТО-1 и также предусматривается необходимое время для выполнения текущих ремонтов в период выполнения ТО-2 по агрегатам автомобиля называется**
5. комплексно-поточным
  6. \*агрегатно-зональным
  7. комплексных бригад
  8. агрегатно-участковым
- 35. Метод обслуживания, выполняемый на крупных АТП с несколькими линиями ТО-1, специализированных на обслуживание отдельных агрегатов с постами ТО-2, вкомпанованными в различные линии ТО-1 называется методом**
5. \*комплексно-поточным
  6. агрегатно-зональным
  7. комплексных бригад
  8. агрегатно-участковым
- 36. Операционная карта - это...**
6. документ, содержащий перечень операций ТО, выполняемых в определенной технологической последовательности
  7. \*документ, содержащий законченную часть перечня воздействий, выполняемых по составной части автомобиля непрерывно на одном рабочем месте исполнителем определенной специальности до перехода к следующей составной части
  8. документ для координации работ нескольких постов
  9. перечень операций, выполняемый данным рабочим
  10. перечень оборудования и инструмента для оснащения поста
- 37. Постовая технологическая карта - это...**
6. документ, содержащий перечень операций ТО, выполняемых в определенной технологической последовательности
  7. \*документ, содержащий, перечень работ, выполняемых на данном рабочем посту, в определенной технологической последовательности
  8. документ для координации работ нескольких постов
  9. перечень операций, выполняемых одним рабочим
  10. перечень оборудования и инструмента для оснащения поста
- 38. Документ для координации работ нескольких постов - это...**



6. операционно-технологическая карта
  7. постовая технологическая карта
  8. \* карта-схема
  9. технологическая карта на рабочее место
  10. технические условия на ТО
- 39. При текущем ремонте агрегаты подлежат**
5. \*частичной разборке
  6. проверке
  7. полной разборке
  8. выбраковке
- 40. По технологии все работы ТР, в основном, подразделяются на**
5. \*50% постовые
  6. \*50% цеховые (участковые)
  7. -50% непрерывно-поточные
  8. -50% прерывно-поточные
- 41. В зоне ТР выполняют виды работ:**
7. \*33.333% диагностические
  8. \*33.333% регулировочные
  9. \*33.333% разборно-сборочные
  10. -33.333% электромеханические
  11. -33.333% агрегатные
  12. -33.333% слесарно-механические
- 42. Метод организации работ, который предусматривает выполнение любых работ ТР на одном посту бригадой рабочих— универсалов высокой квалификации или рабочих разных специализаций называется методом**
5. \*универсальных постов
  6. специализированных постов
  7. специальных постов
  8. агрегатно-постовым
- 43. Метод организации работ, который предусматривает выполнение работ ТР на одном из постов, специализированных на ремонте двигателя и его систем или других групп агрегатов называется методом**
5. универсальных постов
  6. \*специализированных постов
  7. специальных постов
  8. агрегатно-постовым
- 44. Агрегатный метод ТР**
7. \*25% позволяет снизить простои автомобилей и улучшить использование рабочего времени постов
  8. \*25% способствует организации ремонта агрегатов на заводах и в централизованных мастерских
  9. \*25% способствует повышению качества ремонта
  10. -25% увеличивает время простоя автомобиля в ТР
  11. -25% требует применения в зоне ТР рабочих более высокой квалификации
  12. \*25% повышает коэффициент технической готовности
- 45. Основные показатели качества ТО и ТР определяются на основе**
5. \*наработки в километрах пробега
  6. информации об отказах
  7. лицевой карточки автомобиля
  8. планирования ТО и ремонта
- 46. Контроль качества работ по техническому обслуживанию автомобилей, осуществляется отделом..... АТП**

6. \*технического контроля
  7. техническим отделом
  8. отделом главного механика
  9. отделом материально-технического снабжения
  10. отделом эксплуатации
- 47. Проверкой технического состояния автомобилей в АТП при выезде на линию занимается отдел:**
6. \*технического контроля
  7. производственно -технический
  8. главного механика
  9. эксплуатации
  10. материально-технического снабжения
- 48. Формирование значений наработки в км пробега на операцию ремонта, как показателя качества, производится за период между очередными**
5. \*ТО-2
  6. ТО-1
  7. текущими ремонтами
  8. капитальными ремонтами
- 49. Контролем выполнения графика ТО занимается отдел:**
6. \*технического контроля
  7. производственно - технический
  8. главного механика
  9. эксплуатации
  10. материально-технического снабжения
- 50. Определение показателя качества ТО-2 производится ОТК методом**
5. \*50% приемочного контроля части автомобилей, подвергшихся ТО-2
  6. -50% приемочного контроля всех автомобилей, подвергшихся ТО-2
  7. -50% операционного контроля части автомобилей, подвергшихся ТО-2
  8. \*50% операционного контроля всех автомобилей, подвергшихся ТО-2
- 51. Служба технического контроля осуществляет**
5. \*33.333% контроль технического состояния подвижного состава при выпуске на линию и возврате
  6. \*33.333% контроль качества обслуживания и ремонта подвижного состава агрегатов и узлов
  7. \*33.333% анализ причин, влияющих на ухудшение технического состояния подвижного состава и снижение качества работ
  8. -33.333% дефектовку, сортировку и комплектование узлов автомобилей перед отправкой на ремонт
- 52. В АТП разработка проведение мероприятий по охране труда и технике безопасности осуществляется**
7. отделом управления производством
  8. отделом главного механика
  9. \*техническим отделом
  10. службой технического контроля
  11. начальником комплексного участка
  12. комплексом подготовки производства
- 53. Первым этапом создания АСУ инженерно-технической службы АТП является**
5. \*создание ЦУП (централизованного управления производством)
  6. составление программы для ЭВМ
  7. определение программы работ по ТО и ремонту
  8. распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации
- 54. Главным звеном в автоматизированной системе управления является**

5. документация
6. \*цифровая ЭВМ
7. средства связи
8. сети передачи информации

**55. Автоматизированная система управления включает**

6. \*25% административные, организационные, экономико-математические методы управления
7. \*25% вычислительную технику
8. \*25% организационную технику
9. \*25% средства связи
10. -25% производственные подразделения

**56. Годовой объем работ ЕО, ТО-1 и ТО-2 измеряется в**

\* человеко-часах

- Количестве воздействий ЕО, ТО-1, ТО-2
- Числе рабочих дней
- Человеко-часах на 1000 км пробега автомобилей

**57. При проектировании АТР производственная программа по каждому виду ТО рассчитывается**

\* На год

- На квартал
- На месяц
- На весь период эксплуатации

**58. Расчёт складского хозяйства при технологическом проектировании АТП сводится**

\* 50% к определению объема склада и производственных запасов

- -50% к определению стоимости запасов
- \* 50% к определению площадей с учётом проходов и проездов
- -50% к распределению запасных частей и материалов на группы

**59. Для расчета годового объема работ по ТО необходимы:**

\* производственная программа по ТО;

- трудоемкость текущего ремонта;
- \* трудоемкость ТО;
- норма пробега автомобилей до капитального ремонта;

**60. Результирующий коэффициент корректирования нормативов ТО и ТР получается ...**

\* путем перемножения отдельных коэффициентов;

- путем сложения отдельных коэффициентов;
- путем деления отдельных коэффициентов с учетом кратности нормативов периодичности ТО;
- путем сложения отдельных коэффициентов с учетом кратности периодичности пробега;

**61. Фактическая трудоемкость это...**

\* случайная величина;

- юридическая норма;

- оперативное время выполнения операции;
- основное время выполнения операции;

**62. При хранении автомобилей в отапливаемых помещениях температура в зимнее время должна быть в пределах**

- \* 5 градусов
- 10 градусов
- 15 градусов
- 3 градусов

**63. Стоянки в отапливаемых помещениях рассматриваются как**

- \* помещение складского характера
- помещение для производственных процессов ТО
- помещение для производственных процессов ремонта
- универсальное помещение

**64. Мероприятия, осуществляемые на открытых площадках при  $t$  воздуха ниже 0 направлены на**

- \* обеспечения легкого пуска двигателя
- создания микроклимата в кабине
- увеличения количества автомобилей при хранении
- соблюдение техники безопасности

**65. Строительство многоэтажных стоянок обуславливается**

- \* ограниченными размерами земельного участка
- востребованностью населения
- габаритами зданий стоянок
- габаритами автомобилей

**66. Одноэтажные стоянки классифицируются по**

- \* числу рядов
- по высоте бокса
- числу боксов
- количеству установленных автомобилей

**67. В зависимости от мощности АТП склады подразделяются на:**

- \* 50% общепроизводственные
- \* 50% склады производственных участков
- -50% запасных частей
- -50% ремонтного фонда
- -50% хозяйственные склады

**68. В зависимости от назначения общепроизводственные склады делятся на:**

- \* 50% Материальные

- \*  50% Хозяйственные
- -50% общепроизводственные
- -50% склады производственных участков

**69. Выберите правильные условия хранения легковоспламеняющихся материалов и кислот**

- \*  20% Огнестойкое помещение
- \*  20% Неотапливаемое помещение
- -20% Отапливаемое помещение
- \*  20% Изолированное помещение
- -20% Общее помещение
- \*  20% Исправная герметичная упаковка
- -20% Без особых требований к упаковке
- \*  20% Хорошая вентиляция
- -20% Без особых требований к вентиляции

**70. Выберите правильные условия хранения аккумуляторных батарей**

- -33.333% Огнестойкое помещение
- \*  33.333% Без особых требований к огнестойкости
- \*  33.333% Изолированное помещение
- -33.333% Общее помещение
- \*  33.333% Хорошая вентиляция
- -33.333% Без особых требований к вентиляции

**71. Выберите правильные условия хранения автомобильных шин**

- \*  25% Помещение, защищенное от прямого солнечного света
- -25% Без особых требований к освещенности помещения
- \*  25% Температура в пределах минус 10 — плюс 20°C
- -25% Температура в пределах минус 20 — плюс 30°C
- \*  25% Отдельно от емкостей с нефтепродуктами и растворителями
- -25% Совместно с герметичными емкостями с нефтепродуктами и растворителями
- \*  25% Вертикальное расположение покрышек
- -25% Горизонтальное расположение покрышек штабелем

**72. Промежуточный склад предназначен для хранения;**

- \*  оборотных агрегатов, узлов, деталей и материалов
- утильных агрегатов, узлов, деталей и материалов
- новых агрегатов, узлов, деталей и материалов
- спецодежды

**73. Результирующий коэффициент корректирования периодичности ТО равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- ✳  $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**74. Результирующий коэффициент корректирования пробега до капитального ремонта равен...**

- ✳  $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**75. Результирующий коэффициент корректирования трудоемкости ТО равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- ✳  $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**76. Результирующий коэффициент корректирования удельной трудоемкости ТР равен...**

- $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- ✳  $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**77. Отрасли, обеспечивающие нормальную трудовую деятельность людей, образуют:**

- производственную инфраструктуру
- ✳ социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- технологическую инфраструктуру

**78. Отрасли, которые обеспечивают нормальное функционирование производителей и потребителей, образуют:**

- производственную инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- ✳ рыночную инфраструктуру
- технологическую инфраструктуру

**79. Отрасли, которые обеспечивают основное производство, образуют:**

- технологическую инфраструктуру

- социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- ✳ производственную инфраструктуру

**80. Машины и оборудование предприятия образуют:**

- ✳ средства труда
- предметы труда
- средства производства
- личный фактор производства

**81. Сырьё, основные и вспомогательные материалы образуют:**

- средства труда
- ✳ предметы труда
- средства производства
- личный фактор производства

**82. Рабочая сила и предпринимательские способности относятся к:**

- материальным ресурсам
- природным ресурсам
- ✳ трудовым ресурсам
- финансовым ресурсам

**83. Полезные ископаемые и земельные угодья относятся к:**

- материальным ресурсам
- финансовым ресурсам
- трудовым ресурсам
- ✳ природным ресурсам

**84. Имущество, которое принадлежит на праве собственности республикам, относится к:**

- муниципальной собственности
- ✳ субъектной собственности
- федеральной собственности
- смешанной собственности

**85. Имущество, которое принадлежит местным органам управления, относится к:**

- ✳ муниципальной собственности
- субъектной собственности
- федеральной собственности
- смешанной собственности

**86. Отношение разности между сравниваемым и базисным периодом к базисному периоду – это есть:**

- абсолютный прирост
- ✳ темп прироста
- темп роста
- коэффициент роста

**87. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду и умножить на 100% – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- ✳ темп роста
- коэффициент роста

**88. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- темп роста
- \* коэффициент роста

**89. Относительные величины выражаются:**

- в чел-час
- в рублях
- в тоннах
- \* в процентах

**90. Относительные величины выражаются:**

- \* в промилле
- в рублях
- в тоннах
- в чел-час

**91. К количественному показателю относится:**

- коэффициент годности
- фондоотдача
- \* валовая продукция
- рентабельность
- коэффициент выбытия

**92. К качественному показателю относится:**

- товарная продукция
- валовая продукция
- \* рентабельность
- незавершённое производство

**93. Сравнение показателей производится с предыдущим периодом времени на переменной базе сравнения – это есть:**

- показатели интенсивности
- показатели экстенсивности
- базисные показатели
- \* цепные показатели

**94. Сравнение показателей производится с начальным периодом времени на постоянной базе сравнения – это есть:**

- показатели интенсивности
- показатели экстенсивности
- цепные показатели
- \* базисные показатели

**95. К натуральным величинам (показателям) относятся:**

- \* килограмм, грамм, тонна
- рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- чел-час, чел-дн
- процент, промилле

**96. К стоимостным величинам (показателям) относятся:**

- килограмм, грамм, тонна
- \* рубль, доллар, иена, тысячи рублей



- чел- час
- тонны, граммы, копейки

**97.К трудовым величинам (показателям) относятся:**

- килограмм, грамм, тонна
- рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- ✳ чел-час, чел-дн
- тонны, граммы, копейки

**98. Данный показатель характеризует, на сколько единиц увеличился (уменьшился) отчетный уровень по сравнению с базисным или с предыдущим**

- ✳ абсолютный прирост
- коэффициент роста
- темп роста
- темп прироста

**99. Валовая продукция отличается от товарной:**

- на число рабочих мест
- на величину внутризаводского оборота
- ✳ на величину остатков незавершённого производства
- на число станков

**100. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- Трудовой кодекс РФ
- О стандартизации
- ✳ Гражданский кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов деятельности

**101. Предпринимательские споры рассматривают:**

- ✳ арбитражные суды
- суды общей юрисдикции
- органы нотариата
- городские суды

**102. Область, в которой величина вероятных потерь характеризуется потерями выше расчётной прибыли вплоть до расчётной выручки, называется:**

- безрисковой зоной
- допустимой зоной
- ✳ критической зоной
- катастрофической зоной

**103. Область, в которой величина вероятных потерь изменяется от нуля до расчётной прибыли, называется:**

- безрисковой зоной
- ✳ допустимой зоной
- критической зоной
- катастрофической зоной

**104. Область, в которой величина вероятных потерь может превзойти расчётную выручку вплоть до потери имущественного состояния от предпринимательской деятельности, называется:**

- безрисковой зоной

- допустимой зоной
- критической зоной
- катастрофической зоной

**105. Область, в которой величина вероятных потерь отрицательна, называется:**

- критической зоной
- допустимой зоной
- безрисковой зоной
- катастрофической зоной

**106. Риск, возникающий внутри предприятия, называется:**

- управленческим
- техническим
- коммерческим
- производственным

**107. Риск, связанный с производством продукции и выполнением работ, называется:**

- управленческим
- техническим
- коммерческим
- производственным

**108. Риск, связанный с внедрением новой техники и технологии, называется:**

- управленческим
- техническим
- коммерческим
- производственным

**109. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- О стандартизации
- Гражданский кодекс РФ
- Налоговый кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов продукции

**110. Срок действия лицензии на определённый вид деятельности:**

- законодательно не установлен
- не может быть менее 1 года
- не может быть менее 5 лет
- не может быть менее 10 лет

**111. Гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельности после:**

- получения лицензии
- государственной регистрации
- заключения предпринимательского договора
- составления устава деятельности

**112. К организационно-правовым формам, согласно российскому законодательству относится:**

- концерн
- союз

- \* унитарное предприятие
  - промышленные группы

**113. Одним лицом может утверждаться:**

- \* общество с ограниченной ответственностью
  - хозяйственное товарищество
  - промышленные группы
  - товарищество на вере

**114. Если предприниматель, используя факторы производства, самостоятельно производит продукцию, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- \* производственным
- коммерческим
- консалтингом

**115. Если предпринимательство выступает в роли коммерсанта, торговца, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- производственным
- консалтингом
- \* коммерческим

**116. Кем утверждается устав казенного федерального предприятия:**

- общим собранием
- руководителем предприятия
- \* Правительством РФ
- предпринимателем

**117. В какой организационно-правовой форме образуется складочный капитал:**

- общество с ограниченной ответственностью
- \* товарищество на вере
- акционерное общество
- унитарное предприятие

**118. Учредительным документом ООО, созданное двумя и более лицами является:**

- устав
- учредительный договор
- положение о создании предприятия
- \* устав и учредительный договор

**119. Капитал, необходимый для ведения дел в хозяйственном товариществе, называется:**

- уставный фонд
- уставный капитал
- паевой фонд
- \* складочный капитал

**120. Предпринимательство, в котором в качестве предмета купли-продажи выступают ценные бумаги, называется:**

- коммерческим

- производственным
- консалтингом
- ✳ финансовым

**121. В какой организационно-правовой форме создаётся уставный фонд:**

- хозяйственное товарищество
- ✳ унитарное предприятие
- хозяйственное общество
- акционерное общество

**122. В какой организационно-правовой форме участники обязаны участвовать в трудовой деятельности:**

- ОАО
- ОДО
- ООО
- ✳ полное товарищество

**123. К активной части основных производственных фондов предприятия относятся:**

- производственные здания
- сооружения и передаточные устройства
- земельные участки
- ✳ машины и оборудование

**124. Основные фонды предприятия, которые функционируют в процессе производства и постепенно переносят свою стоимость на готовый продукт, называются**

- материальными
- ✳ производственными
- непроизводственными
- оборотными

**125. Основные фонды предприятия, предназначенные для обслуживания процесса производства, и поэтому в нем непосредственно не участвуют, называются**

- материальными
- производственными
- ✳ непроизводственными
- оборотными

**126. К основным фондам не относятся**

- здания
- машины
- оборудование
- ✳ производственные запасы

**127. К основным средствам предприятия не относятся**

- многолетние насаждения
- рабочий и продуктивный скот
- ✳ сырье
- транспортные средства

**128. Основные средства предприятия, принимающие непосредственное участие в производственном процессе относятся к**

- \* активной части основных средств
- пассивной части основных средств
- непроизводственным основным фондам
- Фондам обращения

**129. Показатели интенсивного использования основных производственных фондов отражает**

- \* уровень их использования по выработке
- уровень использования их во времени
- уровень использования по выработке и во времени
- интенсивность и экстенсивность использования основных фондов

**130. Показатели экстенсивного использования основных производственных фондов отражают**

- уровень их использования по мощности производительности
- \* уровень использования их во времени
- уровень использования по мощности производительности и во времени
- эффективность использования основных фондов

**131. Отношение объёма производства продукции к среднегодовой стоимости основных производственных фондов – это есть:**

- фондоемкость
- фондовооруженность
- производительность труда
- \* фондоотдача

**132. Фондовооруженность труда рассчитывается по формуле:**

- \* Среднегодовая стоимость ОПФ / Численность ППП
- Объем производства / Численность ППП
- Стоимость введенных основных фондов / Стоимость основных фондов на конец периода
- Стоимость выбывших основных фондов / Стоимость основных фондов на начало

**133. Темп роста фондовооружённости труда превышают темпы роста фондоотдачи то на предприятии преобладает путь развития экономики:**

- интенсивный
- \* экстенсивный
- смешанный
- комбинированный

**134. Интенсивными факторами развития производства считаются увеличение:**

- времени использования ресурсов
- \* фондоотдачи и производительности труда
- количества использованных ресурсов
- фондоёмкости и себестоимости

**135. К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- \* деньги в кассе организации

**136. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- ✳ незавершенное производство
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**137. Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
- ✳ уставного фонда и прибыли
- дебиторской задолженности
- кредитов банка

**138. Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
- денежные средства предприятия на расчетном счете
- сырье
- ✳ патенты

**139. Определение норм оборотных средств**

- ✳ необходимо всем предприятиям
- рассчитывается по желанию
- необходимо предприятиям, производящим продукцию
- зависит от сферы деятельности (например, для торговли данные нормативы не нужны)

**140. Определите правильность утверждения: задачей нормирования является определение потребности в оборотном капитале**

- ✳ утверждение верно
- Утверждение неверно
- нельзя однозначно ответить на вопрос
- зависит от сферы деятельности

**141. К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- ✳ деньги в кассе организации

**136. Количество оборотов, которое делает за анализируемый период оборотный капитал предприятия или его составляющие – это:**

- коэффициент рентабельности
- ✳ коэффициент оборачиваемости
- продолжительность оборота
- коэффициент платежеспособности

**137. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = 4,5 показывает:**

- с 4,5 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- ✳ с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 4,5 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 4,5 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 4,5 дня

**138. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = показывает:**

- с 3,4 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- \* с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 3,4 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 3,4 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 3,4 дня

#### **142. Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
- денежные средства предприятия на расчетном счете
- сырье
- \* Патенты

#### **143. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- \* производственные запасы
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

#### **144. Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
- \* уставного фонда и прибыли
- дебиторской задолженности
- кредитов банка

#### **139. Эффективность использования оборотных средств характеризуется показателем:**

- \* количеством оборотов оборотных средств в течение года
- фондоотдачей
- производительностью труда
- сроком окупаемости затрат на строительство предприятия

#### **145. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:**

- прибыль, рентабельность производства
- фондоотдача, фондоёмкость продукции
- фондовооружённость труда
- \* коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств

#### **146. В состав оборотных средств предприятия входят:**

- \* Производственные здания и фонды обращения
- запасы материалов, запасных частей, готовой продукции на складе
- оборудование цехов, готовая продукция на складе
- производственные запасы, средства обращения, производственные здания

#### **147. Оборачиваемость оборотных средств в днях определяется как отношение:**

- 360 дней к среднегодовой величине оборотных средств
- выручки от продаж к среднегодовой стоимости оборотных средств
- \* 360 дней к коэффициенту оборачиваемости оборотных средств за год
- среднегодовой величины оборотных средств к выручке от продаж

#### **148. Количество оборотов, которое делает за анализируемый период оборотный капитал предприятия или его составляющие – это:**

- коэффициент рентабельности
- ✳ коэффициент оборачиваемости
- продолжительность оборота
- коэффициент платежеспособности

**149. Отрасли, обеспечивающие нормальную трудовую деятельность людей, образуют:**

- производственную инфраструктуру
- ✳ социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- технологическую инфраструктуру

**150. Отрасли, которые обеспечивают нормальное функционирование производителей и потребителей, образуют:**

- производственную инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- ✳ рыночную инфраструктуру
- технологическую инфраструктуру

**151. Отрасли, которые обеспечивают основное производство, образуют:**

- технологическую инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- ✳ производственную инфраструктуру

**152. Машины и оборудование предприятия образуют:**

- ✳ средства труда
- предметы труда
- средства производства
- личный фактор производства

**153. Сырьё, основные и вспомогательные материалы образуют:**

- средства труда
- ✳ предметы труда
- средства производства
- личный фактор производства

**154. Рабочая сила и предпринимательские способности относятся к:**

- материальным ресурсам
- природным ресурсам
- ✳ трудовым ресурсам
- финансовым ресурсам

**155. Полезные ископаемые и земельные угодья относятся к:**

- материальным ресурсам
- финансовым ресурсам
- трудовым ресурсам
- ✳ природным ресурсам

**156. Имущество, которое принадлежит на праве собственности республикам, относится к:**

- муниципальной собственности
- ✳ субъектной собственности
- федеральной собственности



- смешанной собственности

**157. Имущество, которое принадлежит местным органам управления, относится к:**

- \* муниципальной собственности
- субъектной собственности
- федеральной собственности
- смешанной собственности

**158. Отношение разности между сравниваемым и базисным периодом к базисному периоду – это есть:**

- абсолютный прирост
- \* темп прироста
- темп роста
- коэффициент роста

**159. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду и умножить на 100% – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- \* темп роста
- коэффициент роста

**160. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- темп роста
- \* коэффициент роста

**161. Относительные величины выражаются:**

- в чел-час
- в рублях
- в тоннах
- \* в процентах

**162. Относительные величины выражаются:**

- \* в промилле
- в рублях
- в тоннах
- в чел-час

**163. К количественному показателю относится:**

- коэффициент годности
- фондоотдача
- валовая продукция
- рентабельность
- коэффициент выбытия

**164. К качественному показателю относится:**

- товарная продукция
- валовая продукция
- рентабельность
- незавершённое производство

**165. Сравнение показателей производится с предыдущим периодом времени на переменной базе сравнения – это есть:**

- показатели интенсивности
- показатели экстенсивности
- базисные показатели
- ✳ цепные показатели

**166. Сравнение показателей производится с начальным периодом времени на постоянной базе сравнения – это есть:**

- показатели интенсивности
- показатели экстенсивности
- цепные показатели
- ✳ базисные показатели

**167. К натуральным величинам (показателям) относятся:**

- ✳ килограмм, грамм, тонна
- рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- чел-час, чел-дн
- процент,промилле

**168. К стоимостным величинам (показателям) относятся:**

- килограмм, грамм, тонна
- ✳ рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- чел- час
- тонны, граммы, копейки

**169. К трудовым величинам (показателям) относятся:**

- килограмм, грамм, тонна
- рубль, доллар, иена, тысячи рублей
- ✳ чел-час,чел-дн
- тонны, граммы, копейки

**170. Данный показатель характеризует, на сколько единиц увеличился (уменьшился) отчетный уровень по сравнению с базисным или с предыдущим**

- ✳ абсолютный прирост
- коэффициент роста
- темп роста
- темп прироста

**171. Валовая продукция отличается от товарной:**

- на число рабочих мест
- на величину внутризаводского оборота
- ✳ на величину остатков незавершённого производства
- на число станков

**172. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- Трудовой кодекс РФ
- О стандартизации
- ✳ Гражданский кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов деятельности

**173. Предпринимательские споры рассматривают:**

- \* арбитражные суды
- суды общей юрисдикции
- органы нотариата
- городские суды

**174. Область, в которой величина вероятных потерь характеризуется потерями выше расчётной прибыли вплоть до расчётной выручки, называется:**

- безрисковой зоной
- допустимой зоной
- \* критической зоной
- катастрофической зоной

**175. Область, в которой величина вероятных потерь изменяется от нуля до расчётной прибыли, называется:**

- безрисковой зоной
- \* допустимой зоной
- критической зоной
- катастрофической зоной

**176. Область, в которой величина вероятных потерь может превзойти расчётную выручку вплоть до потери имущественного состояния от предпринимательской деятельности, называется:**

- безрисковой зоной
- допустимой зоной
- критической зоной
- \* катастрофической зоной

**177. Область, в которой величина вероятных потерь отрицательна, называется:**

- критической зоной
- допустимой зоной
- \* безрисковой зоной
- катастрофической зоной

**178. Риск, возникающий внутри предприятия, называется:**

- \* управленческим
- техническим
- коммерческим
- производственным

**179. Риск, связанный с производством продукции и выполнением работ, называется:**

- управленческим
- техническим
- коммерческим
- \* производственным

**180. Риск, связанный с внедрением новой техники и технологии, называется:**

- управленческим
- \* техническим
- коммерческим
- производственным

**181. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- О стандартизации
- \* Гражданский кодекс РФ
- Налоговый кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов продукции

**182. Срок действия лицензии на определённый вид деятельности:**

- законодательно не установлен
- не может быть менее 1 года
- \* не может быть менее 5 лет
- не может быть менее 10 лет

**183. Гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельности после:**

- получения лицензии
- \* государственной регистрации
  - заключения предпринимательского договора
  - составления устава деятельности

**184. К организационно-правовым формам, согласно российскому законодательству относится:**

- концерн
- союз
- \* унитарное предприятие
  - промышленные группы

**185. Одним лицом может утверждаться:**

- \* общество с ограниченной ответственностью
  - хозяйственное товарищество
  - промышленные группы
  - товарищество на вере

**186. Если предприниматель, используя факторы производства, самостоятельно производит продукцию, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- \* производственным
- коммерческим
- консалтингом

**187. Если предпринимательство выступает в роли коммерсанта, торговца, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- производственным
- консалтингом
- \* коммерческим

**188. Кем утверждается устав казенного федерального предприятия:**

- общим собранием
- руководителем предприятия
- \* Правительством РФ
- предпринимателем

**189. В какой организационно-правовой форме образуется складочный капитал:**

- общество с ограниченной ответственностью
- товарищество на вере
- акционерное общество
- унитарное предприятие

**190. Учредительным документом ООО, созданное двумя и более лицами является:**

- устав
- учредительный договор
- положение о создании предприятия
- устав и учредительный договор

**Капитал, необходимый для ведения дел в хозяйственном товариществе, называется:**

- уставный фонд
- уставный капитал
- паевой фонд
- складочный капитал

**191. Предпринимательство, в котором в качестве предмета купли-продажи выступают ценные бумаги, называется:**

- коммерческим
- производственным
- консалтингом
- финансовым

**192. В какой организационно-правовой форме создаётся уставный фонд:**

- хозяйственное товарищество
- унитарное предприятие
- хозяйственное общество
- акционерное общество

**193. В какой организационно-правовой форме участники обязаны участвовать в трудовой деятельности:**

- ОАО
- ОДО
- ООО
- полное товарищество

**194. К активной части основных производственных фондов предприятия относятся:**

- производственные здания
- сооружения и передаточные устройства
- земельные участки
- машины и оборудование

**195. Основные фонды предприятия, которые функционируют в процессе производства и постепенно переносят свою стоимость на готовый продукт, называются**

- материальными
- производственными
- непроизводственными
- оборотными

**196. Основные фонды предприятия, предназначенные для обслуживания процесса производства, и поэтому в нем непосредственно не участвуют, называются**

- материальными
- производственными
- \* непроизводственными
- оборотными

**197. К основным фондам не относятся**

- здания
- машины
- оборудование
- \* производственные запасы

**198. К основным средствам предприятия не относятся**

- многолетние насаждения
- рабочий и продуктивный скот
- \* сырье
- транспортные средства

**199. Основные средства предприятия, принимающие непосредственное участие в производственном процессе относятся к**

- \* активной части основных средств
- пассивной части основных средств
- непроизводственным основным фондам
- Фондам обращения

**200. Показатели интенсивного использования основных производственных фондов отражает**

- \* уровень их использования по выработке
- уровень использования их во времени
- уровень использования по выработке и во времени
- интенсивность и экстенсивность использования основных фондов

**201. Показатели экстенсивного использования основных производственных фондов отражают**

- уровень их использования по мощности производительности
- \* уровень использования их во времени
- уровень использования по мощности производительности и во времени
- эффективность использования основных фондов

**202. Отношение объёма производства продукции к среднегодовой стоимости основных производственных фондов – это есть:**

- фондоемкость
- фондовооруженность
- производительность труда
- \* фондоотдача

**203. Фондовооруженность труда рассчитывается по формуле:**

- \* Среднегодовая стоимость ОПФ / Численность ППП
- Объем производства / Численность ППП
- Стоимость введенных основных фондов / Стоимость основных фондов на конец периода
- Стоимость выбывших основных фондов / Стоимость основных фондов на начало

**204. Темп роста фондовооружённости труда превышают темпы роста фондоотдачи то на предприятии преобладает путь развития экономики:**

- интенсивный
- ✳ экстенсивный
- смешанный
- комбинированный

**205. Интенсивными факторами развития производства считаются увеличение:**

- времени использования ресурсов
- ✳ фондоотдачи и производительности труда
- количества использованных ресурсов
- фондоёмкости и себестоимости

**206. К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- ✳ деньги в кассе организации

**207. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- ✳ незавершенное производство
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**208. Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
- ✳ уставного фонда и прибыли
- дебиторской задолженности
- кредитов банка

**209. Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
- денежные средства предприятия на расчетном счете
- сырье
- ✳ патенты

**210. Определение норм оборотных средств**

- ✳ необходимо всем предприятиям
- рассчитывается по желанию
- необходимо предприятиям, производящим продукцию
- зависит от сферы деятельности (например, для торговли данные нормативы не нужны)

**211. Определите правильность утверждения: задачей нормирования является определение потребности в оборотном капитале**

- ✳ утверждение верно
- Утверждение неверно
- нельзя однозначно ответить на вопрос
- зависит от сферы деятельности

**212. К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье

- готовая продукция на складе
- топливо
- ✳️ деньги в кассе организации

**140. Количество оборотов, которое делает за анализируемый период оборотный капитал предприятия или его составляющие – это:**

- коэффициент рентабельности
- ✳️ коэффициент оборачиваемости
- продолжительность оборота
- коэффициент платежеспособности

**141. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = 4,5 показывает:**

- с 4,5 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- ✳️ с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 4,5 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 4,5 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 4,5 дня

**142. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = показывает:**

- с 3,4 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- ✳️ с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 3,4 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 3,4 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 3,4 дня

**213. Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
- денежные средства предприятия на расчетном счете
- сырье
- ✳️ Патенты

**214. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- ✳️ производственные запасы
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**215. Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
- ✳️ уставного фонда и прибыли
- дебиторской задолженности
- кредитов банка

**143. Эффективность использования оборотных средств характеризуется показателем:**

- ✳️ количеством оборотов оборотных средств в течение года
- фондоотдачей
- производительностью труда
- сроком окупаемости затрат на строительство предприятия



**216. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:**

- прибыль, рентабельность производства
- фондоотдача, фондоемкость продукции
- фондовооруженность труда
- \* коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств

**217. В состав оборотных средств предприятия входят:**

- \* Производственные здания и фонды обращения
- запасы материалов, запасных частей, готовой продукции на складе
- оборудование цехов, готовая продукция на складе
- производственные запасы, средства обращения, производственные здания

**218. Оборачиваемость оборотных средств в днях определяется как отношение:**

- 360 дней к среднегодовой величине оборотных средств
- выручки от продаж к среднегодовой стоимости оборотных средств
- \* 360 дней к коэффициенту оборачиваемости оборотных средств за год
- среднегодовой величины оборотных средств к выручке от продаж

**219. Количество оборотов, которое делает за анализируемый период оборотный капитал предприятия или его составляющие – это:**

- коэффициент рентабельности
- \* коэффициент оборачиваемости
- продолжительность оборота
- коэффициент платежеспособности
- 

**220. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств = 3,6 показывает:**

- с 3,6 рублей, вложенных в оборотные средства, получаем 1 рубль прибыли
- \* с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем выручку 3,6 рубля
- с каждого рубля вложенных оборотных средств получаем прибыль 3,6 рубля
- продолжительность 1 оборота оборотных средств составляет 3,6 дня

**221. Фондоотдача основных производственных фондов 3,5 руб. показывает:**

- продолжительность одного оборота основных производственных фондов составляет 3,5 дня
- с 3,5 рублей, вложенных в основные производственные фонды, получаем 1 рубль прибыли
- с каждого рубля вложенных в основные производственные фонды получаем прибыль 3,5 рубля
- \* с каждого рубля вложенных в основные производственные фонды получаем выручку 3,5 рубля

**222. К ненормируемым оборотным средствам относятся**

- сырье
- готовая продукция на складе
- топливо
- \* деньги в кассе организации

**223. Валовые издержки представляют собой:**

- сумму остаточных и стартовых издержек

- сумму постоянных и предельных издержек
- сумму маржинального дохода и переменных затрат
- \* сумму постоянных и переменных затрат

**224. Объективной причиной повышения себестоимости продукции служит:**

- уровень автоматизации и механизации производственных процессов
- \* инфляционный рост цен на потребляемые материальные ресурсы
- уровень организации труда
- уровень технологического развития производства

**225. Производственная себестоимость продукции включает в себя:**

- затраты на сбыт продукции
- \* неполная производственная себестоимость плюс общехозяйственные расходы
- потери от брака
- общепроизводственные расходы

**226. В цеховую себестоимость продукции не включаются затраты на:**

- управление цехом
- освещение и отопление цеха
- все технологические операции, осуществляемые в цехе
- \* содержание заводоуправления

**227. Материальные затраты представляют собой:**

- расходы на оплату труда производственного персонала предприятия
- отчисления на страховые взносы или в ЕСН
- \* стоимость приобретаемых со стороны для производства продукции сырья, материалов, комплектующих изделий, топлива и энергии всех видов
- командировочные и представительские расходы

**228. К факторам экстенсивного использования ресурсов и экстенсивного развития экономики предприятия относится:**

- \* увеличение времени использования ресурсов
- повышение эффективности использования ресурсов
- совершенствование технологии производства
- совершенствование организации труда и управления

**229. Издержки предприятия классифицируются на:**

- основные и вспомогательные
- рациональные и нецелесообразные
- эффективные и неэффективные
- \* постоянные и переменные

**144. К переменным затратам относятся:**

- \* административно-хозяйственные расходы
- Сдельная заработная плата рабочих по производству продукции
- затраты на охрану труда
- затраты на подготовку кадров

**145. К постоянным затратам относится:**

- топливо и энергия на технологические нужды
- основные и вспомогательные материалы
- \* отопление и освещение помещений

- сдельная заработная плата производственных рабочих

**230. Затраты, непосредственно связанные с изготовлением конкретного изделия, и включаются в его себестоимость на основе норм расхода – это затраты**

- \* прямые
- накладные
- постоянные
- косвенные

**231. Затраты, которые остаются стабильными при изменении объема производства – это затраты**

- прямые
- переменные
- \* постоянные
- основные

**232. Затраты изменяются пропорционально объему производства продукции – это затраты**

- накладные
- \* переменные
- постоянные
- косвенные

**233. Точка критического объема производства – это**

- объем продаж, приносящий убытки предприятию
- объем продаж, обеспечивающий прибыль предприятию
- \* объем продаж, не несущий убытков, но и не приносящий прибыли
- объем продаж, выраженный в денежных показателях

**234. Маржинальный доход определяется как**

- выручка + затраты постоянные
- \* выручка – затраты переменные
- затраты переменные + затраты постоянные
- прибыль + затраты переменные

**235. К переменным затратам относятся:**

- \* затраты на сырьё и материалы для выпуска продукции
- административно-хозяйственные расходы
- затраты на охрану труда
- затраты на подготовку кадров

**236. Маржинальный доход определяется как**

- выручка + затраты постоянные
- прибыль + затраты переменные
- затраты переменные + затраты постоянные
- \* выручка – затраты переменные

**237. Отношение маржинального дохода к выручке от реализации продукции – это есть:**

- порог рентабельности
- коэффициент рентабельности
- \* коэффициент маржинального дохода
- коэффициент загрузки

**238. К постоянным затратам относится:**

- топливо и энергия на технологические нужды
- основные и вспомогательные материалы
- ✳ административно-хозяйственные расходы
- сдельная заработная плата производственных рабочих

**239. Материальные затраты представляют собой:**

- расходы на оплату труда производственного персонала предприятия
- отчисления на страховые взносы или в ЕСН
- ✳ стоимость приобретаемых со стороны для производства продукции сырья, материалов, комплектующих изделий, топлива и энергии всех видов
- командировочные и представительские расходы

**240. К факторам экстенсивного использования ресурсов и экстенсивного развития экономики предприятия относится:**

- ✳ увеличение времени использования ресурсов
- повышение эффективности использования ресурсов
- совершенствование технологии производства
- совершенствование организации труда и управления

**241. Повременная зарплата производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- коммерческим расходам
- косвенным расходам
- ✳ прямым затратам
- управленческим затратам

**242. Деление затрат на переменные и постоянные производится с целью:**

- выделение цеховой себестоимости продукции
- выделение производственной себестоимости продукции
- выделение коммерческой себестоимости продукции
- ✳ прогнозирование прибыли

**243. Отношение бухгалтерской прибыли к стоимости основных производственных фондов - это:**

- фондоотдача
- себестоимость
- прямые затраты
- ✳ рентабельность

**244. Отношение бухгалтерской прибыли к выручке от реализации продукции - это:**

- фондоотдача
- рентабельность оборотных средств
- рентабельность продукции
- ✳ рентабельность продаж

**245. Отношение бухгалтерской прибыли к себестоимости продукции - это:**

- фондоотдача
- рентабельность оборотных средств
- ✳ рентабельность продукции
- рентабельность продаж

**246. Повременная зарплата производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- коммерческим расходам
- косвенным расходам
- \* постоянным затратам
- управленческим затратам

**247. Сдельная заработная производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
- \* прямым затратам

**248. Сдельная заработная производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
- \* переменным затратам

**249. Топливо и энергия на технологические нужды относятся к :**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
- \* переменным затратам

**250. Топливо и энергия на технологические нужды относятся к :**

- \* прямым затратам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
- управленческим затратам

**251. Если выручка от реализации продукции выше себестоимости продукции, то финансовый результат деятельности предприятия имеет:**

- \* положительный знак
- отрицательный знак
- равен нулю
- абсолютный знак

**252. Если выручка от реализации продукции ниже себестоимости продукции, то финансовый результат деятельности предприятия имеет:**

- положительный знак
- \* отрицательный знак
- равен нулю
- абсолютный знак

**253. Если выручка от реализации продукции равна себестоимости продукции, то финансовый результат деятельности предприятия имеет:**

- положительный знак

- отрицательный знак
- ✳ равен нулю
- абсолютный знак

**254. К факторам интенсивного использования ресурсов и интенсивного развития экономики предприятия относится:**

- увеличение времени использования ресурсов
- ✳ повышение эффективности использования ресурсов
- совершенствование технологии производства
- совершенствование организации труда и управления

**255. Выручка от реализации продукции выше себестоимости продукции – это свидетельствует о том, что финансовый результат:**

- имеет отрицательный знак
- имеет убыток
- равен нулю
- ✳ имеет прибыль

**256. Часть прибыли, которая может быть использована по усмотрению руководителя предприятия на фонд накопления или фонд потребления) – это:**

- валовая прибыль
- ✳ чистая прибыль
- выручка
- бухгалтерская прибыль

**257. Рентабельность продаж показывает**

- ✳ сколько прибыли приходится на 1 рубль реализованной продукции
- эффективность использования всего имущества предприятия
- эффективность использования внеоборотных активов
- скорость оборота всего капитала

**258. Объем реализации продукции измеряется с помощью:**

- натуральных показателей
- условно-натуральных
- нормативные трудозатраты
- ✳ натуральных, условно-натуральных показателей и нормативных трудозатрат

**259. Стоимость общего объема изготовленной продукции, в том числе незавершенного производства и внутреннего оборота – это:**

- ✳ валовая продукция
- товарная продукция
- реализованная продукция
- продукция на складе

**260. Отношение бухгалтерской прибыли к выручке от реализации продукции - это:**

- фондоотдача
- рентабельность оборотных средств
- рентабельность продукции
- ✳ рентабельность продаж

**261. Стоимость произведенной продукции за исключением остатков незавершенного производства и внутреннего оборота – это**

- валовая продукция
- ✳ товарная продукция
- реализованная продукция
- продукция на складе

**262. Коэффициент текучести кадров определяется как отношение количества ... к среднесписочной численности работников:**

- принятого на работу персонала
- уволившихся работников
- работников, проработавших год
- ✳ работников, уволившихся по собственному желанию и за нарушение трудовой дисциплины

**263. Совокупность различных групп работников, имеющих определенную квалификацию и профессию, которые заняты на предприятии и входят в его списочный состав – это**

- ✳ материальные ресурсы предприятия
- трудовые ресурсы предприятия
- технические ресурсы предприятия
- основные фонды предприятия

**264. Количество работников, значившихся по приказу на определённую дату, независимо от того явились они на работу или отсутствовали по каким-либо причинам –это есть**

- ✳ списочная численность работников
- явочная численность работников
- среднесписочная численность работников
- среднеявочная численность работников

**265. Количество работников списочного состава, явившихся на работу – это**

- списочная численность работников
- ✳ явочная численность работников
- среднесписочная численность работников
- среднеявочная численность работников

**266. Определяется путем деления общего количества дней, отработанных всеми работниками списочного состава за период, на количество дней в периоде. Речь идет о**

- списочной численности работников
- явочной численности работников
- ✳ среднесписочной численности работников
- среднеявочной численности работников

**267. Темп роста заработной платы опережает темп роста производительности труда:**

- коэффициент опережения больше единицы
- ✳ коэффициент опережения меньше единицы
- коэффициент опережения равен единице
- коэффициент опережения равен нулю

**268. Коэффициент эластичности заработной платы, равный 0,65 означает:**

- рост производительности труда отстаёт от роста заработной платы на 0,65%

- с увеличением заработной платы на 1% увеличивается производительность труда на 0,65%
- \* с увеличением производительности труда на 1% заработная плата увеличивается на 0,65%
- с увеличением заработной платы на 1% уменьшается производительность труда на 0,65%

**269. Разность между отчётной численностью работников и плановой численностью работников, скорректированной на коэффициент выполнения объёма выпуска продукции – это есть:**

- абсолютное отклонение
- нормативное отклонение
- эффективное отклонение
- \* относительное отклонение

**270. Персонал предприятия подразделяется на**

- рабочих и специалистов
- руководителей и служащих
- \* промышленно-производственный и непромышленный персонал
- промышленно-производственный персонал и руководителей

**271. Отношение процента прироста заработной платы к проценту прироста производительности труда – это есть:**

- коэффициент производительности труда
- \* коэффициент эластичности заработной платы
- коэффициент опережения производительности труда
- коэффициент сменности

**272. Разность между фактическим ФЗП и плановым ФЗП – это есть:**

- относительное отклонение
- \* абсолютное отклонение
- нормальное отклонение
- эффективное отклонение

**273. К промышленно-производственному персоналу предприятия относятся работники:**

- рабочие цеха, столовой и подсобного хозяйства
- рабочие инструментального цеха, склада и транспортного цеха
- \* рабочие цеха, руководители, специалисты, служащие
- работники детского сада и дома отдыха

**274. Бухгалтеры и юристы относятся к категории работников:**

- рабочие
- \* специалисты
- служащие
- руководители

**275. Норма управляемости выражается в количестве:**

- отделов
- подразделений
- \* подчинённых
- филиалов

**276. В основе бестарифной системы оплаты труда лежит:**

- \* долевое распределение заработанных коллективом средств



- устная договоренность между работодателем и работником
- оплата труда в «в конверте»
- объём выполненных работ и услуг

**277. За высокую квалификацию и профессиональное мастерство работникам предприятия могут быть выплачены:**

- направляющие выплаты
- репродукционные выплаты
- компенсационные выплаты
- ✳ стимулирующие выплаты

**278. Присвоение тарифных разрядов рабочим осуществляется:**

- руководством предприятия
- профсоюзом
- центрами по подготовке специалистов
- ✳ тарифно-квалификационными комиссиями

**279. Показателем, обратным производительности труда, является:**

- фондовооружённость труда
- ✳ трудоемкость
- затраты рабочего времени на весь объём продукции
- прибыль

**280. Для подбора и расстановки кадрового состава предприятия не учитываются:**

- уровень квалификации
- способность к обучению
- ✳ стиль и методы работы
- качество выполняемой работы

**281. Разность между фактическим ФЗП и плановым ФЗП – это есть:**

- относительное отклонение
- ✳ абсолютное отклонение
- нормальное отклонение
- эффективное отклонение

**После процесса труда заработная плата выступает как:**

- плата за труд
- ✳ личный доход
- цена труда
- рента

**282. В процессе труда заработная плата выступает как:**

- ✳ плата за труд
- личный доход
- цена труда
- рента

**283. До процесса труда заработная плата выступает как:**

- плата за труд
- личный доход
- ✳ цена труда
- рента

**284. Дать определение расценке:**

- оплата фактически выработанной продукции

- ✳ оплата изготовления единицы продукции
- оплата по повышенным расценкам
- совокупность затрат

**285. Доплаты за вредные и опасные условия труда:**

- ✳ обязательные
- необязательны
- по усмотрению руководителя предприятия
- по усмотрению вышестоящей организации

**286. Количество товаров и услуг, которое приобретают работники на свою зарплату при данном уровне цен – это есть:**

- минимальная зарплата
- номинальная зарплата
- денежная зарплата
- ✳ реальная зарплата

**287. К оплате труда за неотработанное время относится:**

- оплата труда по сдельным расценкам
- оплата труда по тарифным ставкам
- ✳ оплата очередных отпусков
- за выполнение работ в выходные и праздничные дни

**288. При какой системе оплаты труд работников оплачивается за весь комплекс работ по сдельным расценкам:**

- прямой сдельной
- простой повременной
- повременно-премиальной
- ✳ аккордной

**289. Для сдельной оплаты труда характерна оплата труда в соответствии:**

- ✳ количеством изготовленной продукции
- количеством отработанного времени
- оплатой по тарифным ставкам
- должностным окладам

**290. Какие виды доплат гарантируются государством:**

- минимальные зарплаты
- моральные
- стимулирующие
- ✳ компенсационные

**291. Выделить систему оплаты труда**

- повременная зарплата
- ✳ сдельно-премиальная
- ✳ сдельная зарплата
- реальная зарплата

**292. Уровень квалификации рабочих определяется:**

- специальностью
- профессией
- ✳ тарифным разрядом
- фондовооружённостью труда

**293. Укажите метод измерения производительности труда:**

- натуральный
- трудовой
- стоимостной
- все ответы верные

**294. Какая зависимость существует между нормой времени и нормой выработки?**

- обратная
- прямая
- все ответы верные
- все ответы неверные

**295. Разность между отчетной численностью работников и плановой численностью работников скорректированной на коэффициент объёма выпуска продукции – это:**

- нормативное отклонение
- абсолютное отклонение
- относительное отклонение
- все ответы неверные

**296. Количество продукции, выработанное за определённое время – это:**

- трудоёмкость
- рентабельность
- выработка
- фондоотдача

**297. Отношение выручки к численности работников предприятия – это есть метод измерения производительности труда:**

- натуральный
- нормиативный
- стоимостной
- норма численности

**298. Количество работников, значащихся по приказу на определённую дату – это есть состав работников:**

- явочный
- среднесписочный
- средняявочный
- списочный

**299. Количество производственных объектов – станков, аппаратов, рабочих мест, закреплённых за одним рабочим или бригадой – это есть:**

- норма управляемости
- норма обслуживания
- норма численности
- норма выработки

**300. Время, необходимое для выполнения единицы доброкачественной продукции – это есть:**

- норма управляемости
- норма времени

- норма выработки
- норма численности

**301. Количество доброкачественной продукции, изготовленное за единицу времени – это есть:**

- норма управляемости
- норма времени
- ✳ норма выработки
- норма численности

**302. Количество работников ,подчинённых одному руководителю – это есть:**

- ✳ норма управляемости
- норма времени
- норма выработки
- норма численности

**303. Количество работников соответствующей квалификации, необходимых для выполнения определённого объёма работ, в установленные сроки – это есть:**

- норма управляемости
- норма времени
- норма выработки
- ✳ норма численности

**304. Время, затрачиваемое рабочими на подготовку выполнения задания и его завершения, называется временем:**

- основным
- вспомогательным
- оперативным
- ✳ подготовительно-заключительным

**305. Время, затрачиваемое на поддержание рабочего места в рабочем состоянии в течение всей смены – это есть:**

- основное время
- ✳ время обслуживания рабочего места
- время на отдых и личные надобности
- подготовительно-заключительное время

**306. Регламентированные перерывы в работе, предоставляемые рабочим в течение рабочей смены – это есть:**

- основное время
- время обслуживания рабочего места
- ✳ время на отдых и личные надобности
- подготовительно-заключительное время

**307. Время, в течение которого осуществляется цель технологического процесса, называется:**

- ✳ основным
- вспомогательным
- оперативным
- подготовительно-заключительным

**308. Нормы, установленные с учётом сохранения творческого элемента, интереса к ней, называются:**

- технически обоснованными
- экономически обоснованными
- ✳️ социально обоснованными
- психофизиологически обоснованными

**309. Нормы, установленные с учётом сокращения всего производственного цикла, а не только отдельных операций называются:**

- технически обоснованными
- ✳️ экономически обоснованными
- социально обоснованными
- психофизиологически обоснованными

**310. Нормы, установленные с учётом уменьшения влияния на человека неблагоприятных факторов производства называются:**

- технически обоснованными
- экономически обоснованными
- социально обоснованными
- ✳️ психофизиологически обоснованными

**311. Нормы, установленные с учётом технических, организационных и технологических возможностей производства, называются:**

- ✳️ технически обоснованными
- экономически обоснованными
- социально обоснованными
- психофизиологически обоснованными

**312. Движение основных средств оценивается коэффициентом :**

- износа и годности
- ✳️ выбытия и обновления
- оборачиваемости
- годности и износа

**313. Техническое состояние основных средств оценивается коэффициентами:**

- ✳️ износа и годности
- выбытия и годности
- обновления и выбытия
- обновления и износа

**314. Отношение прибыли к среднегодовому остатку оборотных средств – это есть:**

- фондоотдача
- ✳️ рентабельность
- фондоёмкость
- фондовооружённость

**315. Из перечисленных ниже себестоимости большей по величине является:**

- технологическая себестоимость
- цеховая себестоимость
- ✳️ полная себестоимость
- производственная себестоимость

**316. Деление затрат на переменные и постоянные производится с целью:**

- выделение цеховой себестоимости продукции
- выделение производственной себестоимости продукции
- выделение коммерческой себестоимости продукции
- \* прогнозирование прибыли

**317. Коммерческая себестоимость продукции включает:**

- цеховую себестоимость
- производственную себестоимость
- \* Затраты на сбыт продукции
- затраты на управление производством

**318. Производственная себестоимость продукции включает затраты:**

- цеха на производство данного вида продукции
- \* на цеховую себестоимость и общезаводские расходы
- на производство и сбыт продукции
- на технологическую себестоимость

**319. В системе ЦУП АТП управление процессами ТО и ремонта подвижного состава осуществляется**

6. \*отделом управления производством
7. отделом главного механика
8. службой технического контроля
9. начальником комплексного участка
10. комплексом подготовки производства

**320. Основным рабочим документом диспетчера отдела управления производством является**

5. \*оперативный сменный (суточный) план
6. путевой лист
7. листок учета ТО и ТР
8. карта контрольно-диагностического осмотра

**321. Первичным документом учета выполнения работ технической службой является**

5. оперативный сменный (суточный) план
6. путевой лист
7. \*листок учета ТО и ТР
8. карта контрольно-диагностического осмотра

**322. Документом, служащим для контроля технической эксплуатации каждого автомобиля и качества работы водителя является**

6. оперативный сменный (суточный) план
7. путевой лист
8. листок учета ТО и ТР
9. карта контрольно-диагностического осмотра
10. \*бортовой журнал автомобиля

**323. Для регистрации отклонений в работе производственных подразделений и отделов, а также для регистрации распоряжений главного инженера и начальника (диспетчера) ОУП служит**

6. оперативный сменный (суточный) план
7. листок учета ТО и ТР
8. карта контрольно-диагностического осмотра
9. бортовой журнал автомобиля
10. \*журнал отдела управления производством

**324. В системе ЦУП оперативное руководство всеми работами по ТО и ТР автомобилей осуществляется**

5. \*группой управления ОУП
6. группой анализа информации
7. отделом главного механика
8. техническим отделом

**325. В системе ЦУП АТП доставкой и выдачей деталей, узлов и агрегатов осуществляется**

- отделом управления производством
- отделом главного механика
- службой технического контроля
- начальником комплексного участка
- \* комплексом подготовки производства

**326. В системе ЦУП АТП ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобилей осуществляется**

- комплексом технического обслуживания и диагностики
- комплексом текущего ремонта
- \* комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**321. В системе ЦУП АТП выполнение регламентных профилактических работ и сопутствующих ремонтов осуществляется**

- \* комплексом технического обслуживания и диагностики
- комплексом текущего ремонта
- комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**322. В системе ЦУП АТП выполнение работ по текущему ремонту автомобилей осуществляется**

- комплексом технического обслуживания и диагностики
- \* комплексом текущего ремонта
- комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**323. Первым этапом создания АСУ инженерно-технической службы АТП является**

- \* создание ЦУП (централизованного управления производством)
- составление программы для ЭВМ
- определение программы работ по ТО и ремонту

- распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации

**324. Основным рабочим документом диспетчера отдела управления производством является**

- \* оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра

**325. Первичным документом учета выполнения работ технической службой является**

- оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- \* листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра

**326. Документом, служащим для контроля технической эксплуатации каждого автомобиля и качества работы водителя является**

- оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра
- \* бортовой журнал автомобиля

**327. Для регистрации отклонений в работе производственных подразделений и отделов, а также для регистрации распоряжений главного инженера и начальника (диспетчера) ОУП служит**

- оперативный сменный (суточный) план
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра
- бортовой журнал автомобиля
- \* журнал отдела управления производством

**328. В системе ЦУП оперативное руководство всеми работами по ТО и ТР автомобилей осуществляется**

- \* группой управления ОУП
- группой анализа информации
- отделом главного механика
- техническим отделом

**329. Главным звеном в автоматизированной системе управления является**

- Документация
- \* Цифровая ЭВМ



- Средства связи
- Сети передачи информации

### **330. Автоматизированная система управления включает**

- \* **25%** административные, организационные, экономико-математические методы управления
- \* **25%** вычислительную технику
- \* **25%** организационную технику
- \* **25%** средства связи
- **-25%** производственные подразделения

### **327. Вредный производственный фактор-**

- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
- производственный фактор, воздействие которого на оборудование может привести его к поломке или аварии
- производственный фактор, при котором запрещается работать в течение полного рабочего дня
- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести его к травме

### **328. Опасный производственный фактор**

- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
- производственный фактор, воздействие которого на оборудование может привести его к поломке или аварии
- производственный фактор, при котором запрещается работать в течение полного рабочего дня
- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести его к травме

### **329. Безопасные условия труда**

- условия труда, при которых на рабочем месте отсутствуют вредные производственные факторы
- условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов исключено либо уровни их воздействия не превышают установленных норм
- условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов исключено за счет применения работающими СИЗ
- условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов компенсируется выдачей работающим цельного молока

### **330. Рабочее место**

- место, в котором работник выполняет порученную работу
- место, в котором находится работник в течение рабочего дня, включая место приема пищи
- место, в котором работник должен находиться в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя
- место, в котором работник должен находиться или в которое ему необходимо прибыть в связи с его работой

### **331. Правила внутреннего распорядка регулируют вопросы трудовых отношений на уровне**

- отдельно взятого предприятия
- отдельно взятой отрасли

- отдельно взятого цеха предприятия
- отдельно взятых профессий предприятия

**332. Работник должен быть ознакомлен с Правилами внутреннего трудового распорядка с росписью работника в специальном журнале при...**

- проведении инструктажа на рабочем месте
- проведении вводного инструктажа
- проведении повторного инструктажа
- ✳ при приеме на работу

**333. Регламент рабочего времени, порядок приема и увольнения работников автотранспортного предприятия содержится в...**

- Правилах по охране труда на автомобильном транспорте
- Федеральном Законе «Об основах охраны труда в РФ»
- Трудовом кодексе РФ
- ✳ Правилах внутреннего трудового распорядка

**334. К биологическим опасным и вредным производственным факторам относятся...**

- микро- и макроорганизмы, физические перегрузки, попадание ядов на кожные покровы, в желудочно-кишечный тракт человека
- микро- и макроорганизмы, нервно-психологические перегрузки
- электромагнитные поля и излучения, макроорганизмы
- лазерное излучение, ультрафиолетовое излучение, статическое электричество

**335. К химическим опасным и вредным производственным факторам относятся...**

- микро- и макроорганизмы, попадание ядов на кожные покровы, в желудочно-кишечный тракт человека
- загазованность, запыленность рабочей зоны
- лазерное излучение, ультрафиолетовое излучение, статическое электричество
- электромагнитные поля и излучения

**336. Электрический ток относится к ... опасному и вредному производственному фактору**

- химическому ОВПФ
- физическому ОВПФ
- биологическому ОВПФ
- психофизиологическому ОВПФ

**337. Территория АТП ...**

- должна находиться в стороне от дорог общего пользования
- должна примыкать к дороге общего пользования
- в зеленой зоне населенного пункта
- в стороне от населенного пункта

**338. Места для зимнего подогрева автомобилей должны...**

- грунтовое покрытие
- твердое покрытие
- забетонированы
- заасфальтированы

**339. В производственных цехах АТП полы должны быть...**

- ровными и прочными
- иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью
- удобной для очистки
- должны выполняться все выше перечисленные требования

**340. На постах мойки полы должны быть**

- ровными и прочными
- иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью
- удобной для очистки
- водонепроницаемыми

**341. Участки, на которых происходит выделение вредных веществ...**

- должны отделяться от других цехов перегородкой
- должны располагаться в отдельных помещениях
- должны выноситься за территорию АТП
- должны иметь запасные выходы

**342. Площадки для мойки автомобилей должны иметь уклон в сторону приемных колодцев и лотков...**

- не менее 2%
- не более 2%
- не менее 10%
- не более 10%

**343. Для обеспечения быстрой и безопасной эвакуации автомобилей помещения для их хранения должны иметь...**

- один выезд наружу
- непосредственные выезды наружу
- два выезда наружу
- количество выездов не регламентируется

**344. Ворота из рабочих помещений должны...**

- открываться наружу
- открываться внутрь помещений
- иметь запоры
- открываться как наружу, так и внутрь помещений

**345. Температура в помещениях АТП ...**

- не должна превышать 18°C
- не должна превышать 28°C
- не должна превышать 10°C
- не должна превышать 15°C

**346. В здании предприятия должно быть предусмотрено эвакуационных выходов**

- не менее 1;
- \* не менее 2;
- не менее 3;
- по числу внутренних помещений.

**347. Интенсивность шума в производственных помещениях не должна превышать:**

- \* 65 дБ
- 70 дБ
- 75 дБ
- 80 дБ

**348. Расстояние между автомобилями находящимися на погрузочно-разгрузочной площадке по фронту:**

- 1м;
- 1,5м;
- 2,5м;
- 2,0.

**349. Вводный инструктаж проводится**

- при приёме на работу
- на рабочем месте перед первым допуском к работе
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования

**350. Инструктаж проводимый с целью проверки и повышения уровня знаний правил и инструкций по ТО -**

- первичный
- повторный
- вводный
- внеплановый

**351. Текущий инструктаж проводится**

- при изменении правил по охране труда, технологического процесса
- на рабочем месте со всеми вновь прибывшими на предприятие
- перед выполнением работ
- при приобретении нового оборудования

**352. Первичный инструктаж проводится...**

- на рабочем месте перед первым допуском к работе
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- при приеме на работу

**353. Повторный инструктаж проводится...**

- при приеме на работу
- для восстановления знаний требований охраны труда
- при переводе работника на новое место работы
- при выполнении работ не территории предприятия

**354. Внеплановый инструктаж проводится...**

- по требованию органов надзора
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- при приеме на работу

**355. Внеплановый инструктаж проводится...**

- при приеме на работу
- при изменении технологического процесса
- при переводе работника на новое место работы
- для повышения уровня знаний

**356. Целевой инструктаж проводится...**

- при ликвидации аварий, катастроф и стихийных действий
- для повышения уровня знаний
- при приобретении нового оборудования
- по требованию органов надзора

**357. Работники, показавшие неудовлетворительные знания требований охраны труда...**

- переводятся на ниже оплачиваемую работу
- увольняются
- к работе не допускаются
- лишаются премии по итогам года

**358. Для осмотра аккумуляторной батареи необходимо использовать переносные светильники напряжением ...**

- более 42В
- не выше 42В
- 110В
- 220В

**359. Продолжительность рабочей недели, установленная Трудовым кодексом, составляет...**

- более 42 часов
- 41 час
- 48 часов
- 35 часов

**360. Сверхурочная работа для каждого водителя ...**

- не должна превышать 6 часов в течение 2 дней
- допускается 4 часа в день, но не более 40 часов в неделю
- 6 часов в течение двух дней, но не более 144 часов
- 4 часа в течение 2 дней, но не более 120 часов в год

**361. Медицинское освидетельствование водителей при выходе в рейс проводится...**

- медицинским работником, находящимся в штате предприятия
- медицинским работником, прошедшим специальное обучение
- медицинским работником, по договору с учреждением здравоохранения
- диспетчером предприятия

**362. В кузнечно-рессорном отделении предусматривают проезд шириной:**

- 1,5-2 м
- 2,5-3,0 м
- 3,5-4,0 м
- 4,5-5,0 м

**363. Проходы между термическим оборудованием должны иметь ширину:**

- 1,5-2 м
- 3-4 м

- 1,2-1,7м
  - 1,5-2,5 м
- 364. Исправный привод тормозов автомобилей с гидравлической системой срабатывает за...**
- 0,4 - 0,8 сек
  - 0,15 - 0,20 сек
  - 1,4 - 1,8 сек
  - 1,15 - 1,2 сек
- 365. Исправный привод тормозов автомобилей с пневматической системой срабатывает за...**
- 0,15 - 0,2 сек
  - 1,15 – 1,2 сек
  - 0,4 - 0,8 сек
  - 1,4 - 1,8 сек
- 366. Суммарный люфт в рулевом управлении исправного грузового автомобиля не должен превышать**
- 10°
  - 15°
  - 20°
  - 25°
- 367. Суммарный люфт в рулевом управлении исправного легкового автомобиля не должен превышать**
- 10°
  - 15°
  - 20°
  - 25°
- 368. Автомобиль, установленный на напольный пост технического обслуживания или ремонта необходимо надежно закрепить путем постановки...**
- не более 2 упоров под колеса
  - не менее 3 упоров
  - не менее 2 упоров
  - на ручной тормоз
- 369. При ремонте автомобиля запрещается ...**
- сливать моторное масло из двигателя
  - выполнять работы под автомобилем, лежа на лежаках
  - сливать охлаждающую жидкость из радиатора
  - поднимать автомобиль за буксирные крюки
- 370. При ремонте автомобиля запрещается ...**
- работать под автомобилем, приподнятым домкратом
  - на рулевое колесо вывешивать предупредительную табличку
  - сливать эксплуатационные жидкости с агрегатов автомобиля
  - выполнять работы под автомобилем, лежа на лежаках
- 371. При производстве ремонтных работ в осмотровой канаве допускается использовать переносную лампу напряжением ...**
- 36В
  - 12В
  - 48 В
  - 110В
- 372. Аккумуляторные батареи массой более 20 кг следует перемещать ...**
- на носилках
  - переносить вдвоем
  - только на автокарах
  - только на специальных тележках

**373. Снимать, устанавливать автомобильные шины массой более 20 кг необходимо...**

- механизированным способом
- ручным способом
- автоматизированным способом
- любым из перечисленных способов

**374. Запас лакокрасочных материалов в окрасочных цехах и участках ...**

- должен превышать сменную потребность, необходимую для работы
- не должен превышать сменной потребности, необходимой для работы
- должен храниться в специальных емкостях
- не должен превышать количества, необходимого для окраски одного автомобиля

**375. Размер опасной зоны подъемно-транспортного оборудования (ПТО) зависит от...**

- размеров ПТО
- линейных размеров груза
- высоты подъема груза и длины перемещения ПТО с грузом
- вылета стрелы крана от оси его поворота

**376. Сопротивление изоляции электрических проводов снижается при влажности воздуха...**

- 30-40%
- 40-60%
- более 75%
- 50-60%

**377. Электрический ток опасен для человека в диапазоне частот**

- 20-100 Гц
- 150-170 Гц
- 170-200 Гц
- 200-400 Гц

**378. Человек ощущает протекание переменного тока при силе**

- 0,1-0,4 мА
- 0,5-1,5 мА
- 1,5-2,0 мА
- 2,0-3,0 мА

**379. Судорожное сокращение мышц рук начинается при силе переменного тока, протекающего через человека**

- 7-8 мА
- 8-10 мА
- 2-3 мА
- 10-15 мА

**380. Дыхание затрудняется при силе переменного тока, протекающего через человека**

- 10-15 мА
- 8-10 мА
- 20-25 мА
- 15-20 мА

**381. Электрический ток оказывает на человека действие...**

- термогенное
- электролитическое
- биологическое
- все перечисленные

**382. Непосредственное физическое воздействие на организм человека оказывает параметр электрической цепи-**

- мощность
- сила ток
- напряжение

- напряженность
383. При равных прочих условиях наиболее опасен для человека ток:
- постоянный
  - любой
  - переменный с частотой 50Гц
  - переменный с частотой 750Гц
384. Электрическое сопротивление организма человека при алкогольном опьянении...
- увеличивается
  - уменьшается
  - не меняется
  - все перечисленное
385. При поражении человека электрическим током в первую очередь необходимо...
- сделать искусственное дыхание пострадавшему
  - подойти к пострадавшему и отстранить его от источника поражения
  - перекрыть действие тока
  - вызвать мед. помощь
386. Шаговое напряжение-это разность потенциалов между двумя точками земли в районе заземления на расстоянии...
- 0,7м
  - 0,8м
  - 0,9м
  - 0,6м
387. К электропроводным покрытиям относятся покрытия из бетона толщиной...
- до 5 мм
  - до 3мм
  - свыше 3мм
  - свыше 5мм
388. Непрерывный отвод статических зарядов с тела человека обеспечивается...
- специальной обувью
  - только при непосредственном контакте тела человека с заземляющим контуром
  - только на электропроводном полу
  - только на диэлектрическом полу
389. Вулканизационный цех АТП относится к помещениям...
- с повышенной электроопасностью
  - с особой электроопасностью
  - без повышенной электроопасности
  - средней электроопасности
390. Посты мойки относится к помещениям...
- с повышенной электроопасностью
  - с особой электроопасностью
  - без повышенной электроопасности
  - средней электроопасности
391. К техническим способам и средствам защиты от поражения электрическим током относится ...
- защитное заземление
  - зануление
  - оградительные ограждения
  - все выше перечисленное
392. Заземляющие и нулевые проводники, открыто проложенные ...
- окрашиваются в черный цвет
  - окрашиваются в красный цвет



- окрашиваются в синий цвет
  - окрашиваются в белый цвет
- 393. К противопожарным преградам относятся...**
- деревянные стены
  - пластиковые покрытия стен
  - полы, покрытые линолеумом
  - противопожарные стены
- 394. В противопожарных стенах устройство...**
- вентиляционных и дымовых каналов допускается
  - вентиляционных и дымовых каналов не допускается
  - проемов и отверстий допускается
  - пожарных лестниц допускается
- 395. Промасленные обтирочные материалы должны храниться...**
- на территории АТП в определенном открытом месте
  - в металлических ящиках, закрываемых крышкой
  - в деревянных ящиках, закрываемых крышкой
  - в металлических ящиках без крышки
- 396. Основными задачами пожарной охраны являются...**
- организация и профилактика пожаров
  - спасение людей и имущества при пожарах
  - организация и тушение пожаров
  - все перечисленное
- 397. При выборе типа огнетушителя (ручной или передвижной) учитывается...**
- климатические условия эксплуатации зданий и сооружений
  - размеры возможных очагов пожара
  - огнетушащая способность огнетушителя
  - класс пожара горючих веществ
- 398. Ответственность за пожарную безопасность в АТП несет ...**
- главный инженер
  - инженер по охране труда
  - руководитель АТП
  - лицо, назначенное приказом директора ответственным за пожарную безопасность в АТП
- 399. Пенные огнетушители применяются для тушения...**
- электрооборудования
  - легковоспламеняющихся жидкостей
  - пожара, возникшего под капотом автомобиля
  - деревянных материалов
- 400. Первичные средства пожаротушения располагаются...**
- в удобном для использования месте внутри здания
  - в удобном для использования месте вне здания
  - на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5м
  - на видном месте вдали от выходов из помещений на высоте более 1,5м
- 401. При возникновении пожара в первую очередь сообщают...**
- главному инженеру
  - руководителю предприятия
  - в пожарную охрану
  - лицу, ответственному за пожарную безопасность предприятия
- 402. Правила аттестации рабочих мест определены в ...**
- Трудовом Кодексе РФ
  - Межотраслевых правилах

- Постановлении Минздравсоцразвития России
- Правилах по охране труда рабочих АТП.
- 403. Аттестацию рабочих мест проводит ...**
- индивидуальные предприниматели
- юридические лица
- физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями
- все перечисленные
- 404. Подлежат аттестации рабочие места**
- с вредными условиями труда
- с высоким процентом травматизма
- новые
- все
- 405. При аттестации рабочих мест проводится оценка...**
- соответствия условий труда гигиеническим нормативам
- травмоопасности рабочих мест
- обеспеченности работников средствами индивидуальной защиты
- условий труда на рабочих местах (комплексная)
- всего перечисленного

## 3.2 МДК 02.02 Организация автомобильных перевозок

### 3.2.1 Задания для текущего контроля освоения

#### 3.2.1.1 Практические задания

*Практическая работа № 1* Составление схем и эюр грузопотоков.

Определение коэффициента неравномерности объема перевозок и грузооборота

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата                            | Оценка (кол-во баллов) |
|---|--|------------------------|
| У1 практически использовать графики, схемы и эюры грузопотоков и пассажиропотоков при организации рациональной работы автомобильного транспорта | Составление графиков, схем и эюр грузопотоков и пассажиропотоков | 0,571балл              |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,571 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

4. Изучить типовую задачу
5. Решить задачи, приведенные в практикуме
6. Ответить на контрольные вопросы
  - 1) Что называется грузом?
  - 2) Каковы составные элементы груза?
  - 3) По каким признакам классифицируются грузы?
  - 3) По каким признакам классифицируются грузы?
  - 5) Что называется тарой и как она классифицируется?
  - 6) Каково предназначение маркировки и как она наносится?
  - 7) Что такое объем перевозок и грузооборот? Какими коэффициентами они характеризуются?
  - 8) Что называется грузопотоком, как он изображается?
  - 9) Зачем необходимо изображать грузопотоки в виде эюр грузопотоков?
7. Составить отчет о работе

**Время выполнения:** 90 минут

*Практическая работа № 2.1* определение основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки            | Основные показатели оценки результата                     | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| У3 рассчитать показатели работы подвижного состава | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава | 0,571балл              |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,571 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

**Текст задания**

1. Изучить типовую задачу
2. Решить задачи, приведенные в практикуме
3. Ответить на контрольные вопросы
  - 1) Каковы элементы транспортного процесса перевозки грузов?
  - 2) Что такое ездка и оборот автомобиля?
  - 3) Как определяются коэффициенты технической готовности и выпуска? Пути их повышения)
  - 4) Какими коэффициентами характеризуется степень использования грузоподъемности подвижного состава?
  - 5) Какие существуют виды пробега подвижного состава? Пути повышения коэффициента использования пробега)
  - 6) Как определяются среднее расстояние перевозки и средняя длина ездки?
  - 7) Из каких элементов складывается время простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой грузов? Пути его сокращения)
  - 8) Дайте определение технической и эксплуатационной скоростей)
  - 9) Что называется производительностью подвижного состава?
  - 10) Как влияют технико-эксплуатационные показатели на производительность подвижного состава?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 90 минут**

***Практическая работа № 2.2 расчет числа ездок и составлению планового задания водителю***

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки            | Основные показатели оценки результата                     | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| У3 рассчитать показатели работы подвижного состава | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава | 0,571балл              |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,571 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить типовую задачу
2. Решить задачи, приведенные в практикуме
3. Ответить на контрольные вопросы
  - 1) Каковы элементы транспортного процесса перевозки грузов?
  - 2) Что такое ездка и оборот автомобиля?
  - 3) Как определяются коэффициенты технической готовности и выпуска? Пути их повышения)
  - 4) Какими коэффициентами характеризуется степень использования грузоподъемности подвижного состава?
  - 5) Какие существуют виды пробега подвижного состава? Пути повышения коэффициента использования пробега)
  - 6) Как определяются среднее расстояние перевозки и средняя длина ездки?
  - 7) Из каких элементов складывается время простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой грузов? Пути его сокращения)
  - 8) Дайте определение технической и эксплуатационной скоростей)
  - 9) Что называется производительностью подвижного состава?
  - 10) Как влияют технико-эксплуатационные показатели на производительность подвижного состава?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения:** 90 минут

**Практическая работа № 2.3** Решение задач по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов | Решение задач по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей | 0,571балл              |
| У3 рассчитать показатели работы подвижного состава       | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,571 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить типовую задачу
2. Решить задачи, приведенные в практикуме
3. Ответить на контрольные вопросы
  - 1) Каковы элементы транспортного процесса перевозки грузов?
  - 2) Что такое езда и оборот автомобиля?
  - 3) Как определяются коэффициенты технической готовности и выпуска? Пути их повышения)
  - 4) Какими коэффициентами характеризуется степень использования грузоподъемности подвижного состава?
  - 5) Какие существуют виды пробега подвижного состава? Пути повышения коэффициента использования пробега)
  - 6) Как определяются среднее расстояние перевозки и средняя длина ездки?
  - 7) Из каких элементов складывается время простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой грузов? Пути его сокращения)
  - 8) Дайте определение технической и эксплуатационной скоростей)
  - 9) Что называется производительностью подвижного состава?
  - 10) Как влияют технико-эксплуатационные показатели на производительность подвижного состава?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения:** 90 минут

***Практическая работа № 3. Расчет числа постов погрузки и выгрузки. Расчет потребности подвижного состава в погрузочно-разгрузочных механизмах для выполнения установленного объема работ***

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                               | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|---|--|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов              | Решение задач по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей | 1,143балл              |
| 32 организацию и механизацию погрузочно-разгрузочных работ            | Ответы на контрольные вопросы  |                        |
| У4 рассчитать потребное количества погрузочно-разгрузочных механизмов | Выполнение расчетов потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов   |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,143 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить типовую задачу
  2. Решить задачи, приведенные в практикуме
  3. Ответить на контрольные вопросы
- 1) Из каких элементов складывается время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой, и за счет каких элементов целесообразно сокращать время простоя?
  - 2) Какое влияние оказывает механизация погрузочно-разгрузочных работ на снижение времени простоя автомобиля и повышение его производительности?
  - 3) Как классифицируются погрузочно-разгрузочные механизмы?
  - 4) Какие требования предъявляются к погрузочно-разгрузочным пунктам и как определяется их пропускная способность?
  - 5) Что такое фронт погрузки или разгрузки, как определить количество постов погрузки или разгрузки?
  - 6) Что такое ритм работы поста, пункта погрузки или разгрузки и интервал движения автомобилей? Какова должна быть зависимость между ними, чтобы работа пункта была ритмичной, бесперебойной?
  - 7) В каких случаях целесообразно применение автомобилей-самопогрузчиков?
  - 8) Как подобрать экскаватор по данному типу самосвала и его грузоподъемности?
  - 9) В чем сущность комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ и за счет чего достигается снижение их трудоемкости?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения:** 180 минут

### **Практическая работа № 4. Определение показателей работы подвижного состава на различных маршрутах**

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов | Решение задач по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей | 0,571балл              |
| З1 организацию грузовых автоперевозок                    | Ответы на контрольные вопросы  |                        |
| У3 рассчитать показатели работы подвижного состава       | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,571балл.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить типовую задачу
  2. Решить задачи, приведенные в практикуме
  3. Ответить на контрольные вопросы
- 1) Какой маршрут движения грузового автомобиля называется рациональным?
  - 2) Какова роль экономико-математических методов (ЭМИ) в маршрутизации перевозок?
  - 3) Какие технико-эксплуатационные показатели определяются при расчете маршрута перевозки?
  - 4) Как определяются средние показатели ( $\beta$ ,  $L_{с.с.}$ ,  $T_H$  и др)) на группе маршрутов?
  - 5) Какие маршруты перевозки считаются междугородными?
  - 6) Какие существуют методы организации движения подвижного состава на междугородных перевозках?
  - 7) В чем заключаются основные преимущества движения автомобилей по системе тяговых плеч?
  - 8) С какой целью разрабатываются графики движение подвижного состава на маршрутах?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения:** 90 минут

**Практическая работа № 5. расчет необходимого количества контейнеров, поддонов; автомобилей.**

### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                  | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|--|--|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов | Решение задач по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей | 0,571балл              |
| У3 рассчитать показатели работы подвижного состава       | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава  |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 0,571балл.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

1. Изучить типовую задачу
  2. Решить задачи, приведенные в практикуме
  3. Ответить на контрольные вопросы
- 1) Как классифицируются контейнеры?



- 2) Какая документация используется при контейнерных перевозках?
  - 3) С какой целью создаются контейнерные площадки, терминалы?
  - 4) В чем экономическая эффективность применения контейнерных и пакетных перевозок грузов?
  - 5) Как рассчитывается потребное число контейнеров и поддонов?
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения:** 90 минут

**Практическая работа № 6. Расчеты скорости доставки грузов в различных сообщениях.**

**Определение длины участков при организации движения по системе тяговых плеч. Определение потребного количества автомобилей и транзитных прицепов при сквозном и участковом движении.**

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                  | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов | Решение задач по расчету скорости доставки грузов в различных сообщениях. Определение длины участков при организации движения по системе тяговых плеч. Определение потребного количества автомобилей и транзитных прицепов при сквозном и участковом движении | 1,713 балла            |
| У2 провести оптимальный выбор подвижного состава         | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава с выбором оптимального варианта   |                        |
| З1 организацию грузовых автоперевозок                    | Ответы на контрольные вопросы   |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,713 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

**Текст задания**

1. Изучить типовую задачу
2. Решить задачи, приведенные в практикуме
3. Ответить на контрольные вопросы
  - 1) В чем суть разрешительной системы МАП (Международных автоперевозок)?
  - 2) Перечислите и дайте краткую характеристику основным международным соглашениям в области МАП.

- 3) На какие группы делятся законодательные документы Европейского сообщества?
- 4) Сформулируйте условия допуска перевозчика к МАП.
- 5) Каковы особенности режима труда и отдыха водителей при выполнении МАП?
- 6) Сущность терминальной технологии перевозок грузов

4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 270 минут**

**Практическая работа № 7. Выполнение упражнений по расчету технико-эксплуатационных показателей работы автобусов.**

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки                                       | Основные показатели оценки результата  | Оценка (кол-во баллов) |
|---|--|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке пассажиров                  | Решение задач по расчету ТЭП при перевозке пассажиров.   | 1,142 балла            |
| У2 провести оптимальный выбор подвижного состава                              | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава с выбором оптимального варианта            |                        |
| З1 организацию пассажирских автоперевозок                                     | Ответы на контрольные вопросы  |                        |
| У6 составлять расписание движения автобусов и графики выпуска такси на линию; | Выполнение упражнений по составлению расписания движения автобусов и графиков выпуска такси на линию |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,142 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

#### Текст задания

1. Изучить типовую задачу
  2. Решить задачи, приведенные в практикуме
  3. Ответить на контрольные вопросы
- 1) Классификация и характеристика основных видов автобусных перевозок.
  - 2) Что такое пассажирооборот и пассажиропоток?
  - 3) Каковы методы изучения пассажиропотоков на автобусных маршрутах?
  - 4) Как классифицируются автобусные маршруты по территориальному признаку и по условиям движения?

- 5) Что называется рейсом и обратным рейсом?
- 6) Какие виды скоростей применяются при расчетах на пассажирском транспорте?
- 7) Что означает коэффициент сменяемости пассажиров и как он определяется?
- 3) Какие факторы влияют на производительность и дневную выработку автобусов?
- 9) Какие факторы влияют на выбор типа автобусов для работ на маршрутах?
- 10) Как рассчитать требуемое количество автобусов на маршруте, интервал и частоту движения?
- 11) Каковы исходные данные для составления расписания движения автобусов?

4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

***Практическая работа № 8.***

Занятие 1 - Заполнение путевой документации.

Занятие 2 - Составление заданий бригаде водителей

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки   | Основные показатели оценки результата   | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---|------------------------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов и пассажиров<br>У7 организовать работу водителей на линии. | Составление заданий водителям<br>Заполнение путевых листов.   | 1,142 балла            |
| 34 основы диспетчерского управления движением подвижного состава  | Ответы на контрольные вопросы   |                        |
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок  | Ответы на контрольные вопросы   |                        |
| 36 технологию диспетчерского управления движением подвижного состава  | Ответы на контрольные вопросы   |                        |
| ПО2-обеспечения безопасности движения при выполнении перевозок  | Назначение показателей работы на линии при составлении заданий водителям с обеспечением безопасности движения при выполнении перевозок. |                        |

За правильно выполненный отчет, с ответом на все контрольные вопросы, выставляется 1,142 балла.

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

Защита практической работы выполняется письменно и рассчитана на 10 минут.

### Текст задания

#### Занятие 1

1. Изучить правила заполнения путевых листов и ТТН
2. Заполнить в электронном виде и распечатать путевые листы по заданию преподавателя

#### Занятие 2

1. Изучить пример по планированию работы бригад водителей на основе нормированных сменных заданий
2. Выполнить задание по вариантам, данные взять из таблицы 2.2
3. Заполнить в электронном виде и распечатать путевые листы по заданию преподавателя
4. Ответить на контрольные вопросы
  - 1)Путевой лист грузового автомобиля, его назначение и содержание
  - 2)Основные правила заполнения и оформления путевых листов
  - 3)Товарно-транспортная накладная, ее назначение, содержание
  - 4)Правила оформления ТТН.
4. Составить отчет о работе

**Время выполнения: 180 минут**

### 3.2.2 Тестовые задания

#### *Тест к теме 1 . Основные понятия о транспорте и транспортном процессе*

Проверяемые результаты обучения: З1 ,

#### **1. Транспортная продукция это ....**

- ездка;
- \* перевозка;
- производительный пробег автомобиля;
- Общий пробег автомобиля;

#### **2. Назовите основные функции автотранспортного предприятия**

- \* **50%** эффективное выполнение грузовых или пассажирских перевозок;
- \* **50%** эффективная техническая эксплуатация автотранспорта;
- **-50%** капитальный ремонт автотранспорта;
- **-50%** выполнение погрузочно-разгрузочных работ при перевозочном процессе;

#### **3. Виды перевозок, которые можно объединить по признаку «способ выполнения» это...**

- \* **33.333%** прямого сообщения;

- **-33.333%** междугородные;
- \* **33.333%** смешанного сообщения;
- **-33.333%** международные;
- \* **33.333%** терминальные;

#### **4. Перевозками грузов в автотранспортном предприятии занимается**

- \* Основное производство
- Вспомогательное производство
- Обслуживающее производство
- Техническая служба

#### **5. Подготовкой автомобилей к эксплуатации в автотранспортном предприятии занимается**

- Основное производство
- \* Вспомогательное производство
- Обслуживающее производство
- \* Техническая служба

#### **6. Основными процессами производственной деятельности АТП являются:**

- \* основное производство,
- \* вспомогательное производство
- \* обслуживающее производство
- \* управление производством
- информационное обслуживание

#### **7. Основными компонентами перевозочного комплекса являются:**

- \* посты хранения груза,
- \* посты подготовки груза к перевозке,
- \* погрузочно-разгрузочные посты и рабочие этих постов,
- \* автомобили и водители,
- \* автомобильные дороги
- производители грузов

#### **8. Основными элементами транспортного процесса являются**

- \* подача подвижного состава (ПС) к месту погрузки;
- \* погрузка ПС;
- \* перемещение груза;
- \* разгрузка ПС.

документальное обеспечение

#### **9. По своему экономическому содержанию все перевозки грузов автомобильным транспортом можно разделить на группы:**

- \* перевозки в сфере личного пользования,
- \* перевозки в сфере обращения

- \* технологические перевозки грузов

перевозка опасных грузов

## 10. Задачи автомобильного транспорта заключаются в

- \* удовлетворении потребностей в перевозках в заданные сроки

9. определении нормативной периодичности ТО

10. определении числа капитальных ремонтов

11. поддержании автомобилей в технически исправном состоянии

## 11. Специализированные автотранспортные предприятия выполняют

- \* только транспортный процесс

12. автообслуживающие операции

13. капитальный ремонт автомобиля в целом

14. транспортный процесс, хранение и неполный частичный объем работ по ТО и ТР

## 12. Автомобильные предприятия классифицируют

- \* 33.333% по видам оказываемых услуг

- \* 33.333% по количеству списочного состава автомобилей

- \* 33.333% по типам используемых автомобилей

-33.333% по объему работ по ТО и КР

-33.333% по техническому состоянию автомобилей

## 13. Предприятия автомобильного транспорта по назначению подразделяются на

- \* 50% автотранспортные (автоэксплуатационные)

- \* 50% автообслуживающие (автосервисные)

-50% грузовые

-50% пассажирские

-50% смешанные

## 14. Автотранспортные предприятия в зависимости от вида перевозок подразделяются на

-25% автотранспортные (автоэксплуатационные)

-25% автообслуживающие (автосервисные)

- \* 25% грузовые

- \* 25% пассажирские

- \* 25% смешанные

- \* 25% специальные

## 15. Комплексные АТП обязательно выполняют

- \* 33.333% перевозки пассажиров и грузов

- \* 33.333% хранение подвижного состава

- \* 33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию

**-33.333%** ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам

**-33.333%** Предоставление подвижного состава в аренду

### 16. Специализированные АТП обязательно выполняют

\* **33.333%** перевозки пассажиров и грузов

\* **33.333%** хранение подвижного состава

\* **33.333%** ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию

**-33.333%** ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам

**-33.333%** Предоставление подвижного состава в аренду

Время выполнения: 15 минут

### *Тест к теме 2 . Подвижной состав автомобильного транспорта*

Проверяемые результаты обучения: З1, У2

#### 1. К специальным автомобилям относятся...

- автобусы;
- грузопассажирские автобусы;
- \* автомобили, предназначенные для выполнения нетранспортной работы;
- автомобили, приспособленные для перевозки только определенного вида груза;
- легковые автомобили;

#### 2. К специализированным грузовым автомобилям относятся ....

- автобусы;
- грузопассажирские;
- автомобили, предназначенные для выполнения нетранспортной работы;
- \* автомобили, приспособленные для перевозки только определенного вида груза;
- легковые;

#### 3. Преимущества использования специализированных грузовых автомобилей

- **-50%** Повышенная грузоподъемность;
- \* **50%** Удобство использования;
- **-50%** Большой коэффициент использования пробега;
- \* **50%** Лучшая сохранность перевозимого груза;
- **-50%** Требуется более высокая квалификация водителей;

#### 4. По величине осевой нагрузки на опорную поверхность автомобили делятся на

- \* **33.333%** дорожные автомобили группы А
- \* **33.333%** дорожные автомобили группы Б
- \* **33.333%** внедорожные автомобили

- **-33.333%** автомобили повышенной проходимости

#### **5. По конструктивной схеме подвижной состав делится на**

- \* **25%** одиночные автомобили
- \* **25%** автопоезда, которые состоят из тягача с прицепом
- \* **25%** автопоезда, которые состоят из седельного тягача с полуприцепом
- \* **25%** автомобиль с несколькими прицепами

#### **6. По признаку проходимости автомобили подразделяются на**

- \* **33.333%** дорожные
- \* **33.333%** повышенной проходимости
- \* **33.333%** высокой проходимости
- **-33.333%** обычной проходимости

#### **7. В маркировке автомобиля МАЗ-533602 первая цифра индекса «5» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- \* Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

#### **8. В маркировке автомобиля МАЗ-533602 вторая цифра индекса «3» означает**

- \* Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

#### **9. В маркировке автомобиля МАЗ-533602 третья и четвертая цифра индекса «36» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»



- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- ✳ Номер модели автомобиля

**10. В маркировке автомобиля ЗИЛ-45065 третья и четвертая цифра индекса «06» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- ✳ Номер модели автомобиля

**11. В маркировке автомобиля ЗИЛ-45065 вторая цифра индекса «5» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- ✳ Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

**12. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «M1» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- ✳ Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**13. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «M2» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль

- ✳ Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**14. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «M3» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- ✳ Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**15. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N1» означает, что это**

- ✳ Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**16. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N2» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- ✳ Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**17. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N3» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- ✳ Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т

- Прицеп или полуприцеп

### 18. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «О» означает, что это

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- \* Прицеп или полуприцеп

Время выполнения: 15 минут

### Тест к теме 3. Грузы, грузооборот и грузопотоки

Проверяемые результаты обучения: 35, У1

#### 1. Обычные грузы – это ...

- \* грузы для перевозки, погрузки, выгрузки и складирования которых не требуется особых условий;
- грузы, выдерживающие падение с высоты и допускающие перевозку навалом;
- грузы, требующие особых мер по сохранности и безопасности при перевозке, погрузке-выгрузке и хранении;
- грузы большой массы;

#### 2. негабаритные грузы – это грузы ...

- \* 33.333% имеющие размер одного места свыше 3,8 м по высоте;
- \* 33.333% имеющие размер одного места свыше 2,5 м по ширине;
- \* 33.333% свес которых за задний борт превышает 2 м;
- -33.333% имеющие размер одного места свыше 3,5 м по высоте;
- -33.333% имеющие размер одного места свыше 2,8 м по ширине;

#### 3. Грузооборот – это ...

- сумма объема перевозок и груженого пробега;
- \* произведение объема перевозок и груженого пробега;
- разница между объемом перевозок и груженым пробегом;
- частное от объема перевозок и груженого пробега;

#### 4. Объем грузовых перевозок – это...

- \* показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;

- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;

#### 5. По способу погрузки-выгрузки грузы подразделяют на

- \* **33.333%** Штучные
- \* **33.333%** Навалочные
- \* **33.333%** Наливные
- **-33.333%** Сыпучие
- **-33.333%** Обычные

#### 6. В зависимости от условий перевозки и хранения грузы делят на

- **-50%** Штучные
- **-50%** Навалочные
- **-50%** Наливные
- **-50%** Сыпучие
- \* **50%** Обычные
- \* **50%** Специфические

#### 7. К первому классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- От 0,71 до 0,99
- от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- \* 1

#### 8. Ко второму классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- \* От 0,71 до 0,99
- от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- 1

#### 9. К третьему классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- От 0,71 до 0,99
- \* от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- 1

#### 10. К четвертому классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- От 0,71 до 0,99

- от 0,51 до 0,70
- \* от 0,41 до 0,50
- 1

**Время выполнения:** 15 минут

**Тест к теме 4 . Показатели и характеристики перевозочного процесса.**

Проверяемые результаты обучения: ПО1, З1, У3,

**1. Ездка – это ....**

- доставка груза от грузоотправителя грузополучателю;
- \* комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки;
- перевозка груза потребителю (клиенту);
- весь комплекс транспортно-экспедиционных работ при перевозке груза;

**2. Парк, готовый к эксплуатации подразделяется на парк:**

- \* 25% используемый для перевозки (находящийся в эксплуатации);
- \* 25% находящийся в простое по причине отсутствия топлива;
- \* 25% находящийся в простое по причине отсутствия работы;
- \* 25% находящийся в простое в выходные и праздничные дни;
- -25% находящийся в техническом обслуживании;

**3. Коэффициент технической готовности автопарка характеризует...**

- степень использования подвижного состава на линии;
- \* степень готовности подвижного состава к перевозкам;
- степень выпуска подвижного состава на линию;
- степень готовности технической службы АТП к работе;

**4. Приведенная ниже формула используется .....**

$$\alpha_v = \frac{AD_z}{AD_n} = \frac{AD_n - (AD_n + AD_p)}{AD_n},$$

- для расчета коэффициента выпуска для одного автомобиля за Ди календарных дней;
- для расчета коэффициента выпуска для парка подвижного состава за один рабочий день;
- для расчета коэффициента выпуска для парка подвижного состава за Ди календарных дней;
- \* для расчета коэффициента технической готовности для парка подвижного состава за Ди календарных дней;

**5. Коэффициент выпуска зависит :**

- \* 20% от организации работы АТП;
- \* 20% от условий эксплуатации;

- \* **20%** от сезонности перевозок;
- \* **20%** от качества и метода выполнения ремонта и обслуживания;
- \* **20%** от заявок клиентов;

## 6. Коэффициент статического использования грузоподъемности $\gamma_c$ - это ..

- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом);
- \* отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;
- отношение количества фактически перевезенного груза к фактически выполненной транспортной работе;
- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;

## 7. Коэффициент динамического использования грузоподъемности - это ...

- \* отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом);
- отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;
- отношение количества фактически перевезенного груза к фактически выполненной транспортной работе;
- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;

## 8. Порожний пробег - ...

- это пробег грузовых автомобилей от места погрузки до места разгрузки;
- это пробег автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП;
- \* это пробег от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;
- сумма пробегов автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП и пробега от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;

## 9. Нулевой пробег – это ...

- это пробег грузовых автомобилей от места погрузки до места разгрузки;
- \* это пробег автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП;
- это пробег от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;
- сумма пробегов автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП и пробега от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;

## 10. Коэффициент использования пробега – это...

- отношение общего пробега к груженому пробегу;
- отношение порожнего пробега к общему;
- ※ отношение груженого пробега к общему;
- отношение общего пробега к порожнему;

## 11. Время нахождения автомобиля в наряде – это ...

- ※ количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;
- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- время движения между пунктами погрузки- разгрузки и время простоя под погрузкой разгрузкой;
- количество часов простоя автомобиля в техническом обслуживании и ремонте;

## 12. Время нахождения автомобиля на маршруте – это ...

- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;
- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- ※ время движения между пунктами погрузки- разгрузки и время простоя под погрузкой разгрузкой;
- время движения автомобиля + время простоя под погрузкой разгрузкой + время простоя в связи с организацией дорожного движения;

## 13. Средняя техническая скорость ...

- ※ это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;
- это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к общему времени нахождения на линии  $T_{н}$ ;
- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_{г}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;
- это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_{г}$  к общему времени нахождения на линии  $T_{н}$ ;

## 14. Эксплуатационная скорость...

- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;
- ※ это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к общему времени нахождения на линии  $T_{н}$ ;
- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_{г}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;

- это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_g$  к общему времени нахождения на линии  $T_n$ ;

### 15. Укажите единицы измерения производительности грузовых автомобилей?

- \*  20% в тоннах перевезенного груза;
- \*  20% в тоннокилометрах транспортной работы;
- \*  20% в тоннах перевезенного груза за час;
- \*  20% в тоннокилометрах транспортной работы за час;
- \*  20% в тоннах перевезенного груза на автотонну грузоподъемности парка;

Время выполнения: 15 минут

### Тест к теме 5. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Проверяемые результаты обучения: 32, У4

#### 1. Укажите затраты времени, предусмотренные нормой времени на погрузку-разгрузку?

- \*  25% время, необходимое на погрузку и разгрузку в пределах установленного габарита автомобиля с подноской или отноской;
- \*  25% время на маневрирование автомобиля перед погрузкой и разгрузкой;
- \*  25% время на увязывание - развязывание груза и оформление документов;
- -25% время на ожидание освобождения погрузочного механизма;
- \*  25% время на отсоединение и присоединение шлангов, очистку кузова автомобиля при перевозке бетона, асфальта и других масс, продувку и пропарку цистерн, а также промывку разгрузочных шлангов;

#### 2. Укажите последствия превышения норматива времени на погрузку - разгрузку

- \*  33.333% Уменьшение дохода автотранспортного предприятия;
- -33.333% Увеличение дохода автотранспортного предприятия;
- \*  33.333% Оплата штрафа виновной стороной;
- \*  33.333% снижение производительности автомобилей;
- -33.333% увеличение производительности автомобилей;

#### 3. Боковая расстановка автомобилей на погрузочных пунктах имеет преимущества в том, что она

- \*  удобна при организации передвижения автомобилей и автопоездов в пределах фронта погрузки или разгрузки по прямоточной или поточной системе;
- сокращает длину фронта погрузки и обеспечивает удобства для производства погрузочно-разгрузочных работ со стороны заднего борта или задних дверей кузова;
- создает большие удобства для использования погрузочно-разгрузочных машин;

#### 4. Торцовая расстановка автомобилей на погрузочных пунктах имеет преимущества в том, что она



- удобна при организации передвижения автомобилей и автопоездов в пределах фронта погрузки или разгрузки по прямоточной или поточной системе;
- \* сокращает длину фронта и обеспечивает удобства для производства погрузочно-разгрузочных работ со стороны заднего борта или задних дверей кузова;
- создает большие удобства для использования погрузочно-разгрузочных машин;

#### **5. Ступенчатая расстановка автомобилей на погрузочных пунктах имеет преимущества в том, что она**

- удобна при организации передвижения автомобилей и автопоездов в пределах фронта погрузки или разгрузки по прямоточной или поточной системе;
- сокращает длину фронта и обеспечивает удобства для производства погрузочно-разгрузочных работ со стороны заднего борта или задних дверей кузова;
- \* создает большие удобства для использования погрузочно-разгрузочных машин;

#### **6. Соотношение объемов ковша экскаватора и кузова автомобилей-самосвалов должно быть в пределах**

- 1:2 – 1:3;
- \* 1:3 - 1:5;
- 1:1 – 1:2;
- 1:4 – 1:5;

#### **7. Грузооборот – это ...**

- сумма объема перевозок и груженого пробега;
- \* произведение объема перевозок и груженого пробега;
- разница между объемом перевозок и груженым пробегом;
- частное от объема перевозок и груженого пробега;

#### **8. Объем грузовых перевозок – это...**

- \* показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;

#### **9. Период времени между отправлением погруженных или разгруженных автомобилей из пункта погрузки (разгрузки)**

- \* ритм работы пункта
- интервал движения автомобилей
- пропускная способность пункта
- Производительность поста

#### **10. Максимальное количество автомобилей или груза, которое может быть погружено и разгружено в пункте в единицу времени - это**

- ритм работы пункта
- интервал движения автомобилей
- \* пропускная способность пункта
- Производительность поста

**Время выполнения:** 15 минут

**Тест к теме 6 . Организация движения грузовых автомобилей**

Проверяемые результаты обучения: ПО1, ПО2, З1, У7

**1. Длина маршрута — это**

- путь, проходимый автомобилем от погрузочного до разгрузочного пункта маршрута;
- путь, проходимый автомобилем от выхода из автохозяйства до возвращения;
- \* путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута;
- путь, проходимый автомобилем от выхода из автохозяйства до погрузочного и затем до разгрузочного пункта маршрута;

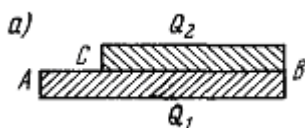
**2. Маятниковые маршруты бывают**

- **-33.333%** сборными;
- **-33.333%** развозочными;
- \* **33.333%** с обратным порожним пробегом;
- \* **33.333%** с обратным не полностью груженым пробегом;
- \* **33.333%** с обратным груженым пробегом;

**3. Кольцевые маршруты бывают**

- \* **50%** сборными;
- \* **50%** развозочными;
- **-50%** с обратным порожним пробегом;
- **-50%** с обратным не полностью груженым пробегом;
- **-50%** с обратным груженым пробегом;

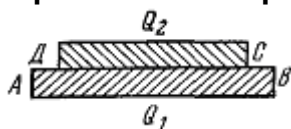
**4. Согласно изображенной эпюре грузопотоков автомобилем за оборот**



**совершенно**

- \* Две ездки;
- одна ездка;
- три ездки;
- четыре ездки;

5. Согласно изображенной эпюре грузопотоков автомобилем за оборот



совершенно

- \* Две ездки;
- Одна ездка;
- Три ездки;
- Четыре ездки;

6. На маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом коэффициент использования пробега....

- \* больше 0,5 и меньше 1;
- равен 0,5;
- равен 1;
- равен 1,5;

7. На маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом коэффициент использования пробега....

- больше 0,5 и меньше 1;
- равен 0,5;
- \* равен 1;
- равен 1,5;

8. При организации движения автомобилей со сменными прицепами или полуприцепами количество прицепов или полуприцепов должно быть

- Равным количеству тягачей;
- минимум три на каждый тягач;
- \* больше, чем количество тягачей, причем количество прицепов зависит от затрат времени на все элементы перевозочного процесса;

9. При организации движения грузовых автомобилей по часовому графику его разрабатывают и согласовывают

- \* 33.333% Автотранспортные организации
- \* 33.333% Грузоотправители
- \* 33.333% Грузополучатели
- -33.333% Автосервисные организации

10. Путем деления времени оборота автомобиля на количество автомобилей, работающих на маршруте определяется

- \* Интервал движения
- Ритм движения
- Ритмпогрузки
- Производительность автомобилей

Время выполнения: 15 минут

## Тест к теме 7. Основы автотранспортного права

Проверяемые результаты обучения: 31

### 1. Лицензирование перевозок грузов и пассажиров производит

- \* Министерство транспорта РФ;
- \* Российский транспортный надзор;
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- Управление автомобильными дорогами;

### 2. Отношения в области автотранспортной деятельностью регулируется

...

- \* **20%** Гражданским кодексом Российской Федерации;
- \* **20%** Уставом автомобильного транспорта;
- \* **20%** правилами перевозок грузов;
- \* **20%** нормативными актами субъектов Российской Федерации;
- \* **20%** международными договорами РФ;

### 3. Органом государственного управления автотранспортной деятельностью на федеральном уровне является

- \* Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
- Министерство автомобильного транспорта Российской Федерации;
- Российский автотранспортный союз;
- Российская транспортная инспекция;

### 4. Устав автомобильного транспорта распространяется ...

- \* **20%** на автотранспортные предприятия и организации;
- \* **20%** на промышленные предприятия, имеющие автомобили;
- \* **20%** на строительные организации, имеющие автомобили;
- \* **20%** на сельскохозяйственные предприятия, имеющие автомобили;
- \* **20%** на учебные и медицинские организации, имеющие автомобили;

### 5. Заключение договора перевозки груза подтверждается ...

- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителем груза транспортной накладной;
- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителем груза коносамента или иного документа на груз, предусмотренного транспортным уставом;
- \* **33.333%** составлением договора по установленной форме;
- **-33.333%** записью в путевом листе;

### 6. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком ...

- \* **25%** в случае утраты груза или багажа в размере стоимости утраченного груза или багажа;
- \* **25%** в случае недостачи груза или багажа – в размере стоимости недостающего груза или багажа;

- \* **25%** в случае повреждения груза или багажа — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;
- \* **25%** в случае повреждения груза или багажа при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа — в размере его стоимости;
- **-25%** в случае частичной утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, — в размере полной объявленной стоимости груза или багажа;

#### 7. Заключение договора перевозки груза подтверждается

- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной
- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителю груза документа, предусмотренного соответствующим транспортным уставом
- **-33.333%** устно после оплате за транспортные услуги
- \* **33.333%** составлением в письменной форме длительно действующего договора

#### 8. Заключение договора перевозки пассажира

- \* **50%** удостоверяется билетом
- **-50%** удостоверяется передачей оплаты перевозчику без подтверждения документально
- \* **50%** является обязательным элементом работы перевозчика
- **-50%** не является обязательным

#### 9. Договор перевозки пассажира является возмездным, при этом

- каждый пассажир оплачивает свой проезд
- \* имеются пассажиры с правом льготного проезда
- \* в установленных случаях расходы транспорта возмещаются из средств соответствующего бюджета
- имеются пассажиры, расходы на проезд которых несет перевозчик

#### 10. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком в случае

- \* **33.333%** утраты или недостачи груза
- \* **33.333%** утраты или недостачи багажа
- \* **33.333%** утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности
- **-33.333%** форс-мажорных обстоятельств

**Время выполнения:** 15 минут

*Тест к теме 8. Основные формы и методы организации перевозок грузов*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, З1, У7

#### 1. К централизованным перевозкам относятся:

- \* **25%** перевозки, при которых одно автотранспортное предприятие общего пользования своим подвижным составом или, осуществляя единое оперативное руководство перевозками, подвижным составом других АТП, обеспечивает доставку

грузов с транспортно-экспедиционным обслуживанием от одного грузоотправителя всем грузополучателям или одному грузополучателю от всех грузоотправителей;

- \* **25%** перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом общего пользования по заводу (вывозу) грузов на станции железных дорог, в порты (пристани), аэропорты;
- \* **25%** регулярные междугородние перевозки;
- \* **25%** перевозки грузов для сельского хозяйства, выполняемые специализированными АТП;
- **-25%** перевозки грузов с центрального склада предприятия на склады филиалов этого предприятия;

## **2. Основными принципами централизованных перевозок является то, что...**

- \* **20%** перевозки грузов осуществляются одним автотранспортным предприятием или несколькими автотранспортными предприятиями одного объединения на основании договоров;
- \* **20%** заявки на перевозку груза (графики доставки грузов) представляются на автотранспортное предприятие грузоотправителями или сбытовыми организациями, занимающимися реализацией продукции нескольких грузоотправителей;
- \* **20%** погрузка выполняется силами и средствами грузоотправителей, а разгрузка — силами и средствами грузополучателей;
- \* **20%** транспортно-экспедиционные операции возлагаются на АТП;
- \* **20%** АТП вступают в договорные отношения только с грузоотправителями или сбытовыми организациями;

## **3. При централизованных перевозках содержать в исправном состоянии подъездные пути, погрузочно-разгрузочные площадки, механизмы и приспособления и иметь необходимое число грузчиков и обслуживающего персонала является обязанностью...**

- **-33.333%** автотранспортной организации;
- \* **33.333%** грузоотправителя;
- \* **33.333%** грузополучателя;
- \* **33.333%** терминала;

## **4. При централизованных перевозках проверять своевременность прибытия автомобилей по установленному графику является обязанностью...**

- \* автотранспортной организации;
- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- терминала;

## **5. При централизованных перевозках вести учет выполнения плана перевозок является обязанностью...**

- \* автотранспортной организации;
- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- терминала;

## 6. Основой правового регулирования международных автомобильных перевозок являются

- \* **33.333%** двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;
- \* **33.333%** международные конвенции и соглашения;
- \* **33.333%** нормы внутреннего законодательства;

## 7. При международных перевозках обязательными документами водителя являются

- \* **20%** Заграничный паспорт и водительское удостоверение международного образца;
- \* **20%** Российское водительское удостоверение и свидетельство о соответствующей квалификации водителя;
- \* **20%** Регистрационные листки за текущую неделю и последний день предыдущей недели;
- \* **20%** Путевой лист международного образца;
- \* **20%** Медицинская страховка и медицинская книжка;

## 8. Документами, относящимися к автотранспортному средству при международных перевозках являются...

- \* **20%** Свидетельство о регистрации автотранспортного средства на территории Российской Федерации и свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- \* **20%** Разрешение на въезд автотранспортного средства в страну или следование транзитом через территорию страны и таможенная талонная книжка;
- \* **20%** Свидетельство о допущении дорожного транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- \* **20%** Свидетельство о соответствии транспортных средств осуществляемым перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов или опасных грузов;
- \* **20%** Лицензионная карточка;

## 9. Организация перевозок грузов заключается в установлении порядка:

- \* **25%** Подготовки и выполнения перевозок;
- \* **25%** Руководства, учета и контроля;
- \* **25%** Системы документооборота;
- \* **25%** Системы расчетов за перевозки грузов,

## 10. Назовите основные показатели эффективности централизованных перевозок:

- \* **33.333%** Сокращение потребностей в подвижном составе, снижение себестоимости перевозок;
- **-33.333%** Снижение производительности общественного труда на всех участников транспортного процесса;
- \* **33.333%** Уменьшение числа грузчиков и агентов экспедиторов;
- \* **33.333%** Повышение производительности общественного труда на всех участников транспортного процесса;

## 11. Назовите класс контейнеров предназначенных для перевозки различных грузов:

- Специальные;
- Транзитные;
- \* Универсальные;
- Местные;

**12. Назовите класс контейнеров применяемых только при автомобильных перевозках:**

- Специальные;
- Транзитные;
- Универсальные;
- \* Местные;

**13. Перечислите материалы, из которых могут изготавливаться контейнеры:**

- \* 25% Дерево;
- \* 25% Металл;
- \* 25% Пластмасс;
- \* 25% Стеклопластик,

Время выполнения: 15 минут

*Тест к теме 9 . Междугородные и международные перевозки грузов*

Проверяемые результаты обучения: З1, У7

**1. Основой правового регулирования международных автомобильных перевозок являются**

- \* 50% двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении
- \* 50% международные конвенции и соглашения
- -50% правила перевозок
- -50% Устав автомобильного транспорта

**2. При международных перевозках обязательными документами водителя являются**

- \* 20% Заграничный паспорт и водительское удостоверение международного образца
- \* 20% Российское водительское удостоверение и свидетельство о соответствующей квалификации водителя
- \* 20% регистрационные листки за текущую неделю и последний день предыдущей недели
- \* 20% путевой лист международного образца
- \* 20% медицинская страховка и медицинская книжка

**3. Документами, относящимися к автотранспортному средству при международных перевозках, являются**

- \* свидетельство о регистрации автотранспортного средства на территории Российской Федерации и свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства



- \* разрешение на въезд автотранспортного средства в страну или следование транзитом через территорию страны и таможенная талонная книжка
- \* свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке опасных грузов
- \* свидетельство о соответствии транспортных средств осуществляемым перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов или опасных грузов
- \* лицензионная карточка

**4. К междугородным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров относятся перевозки, выполняемые за пределы черты города или населенного пункта на расстояние**

- более 25 км
- \* более 50 км
- более 100 км
- более 150 км

**5. Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, при которой водитель ведет автомобиль на протяжении всего маршрута до возвращения в начальный пункт называется**

- Турной
- Сменной
- \* Одиночной
- участковой

**6. Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, двумя водителями называется**

- \* Турной
- Сменной
- Одиночной
- участковой

**7. Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, осуществляемая путем последовательной смены водителей на границах участков дороги называется**

- Турной
- \* Сменной
- Одиночной
- участковой

**8. При междугородных перевозках со сквозным движением наименьшее время доставки груза получается при езде**

- \* 50% Турной
- \* 50% Сменной
- -50% Одиночной
- -50% участковой

9. Формула  $A_M = \frac{Q_c}{q \times \gamma_0 \times Z_0}$  где  $Q_c$  — количество груза, т;  $q$  — грузоподъемность автомобиля, т;  $\gamma_0$  — коэффициент использования грузоподъемности;  $Z_0$  — общее количество ездов применяется для расчета

- числа маршрутов
- \* числа автомобилей
- числа ездов
- числа оборотов

10. Междугородные перевозки грузов несколькими видами транспорта по единому транспортному документу называются перевозками

- \* 50% смешанного сообщения
- -50% контрейлерными
- -50% контейнерными
- \* 50% интермодальными

Время выполнения: 15 минут

*Тест к теме 10. Тарифы на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом*

Проверяемые результаты обучения: 31

11. При применении договорных расценок на основе повременных тарифы за пользование грузовыми автомобилями оплата взимается

- за 1 авт-ч пользования и за каждый километр пробега;
- за 1 авт-ч пользования;
- \* за 1 авт-ч пользования и за каждый километр пробега в зависимости от грузоподъемности автомобиля;
- по договоренности;

12. Штрафы предусматривают взыскание с клиентов дополнительных сумм в случаях

- \* 33.333% простоя подвижного состава в пунктах погрузки-разгрузки сверх норм основного и дополнительного времени;
- \* 33.333% за задержку обменных прицепов и полуприцепов в пунктах погрузки-разгрузки сверх установленных норм;
- \* 33.333% неправильно оформленных документов грузоотправителями;
- -33.333% утраты груза или багажа, сданного к перевозке;

13. надбавки за использование на перевозках специализированного подвижного состава могут быть установлены

- \* 50% при перевозках грузов, требующих указанного подвижного состава;
- \* 50% в случаях, когда заказчик подает заявку на специализированный подвижной состав;
- -50% в любом случае при подаче специализированного автомобиля;

14. При перевозках грузов предпочтительнее применять договорные тарифы на основе ...

- \* Сдельных тарифов;
- o Исключительных тарифов;
- o Повременных тарифов;
- o Тарифов за пользование грузовыми автомобилями из покилометрового расчета;

#### 15. Исключительные тарифы установлены:

- \* На перевозку массовых навалочных грузов промышленности и строительства при механизированной погрузке;
- o На перевозку всех видов груза;
- o На перевозку грузов в универсальных контейнерах;
- o На использование автомобиля из покилометрового расчета,

#### 16. Исключительные тарифы способствуют:

- o Увеличению парка АТП;
- \* Повышению уровня механизации при погрузо-разгрузочных работах;
- o Повышению квалификации водителя;
- o Снижению производительности,

#### 17. Тарифы на перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах установлены в зависимости:

- \* **33.333%** От номинальной массы контейнера;
- \* **33.333%** Принадлежности контейнера;
- \* **33.333%** Расстояния перевозки;
- o **-33.333%** Массы груза,

#### 18. Повременные тарифы установлены:

- \* **33.333%** за пользование автомобилем за 1 авт-ч;
- \* **33.333%** за каждый километр пробега;
- \* **33.333%** С учетом грузоподъемности автомобиля;
- o **-33.333%** С учетом времени погрузо-разгрузочных работ,

#### 19. Тарифы за пользование грузовыми автомобилями из покилометрового расчета установлены:

- o **-50%** За пользование автомобилем за каждый авт-ч;
- \* **50%** На каждый километр пробега;
- \* **50%** В зависимости от грузоподъемности автомобиля;
- o **-50%** С учетом времени погрузо-разгрузочных работ,

#### 20. Надбавки и скидки предусматриваются в случаях:

- \* **25%** Изменение условий перевозок;
- \* **25%** Отклонение от установленных норм и правил;
- \* **25%** И пользование специализированного подвижного состава;
- \* **25%** В зависимости от класса и группы грузов,

#### 21. Штрафы предусмотрены в случае:

- \* **25%** Отклонение от установленных норм и правил;
- \* **25%** Простой подвижного состава под погрузкой-разгрузкой сверх установленных норм;
- \* **25%** Неправильно оформленных документов;
- \* **25%** За задержку обменных прицепов,

## 22. Правила применения единых тарифов состоят из разделов:

- \* **25%** Применение ставок тарифных плат на перевозку груза;
- \* **25%** Применение надбавок к тарифам;
- \* **25%** Применение ставок тарифных плат на погрузочно – разгрузочные работы и складские операции;
- \* **25%** Нормы времени на погрузку – разгрузку автомобилей,

## 23. За перевозку груза с автотранспортными предприятиями рассчитываются:

- \* **50%** Грузоотправители;
- **-50%** Грузополучатели;
- \* **50%** Заказчики;
- **-50%** Страховая компания,

## 24. Назовите методы обслуживания пассажиров:

- Кондукторный, безкондукторный;
- Кассовый, бескассовый, кондукторный;
- Кассовый, бескассовый, автоматизированный;
- \* Кондукторный, безкондукторный, автоматизированный;

## 25. Назовите недостатки кассового метода:

- \* **50%** Слабый контроль за выручкой;
- \* **50%** Возможность неполной оплаты проезда пассажиром;
- **-50%** Дополнительные затраты на оплату труда кассиру;
- **-50%** Высокая трудоемкость,

## 26. Назовите недостатки кондукторного метода:

- \* **33.333%** слабый контроль за выручкой в час пик;
- **-33.333%** возможность неполной оплаты проезда пассажиром;
- \* **33.333%** дополнительные затраты на оплату труда кондуктору;
- \* **33.333%** высокая трудоемкость,

## 27. Оплата при заказных перевозках автобусом производится:

- В зависимости от перевезенного числа пассажиров;
- В зависимости от километрового пробега;
- \* В соответствии с договором перевозки пассажиров;
- В соответствии с договором перевозки пассажиров с учетом пассажиропотока,

## 28. Оплата проезда в автомобилях-такси осуществляется с учетом:

- \* **33.333%** применяемого тарифа;
- \* **33.333%** расстояния поездки;
- \* **33.333%** времени простоя у клиента;
- o **-33.333%** класса подвижного состава,

**29. Укажите основания для предоставления льгот по оплате проезда в пассажирском транспорте:**

- \* **33.333%** особые условия исполнения служебных обязанностей;
- \* **33.333%** обеспечение социальной справедливости;
- o **-33.333%** повышение конкурентоспособности;
- \* **33.333%** по гуманитарным соображениям;

**30. В автобусе внутригородского и пригородного сообщения пассажир имеет право:**

- o Провезти бесплатно двух детей до 7 лет;
- \* Провезти бесплатно одного ребенка до 7 лет;
- o Провезти бесплатно одного ребенка до 5 лет;
- o Провезти бесплатно двух детей до 5 лет;

**31. В автобусе междугородного сообщения, не занимая дополнительного посадочного места, пассажир имеет право:**

- o Провезти бесплатно двух детей до 7 лет;
- o Провезти бесплатно одного ребенка до 7 лет;
- \* Провезти бесплатно одного ребенка до 5 лет;
- o Провезти бесплатно двух детей до 5 лет;

**32. В автобусе междугородного сообщения, проезд по детскому тарифу предоставляется:**

- o Детям до 7 лет;
- \* Детям до 10 лет;
- o Детям до 5 лет;
- o Детям до 8 лет;

**33. Тарифы должны предусматривать:**

- \* **20%** покрытие расходов перевозчика по себестоимости услуг;
- \* **20%** рентабельность перевозок и получение прибыли;
- \* **20%** соответствие платежеспособному спросу;
- \* **20%** конкурентоспособность;
- \* **20%** включение ставки страхового тарифа,

**34. Тарифы на услуги по хранению багажа в камерах хранения устанавливаются:**

- o Повременными за объем багажа;
- \* Повременными за одно место багажа;

- Повременными за каждый килограмм багажа;
- Повременными за одно место багажа с учетом веса багажа,

**35. Назовите функции, которые выполняет билет:**

- \* **25%** удостоверяет факт заключения договора перевозки;
- \* **25%** служит страховым полисом;
- \* **25%** является посадочным талоном;
- \* **25%** является основанием для принятия багажа,

**Время выполнения:** 15 минут

*Тест к теме 11 . Технология перевозки различных грузов*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, 31

**36. При перевозке грузов промышленности грузоотправители делятся на группы:**

- Добывающие и перерабатывающие предприятия
- \* Добывающие, перерабатывающие и складские предприятия
- Перерабатывающие и складские предприятия
- Перерабатывающие, контролирующие и складские предприятия

**37. При перевозках массовых навалочных грузов объемы выполненной машинистами экскаваторов и водителями работы определяют**

- взвешиванием автосамосвала и подсчетом количества выполненных ездов
- умножением грузоподъемности автомобиля на фактическое количество ездов
- \* геодезическим замером, проводимым до начала и после окончания земляных работ
- геодезическим замером, проводимым после окончания земляных работ

**38. При выполнении перевозок навалочных грузов бригадно-комплексным методом основанием для начисления заработной платы водителей является**

- \* геодезический замер, выполненный строительной организацией
- фактически учтенное количество ездов, выполненных бригадой
- фактически учтенное количество ездов, выполненных бригадой с поправкой по результатам взвешивания самосвалов с грузом и без груза
- умножением грузоподъемности автомобиля на фактическое количество ездов

**39. Число автомобилей для перевозки грунта определяют по формуле \_\_\_\_\_.** Где, X- число экскаваторов,  $t_0$ - время оборот подвижного состава, q- грузоподъемность автомобиля,  $\gamma_c$  – коэффициент использования грузоподъемности автомобиля, t- время погрузки 1т грунта.

- $A = X / t_0 q \gamma_c t$
- \*  $A = X t_0 / q \gamma_c t$
- $A = X t_0 q / \gamma_c t$
- $A = X t_0^2 / q \gamma_c t$

**40. По условиям перевозок все железобетонные изделия и конструкции можно подразделить на следующие группы:**

- \*  25% Детали и конструкции небольших размеров
- \*  25% Фермы и балки
- \*  25% Стеновые панели, перегородки
- \*  25% Объемные элементы

**41. Укажите факторы, которые необходимо учитывать при погрузке, выгрузке и перевозке цемента:**

- \*  25% Легко распыляется, портится при увлажнении
- \*  25% Может слеживаться при перевозках
- \*  25% Обладает абразивностью
- \*  25% Образуется пыль при погрузке - разгрузке

**42. Способы организации работ при уборке урожая сельскохозяйственных культур делятся на:**

- \*  33.333% Поточный
- \*  33.333% Раздельный
- -33.333% Тупиковый
- \*  33.333% Комбинированный

**43. При перевозке хлебобулочных изделий предъявляются повышенные требования:**

- К соблюдению правил дорожного движения
- \*  К санитарно-гигиеническим условиям
- К норме времени на доставку
- К водителю

**44. Способы перевозки муки делятся на перевозки:**

- -50% Навалом
- \*  50% В мешках
- \*  50% Бестарным способом
- -50% В цистернах

**45. Различают фургоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся продуктов:**

- \*  33.333% Изотермические фургоны
- \*  33.333% Холодильники
- \*  33.333% Рефрижераторы
- -33.333% без теплоизоляции

**Время выполнения: 15 минут**

*Тест к теме 12 . Перевозка негабаритных, тяжеловесных и опасных грузов*

#### 46. Соглашение ДОПОГ- это

- \* документ, разработанный ЕЭК ООН об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- документ, разработанный ISO об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- документ, разработанный Госстандартом России об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- документ, представляющий собой правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;

#### 47. Опасные грузы должны перевозиться

- на любых исправных грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) к ним;
- на любых исправных грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) к ним при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД;
- только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД;
- \* только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД (в специально оговоренных случаях), либо без сопровождения;

#### 48. Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь следующий исправный инструмент и оборудование

- \* **25%** набор ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- \* **25%** огнетушители, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара и не менее одного противоткатного упора на каждое транспортное средство;
- \* **25%** два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета, оранжевые жилетки и переносные лампы на каждого члена экипажа;
- \* **25%** аптечку и средства нейтрализации перевозимых опасных веществ;
- **-25%** дополнительные технические средства для увеличения проходимости автомобиля;

#### 49. Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов выдается...

- ГИБДД;
- Российской транспортной инспекцией на основании заявления автотранспортной организации;
- \* Учебной организацией, имеющей соответствующую лицензию;
- Государственной технической инспекцией;

#### 50. При перевозке опасных грузов проблесковым маячком желтого цвета оборудуется

- Автомобиль сопровождения;
- Автомобиль, перевозящий опасный груз;
- \* Оба автомобиля;
- Любой автомобиль,



**51. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

- \* допускается только при условии сопровождения груза дополнительным автомобилем;
- допускается без дополнительных условий;
- не допускается;
- допускается только при условии сопровождения груза ответственным лицом,

**52. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов сопровождение автомобилем прикрытия обязательно**

- когда ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- когда длина автопоезда более 24 м;
- когда в разрешении в графе "Особые условия движения" записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза;
- \* во всех перечисленных случаях;

**53. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:**

- \* **20%** отклоняться от установленного маршрута и превышать указанную в разрешении скорость движения;
- \* **20%** осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- \* **20%** двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
- \* **20%** останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;
- \* **20%** продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения;

**54. Выдачу разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов производит**

- ГИБДД;
- Российская транспортная инспекция;
- Инспекция государственного технического надзора;
- \* Органы управления автомобильными дорогами;

**55. Выдачу пропусков на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов производит**

- \* ГИБДД;
- Российская транспортная инспекция;
- Инспекция государственного технического надзора;
- Органы управления автомобильными дорогами;

56. Знак опасности, изображенный на рисунке, применяется для обозначения



- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

57. Знак опасности изображенный на рисунке, применяется для обозначения



- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

58. Знак опасности изображенный на рисунке, применяется для обозначения



- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

Время выполнения: 15 минут

*Тест к теме 13 . Транспортно-экспедиционные и складские работы*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, 31,33

**59. К транспортно-экспедиционным услугам относятся:**

- \* **20%** Операции и услуги по переработке и хранению грузов;
- \* **20%** Услуги, связанные с транспортировкой грузов;

- \* **20%** Операции и услуги по приему и сдаче груза, оформлению документов на перевозку груза;
- \* **20%** Информационно-справочные услуги;
- \* **20%** Коммерческие услуги и сервисные услуги;

#### **60. Перечислите услуги, связанные с транспортировкой грузов:**

- \* **33.333%** Сбор грузов у грузоотправителей и доставка их на терминал, а также развоз грузов с терминалов грузополучателям;
- \* **33.333%** Предоставление в аренду подвижного состава и контейнеров;
- \* **33.333%** Сопровождение груза в пути;
- **-33.333%** Операции и услуги по приему и сдаче груза, оформлению документов на перевозку груза,

#### **61. Перечислите операции и услуги связанные с приемом и сдачей груза, а также заполнением документации на груз:**

- \* **50%** Прием и сдача груза с проверкой массы и количества мест, а также состояния груза;
- **-50%** Предоставление информации о наличии груза у грузовладельцев;
- **-50%** Предоставление информации о продвижении груза;
- \* **50%** Оформление товарно-транспортной документации, выполнение таможенных формальностей при международных перевозках;

#### **62. Перечислите информационно-справочные услуги:**

- \* **33.333%** Предоставление информации о наличии груза у грузовладельцев;
- \* **33.333%** Предоставление информации о продвижении груза;
- **-33.333%** Страхование груза;
- \* **33.333%** Предоставление консультации по вопросам связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием, реклама услуг;

#### **63. Перечислите коммерческие услуги:**

- \* **50%** Выполнение расчетов с перевозчиками от имени грузоотправителя, грузополучателя;
- **-50%** Предоставление консультации по вопросам связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием;
- \* **50%** Ведение учета и отчетности для клиента, страхование груза;
- **-50%** Оформление товарно-транспортной документации, выполнение таможенных формальностей при международных перевозках;

#### **64. Перечислите сервисные услуги:**

- \* **33.333%** Бронирование и предоставление номеров в гостиницах;
- \* **33.333%** Организация питания и отдыха водителей и экспедиторов;
- **-33.333%** Ведение учета и отчетности для клиента, страхование груза;
- \* **33.333%** Организация охраняемой стоянки для подвижного состава;

#### **65. Транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозках грузов может осуществляться**

- автотранспортными предприятиями;

- средствами специализированных предприятий и организаций;
- средствами неспециализированных предприятий и организаций;
- \* всеми перечисленными организациями;

#### **66. Основной формой организации инфраструктурных систем транспортно-экспедиционного обслуживания являются**

- \* небольшие транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП);
- транспортно-экспедиционные комбинаты;
- транспортно-экспедиционные управления;
- терминальная система;

#### **67. Терминальная система доставки грузов предусматривает ...**

- \* 20% сбор мелких отправок от клиентов малотоннажными автомобилями ;
- \* 20% формирование крупных отправок;
- \* 20% перевозку грузов с терминалов отправителей на терминалы пунктов назначения;
- \* 20% развоз отправок грузополучателям малотоннажными автомобилями;
- \* 20% хранение и переработку грузов;

#### **68. Преимущества терминальных систем это ....**

- \* 20% эффективность доставки грузов путем применения большегрузных автопоездов;
- \* 20% возможность выполнения комплекса транспортно-экспедиционных операций;
- \* 20% сокращении складских запасов у грузоотправителей и грузополучателей;
- \* 20% улучшении системы информационного обеспечения при доставке грузов и возможности осуществлении доставки грузов по графикам;
- \* 20% улучшении экологической среды в городах;

#### **69. Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора:**

- \* 20% организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом;
- \* 20% заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза и обеспечить отправку и получение груза;
- \* 20% получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей;
- \* 20% хранение груза, его получение в пункте назначения проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка;
- \* 20% уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента,

#### **70. Сопровождение груза в пути при перевозках грузов автомобильным транспортом может осуществляться**

- \* 33.333% водителем-экспедитором;
- \* 33.333% специально нанятым персоналом при перевозках грузов повышенной ценности;
- \* 33.333% представителем грузополучателя;
- -33.333% автомобилем прикрытия;

**71. Назовите признаки, по которым классифицируются экспедиторы:**

- \* **33.333%** по специализации;
- **-33.333%** по эффективности;
- \* **33.333%** по месту оказания услуг и виду деятельности;
- \* **33.333%** по сфере деятельности;

**72. Тарифы на транспортно-экспедиционные операции и услуги ...**

- установлены Уставом автомобильного транспорта;
- установлены правилами перевозок грузов;
- установлены Министерством транспорта;
- \* являются договорными;

**Время выполнения:** 15 минут

*Тест к теме 14 . Перевозка пассажиров автомобильным автобусным транспортом*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, З1, З5, У5, У6

**73. К пригородным автобусным маршрутам относятся маршруты, проходящие за пределами городской черты на расстояние**

- \* до 50 км включительно;
- до 60 км включительно;
- до 70 км включительно;
- до 100 км включительно;

**74. К сельским автобусным маршрутам относят маршруты, связывающие:**

- \* **20%** конечные пункты, расположенные на территории отдельных сельских населенных пунктов;
- \* **20%** сельские населенные пункты между собой;
- \* **20%** сельские населенные пункты с районным центром, являющимся селом;
- \* **20%** сельские населенные пункты со станциями железных дорог, аэропортами и пристанями;
- \* **20%** сельские населенные пункты со школами (доставка учащихся);

**75. Пассажиропоток – это**

- \* количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении;
- количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в прямом и обратном направлениях;
- количество пассажиров, которое проезжает в течение дня в одном направлении;
- количество пассажиров, которое в течение дня проезжает в прямом и обратном направлениях;

**76. Число поездок, совершаемых одним человеком за единицу времени (сутки, год), называется**

- объемом пассажирских перевозок;
- пассажирообменом;

- \* транспортной подвижностью;
- пассажирооборотом;

**77. Общее количество пассажиров, перевезенных (планируемых к перевозке) автобусами по отдельным маршрутам и городу в целом за определенный период времени (сутки, месяц, год) называется**

- \* объемом пассажирских перевозок;
- пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- пассажирооборотом;

**78. Транспортную работу, измеряемую в пассажирокилометрах называют**

- объемом пассажирских перевозок;
- пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- корреспонденцией поездок пассажиров;
- \* пассажирооборотом;

**79. Распределение поездок перевозимых пассажиров между начальными и конечными пунктами их отправления и прибытия к месту назначения называют**

- объемом пассажирских перевозок;
- пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- \* корреспонденцией поездок пассажиров;
- пассажирооборотом;

**80. Сменяемость пассажиров на остановочных пунктах маршрута (количество входящих и выходящих пассажиров) называют**

- объемом пассажирских перевозок;
- \* пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- корреспонденцией поездок пассажиров;
- пассажирооборотом;

**81. Метод исследования пассажиропотоков по числу перевезенных пассажиров, использующий сведения о проданных билетах на маршрутах называется**

- \* отчетно-статистическим;
- табличным;
- анкетным;
- глазомерным;

**82. Метод исследования пассажиропотоков, основанный на учете непосредственно водителем автобуса степени наполнения салона автобуса пассажирами и оценки ее по пятибалльной системе называется**

- отчетно-статистическим;
- табличным;
- ✳ анкетным;
- глазомерным;

### **83. Время пребывания автобуса в наряде Тн – это ...**

- ✳ время с момента выхода автобуса из парка до момента его возвращения в парк за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;
- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- время движения между конечными пунктами маршрута и время простоя на остановочных пунктах;
- количество часов простоя автобуса в техническом обслуживании и ремонте;

### **84. Коэффициент использования пассажироместности автобусов (коэффициент наполнения автобусов) представляет собой ...**

- ✳ отношение фактического пассажирооборота к возможному пассажирообороту;
- отношение количества фактически перевезенных пассажиров к количеству пассажиров которое могло быть перевезено при полном использовании вместимости автобуса;
- отношение количества фактически перевезенных пассажиров к фактически выполненной транспортной работе;
- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в пассажирокилометрах к количеству пассажиров, которое могло быть перевезено при полном использовании вместимости автобуса;

### **85. Основным критерием для выбора рациональной вместимости автобуса для того или иного маршрута является, прежде всего...**

- ✳ целесообразный интервал движения
- скорость движения;
- протяженность маршрута;
- тип автобусного маршрута;

### **86. Совокупность маршрутов различных видов транспорта, нанесенных на плане города, называется**

- ✳ транспортной сетью города;
- маршрутной системой;
- плотностью транспортной сети;
- плотностью маршрутной системы;

### **87. Автобусная транспортная сеть со всеми пролегающими по ней городскими автобусными маршрутами называется**

- транспортной сетью города;
- ✳ маршрутной системой;
- плотностью транспортной сети;
- плотностью маршрутной системы;

Время выполнения: 15 минут

*Тест к теме 15 . Оперативное управление и руководство работой подвижного состава*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, ПО2, 31,34, 36, У7

**88. Оперативное руководство и управление перевозками грузов на автотранспортных предприятиях включает в себя...**

- \* **25%** организацию приема заявок (заказов) на перевозку груза и разработку сменно-суточных планов перевозок;
- \* **25%** организацию выпуска подвижного состава на линию и приема его при возвращении с линии;
- \* **25%** организацию и осуществление руководства и контроля за работой подвижного состава на линии;
- \* **25%** организацию и осуществление оперативного учета и анализа работы подвижного состава,

**89. Служба эксплуатации состоит из групп**

- \* **33.333%** грузовой;
- \* **33.333%** диспетчерской;
- \* **33.333%** учетно-контрольной;
- **-33.333%** плановой;
- **-33.333%** технической,

**90. К функциям грузовой группы службы эксплуатации относятся**

- \* **33.333%** изучение грузопотоков и грузооборота;
- **-33.333%** оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- \* **33.333%** изучение состояния подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок, обеспеченности отправителей погрузочно-разгрузочными механизмами;
- **-33.333%** оперативный анализ выполнения плана перевозок грузов;
- \* **33.333%** оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

**91. К функциям диспетчерской группы службы эксплуатации относятся**

- **-33.333%** изучение грузопотоков и грузооборота;
- \* **33.333%** оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- **-33.333%** изучение состояния подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок, обеспеченности отправителей погрузочно-разгрузочными механизмами;
- \* **33.333%** оперативный анализ выполнения плана перевозок грузов;
- \* **33.333%** оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

**92. К функциям учетно-контрольной группы службы эксплуатации относятся**

- **-50%** изучение грузопотоков и грузооборота;
- **-50%** оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- \* **50%** первичная обработка путевых листов и товарно-транспортных документов;
- \* **50%** оперативный учет выполнения плана перевозок грузов;



- **-50%** оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

**93. Диспетчеры-контролеры учетно-контрольной группы выполняют работу, которая включает в себя:**

- \* **25%** определение результатов работы (число ездов, перевезенных тонн груза и выполненных тонно-километров, подсчет общего и груженого пробега);
- \* **25%** проверку соответствия пробега по показаниям спидометра пробегу, определенному по установленным расстояниям,
- \* **25%** определение времени движения подвижного состава и простоя под погрузкой-разгрузкой и проверку соответствия времени простоя установленным нормам,
- \* **25%** расчет стоимости выполненных транспортных и других работ;
- **-25%** контроль за работой подвижного состава на линии;

**94. Основными функциями автоматизированной системы диспетчерского управления автобусами являются**

- \* **25%** контроль за движением автобусов на маршрутах и рациональное распределение автобусов по маршрутам и регулирование движения
- \* **25%** составление расписаний и автоматизированная передача расписаний движения автобусов в АТП диспетчерам по выпуску их на линию;
- **-25%** составление графиков технического обслуживания автобусов
- \* **25%** накопление статистических данных и обобщение информации по показателям работы водителей автобусов и АТП в целом
- \* **25%** автоматизированное составление отчетности по работе автобусов;

**95. При выпуске подвижного состава на линию сменный диспетчер выполняет работу:**

- \* **33.333%** выдает водителям путевые листы;
- \* **33.333%** проверяет водительские удостоверения;
- **-33.333%** рассчитывает количество топлива, необходимое для работы;
- **-33.333%** проводит медицинский контроль;
- \* **33.333%** разъясняет характер предстоящей работы;

**96. Назовите, из каких подгрупп состоит диспетчерская группа:**

- \* **50%** Центральной;
- **-50%** Основной;
- **-50%** Вспомогательной;
- \* **50%** Линейной,

**97. Назовите группу службы эксплуатации, которая выполняет первичную обработку путевых листов и товарно-транспортных документов**

- Грузовая;
- Диспетчерская;
- \* Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**98. Назовите группу службы эксплуатации, которая изучает состояние подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок**

- \* Грузовая;
- Диспетчерская;
- Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**99. Назовите группу службы эксплуатации, которая занимается оперативным руководством работы подвижного состава на линии**

- Грузовая;
- \* Диспетчерская;
- Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**100. Диспетчер относящийся к центральной подгруппе находится**

- \* Непосредственно на автотранспортном предприятии;
- непосредственно на месте погрузки;
- у грузоотправителя или грузополучателя;
- на месте перегрузки грузов,

**101. Перечислите функции диспетчерской группы при организации работы подвижного состава на линии:**

- \* **25%** контроль движения по установленным маршрутам;
- \* **25%** поддержка оперативной связи с пунктами погрузки-разгрузки;
- \* **25%** контроль выполнения планов завоза-вывоза грузов;
- \* **25%** направляют на линию автомобили техпомощи,

**102. Назовите группу службы эксплуатации, которая проверяет соответствие пробега по показаниям спидометра и определенному расстоянию до объекта**

- Грузовая;
- Диспетчерская;
- \* Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**Время выполнения: 15 минут**

### 3.2.3 Внеаудиторная самостоятельная работа

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №1*

*Составление конспекта по Теме1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе*

**Перечень объектов контроля и оценки**

| Наименование объектов контроля и оценки | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---------------------------------------|------------------------|
|---|---------------------------------------|------------------------|

|  |                                   |             |
|--|-----------------------------------|-------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект | 0,571 балла |
|--|-----------------------------------|-------------|

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

#### Выполнить конспект по вопросам:

- 1) Основные типы и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
- 2) Европейская классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
- 3) Унифицированная система обозначений в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025 270 – 66.

**Время выполнения: 90 минут**

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №2*

Решение задач по определению основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава по индивидуальным заданиям.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки            | Основные показатели оценки результата                     | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---|------------------------|
| У3 рассчитать показатели работы подвижного состава | Выполнение расчетов показателей работы подвижного состава | 1,713 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 1,713 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

#### Решить задачи по заданию преподавателя

**Время выполнения: 270 минут**

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №3*

Выполнение индивидуальных заданий (упражнений) по расчетам числа постов погрузки и выгрузки, потребности подвижного состава в погрузочно-разгрузочных механизмах для выполнения установленного объема работ.

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---------------------------------------|------------------------|
|---|---------------------------------------|------------------------|

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| ПО1-планирования и организации работ по перевозке грузов              | Решение задач по расчету производительности подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей | 1,143балл |
| 32 организацию и механизацию погрузочно-разгрузочных работ            | Ответы на контрольные вопросы  |           |
| У4 рассчитать потребное количества погрузочно-разгрузочных механизмов | Выполнение расчетов потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов   |           |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 1,143 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

**Решить задачи по заданию преподавателя**

**Время выполнения: 180 минут**

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №4*

*Составление конспекта по Теме 6. Организация движения грузовых автомобилей*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

**Выполнить конспект по вопросам:**

Организация движения подвижного состава по системе тяговых плеч.

**Время выполнения: 90 минут**

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №5*

*Составление конспекта по Теме 7. Основы автотранспортного права.*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

**Выполнить конспект по вопросам:**

Ответственность на автомобильном транспорте

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №6*

*Составление конспекта по Теме 8. Основные формы и методы организации перевозок грузов*

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

**Выполнить конспект по вопросам:**

- 1) Контейнерные площадки, обменные пункты и терминалы.
- 2) Поддоны, их типы и классификация по ГОСТу.
- 3) Правила формирования грузов в пакеты на поддонах.

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №7*

*Составление конспекта по Теме 9. Междугородные и международные перевозки грузов*

#### Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|---|---------------------------------------|------------------------|
|---|---------------------------------------|------------------------|

|  |                                   |             |
|--|-----------------------------------|-------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект | 0,571 балла |
|--|-----------------------------------|-------------|

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

#### Выполнить конспект по вопросам:

- 1) Организация перевозок грузов в междугородном сообщении.
- 2) Обязанности водителей при перевозке грузов

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №8*

#### *Составление конспекта по Теме 10. Тарифы на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

#### Выполнить конспект по вопросам:

Тарифная и билетная система на пассажирском автотранспорте

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №9*

#### *Составление конспекта по Теме 11. Технология перевозки различных грузов* *Перечень объектов контроля и оценки*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

##### Выполнить конспект по вопросам:

- 1) Специализированный подвижной состав для перевозки различных видов грузов.
- 2) Перевозка строительных грузов.
- 3) Перевозка грузов сельского хозяйства.

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №10*

*Составление конспекта по Теме 12. Перевозка негабаритных, тяжеловесных и опасных грузов*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

##### Выполнить конспект по вопросам:

- 1) Ответственность организаторов перевозок опасных и негабаритных грузов.
- 2) Ответственность участников движения

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №11*

*Составление конспекта по Теме 14. Перевозка пассажиров автомобильным автобусным транспортом*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

**Выполнить конспект по вопросам:**

- 1) Паспорт автобусного маршрута, его содержание и правила оформления.
- 2) Правила открытия новых и ликвидации действующих маршрутов.

**Время выполнения:** 90 минут

#### *Внеаудиторная самостоятельная работа №12*

*Составление конспекта по Теме 15. Оперативное управление и руководство работой подвижного состава*

Перечень объектов контроля и оценки

| Наименование объектов контроля и оценки              | Основные показатели оценки результата | Оценка (кол-во баллов) |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| 31 организацию грузовых и пассажирских автоперевозок | Качественно составленный конспект     | 0,571 балла            |

За правильное выполнение задания выставляется положительная оценка - 0,571 балла

При наличии несущественных ошибок (орфографические ошибки, неаккуратно выполненная работа) общий балл снижается на 10 %.

При наличии существенных ошибок (неверные ответы на контрольные вопросы) отметка снижается до 50 %.

#### Текст задания

**Выполнить конспект по вопросам:**

- 1) Путевая документация на автобусные и таксомоторные перевозки.
- 2) Работа автобусов и такси по месячным путевым листам.
- 3) Лист регулярности движения автобусов.
- 4) Обеспечение регулярности движения автобусов на линии, методы восстановления нарушенной регулярности движения.

**Время выполнения:** 90 минут

### **3.2.4 Задания для промежуточного контроля освоения МДК 02.02 Организация автомобильных перевозок**

*(7 семестр - зачет в форме компьютерного тестирования)*

**Проверяемые результаты обучения:** ПО1, ПО2, У1-У7,31-36

**Критерии оценки:**

- За правильное выполнение 61-75% заданий - удовлетворительно
- За правильное выполнение 75-90% заданий - хорошо
- За правильное выполнение 91% -100% заданий - отлично

**Время выполнения:** 45 минут



## 1. Транспортная продукция это ....

- езда;
- \* перевозка;
- производительный пробег автомобиля;
- Общий пробег автомобиля;

## 2. Назовите основные функции автотранспортного предприятия

- \* **50%** эффективное выполнение грузовых или пассажирских перевозок;
- \* **50%** эффективная техническая эксплуатация автотранспорта;
- **-50%** капитальный ремонт автотранспорта;
- **-50%** выполнение погрузочно-разгрузочных работ при перевозочном процессе;

## 3. Виды перевозок, которые можно объединить по признаку «способ выполнения» это...

- \* **33.333%** прямого сообщения;
- **-33.333%** междугородные;
- \* **33.333%** смешанного сообщения;
- **-33.333%** международные;
- \* **33.333%** терминальные;

## 4. Перевозками грузов в автотранспортном предприятии занимается

- \* Основное производство
- Вспомогательное производство
- Обслуживающее производство
- Техническая служба

## 5. Подготовкой автомобилей к эксплуатации в автотранспортном предприятии занимается

- Основное производство
- \* Вспомогательное производство
- Обслуживающее производство
- \* Техническая служба

## 6. Основными процессами производственной деятельности АТП являются:

- \* основное производство,
- \* вспомогательное производство
- \* обслуживающее производство
- \* управление производством
- информационное обслуживание

## 7. Основными компонентами перевозочного комплекса являются:

- \* посты хранения груза,

- \* посты подготовки груза к перевозке,
- \* погрузочно-разгрузочные посты и рабочие этих постов,
- \* автомобили и водители,
- \* автомобильные дороги
- o производители грузов

#### 8. Основными элементами транспортного процесса являются

- \* подача подвижного состава (ПС) к месту погрузки;
- \* погрузка ПС;
- \* перемещение груза;
- \* разгрузка ПС.

документальное обеспечение

#### 9. По своему экономическому содержанию все перевозки грузов автомобильным транспортом можно разделить на группы:

- \* перевозки в сфере личного пользования,
- \* перевозки в сфере обращения
- \* технологические перевозки грузов

перевозка опасных грузов

#### 10. Задачи автомобильного транспорта заключаются в

- \* удовлетворении потребностей в перевозках в заданные сроки

15. определении нормативной периодичности ТО

16. определении числа капитальных ремонтов

17. поддержании автомобилей в технически исправном состоянии

#### 11. Специализированные автотранспортные предприятия выполняют

- \* только транспортный процесс

18. автообслуживающие операции

19. капитальный ремонт автомобиля в целом

20. транспортный процесс, хранение и неполный частичный объем работ по ТО и ТР

#### 12. Автомобильные предприятия классифицируют

- \* 33.333% по видам оказываемых услуг
- \* 33.333% по количеству списочного состава автомобилей
- \* 33.333% по типам используемых автомобилей

-33.333% по объёму работ по ТО и КР

-33.333% по техническому состоянию автомобилей

#### 13. Предприятия автомобильного транспорта по назначению подразделяются на

- \* 50% автотранспортные (автоэксплуатационные)

\* 50% автообслуживающие (автосервисные)

-50% грузовые

-50% пассажирские

-50% смешанные

#### 14. Автотранспортные предприятия в зависимости от вида перевозок подразделяются на

-25% автотранспортные (автоэксплуатационные)

-25% автообслуживающие (автосервисные)

\* 25% грузовые

\* 25% пассажирские

\* 25% смешанные

\* 25% специальные

#### 15. Комплексные АТП обязательно выполняют

\* 33.333% перевозки пассажиров и грузов

\* 33.333% хранение подвижного состава

\* 33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию

-33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам

-33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

#### 16. Специализированные АТП обязательно выполняют

\* 33.333% перевозки пассажиров и грузов

\* 33.333% хранение подвижного состава

\* 33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию

-33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам

-33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

#### 17. К специальным автомобилям относятся...

○ автобусы;

○ грузопассажирские автобусы;

\* автомобили, предназначенные для выполнения нетранспортной работы;

○ автомобили, приспособленные для перевозки только определенного вида груза;

○ легковые автомобили;

#### 18. К специализированным грузовым автомобилям относятся ....

○ автобусы;

○ грузопассажирские;

○ автомобили, предназначенные для выполнения нетранспортной работы;

\* автомобили, приспособленные для перевозки только определенного вида груза;

○ легковые;

#### 19. Преимущества использования специализированных грузовых автомобилей

○ -50% Повышенная грузоподъемность;

- \* **50%** Удобство использования;
- **-50%** Большой коэффициент использования пробега;
- \* **50%** Лучшая сохранность перевозимого груза;
- **-50%** Требуется более высокая квалификация водителей;

**20. По величине осевой нагрузки на опорную поверхность автомобиля делятся на**

- \* **33.333%** дорожные автомобили группы А
- \* **33.333%** дорожные автомобили группы Б
- \* **33.333%** внедорожные автомобили
- **-33.333%** автомобили повышенной проходимости

**21. По конструктивной схеме подвижной состав делится на**

- \* **25%** одиночные автомобили
- \* **25%** автопоезда, которые состоят из тягача с прицепом
- \* **25%** автопоезда, которые состоят из седельного тягача с полуприцепом
- \* **25%** автомобиль с несколькими прицепами

**22. По признаку проходимости автомобили подразделяются на**

- \* **33.333%** дорожные
- \* **33.333%** повышенной проходимости
- \* **33.333%** высокой проходимости
- **-33.333%** обычной проходимости

**23. В маркировке автомобиля МА3-533602 первая цифра индекса «5» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- \* Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

**24. В маркировке автомобиля МА3-533602 вторая цифра индекса «3» означает**

- \* Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»

- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

**25. В маркировке автомобиля МАЗ-533602 третья и четвертая цифра индекса «36» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- ✳ Номер модели автомобиля

**26. В маркировке автомобиля ЗИЛ-45065 третья и четвертая цифра индекса «06» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- ✳ Номер модели автомобиля

**27. В маркировке автомобиля ЗИЛ-45065 вторая цифра индекса «5» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- ✳ Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

**28. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «М1» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- ✳ Легковой автомобиль

- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**29. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «M2» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- ✳ Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**30. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «M3» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- ✳ Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**31. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N1» означает, что это**

- ✳ Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**32. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N2» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- ✳ Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т

- Прицеп или полуприцеп

**33. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N3» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- \* Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**34. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «O» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- \* Прицеп или полуприцеп

**35. Обычные грузы – это ...**

- \* грузы для перевозки, погрузки, выгрузки и складирования которых не требуется особых условий;
- грузы, выдерживающие падение с высоты и допускающие перевозку навалом;
- грузы, требующие особых мер по сохранности и безопасности при перевозке, погрузке-выгрузке и хранении;
- грузы большой массы;

**36. Негабаритные грузы – это грузы ...**

- \* **33.333%** имеющие размер одного места свыше 3,8 м по высоте;
- \* **33.333%** имеющие размер одного места свыше 2,5 м по ширине;
- \* **33.333%** свес которых за задний борт превышает 2 м;
- **-33.333%** имеющие размер одного места свыше 3,5 м по высоте;
- **-33.333%** имеющие размер одного места свыше 2,8 м по ширине;

**37. Грузооборот – это ...**

- сумма объема перевозок и груженого пробега;
- \* произведение объема перевозок и груженого пробега;
- разница между объемом перевозок и груженым пробегом;
- частное от объема перевозок и груженого пробега;

**38. Объем грузовых перевозок – это...**

- \* показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;

- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;

#### 39. По способу погрузки-выгрузки грузы подразделяют на

- \*  33.333% Штучные
- \*  33.333% Навалочные
- \*  33.333% Наливные
- -33.333% Сыпучие
- -33.333% Обычные

#### 40. В зависимости от условий перевозки и хранения грузы делят на

- -50% Штучные
- -50% Навалочные
- -50% Наливные
- -50% Сыпучие
- \*  50% Обычные
- \*  50% Специфические

#### 41. К первому классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- От 0,71 до 0,99
- от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- \* 1

#### 42. Ко второму классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- \* От 0,71 до 0,99
- от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- 1

#### 43. К третьему классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава

- От 0,71 до 0,99
- \* от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- 1



**44. К четвертому классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава**

- От 0,71 до 0,99
- от 0,51 до 0,70
- \* от 0,41 до 0,50
- 1

**45. Ездка – это ....**

- доставка груза от грузоотправителя грузополучателю;
- \* комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки;
- перевозка груза потребителю (клиенту);
- весь комплекс транспортно-экспедиционных работ при перевозке груза;

**46. Парк, готовый к эксплуатации подразделяется на парк:**

- \* **25%** используемый для перевозки (находящийся в эксплуатации);
- \* **25%** находящийся в простое по причине отсутствия топлива;
- \* **25%** находящийся в простое по причине отсутствия работы;
- \* **25%** находящийся в простое в выходные и праздничные дни;
- **-25%** находящийся в техническом обслуживании;

**47. Коэффициент технической готовности автопарка характеризует...**

- степень использования подвижного состава на линии;
- \* степень готовности подвижного состава к перевозкам;
- степень выпуска подвижного состава на линию;
- степень готовности технической службы АТП к работе;

**48. Приведенная ниже формула используется .....**

$$\alpha_v = \frac{AD_z}{AD_n} = \frac{AD_n - (AD_n + AD_p)}{AD_n},$$

- для расчета коэффициента выпуска для одного автомобиля за  $D_n$  календарных дней;
- для расчета коэффициента выпуска для парка подвижного состава за один рабочий день;
- для расчета коэффициента выпуска для парка подвижного состава за  $D_n$  календарных дней;
- \* для расчета коэффициента технической готовности для парка подвижного состава за  $D_n$  календарных дней;

**49. Коэффициент выпуска зависит :**

- \* **20%** от организации работы АТП;
- \* **20%** от условий эксплуатации;
- \* **20%** от сезонности перевозок;
- \* **20%** от качества и метода выполнения ремонта и обслуживания;

- \* **20%** от заявок клиентов;

#### **50. Коэффициент статического использования грузоподъемности $\gamma_c$ - это ..**

- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом);
- \* отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;
- отношение количества фактически перевезенного груза к фактически выполненной транспортной работе;
- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;

#### **51. Коэффициент динамического использования грузоподъемности - это ...**

- \* отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом);
- отношение количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;
- отношение количества фактически перевезенного груза к фактически выполненной транспортной работе;
- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда;

#### **52. Порожний пробег - ...**

- это пробег грузовых автомобилей от места погрузки до места разгрузки;
- это пробег автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП;
- \* это пробег от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;
- сумма пробегов автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП и пробега от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;

#### **53. Нулевой пробег – это ...**

- это пробег грузовых автомобилей от места погрузки до места разгрузки;
- \* это пробег автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП;
- это пробег от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;
- сумма пробегов автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП и пробега от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;

#### **54. Коэффициент использования пробега – это...**

- отношение общего пробега к груженому пробегу;

- отношение порожнего пробега к общему;
- \* отношение груженого пробега к общему;
- отношение общего пробега к порожнему;

#### **55. Время нахождения автомобиля в наряде – это ...**

- \* количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;
- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- время движения между пунктами погрузки- разгрузки и время простоя под погрузкой разгрузкой;
- количество часов простоя автомобиля в техническом обслуживании и ремонте;

#### **56. Время нахождения автомобиля на маршруте – это ...**

- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;
- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- \* время движения между пунктами погрузки- разгрузки и время простоя под погрузкой разгрузкой;
- время движения автомобиля + время простоя под погрузкой разгрузкой + время простоя в связи с организацией дорожного движения;

#### **57. Средняя техническая скорость ...**

- \* это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;
- это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к общему времени нахождения на линии  $T_{н}$ ;
- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_g$  к времени движения  $T_{дв}$ ;
- это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_g$  к общему времени нахождения на линии  $T_{н}$ ;

#### **58. Эксплуатационная скорость...**

- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;
- \* это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к общему времени нахождения на линии  $T_{н}$ ;
- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_g$  к времени движения  $T_{дв}$ ;

- это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния с грузом  $L_g$  к общему времени нахождения на линии  $T_n$ ;

### 59. Укажите единицы измерения производительности грузовых автомобилей?

- \* **20%** в тоннах перевезенного груза;
- \* **20%** в тоннокилометрах транспортной работы;
- \* **20%** в тоннах перевезенного груза за час;
- \* **20%** в тоннокилометрах транспортной работы за час;
- \* **20%** в тоннах перевезенного груза на автотонну грузоподъемности парка;

### 60. Укажите затраты времени, предусмотренные нормой времени на погрузку-разгрузку?

- \* **25%** время, необходимое на погрузку и разгрузку в пределах установленного габарита автомобиля с подноской или отноской;
- \* **25%** время на маневрирование автомобиля перед погрузкой и разгрузкой;
- \* **25%** время на увязывание - развязывание груза и оформление документов;
- **-25%** время на ожидание освобождения погрузочного механизма;
- \* **25%** время на отсоединение и присоединение шлангов, очистку кузова автомобиля при перевозке бетона, асфальта и других масс, продувку и пропарку цистерн, а также промывку разгрузочных шлангов;

### 61. Укажите последствия превышения норматива времени на погрузку - разгрузку

- \* **33.333%** уменьшение дохода автотранспортного предприятия;
- **-33.333%** увеличение дохода автотранспортного предприятия;
- \* **33.333%** оплата штрафа виновной стороной;
- \* **33.333%** снижение производительности автомобилей;
- **-33.333%** увеличение производительности автомобилей;

### 62. Боковая расстановка автомобилей на погрузочных пунктах имеет преимущества в том, что она

- \* удобна при организации передвижения автомобилей и автопоездов в пределах фронта погрузки или разгрузки по прямоточной или поточной системе;
- сокращает длину фронта погрузки и обеспечивает удобства для производства погрузочно-разгрузочных работ со стороны заднего борта или задних дверей кузова;
- создает большие удобства для использования погрузочно-разгрузочных машин;

### 63. Торцовая расстановка автомобилей на погрузочных пунктах имеет преимущества в том, что она

- удобна при организации передвижения автомобилей и автопоездов в пределах фронта погрузки или разгрузки по прямоточной или поточной системе;
- \* сокращает длину фронта и обеспечивает удобства для производства погрузочно-разгрузочных работ со стороны заднего борта или задних дверей кузова;
- создает большие удобства для использования погрузочно-разгрузочных машин;

#### **64. Ступенчатая расстановка автомобилей на погрузочных пунктах имеет преимущества в том, что она**

- удобна при организации передвижения автомобилей и автопоездов в пределах фронта погрузки или разгрузки по прямоточной или поточной системе;
- сокращает длину фронта и обеспечивает удобства для производства погрузочно-разгрузочных работ со стороны заднего борта или задних дверей кузова;
- \* создает большие удобства для использования погрузочно-разгрузочных машин;

#### **65. Соотношение объемов ковша экскаватора и кузова автомобилей-самосвалов должно быть в пределах**

- 1:2 – 1:3;
- \* 1:3 – 1:5;
- 1:1 – 1:2;
- 1:4 – 1:5;

#### **66. Грузооборот – это ...**

- сумма объема перевозок и груженого пробега;
- \* произведение объема перевозок и груженого пробега;
- разница между объемом перевозок и груженым пробегом;
- частное от объема перевозок и груженого пробега;

#### **67. Объем грузовых перевозок – это...**

- \* показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;

#### **68. Период времени между отправлением погруженных или разгруженных автомобилей из пункта погрузки (разгрузки)**

- \* ритм работы пункта
- интервал движения автомобилей
- пропускная способность пункта
- Производительность поста

#### **69. Максимальное количество автомобилей или груза, которое может быть погружено и разгружено в пункте в единицу времени - это**

- ритм работы пункта
- интервал движения автомобилей
- \* пропускная способность пункта
- Производительность поста

## 70. Длина маршрута — это

- путь, проходимый автомобилем от погрузочного до разгрузочного пункта маршрута;
- путь, проходимый автомобилем от выхода из автохозяйства до возвращения;
- \* путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута;
- путь, проходимый автомобилем от выхода из автохозяйства до погрузочного и затем до разгрузочного пункта маршрута;

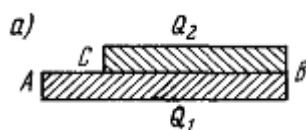
## 71. Маятниковые маршруты бывают

- $-33.333\%$  сборными;
- $-33.333\%$  развозочными;
- \*  $33.333\%$  с обратным порожним пробегом;
- \*  $33.333\%$  с обратным не полностью груженым пробегом;
- \*  $33.333\%$  с обратным груженым пробегом;

## 72. Кольцевые маршруты бывают

- \*  $50\%$  сборными;
- \*  $50\%$  развозочными;
- $-50\%$  с обратным порожним пробегом;
- $-50\%$  с обратным не полностью груженым пробегом;
- $-50\%$  с обратным груженым пробегом;

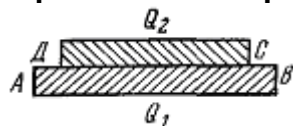
## 73. Согласно изображенной эпюре грузопотоков автомобилем за оборот



совершенно

- \* Две ездки;
- одна ездка;
- три ездки;
- четыре ездки;

## 74. Согласно изображенной эпюре грузопотоков автомобилем за оборот



совершенно

- \* Две ездки;
- Одна ездка;
- Три ездки;
- Четыре ездки;

## 75. На маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом коэффициент использования пробега....

- \* больше 0,5 и меньше 1;
- равен 0,5;
- равен 1;

- равен 1,5;

**76. На маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом коэффициент использования пробега....**

- больше 0,5 и меньше 1;
- равен 0,5;
- \* равен 1;
- равен 1,5;

**77. При организации движения автомобилей со сменными прицепами или полуприцепами количество прицепов или полуприцепов должно быть**

- Равным количеству тягачей;
- минимум три на каждый тягач;
- \* больше, чем количество тягачей, причем количество прицепов зависит от затрат времени на все элементы перевозочного процесса;

**78. При организации движения грузовых автомобилей по часовому графику его разрабатывают и согласовывают**

- \* **33.333%** Автотранспортные организации
- \* **33.333%** Грузоотправители
- \* **33.333%** Грузополучатели
- **-33.333%** Автосервисные организации

**79. Путем деления времени оборота автомобиля на количество автомобилей, работающих на маршруте определяется**

- \* Интервал движения
- Ритм движения
- Ритмпогрузки
- Производительность автомобилей

**80. Лицензирование перевозок грузов и пассажиров производит**

- \* Министерство транспорта РФ;
- \* Российский транспортный надзор;
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- Управление автомобильными дорогами;

**81. Отношения в области автотранспортной деятельностью регулируется**

...

- \* **20%** Гражданским кодексом Российской Федерации;
- \* **20%** Уставом автомобильного транспорта;
- \* **20%** правилами перевозок грузов;
- \* **20%** нормативными актами субъектов Российской Федерации;
- \* **20%** международными договорами РФ;

**82. Органом государственного управления автотранспортной деятельностью на федеральном уровне является**

- \* Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
- Министерство автомобильного транспорта Российской Федерации;
- Российский автотранспортный союз;
- Российская транспортная инспекция;

### **83. Устав автомобильного транспорта распространяется ...**

- \* **20%** на автотранспортные предприятия и организации;
- \* **20%** на промышленные предприятия, имеющие автомобили;
- \* **20%** на строительные организации, имеющие автомобили;
- \* **20%** на сельскохозяйственные предприятия, имеющие автомобили;
- \* **20%** на учебные и медицинские организации, имеющие автомобили;

### **84. Заключение договора перевозки груза подтверждается ...**

- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителем груза транспортной накладной;
- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителем груза коносамента или иного документа на груз, предусмотренного транспортным уставом;
- \* **33.333%** составлением договора по установленной форме;
- **-33.333%** записью в путевом листе;

### **85. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком ...**

- \* **25%** в случае утраты груза или багажа в размере стоимости утраченного груза или багажа;
- \* **25%** в случае недостачи груза или багажа – в размере стоимости недостающего груза или багажа;
- \* **25%** в случае повреждения груза или багажа — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;
- \* **25%** в случае повреждения груза или багажа при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа — в размере его стоимости;
- **-25%** в случае частичной утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, — в размере полной объявленной стоимости груза или багажа;

### **86. Заключение договора перевозки груза подтверждается**

- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной
- \* **33.333%** составлением и выдачей отправителю груза документа, предусмотренного соответствующим транспортным уставом
- **-33.333%** устно после оплате за транспортные услуги
- \* **33.333%** составлением в письменной форме длительно действующего договора

### **87. Заключение договора перевозки пассажира**

- \* **50%** удостоверяется билетом
- **-50%** удостоверяется передачей оплаты перевозчику без подтверждения документально
- \* **50%** является обязательным элементом работы перевозчика



- **-50%** не является обязательным

#### **88. Договор перевозки пассажира является возмездным, при этом**

- **каждый пассажир оплачивает свой проезд**
- \* имеются пассажиры с правом льготного проезда
- \* в установленных случаях расходы транспорта возмещаются из средств соответствующего бюджета
- **имеются пассажиры, расходы на проезд которых несет перевозчик**

#### **89. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком в случае**

- \* **33.333%** утраты или недостачи груза
- \* **33.333%** утраты или недостачи багажа
- \* **33.333%** утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности
- **-33.333%** форс-мажорных обстоятельств

#### **90. К централизованным перевозкам относятся:**

- \* **25%** перевозки, при которых одно автотранспортное предприятие общего пользования своим подвижным составом или, осуществляя единое оперативное руководство перевозками, подвижным составом других АТП, обеспечивает доставку грузов с транспортно-экспедиционным обслуживанием от одного грузоотправителя всем грузополучателям или одному грузополучателю от всех грузоотправителей;
- \* **25%** перевозки, осуществляемые автомобильным транспортом общего пользования по заводу (вывозу) грузов на станции железных дорог, в порты (пристани), аэропорты;
- \* **25%** регулярные междугородние перевозки;
- \* **25%** перевозки грузов для сельского хозяйства, выполняемые специализированными АТП;
- **-25%** перевозки грузов с центрального склада предприятия на склады филиалов этого предприятия;

#### **91. Основными принципами централизованных перевозок является то, что...**

- \* **20%** перевозки грузов осуществляются одним автотранспортным предприятием или несколькими автотранспортными предприятиями одного объединения на основании договоров;
- \* **20%** заявки на перевозку груза (графики доставки грузов) представляются на автотранспортное предприятие грузоотправителями или сбытовыми организациями, занимающимися реализацией продукции нескольких грузоотправителей;
- \* **20%** погрузка выполняется силами и средствами грузоотправителей, а разгрузка — силами и средствами грузополучателей;
- \* **20%** транспортно-экспедиционные операции возлагаются на АТП;
- \* **20%** АТП вступают в договорные отношения только с грузоотправителями или сбытовыми организациями;

#### **92. При централизованных перевозках содержать в исправном состоянии подъездные пути, погрузочно-разгрузочные площадки, механизмы и приспособления и иметь необходимое число грузчиков и обслуживающего персонала является обязанностью...**

- **-33.333%** автотранспортной организации;

- \* **33.333%** грузоотправителя;
- \* **33.333%** грузополучателя;
- \* **33.333%** терминала;

**93. При централизованных перевозках проверять своевременность прибытия автомобилей по установленному графику является обязанностью...**

- \* автотранспортной организации;
- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- терминала;

**94. При централизованных перевозках вести учет выполнения плана перевозок является обязанностью...**

- \* автотранспортной организации;
- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- терминала;

**95. Основой правового регулирования международных автомобильных перевозок являются**

- \* **33.333%** двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;
- \* **33.333%** международные конвенции и соглашения;
- \* **33.333%** нормы внутреннего законодательства;

**96. При международных перевозках обязательными документами водителя являются**

- \* **20%** Заграничный паспорт и водительское удостоверение международного образца;
- \* **20%** Российское водительское удостоверение и свидетельство о соответствующей квалификации водителя;
- \* **20%** Регистрационные листки за текущую неделю и последний день предыдущей недели;
- \* **20%** Путевой лист международного образца;
- \* **20%** Медицинская страховка и медицинская книжка;

**97. Документами, относящимися к автотранспортному средству при международных перевозках являются...**

- \* **20%** Свидетельство о регистрации автотранспортного средства на территории Российской Федерации и свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- \* **20%** Разрешение на въезд автотранспортного средства в страну или следование транзитом через территорию страны и таможенная талонная книжка;
- \* **20%** Свидетельство о допущении дорожного транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- \* **20%** Свидетельство о соответствии транспортных средств осуществляемым перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов или опасных грузов;

- \* **20%** Лицензионная карточка;

**98. Организация перевозок грузов заключается в установлении порядка:**

- \* **25%** Подготовки и выполнения перевозок;
- \* **25%** Руководства, учета и контроля;
- \* **25%** Системы документооборота;
- \* **25%** Системы расчетов за перевозки грузов,

**99. Назовите основные показатели эффективности централизованных перевозок:**

- \* **33.333%** Сокращение потребностей в подвижном составе, снижение себестоимости перевозок;
- **-33.333%** Снижение производительности общественного труда на всех участников транспортного процесса;
- \* **33.333%** Уменьшение числа грузчиков и агентов экспедиторов;
- \* **33.333%** Повышение производительности общественного труда на всех участников транспортного процесса;

**100. Назовите класс контейнеров предназначенных для перевозки различных грузов:**

- Специальные;
- Транзитные;
- \* Универсальные;
- Местные;

**101. Назовите класс контейнеров применяемых только при автомобильных перевозках:**

- Специальные;
- Транзитные;
- Универсальные;
- \* Местные;

**102. Перечислите материалы, из которых могут изготавливаться контейнеры:**

- \* **25%** Дерево;
- \* **25%** Металл;
- \* **25%** Пластмасс;
- \* **25%** Стеклопластик,

**103. Основой правового регулирования международных автомобильных перевозок являются**

- \* **50%** двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении
- \* **50%** международные конвенции и соглашения
- **-50%** правила перевозок
- **-50%** Устав автомобильного транспорта

**104. При международных перевозках обязательными документами водителя являются**

- \* **20%** Заграничный паспорт и водительское удостоверение международного образца
- \* **20%** Российское водительское удостоверение и свидетельство о соответствующей квалификации водителя
- \* **20%** регистрационные листки за текущую неделю и последний день предыдущей недели
- \* **20%** путевой лист международного образца
- \* **20%** медицинская страховка и медицинская книжка

**105. Документами, относящимися к автотранспортному средству при международных перевозках, являются**

- \* свидетельство о регистрации автотранспортного средства на территории Российской Федерации и свидетельство о страховании гражданской ответственности владельца транспортного средства
- \* разрешение на въезд автотранспортного средства в страну или следование транзитом через территорию страны и таможенная талонная книжка
- \* свидетельство о допуске дорожного транспортного средства к перевозке опасных грузов
- \* свидетельство о соответствии транспортных средств осуществляемым перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов или опасных грузов
- \* лицензионная карточка

**106. К междугородным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров относятся перевозки, выполняемые за пределы черты города или населенного пункта на расстояние**

- более 25 км
- \* более 50 км
- более 100 км
- более 150 км

**107. Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, при которой водитель ведет автомобиль на протяжении всего маршрута до возвращения в начальный пункт называется**

- Турной
- Сменной
- \* Одиночной
- участковой

**108. Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, двумя водителями называется**

- \* Турной
- Сменной
- Одиночной
- участковой

**109. Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, осуществляемая путем последовательной смены водителей на границах участков дороги называется**

- Турной
- \* Сменной
- Одиночной
- участковой

**110. При междугородных перевозках со сквозным движением наименьшее время доставки груза получается при езде**

- \* 50% Турной
- \* 50% Сменной
- -50% Одиночной
- -50% участковой

**111. Формула  $A_m = \frac{Q_c}{q \times y_0 \times z_0}$  где  $Q_c$  — количество груза,  $t$ ;  $q$  —**

**грузоподъемность автомобиля,  $t$ ;  $y_0$  — коэффициент использования грузоподъемности;  $Z_0$  — общее количество ездов применяется для расчета**

- числа маршрутов
- \* числа автомобилей
- числа ездов
- числа оборотов

**112. Междугородные перевозки грузов несколькими видами транспорта по единому транспортному документу называются перевозками**

- \* 50% смешанного сообщения
- -50% контрейлерными
- -50% контейнерными
- \* 50% интермодальными

**113. При применении договорных расценок на основе повременных тарифы за пользование грузовыми автомобилями оплата взимается**

- за 1 авт-ч пользования и за каждый километр пробега;
- за 1 авт-ч пользования;
- \* за 1 авт-ч пользования и за каждый километр пробега в зависимости от грузоподъемности автомобиля;
- по договоренности;

**114. Штрафы предусматривают взыскание с клиентов дополнительных сумм в случаях**

- \* 33.333% простоя подвижного состава в пунктах погрузки-разгрузки сверх норм основного и дополнительного времени;
- \* 33.333% за задержку обменных прицепов и полуприцепов в пунктах погрузки-разгрузки сверх установленных норм;
- \* 33.333% неправильно оформленных документов грузоотправителями;

- **-33.333%** утраты груза или багажа, сданного к перевозке;

**115. надбавки за использование на перевозках специализированного подвижного состава могут быть установлены**

- \* **50%** при перевозках грузов, требующих указанного подвижного состава;
- \* **50%** в случаях, когда заказчик подает заявку на специализированный подвижной состав;
- **-50%** в любом случае при подаче специализированного автомобиля;

**116. При перевозках грузов предпочтительнее применять договорные тарифы на основе ...**

- \* Сдельных тарифов;
- Исключительных тарифов;
- Повременных тарифов;
- Тарифов за пользование грузовыми автомобилями из покилометрового расчета;

**117. Исключительные тарифы установлены:**

- \* На перевозку массовых навалочных грузов промышленности и строительства при механизированной погрузке;
- На перевозку всех видов груза;
- На перевозку грузов в универсальных контейнерах;
- На использование автомобиля из покилометрового расчета,

**118. Исключительные тарифы способствуют:**

- Увеличению парка АТП;
- \* Повышению уровня механизации при погрузо-разгрузочных работах;
- Повышению квалификации водителя;
- Снижению производительности,

**119. Тарифы на перевозку грузов в универсальных и специализированных контейнерах установлены в зависимости:**

- \* **33.333%** От номинальной массы контейнера;
- \* **33.333%** Принадлежности контейнера;
- \* **33.333%** Расстояния перевозки;
- **-33.333%** Массы груза,

**120. Повременные тарифы установлены:**

- \* **33.333%** за пользование автомобилем за 1 авт-ч;
- \* **33.333%** за каждый километр пробега;
- \* **33.333%** С учетом грузоподъемности автомобиля;
- **-33.333%** С учетом времени погрузо-разгрузочных работ,

**121. Тарифы за пользование грузовыми автомобилями из покилометрового расчета установлены:**

- **-50%** За пользование автомобилем за каждый авт-ч;
- \* **50%** На каждый километр пробега;

- \* **50%** В зависимости от грузоподъемности автомобиля;
- o **-50%** С учетом времени погрузо-разгрузочных работ,

**122. Надбавки и скидки предусматриваются в случаях:**

- \* **25%** Изменение условий перевозок;
- \* **25%** Отклонение от установленных норм и правил;
- \* **25%** И спользование специализированного подвижного состава;
- \* **25%** В зависимости от класса и группы грузов,

**123. Штрафы предусмотрены в случае:**

- \* **25%** Отклонение от установленных норм и правил;
- \* **25%** Простой подвижного состава под погрузкой-разгрузкой сверх установленных норм;
- \* **25%** Неправильно оформленных документов;
- \* **25%** За задержку обменных прицепов,

**124. Правила применения единых тарифов состоят из разделов:**

- \* **25%** Применение ставок тарифных плат на перевозку груза;
- \* **25%** Применение надбавок к тарифам;
- \* **25%** Применение ставок тарифных плат на погрузочно – разгрузочные работы и складские операции;
- \* **25%** Нормы времени на погрузку – разгрузку автомобилей,

**125. За перевозку груза с автотранспортными предприятиями рассчитываются:**

- \* **50%** Грузоотправители;
- o **-50%** Грузополучатели;
- \* **50%** Заказчики;
- o **-50%** Страховая компания,

**126. Назовите методы обслуживания пассажиров:**

- o Кондукторный, безкондукторный;
- o Кассовый, бескассовый, кондукторный;
- o Кассовый, бескассовый, автоматизированный;
- \* Кондукторный, безкондукторный, автоматизированный;

**127. Назовите недостатки кассового метода:**

- \* **50%** Слабый контроль за выручкой;
- \* **50%** Возможность неполной оплаты проезда пассажиром;
- o **-50%** Дополнительные затраты на оплату труда кассиру;
- o **-50%** Высокая трудоемкость,

**128. Назовите недостатки кондукторного метода:**

- \* **33.333%** слабый контроль за выручкой в час пик;
- o **-33.333%** возможность неполной оплаты проезда пассажиром;

\* **33.333%** дополнительные затраты на оплату труда кондуктору;

\* **33.333%** высокая трудоемкость,

**129. Оплата при заказных перевозках автобусом производится:**

○ В зависимости от перевезенного числа пассажиров;

○ В зависимости от километрового пробега;

\* В соответствии с договором перевозки пассажиров;

○ В соответствии с договором перевозки пассажиров с учетом пассажиропотока,

**130. Оплата проезда в автомобилях-такси осуществляется с учетом:**

\* **33.333%** применяемого тарифа;

\* **33.333%** расстояния поездки;

\* **33.333%** времени простоя у клиента;

○ **-33.333%** класса подвижного состава,

**131. Укажите основания для предоставления льгот по оплате проезда в пассажирском транспорте:**

\* **33.333%** особые условия исполнения служебных обязанностей;

\* **33.333%** обеспечение социальной справедливости;

○ **-33.333%** повышение конкурентоспособности;

\* **33.333%** по гуманитарным соображениям;

**132. В автобусе внутригородского и пригородного сообщения пассажир имеет право:**

○ Провезти бесплатно двух детей до 7 лет;

\* Провезти бесплатно одного ребенка до 7 лет;

○ Провезти бесплатно одного ребенка до 5 лет;

○ Провезти бесплатно двух детей до 5 лет;

**133. В автобусе междугородного сообщения, не занимая дополнительного посадочного места, пассажир имеет право:**

○ Провезти бесплатно двух детей до 7 лет;

○ Провезти бесплатно одного ребенка до 7 лет;

\* Провезти бесплатно одного ребенка до 5 лет;

○ Провезти бесплатно двух детей до 5 лет;

**134. В автобусе междугородного сообщения, проезд по детскому тарифу предоставляется:**

○ Детям до 7 лет;

\* Детям до 10 лет;

○ Детям до 5 лет;

○ Детям до 8 лет;

**135. Тарифы должны предусматривать:**



- \* **20%** покрытие расходов перевозчика по себестоимости услуг;
- \* **20%** рентабельность перевозок и получение прибыли;
- \* **20%** соответствие платежеспособному спросу;
- \* **20%** конкурентоспособность;
- \* **20%** включение ставки страхового тарифа,

**136. Тарифы на услуги по хранению багажа в камерах хранения устанавливаются:**

- Повременными за объем багажа;
- \* Повременными за одно место багажа;
- Повременными за каждый килограмм багажа;
- Повременными за одно место багажа с учетом веса багажа,

**137. Назовите функции, которые выполняет билет:**

- \* **25%** удостоверяет факт заключения договора перевозки;
- \* **25%** служит страховым полисом;
- \* **25%** является посадочным талоном;
- \* **25%** является основанием для принятия багажа,

**138. При перевозке грузов промышленности грузоотправители делятся на группы:**

- Добывающие и перерабатывающие предприятия
- \* Добывающие, перерабатывающие и складские предприятия
- Перерабатывающие и складские предприятия
- Перерабатывающие, контролирующие и складские предприятия

**139. При перевозках массовых навалочных грузов объемы выполненной машинистами экскаваторов и водителями работы определяют**

- взвешиванием автосамосвала и подсчетом количества выполненных ездов
- умножением грузоподъемности автомобиля на фактическое количество ездов
- \* геодезическим замером, проводимым до начала и после окончания земляных работ
- геодезическим замером, проводимым после окончания земляных работ

**140. При выполнении перевозок навалочных грузов бригадно-комплексным методом основанием для начисления заработной платы водителям является**

- \* геодезический замер, выполненный строительной организацией
- фактически учтенное количество ездов, выполненных бригадой
- фактически учтенное количество ездов, выполненных бригадой с поправкой по результатам взвешивания самосвалов с грузом и без груза
- умножением грузоподъемности автомобиля на фактическое количество ездов

**141. Число автомобилей для перевозки грунта определяют по формуле \_\_\_\_\_.** Где, X- число экскаваторов,  $t_0$ - время оборот подвижного состава, q- грузоподъемность автомобиля,  $\gamma_c$  – коэффициент

использования грузоподъемности автомобиля,  $t$  - время погрузки 1т грунта.

- $A = X/t_0 q \gamma_{сТ}$
- $A = X t_0 / q \gamma_{сТ}$
- $A = X t_0 q / \gamma_{сТ}$
- $A = X t_0^2 / q \gamma_{сТ}$

142. По условиям перевозок все железобетонные изделия и конструкции можно подразделить на следующие группы:

- 25% Детали и конструкции небольших размеров
- 25% Фермы и балки
- 25% Стеновые панели, перегородки
- 25% Объемные элементы

143. Укажите факторы, которые необходимо учитывать при погрузке, выгрузке и перевозке цемента:

- 25% Легко распыляется, портится при увлажнении
- 25% Может слеживаться при перевозках
- 25% Обладает абразивностью
- 25% Образуется пыль при погрузке - разгрузке

144. Способы организации работ при уборке урожая сельскохозяйственных культур делятся на:

- 33.333% Поточный
- 33.333% Раздельный
- 33.333% Тупиковый
- 33.333% Комбинированный

145. При перевозке хлебобулочных изделий предъявляются повышенные требования:

- К соблюдению правил дорожного движения
- К санитарно-гигиеническим условиям
- К норме времени на доставку
- К водителю

146. Способы перевозки муки делятся на перевозки:

- 50% Навалом
- 50% В мешках
- 50% Бестарным способом
- 50% В цистернах

147. Различают фургоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся продуктов:

- 33.333% Изотермические фургоны
- 33.333% Холодильники

- \* **33.333%** Рефрижераторы
- o **-33.333%** без теплоизоляции

#### 148. Соглашение ДОПОГ- это

- \* документ, разработанный ЕЭК ООН об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- o документ, разработанный ISO об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- o документ, разработанный Госстандартом России об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- o документ, представляющий собой правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;

#### 149. Опасные грузы должны перевозиться

- o на любых исправных грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) к ним;
- o на любых исправных грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) к ним при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД;
- o только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД;
- \* только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД (в специально оговоренных случаях), либо без сопровождения;

#### 150. Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь следующий исправный инструмент и оборудование

- \* **25%** набор ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- \* **25%** огнетушители, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара и не менее одного противоткатного упора на каждое транспортное средство;
- \* **25%** два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета, оранжевые жилетки и переносные лампы на каждого члена экипажа;
- \* **25%** аптечку и средства нейтрализации перевозимых опасных веществ;
- o **-25%** дополнительные технические средства для увеличения проходимости автомобиля;

#### 151. Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов выдается...

- o ГИБДД;
- o Российской транспортной инспекцией на основании заявления автотранспортной организации;
- \* Учебной организацией, имеющей соответствующую лицензию;
- o Государственной технической инспекцией;

#### 152. При перевозке опасных грузов проблесковым маячком желтого цвета оборудуется

- o Автомобиль сопровождения;
- o Автомобиль, перевозящий опасный груз;
- \* Оба автомобиля;

- Любой автомобиль,

**153. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

- \* допускается только при условии сопровождения груза дополнительным автомобилем;
- допускается без дополнительных условий;
- не допускается;
- допускается только при условии сопровождения груза ответственным лицом,

**154. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов сопровождение автомобилем прикрытия обязательно**

- когда ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- когда длина автопоезда более 24 м;
- когда в разрешении в графе "Особые условия движения" записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза;
- \* во всех перечисленных случаях;

**155. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:**

- \* **20%** отклоняться от установленного маршрута и превышать указанную в разрешении скорость движения;
- \* **20%** осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- \* **20%** двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
- \* **20%** останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;
- \* **20%** продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения;

**156. Выдачу разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов производит**

- ГИБДД;
- Российская транспортная инспекция;
- Инспекция государственного технического надзора;
- \* Органы управления автомобильными дорогами;

**157. Выдачу пропусков на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов производит**

- \* ГИБДД;
- Российская транспортная инспекция;
- Инспекция государственного технического надзора;
- Органы управления автомобильными дорогами;

158. Знак опасности, изображенный на рисунке, применяется для обозначения



- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

159. Знак опасности изображенный на рисунке, применяется для



обозначения

- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

160. Знак опасности изображенный на рисунке, применяется для



обозначения

- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

161. К транспортно-экспедиционным услугам относятся:

- \*  20% Операции и услуги по переработке и хранению грузов;
- \*  20% Услуги, связанные с транспортировкой грузов;
- \*  20% Операции и услуги по приему и сдаче груза, оформлению документов на перевозку груза;
- \*  20% Информационно-справочные услуги;

- \* **20%** Коммерческие услуги и сервисные услуги;

**162. Перечислите услуги, связанные с транспортировкой грузов:**

- \* **33.333%** Сбор грузов у грузоотправителей и доставка их на терминал, а также развоз грузов с терминалов грузополучателям;
- \* **33.333%** Предоставление в аренду подвижного состава и контейнеров;
- \* **33.333%** Сопровождение груза в пути;
- **-33.333%** Операции и услуги по приему и сдаче груза, оформлению документов на перевозку груза,

**163. Перечислите операции и услуги связанные с приемом и сдачей груза, а также заполнением документации на груз:**

- \* **50%** Прием и сдача груза с проверкой массы и количества мест, а также состояния груза;
- **-50%** Предоставление информации о наличии груза у грузовладельцев;
- **-50%** Предоставление информации о продвижении груза;
- \* **50%** Оформление товарно-транспортной документации, выполнение таможенных формальностей при международных перевозках;

**164. Перечислите информационно-справочные услуги:**

- \* **33.333%** Предоставление информации о наличии груза у грузовладельцев;
- \* **33.333%** Предоставление информации о продвижении груза;
- **-33.333%** Страхование груза;
- \* **33.333%** Предоставление консультации по вопросам связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием, реклама услуг;

**165. Перечислите коммерческие услуги:**

- \* **50%** Выполнение расчетов с перевозчиками от имени грузоотправителя, грузополучателя;
- **-50%** Предоставление консультации по вопросам связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием;
- \* **50%** Ведение учета и отчетности для клиента, страхование груза;
- **-50%** Оформление товарно-транспортной документации, выполнение таможенных формальностей при международных перевозках;

**166. Перечислите сервисные услуги:**

- \* **33.333%** Бронирование и предоставление номеров в гостиницах;
- \* **33.333%** Организация питания и отдыха водителей и экспедиторов;
- **-33.333%** Ведение учета и отчетности для клиента, страхование груза;
- \* **33.333%** Организация охраняемой стоянки для подвижного состава;

**167. Транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозках грузов может осуществляться**

- автотранспортными предприятиями;
- средствами специализированных предприятий и организаций;
- средствами неспециализированных предприятий и организаций;
- \* всеми перечисленными организациями;

**168. Основной формой организации инфраструктурных систем транспортно-экспедиционного обслуживания являются**

- \* небольшие транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП);
- транспортно-экспедиционные комбинаты;
- транспортно-экспедиционные управления;
- терминальная система;

**169. Терминальная система доставки грузов предусматривает ...**

- \* 20% сбор мелких отправок от клиентов малотоннажными автомобилями ;
- \* 20% формирование крупных отправок;
- \* 20% перевозку грузов с терминалов отправителей на терминалы пунктов назначения;
- \* 20% развоз отправок грузополучателям малотоннажными автомобилями;
- \* 20% хранение и переработку грузов;

**170. Преимущества терминальных систем это ....**

- \* 20% эффективность доставки грузов путем применения большегрузных автопоездов;
- \* 20% возможность выполнения комплекса транспортно-экспедиционных операций;
- \* 20% сокращении складских запасов у грузоотправителей и грузополучателей;
- \* 20% улучшении системы информационного обеспечения при доставке грузов и возможности осуществления доставки грузов по графикам;
- \* 20% улучшении экологической среды в городах;

**171. Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора:**

- \* 20% организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом;
- \* 20% заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза и обеспечить отправку и получение груза;
- \* 20% получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей;
- \* 20% хранение груза, его получение в пункте назначения проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка;
- \* 20% уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента,

**172. Сопровождение груза в пути при перевозках грузов автомобильным транспортом может осуществляться**

- \* 33.333% водителем-экспедитором;
- \* 33.333% специально нанятым персоналом при перевозках грузов повышенной ценности;
- \* 33.333% представителем грузополучателя;
- -33.333% автомобилем прикрытия;

**173. Назовите признаки, по которым классифицируются экспедиторы:**

- \* 33.333% по специализации;
- -33.333% по эффективности;

\* **33.333%** по месту оказания услуг и виду деятельности;

\* **33.333%** по сфере деятельности;

#### **174. Тарифы на транспортно-экспедиционные операции и услуги ...**

○ установлены Уставом автомобильного транспорта;

○ установлены правилами перевозок грузов;

○ установлены Министерством транспорта;

\* являются договорными;

#### **175. К пригородным автобусным маршрутам относятся маршруты, проходящие за пределами городской черты на расстояние**

\* до 50 км включительно;

○ до 60 км включительно;

○ до 70 км включительно;

○ до 100 км включительно;

#### **176. К сельским автобусным маршрутам относят маршруты, связывающие:**

\* **20%** конечные пункты, расположенные на территории отдельных сельских населенных пунктов;

\* **20%** сельские населенные пункты между собой;

\* **20%** сельские населенные пункты с районным центром, являющимся селом;

\* **20%** сельские населенные пункты со станциями железных дорог, аэропортами и пристанями;

\* **20%** сельские населенные пункты со школами (доставка учащихся);

#### **177. Пассажиропоток – это**

\* количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении;

○ количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в прямом и обратном направлениях;

○ количество пассажиров, которое проезжает в течение дня в одном направлении;

○ количество пассажиров, которое в течение дня проезжает в прямом и обратном направлениях;

#### **178. Число поездок, совершаемых одним человеком за единицу времени (сутки, год), называется**

○ объемом пассажирских перевозок;

○ пассажирообменом;

\* транспортной подвижностью;

○ пассажирооборотом;

#### **179. Общее количество пассажиров, перевезенных (планируемых к перевозке) автобусами по отдельным маршрутам и городу в целом за определенный период времени (сутки, месяц, год) называется**

\* объемом пассажирских перевозок;

○ пассажирообменом;

○ транспортной подвижностью;



- пассажирооборотом;

**180. Транспортную работу, измеряемую в пассажирокилометрах называют**

- объемом пассажирских перевозок;
- пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- корреспонденцией поездок пассажиров;
- ✳ пассажирооборотом;

**181. Распределение поездок перевозимых пассажиров между начальными и конечными пунктами их отправления и прибытия к месту назначения называют**

- объемом пассажирских перевозок;
- пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- ✳ корреспонденцией поездок пассажиров;
- пассажирооборотом;

**182. Сменяемость пассажиров на остановочных пунктах маршрута (количество входящих и выходящих пассажиров) называют**

- объемом пассажирских перевозок;
- ✳ пассажирообменом;
- транспортной подвижностью;
- корреспонденцией поездок пассажиров;
- пассажирооборотом;

**183. Метод исследования пассажиропотоков по числу перевезенных пассажиров, использующий сведения о проданных билетах на маршрутах называется**

- ✳ отчетно-статистическим;
- табличным;
- анкетным;
- глазомерным;

**184. Метод исследования пассажиропотоков, основанный на учете непосредственно водителем автобуса степени наполнения салона автобуса пассажирами и оценки ее по пятибалльной системе называется**

- отчетно-статистическим;
- табличным;
- ✳ анкетным;
- глазомерным;

**185. Время пребывания автобуса в наряде  $T_n$  – это ...**

- ✳ время с момента выхода автобуса из парка до момента его возвращения в парк за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;

- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- время движения между конечными пунктами маршрута и время простоя на остановочных пунктах;
- количество часов простоя автобуса в техническом обслуживании и ремонте;

**186. Коэффициент использования пассажироместимости автобусов (коэффициент наполнения автобусов) представляет собой ...**

- \* отношение фактического пассажирооборота к возможному пассажирообороту;
- отношение количества фактически перевезенных пассажиров к количеству пассажиров которое могло быть перевезено при полном использовании вместимости автобуса;
- отношение количества фактически перевезенных пассажиров к фактически выполненной транспортной работе;
- отношение количества фактически выполненной транспортной работы в пассажиро-километрах к количеству пассажиров, которое могло быть перевезено при полном использовании вместимости автобуса;

**187. Основным критерием для выбора рациональной вместимости автобуса для того или иного маршрута является, прежде всего...**

- \* целесообразный интервал движения
- скорость движения;
- протяженность маршрута;
- тип автобусного маршрута;

**188. Совокупность маршрутов различных видов транспорта, нанесенных на плане города, называется**

- \* транспортной сетью города;
- маршрутной системой;
- плотностью транспортной сети;
- плотностью маршрутной системы;

**189. Автобусная транспортная сеть со всеми пролегающими по ней городскими автобусными маршрутами называется**

- транспортной сетью города;
- \* маршрутной системой;
- плотностью транспортной сети;
- плотностью маршрутной системы;

**Время выполнения:** 15 минут

*Тест к теме 15 . Оперативное управление и руководство работой подвижного состава*

Проверяемые результаты обучения: ПО1, ПО2, 31,34, 36, У7

**190. Оперативное руководство и управление перевозками грузов на автотранспортных предприятиях включает в себя...**

- \* 25% организацию приема заявок (заказов) на перевозку груза и разработку сменно-суточных планов перевозок;

- \* **25%** организацию выпуска подвижного состава на линию и приема его при возвращении с линии;
- \* **25%** организацию и осуществление руководства и контроля за работой подвижного состава на линии;
- \* **25%** организацию и осуществление оперативного учета и анализа работы подвижного состава,

#### **191. Служба эксплуатации состоит из групп**

- \* **33.333%** грузовой;
- \* **33.333%** диспетчерской;
- \* **33.333%** учетно-контрольной;
- **-33.333%** плановой;
- **-33.333%** технической,

#### **192. К функциям грузовой группы службы эксплуатации относятся**

- \* **33.333%** изучение грузопотоков и грузооборота;
- **-33.333%** оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- \* **33.333%** изучение состояния подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок, обеспеченности отправителей погрузочно-разгрузочными механизмами;
- **-33.333%** оперативный анализ выполнения плана перевозок грузов;
- \* **33.333%** оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

#### **193. К функциям диспетчерской группы службы эксплуатации относятся**

- **-33.333%** изучение грузопотоков и грузооборота;
- \* **33.333%** оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- **-33.333%** изучение состояния подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок, обеспеченности отправителей погрузочно-разгрузочными механизмами;
- \* **33.333%** оперативный анализ выполнения плана перевозок грузов;
- \* **33.333%** оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

#### **194. К функциям учетно-контрольной группы службы эксплуатации относятся**

- **-50%** изучение грузопотоков и грузооборота;
- **-50%** оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- \* **50%** первичная обработка путевых листов и товарно-транспортных документов;
- \* **50%** оперативный учет выполнения плана перевозок грузов;
- **-50%** оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

#### **195. Диспетчеры-контролеры учетно-контрольной группы выполняют работу, которая включает в себя:**

- \* **25%** определение результатов работы (число ездов, перевезенных тонн груза и выполненных тонно-километров, подсчет общего и груженого пробега);
- \* **25%** проверку соответствия пробега по показаниям спидометра пробегу, определенному по установленным расстояниям,
- \* **25%** определение времени движения подвижного состава и простоя под погрузкой-разгрузкой и проверку соответствия времени простоя установленным нормам,

- \* **25%** расчет стоимости выполненных транспортных и других работ;
- **-25%** контроль за работой подвижного состава на линии;

**196. Основными функциями автоматизированной системы диспетчерского управления автобусами являются**

- \* **25%** контроль за движением автобусов на маршрутах и рациональное распределение автобусов по маршрутам и регулирование движения
- \* **25%** составление расписаний и автоматизированная передача расписаний движения автобусов в АТП диспетчерам по выпуску их на линию;
- **-25%** составление графиков технического обслуживания автобусов
- \* **25%** накопление статистических данных и обобщение информации по показателям работы водителей автобусов и АТП в целом
- \* **25%** автоматизированное составление отчетности по работе автобусов;

**197. При выпуске подвижного состава на линию сменный диспетчер выполняет работу:**

- \* **33.333%** выдает водителям путевые листы;
- \* **33.333%** проверяет водительские удостоверения;
- **-33.333%** рассчитывает количество топлива, необходимое для работы;
- **-33.333%** проводит медицинский контроль;
- \* **33.333%** разъясняет характер предстоящей работы;

**198. Назовите, из каких подгрупп состоит диспетчерская группа:**

- \* **50%** Центральной;
- **-50%** Основной;
- **-50%** Вспомогательной;
- \* **50%** Линейной,

**199. Назовите группу службы эксплуатации, которая выполняет первичную обработку путевых листов и товарно-транспортных документов**

- Грузовая;
- Диспетчерская;
- \* Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**200. Назовите группу службы эксплуатации, которая изучает состояние подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок**

- \* Грузовая;
- Диспетчерская;
- Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**201. Назовите группу службы эксплуатации, которая занимается оперативным руководством работы подвижного состава на линии**

- Грузовая;
- \* Диспетчерская;

- Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**202. Диспетчер относящийся к центральной подгруппе находится**

- ※ Непосредственно на автотранспортном предприятии;
- непосредственно на месте погрузки;
- у грузоотправителя или грузополучателя;
- на месте перегрузки грузов,

**203. Перечислите функции диспетчерской группы при организации работы подвижного состава на линии:**

- ※ **25%** контроль движения по установленным маршрутам;
- ※ **25%** поддержка оперативной связи с пунктами погрузки-разгрузки;
- ※ **25%** контроль выполнения планов завоза-вывоза грузов;
- ※ **25%** направляют на линию автомобили техпомощи,

**204. Назовите группу службы эксплуатации, которая проверяет соответствие пробега по показаниям спидометра и определенному расстоянию до объекта**

- Грузовая;
- Диспетчерская;
- ※ Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

#### 4. Оценка по производственной практике (по профилю специальности)

##### 4.1. Общие положения

Целью оценки производственной практики является оценка профессиональных и общих компетенций; практического опыта и умений.

Оценка по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика).

##### 4.2. ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности)

Таблица 4.1

| Виды работ <sup>1</sup>  | Проверяемые результаты (ПК, ОК, ПО, У)  |
|--|---|
| <i>Тема: Изучение работы организации</i><br>Общий инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах. Ознакомление с работой предприятия и технической службы. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями.  | ПК 2.3, ОК6, ОК7, ПО1, ПО 4, У8, 37   |
| <i>Тема: Материально-техническая база предприятия</i><br>Изучение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность.  | ПК 2.1, ОК2, ОК5, ОК8, ОК9, ПО1, У4, У5   |
| <i>Тема: Техническое нормирование и организация труда</i><br>Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки.<br>Изучение условий труда в производственном подразделении, правил и порядка аттестации рабочих мест. Изучение системы организации оплаты труда рабочих. | ПК 2.1, ПК 2.2, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПО1, ПО 2, ПО4, У3, 31, 33  |
| <i>Тема: Техническая и управленческая документация</i><br>Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации.<br>Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера).   | ПК 2.1, ПК 2.2, ПК2.3, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПО1, ПО 2, ПО 4, У1, |

|   |   |
|---|---|
| <p>Ознакомление и изучение управленческой документации мастера. Составление табеля учета рабочего времени.</p> <p>Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ</p>  | <p>У 2, У3, У4, У5, У7, У10</p>   |
| <p><b>Тема: Управление коллективом исполнителей</b></p> <p>Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям. Анализ стиля руководства и методов управления мастера.</p> <p>Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению.</p> <p>Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении.</p> <p>Изучение и проведение контроля деятельности коллектива исполнителей.</p> <p>Выполнение поручений начальника технической службы и (или) мастера производственного подразделения по организации деятельности коллектива исполнителей.</p> | <p>ПК 2.1, ПК 2.2, ПК2.3, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПО1, ПО 2, ПО 3, У1-У10, 31-37</p> |
| <p><b>Тема: Система менеджмента качества</b></p> <p>Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей. Разработка мероприятий по улучшению качества услуг по ТО и ремонту автомобилей.</p>   | <p>ПК 2.1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПО 2, ПО 3, У1, У 2, У3, У4, У6, 32</p>                |
| <p><b>Тема: Экологизация производства и безопасность труда</b></p> <p>Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении. Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды.</p>   | <p>ПК2.3, ОК1 – ОК9, У3, У4, У6, У8, У10, 37,</p>   |

### 4.3. Форма аттестационного листа

**Характеристика  
профессиональной деятельности  
студента во время производственной практики (по профилю специальности)**

ФИО \_\_\_\_\_,

обучающийся (-аяся) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

успешно прошел (-ла) производственную практику (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей в объеме 72 часа с «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.

в организации \_\_\_\_\_

наименование организации, юридический адрес

| <b>Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики</b>  | <b>Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика</b> |
|---|--|
| <i>Тема: Изучение работы организации</i><br>Общий инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах. Ознакомление с работой предприятия и технической службы. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями.   |  |
| <i>Тема: Материально-техническая база предприятия</i><br>Изучение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность.   |  |
| <i>Тема: Техническое нормирование и организация труда</i><br>Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки. Изучение условий труда в производственном подразделении, правил и порядка аттестации рабочих мест. Изучение системы организации оплаты труда рабочих. |  |
| <i>Тема: Техническая и управленческая документация</i><br>Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации.  |  |



|  |  |
|--|--|
| <p>Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера).<br/>Ознакомление и изучение управленческой документации мастера. Составление табеля учета рабочего времени.<br/>Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ</p>   |  |
| <p><b>Тема: Управление коллективом исполнителей</b><br/>Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям. Анализ стиля руководства и методов управления мастера.<br/>Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению.<br/>Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении.<br/>Изучение и проведение контроля деятельности коллектива исполнителей.<br/>Выполнение поручений начальника технической службы и (или) мастера производственного подразделения по организации деятельности коллектива исполнителей.</p> |  |
| <p><b>Тема: Система менеджмента качества</b><br/>Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей. Разработка мероприятий по улучшению качество услуг по ТО и ремонту автомобилей.</p>   |  |
| <p><b>Тема: Экологизация производства и безопасность труда</b><br/>Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении. Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды.</p>   |  |

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись руководителя практики

Подпись руководителя организации

5. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

## 7 семестр

### 5.1. Паспорт

**Назначение:** КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

### 5.2. Задание для экзаменуемого

#### Вариант № 1

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

#### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Рационально распределите время на выполнение задания.

3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

***Текст задания:***

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

**1. Задачи автомобильного транспорта заключаются в**

9. \*удовлетворении потребностей в перевозках в заданные сроки
10. определении нормативной периодичности ТО
11. определении числа капитальных ремонтов
12. поддержании автомобилей в технически исправном состоянии

**2. Отдел главного механика АТП**

9. \*обеспечивает содержание в технически исправном состоянии технологическое оборудование, здания, сооружения
10. обеспечивает бесперебойное материально-техническое снабжение
11. разрабатывает и проводит мероприятия по охране труда
12. осуществляет контроль качества выполненных работ

**3. При индивидуальном методе ремонта**

9. \*агрегаты, снятые с автомобиля не обезличиваются
10. широко используется специализация работ
11. создаются вулканизационные и шиноремонтные участки
12. главным условием является приоритет пропускной способности

**4. Метод технического обслуживания автомобилей, при котором ТО-2 выполняется частями и обязательно совмещается по дням с ТО-1 и также предусматривается необходимое время для выполнения текущих ремонтов в период выполнения ТО-2 по агрегатам автомобиля называется**

9. комплексно-поточным
10. \*агрегатно-зональным
11. комплексных бригад
12. агрегатно-участковым

**5. В АТП разработка проведение мероприятий по охране труда и технике безопасности осуществляется**

13. отделом управления производством
14. отделом главного механика
15. \*техническим отделом
16. службой технического контроля
17. начальником комплексного участка
18. комплексом подготовки производства

**6. Расчёт складского хозяйства при технологическом проектировании АТП сводится**

- \* **50%** к определению объёма склада и производственных запасов
- **-50%** к определению стоимости запасов
- \* **50%** к определению площадей с учётом проходов и проездов
- **-50%** к распределению запасных частей и материалов на группы

**7. Результирующий коэффициент корректирования пробега до капитального ремонта равен...**

- \*  $K = K_1 K_2 K_3$
- $K = K_1 K_3$
- $K = K_2 K_5$
- $K = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5$
- $K = K_2 K_3$

**8. Отношение сравниваемого периода к базисному периоду и умножить на 100% – это есть;**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- темп роста
- коэффициент роста

**9. Валовая продукция отличается от товарной:**

- на число рабочих мест
- на величину внутризаводского оборота
- на величину остатков незавершённого производства
- на число станков

**10. Гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельности после:**

- получения лицензии
- государственной регистрации
- заключения предпринимательского договора
- составления устава деятельности

**11. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- незавершенное производство
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**12. Затраты, непосредственно связанные с изготовлением конкретного изделия, и включаются в его себестоимость на основе норм расхода – это затраты**

- прямые
- накладные
- постоянные
- косвенные

**13. Документом, служащим для контроля технической эксплуатации каждого автомобиля и качества работы водителя является**

11. оперативный сменный (суточный) план
12. путевой лист
13. листок учета ТО и ТР
14. карта контрольно-диагностического осмотра
15. \*бортовой журнал автомобиля

**14. Электрический ток относится к ... опасному и вредному производственному фактору**

- химическому ОВПФ
- физическому ОВПФ
- биологическому ОВПФ
- психофизиологическому ОВПФ

**15. Назовите группу службы эксплуатации, которая проверяет соответствие пробега по показаниям спидометра и определенному расстоянию до объекта**

- Грузовая;
- Диспетчерская;
- Учетно-контрольная;
- Вспомогательная,

**Задание 2**

Составить план мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на посту контроля технического состояния автомобилей

**Задание 3**

Перевозки железобетонных плит на строительство жилищного массива осуществляют автомобили-тягачи КАЗ-608Б со сменными полуприцепами (грузоподъемность  $q_n=11,5$  т); суточный объем перевозки груза  $Q_{сут}=862,5$  т. 1) Определить необходимое количество автомобилей-тягачей и полуприцепов, если коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_{ст}=1$ , пробег с грузом за езду  $l_{ег}=35$  км, техническая скорость  $V_t=25$  км/ч, время прицепки  $t_{п}=54$  мин, время отцепки  $t_{от}=6$  мин,  $T_m=15$  ч, время разгрузки  $t_p=0,9$ .

**Вариант № 2**

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

- ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
- ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
- ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
- ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

#### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

*Текст задания:*

#### **16. Комплексные АТП обязательно выполняют**

11. \*33.333% перевозки пассажиров и грузов
12. \*33.333% хранение подвижного состава
13. \*33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию
14. -33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам
15. -33.333% Предоставление подвижного состава в аренду

#### **Все автомобили, возвращающиеся с линии, принимаются**

9. главным механиком
10. \*механиком КТП
11. заведующим гаражом

12. бригадиром

### 17. При обезличенном методе ТР

- 9. \*агрегаты берутся из оборотного фонда
- 10. агрегаты ремонтируются на месте
- 11. неисправные агрегаты отправляются в утиль
- 12. выбор агрегата для установки на автомобиль не имеет значения

### 18. Агрегатно-участковый метод заключается

- 9. \*в распределении всех работ по ТО и ремонту между участками
- 10. в распределении всех работ по признакам специализации
- 11. в распределении всех работ по признакам технического воздействия
- 12. в выполнении работ по ТО и ТР на одном участке

### 19. Определение показателя качества ТО-2 производится ОТК методом

- 9. \*50% приемочного контроля части автомобилей, подвергшихся ТО-2
- 10. -50% приемочного контроля всех автомобилей, подвергшихся ТО-2
- 11. -50% операционного контроля части автомобилей, подвергшихся ТО-2
- 12. \*50% операционного контроля всех автомобилей, подвергшихся ТО-2

### 20. При хранении автомобилей в отапливаемых помещениях температура в зимнее время должна быть в пределах

\* 5 градусов

- 10 градусов
- 15 градусов
- 3 градусов

### 21. Промежуточный склад предназначен для хранения;

\* оборотных агрегатов, узлов, деталей и материалов

- утильных агрегатов, узлов, деталей и материалов
- новых агрегатов, узлов, деталей и материалов
- спецодежды

### 22. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:

- Трудовой кодекс РФ
- О стандартизации
- Гражданский кодекс РФ
- О лицензировании отдельных видов деятельности

### 23. Капитал, необходимый для ведения дел в хозяйственном товариществе, называется:

- уставный фонд
- уставный капитал
- паевой фонд
- \* складочный капитал

### 24. Определение норм оборотных средств

- необходимо всем предприятиям
- рассчитывается по желанию
- необходимо предприятиям, производящим продукцию
- зависит от сферы деятельности (например, для торговли данные нормативы не нужны)

**25. К переменным затратам относятся:**

- затраты на сырьё и материалы для выпуска продукции
- административно-хозяйственные расходы
- затраты на охрану труда
- затраты на подготовку кадров

**26. В системе ЦУП оперативное руководство всеми работами по ТО и ТР автомобилей осуществляется**

9. \*группой управления ОУП
10. группой анализа информации
11. отделом главного механика
12. техническим отделом

**27. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «N1» означает, что это**

- \* Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

**28. Грузооборот – это ...**

- сумма объема перевозок и груженого пробега;
- \* произведение объема перевозок и груженого пробега;
- разница между объемом перевозок и груженым пробегом;
- частное от объема перевозок и груженого пробега;

**29. При перевозке опасных грузов проблесковым маячком желтого цвета оборудуется**

- Автомобиль сопровождения;
- Автомобиль, перевозящий опасный груз;
- \* Оба автомобиля;
- Любой автомобиль,

**Задание 2**

Составить план мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на посту заправки автомобиля топливом.

**Задание 3**



Перевозку длинномерных пиломатериалов, упакованных в плотные пакеты, выполняют с применением пяти специализированных порталных автомобилей Т-150 (грузоподъемность  $q_n=7$  т). За сколько рабочих дней с помощью этих автомобилей можно выполнить объем перевозок в 22050 т, если пробег с грузом за езду  $l_{ег}=12,5$  км, средняя эксплуатационная скорость  $V_{э}=25$  км/ч, коэффициент использования пробега  $\beta_e=0,5$ , время работы на маршруте  $T_m=14$  ч, грузоподъемность автомобиля используется полностью?

### Вариант № 3

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Рационально распределите время на выполнение задания.

3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.

4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

**30. Автомобильные предприятия классифицируют**

11. \*33.333% по видам оказываемых услуг
12. \*33.333% по количеству списочного состава автомобилей
13. \*33.333% по типам используемых автомобилей
14. -33.333% по объёму работ по ТО и КР
15. -33.333% по техническому состоянию автомобилей

**Отдел технического контроля АТП**

9. разрабатывает планы поступления подвижного состава в систему то и кр
10. осуществляет внедрение необходимых средств механизации и автоматизации
11. \*осуществляет контроль качества выполненных работ то и тр автомобилей
12. организует специализированные бригады

**31. Поточную линию ТО-1 целесообразно организовывать при программе в смену не менее...**

9. 7-10 автомобилей;
10. 9-11 автомобилей;
11. \*12-15 автомобилей;
12. 16-18 автомобилей;

**32. Операционная карта - это...**

11. документ, содержащий перечень операций ТО, выполняемых в определенной технологической последовательности
12. \*документ, содержащий законченную часть перечня воздействий, выполняемых по составной части автомобиля непрерывно на одном рабочем месте исполнителем определенной специальности до перехода к следующей составной части
13. документ для координации работ нескольких постов
14. перечень операций, выполняемый данным рабочим
15. перечень оборудования и инструмента для оснащения поста

**33. Первым этапом создания АСУ инженерно-технической службы АТП является**

9. \*создание ЦУП (централизованного управления производством)
10. составление программы для ЭВМ
11. определение программы работ по ТО и ремонту
12. распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации

**34. Для расчета годового объема работ по ТО необходимы:**

- \* производственная программа по ТО;

- трудоемкость текущего ремонта;
- ✳️ трудоемкость ТО;
- норма пробега автомобилей до капитального ремонта;

**35. Мероприятия, осуществляемые на открытых площадках при  $t$  воздуха ниже 0 направлены на**

- ✳️ обеспечения легкого пуска двигателя
- создания микроклимата в кабине
- увеличения количества автомобилей при хранении
- соблюдение техники безопасности

**36. Выберите правильные условия хранения легковоспламеняющихся материалов и кислот**

- 20% Огнестойкое помещение
- 20% Неотапливаемое помещение
- -20% Отапливаемое помещение
- 20% Изолированное помещение
- -20% Общее помещение
  - 20% Исправная герметичная упаковка
  - -20% Без особых требований к упаковке
  - 20% Хорошая вентиляция
- -20% Без особых требований к вентиляции

**37. Отрасли, которые обеспечивают основное производство, образуют:**

- технологическую инфраструктуру
- социальную инфраструктуру
- рыночную инфраструктуру
- производственную инфраструктуру

**38. Основные фонды предприятия, предназначенные для обслуживания процесса производства, и поэтому в нем непосредственно не участвуют, называются**

- материальными
- производственными
- непроизводственными
- оборотными

**39. Количество работников списочного состава, явившихся на работу – это**

- списочная численность работников
- явочная численность работников
- среднесписочная численность работников
- средняя явочная численность работников

**40. Первичным документом учета выполнения работ технической службой является**

- оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра

**41. Размер опасной зоны подъемно-транспортного оборудования (ПТО) зависит от...**

- размеров ПТО
- линейных размеров груза
- высоты подъема груза и длины перемещения ПТО с грузом
- вылета стрелы крана от оси его поворота

**42. На маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом коэффициент использования пробега....**

- больше 0,5 и меньше 1;
- равен 0,5;
- равен 1;
- равен 1,5;

**43. К функциям грузовой группы службы эксплуатации относятся**

- 33.333% изучение грузопотоков и грузооборота;
- -33.333% оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- 33.333% изучение состояния подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок, обеспеченности отправок погрузочно-разгрузочными механизмами;
- -33.333% оперативный анализ выполнения плана перевозок грузов;
- 33.333% оперативное (сменно-суточное) планирование перевозок;

## Задание 2

Составить план мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда на посту диагностики тормозной системы.

## Задание 3

Для централизованных перевозок жидкого топлива с нефтебазы на АЗС используют 10 автомобилей-бензовозов АЦ-4,2-130 емкостью цистерны 4200 л. Время заполнения и опорожнения цистерны 30 мин; время работы на маршруте  $T_m = 13,5$  ч; пробег с грузом  $l_{eg} = 60$  км; техническая скорость  $V_T = 30$  км/ч; коэффициент использования пробега  $\beta_e = 0,5$ ; коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_{ст} = 0,9$ ; плотность топлива 0,76 т/м<sup>3</sup>.1) Рассчитать месячный (за 30 дней) объем перевозок и грузооборот при коэффициенте выпуска 0,75.

## Вариант № 4

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Рационально распределите время на выполнение задания.

3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.

4. Организуйте рабочее место.

5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.

6. Выполните практические задания 3 и 3.

7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

***Текст задания:***

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

▪ **Предприятия автомобильного транспорта по назначению подразделяются на**

11. \*50% автотранспортные (автоэксплуатационные)
12. \*50% автообслуживающие (автосервисные)
13. -50% грузовые
14. -50% пассажирские
15. -50% смешанные

**44. Основной особенностью поточного метода ТО является то, что**

9. \*трудоемкость ТО на всех постах должна быть пропорциональной
10. выезд автомобиля возможен с любого поста
11. появляется возможность проводить до 5 то-1 автомобилей в смену
12. агрегаты, снятые с автомобиля не обслуживаются

**45. Метод специализированных бригад заключается в**

9. \*создании бригады на каждую из которых планируется определенное количество рабочих необходимых специальностей
10. создание бригады по признаку предметной специальности
11. в распределении работ по ТО и ТР между производственными участками
12. в закреплении за ней рабочих мест и постов ТО и ремонта

**46. Постовая технологическая карта - это...**

11. документ, содержащий перечень операций ТО, выполняемых в определенной технологической последовательности
12. \*документ, содержащий, перечень работ, выполняемых на данном рабочем посту, в определенной технологической последовательности
13. документ для координации работ нескольких постов
14. перечень операций, выполняемых одним рабочим
15. перечень оборудования и инструмента для оснащения поста

**47. Проверкой технического состояния автомобилей в АТП при выезде на линию занимается отдел:**

11. \*технического контроля
12. производственно -технический
13. главного механика
14. эксплуатации
15. материально-технического снабжения

**48. В зависимости от мощности АТП склады подразделяются на:**

- \* 50% общепроизводственные
- \* 50% склады производственных участков
- -50% запасных частей
- -50% ремонтного фонда
- -50% хозяйственные склады

**49. Результирующий коэффициент корректирования удельной трудоемкости ТР равен...**

- $K=K_1K_2K_3$
- $K=K_1K_3$

- $K=K_2K_5$
- ✳  $K=K_1K_2K_3K_4K_5$
- $K=K_2K_3$

**50. К качественному показателю относится:**

- товарная продукция
- валовая продукция
- ✳ рентабельность
- незавершённое производство

**51. К активной части основных производственных фондов предприятия относятся:**

- производственные здания
- сооружения и передаточные устройства
- земельные участки
- машины и оборудование

**52. Отношение объёма производства продукции к среднегодовой стоимости основных производственных фондов – это есть:**

- фондоемкость
- фондовооруженность
- производительность труда
- фондоотдача

**53. Топливо и энергия на технологические нужды относятся к :**

- ✳ прямым затратам
- косвенным расходам
- постоянным затратам
- управленческим затратам

**54. В системе ЦУП АТП управление процессами ТО и ремонта подвижного состава осуществляется**

11. \*отделом управления производством
12. отделом главного механика
13. службой технического контроля
14. начальником комплексного участка
15. комплексом подготовки производства

**55. Температура в помещениях АТП ...**

- не должна превышать 18°C
- не должна превышать 28°C
- не должна превышать 10°C
- не должна превышать 15°C

**56. Эксплуатационная скорость...**

- это средняя скорость движения подвижного состава за определенный период времени движения, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{06}$  к времени движения  $T_{дв}$ ;

- \* это условная скорость движения подвижного состава за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния  $L_{об}$  к общему времени нахождения на линии  $T_H$ ;

205. Знак опасности изображенный на рисунке, применяется для обозначения



- взрывчатых веществ
- легковоспламеняющихся газов
- легковоспламеняющихся твердых веществ
- легковоспламеняющихся жидкостей

### Задание 2

Составить план мероприятий по поддержанию и совершенствованию вопросов охраны труда в аккумуляторном участке.

### Задание 3

Перевозку руды в карьере осуществляют с помощью автомобилей-самосвалов БелАЗ-548А грузоподъемностью 40 т; Объем перевозок за год  $Q_{год} = 2452000$  т; коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_{ст} = 1$ ; в течение рабочего дня автомобиль делает 12 ездов. Сколько дней и автомобилей  $A_i$  потребуется для выполнения заданного объема перевозок, если коэффициент выпуска  $\alpha_{в} = 0,82$ ?

### **Вариант № 5**

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность



**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

***Текст задания:***

### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

#### **1. Технический отдел АТП**

9. \*разрабатывает план по нот
10. обеспечивает бесперебойное снабжение
11. обеспечивает содержание в технически исправном состоянии технологическое оборудование и здания
12. осуществляет контроль за качеством выполненных работ

#### **2. Метод при котором все работы по ТО и Р подвижного состава АТП распределяется между производственными участками называется**

9. \*агрегатно-участковым
10. методом комплексных бригад
11. методом специализированных бригад
12. операционно-постовым методом

#### **3. Контролем выполнения графика ТО занимается отдел:**

11. \*технического контроля
12. производственно - технический
13. главного механика
14. эксплуатации
15. материально-технического снабжения

**4. Годовой объем работ ЕО, ТО-1 и ТО-2 измеряется в**

\* **человеко-часах**

- **Количестве воздействий ЕО, ТО-1, ТО-2**
- **Числе рабочих дней**
- **Человеко-часах на 1000 км пробега автомобилей**

**5. Выберите правильные условия хранения автомобильных шин**

\* **25%** Помещение, защищенное от прямого солнечного света

- **-25%** Без особых требований к освещенности помещения

\* **25%** Температура в пределах минус 10 — плюс 20°C

- **-25%** Температура в пределах минус 20 — плюс 30°C

\* **25%** Отдельно от емкостей с нефтепродуктами и растворителями

- **-25%** Совместно с герметичными емкостями с нефтепродуктами и растворителями

\* **25%** Вертикальное расположение покрышек

- **-25%** Горизонтальное расположение покрышек штабелем

**6. Имущество, которое принадлежит местным органам управления, относится к:**

- **муниципальной собственности**
- **субъектной собственности**
- **федеральной собственности**
- **смешанной собственности**

**7. Закон, в котором даётся определение предпринимательской деятельности:**

- **О стандартизации**
- **Гражданский кодекс РФ**
- \* **Налоговый кодекс РФ**
- **О лицензировании отдельных видов продукции**

**8. К основным средствам предприятия не относятся**

- **многолетние насаждения**
- **рабочий и продуктивный скот**
- **сырье**
- **транспортные средства**

**9. Рентабельность продаж показывает**

- **сколько прибыли приходится на 1 рубль реализованной продукции**
- **эффективность использования всего имущества предприятия**
- **эффективность использования внеоборотных активов**
- **скорость оборота всего капитала**

**10. Присвоение тарифных разрядов рабочим осуществляется:**

- руководством предприятия
- профсоюзом
- центрами по подготовке специалистов
- тарифно-квалификационными комиссиями

**11. В здании предприятия должно быть предусмотрено эвакуационных выходов**

- не менее 1;
  - ✳ не менее 2;
- не менее 3;
- по числу внутренних помещений.

**12. Текущий инструктаж проводится**

- при изменении правил по охране труда, технологического процесса
- на рабочем месте со всеми вновь прибывшими на предприятие
- перед выполнением работ
- при приобретении нового оборудования

**13. Путем деления времени оборота автомобиля на количество автомобилей, работающих на маршруте определяется**

- ✳ Интервал движения
- Ритм движения
- Ритмпогрузки
- Производительность автомобилей

**14. При выполнении перевозок навалочных грузов бригадно-комплексным методом основанием для начисления заработной платы водителей является**

- ✳ геодезический замер, выполненный строительной организацией
- фактически учтенное количество ездов, выполненных бригадой
- фактически учтенное количество ездов, выполненных бригадой с поправкой по результатам взвешивания самосвалов с грузом и без груза
- умножением грузоподъемности автомобиля на фактическое количество ездов

**15. Опасные грузы должны перевозиться**

- на любых исправных грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) к ним;
- на любых исправных грузовых автомобилях и прицепах (полуприцепах) к ним при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД;
- только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД;
- ✳ только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами при наличии сопровождения патрульным автомобилем ГИБДД (в специально оговоренных случаях), либо без сопровождения;

**Задание 2**

Определить годовую трудоемкость постовых работ текущего ремонта автомобилей на АТП, имеющем 216 автомобилей ЗИЛ-431410. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации - 120 тыс. км, работают с двухосными прицепами в районе умеренно-холодного климата с высокой агрессивностью окружающей среды категория условий эксплуатации – III; среднесуточный пробег автомобилей - 200 км; коэффициент использования автомобилей - 0,77.

### **Задание 3**

Определить потребное количество сменных полуприцепов для бесперебойного обслуживания 10 автомобилей-тягачей МАЗ-504, если время оборота  $t_{об}=1,75$  ч, время погрузки  $t_{п}=36$  мин, время разгрузки  $t_{р}=25,5$  мин, время прицепки и отцепки — 6 мин.

### **Вариант № 6**

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

***Текст задания:***

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

**13. Автотранспортные предприятия в зависимости от вида перевозок подразделяются на**

14.  -25% автотранспортные (автоэксплуатационные)
15.  -25% автообслуживающие (автосервисные)
16.  \*25% грузовые
17.  \*25% пассажирские
18.  \*25% смешанные
19.  \*25% специальные

**2. Автоматизированная система управления включает**

11.  \*25% административные, организационные, экономико-математические методы управления
12.  \*25% вычислительную технику
13.  \*25% организационную технику
14.  \*25% средства связи
15.  -25% производственные подразделения

**3. Стоянки в отапливаемых помещениях рассматриваются как**

- \*  помещение складского характера
- помещение для производственных процессов ТО
- помещение для производственных процессов ремонта
- универсальное помещение

**4. Результирующий коэффициент корректирования периодичности ТО равен...**

- $K=K_1K_2K_3$
- \*   $K=K_1K_3$
- $K=K_2K_5$
- $K=K_1K_2K_3K_4K_5$
- $K=K_2K_3$

**5. Сырьё, основные и вспомогательные материалы образуют:**

- средства труда

- предметы труда
  - средства производства
  - личный фактор производства
- 6. Предпринимательские споры рассматривают:**
- арбитражные суды
  - суды общей юрисдикции
  - органы нотариата
  - городские суды
- 7. Если предприниматель, используя факторы производства, самостоятельно производит продукцию, то такое предпринимательство называется:**
- управленческим
  - производственным
  - коммерческим
  - консалтингом
- 8. Основные средства предприятия, принимающие непосредственное участие в производственном процессе относятся к**
- активной части основных средств
  - пассивной части основных средств
  - непроизводственным основным фондам
  - Фондам обращения
- 9. Собственные оборотные средства образуются за счет**
- заемных средств организации
  - уставного фонда и прибыли
  - дебиторской задолженности
  - кредитов банка
- 10. Машины и оборудование предприятия образуют:**
- средства труда
  - предметы труда
  - средства производства
  - личный фактор производства
- 11. В кузнечно-рессорном отделении предусматривают проезд шириной:**
- 1,5-2 м
  - 2,5-3,0 м
  - 3,5-4,0 м
  - 4,5-5,0м
- 12. При ремонте автомобиля запрещается ...**
- работать под автомобилем, приподнятым домкратом
  - на рулевое колесо вывешивать предупредительную табличку
  - сливать эксплуатационные жидкости с агрегатов автомобиля
  - выполнять работы под автомобилем, лежа на лежаках
- 13. По классификации дорожных транспортных средств, принятой в Правилах ЕЭК ООН обозначение категории «М3» означает, что это**

- Грузовой автомобиль с полной массой до 3,5 т
- Легковой автомобиль
- Автобус с полной массой до 5 т
- ✳ Автобус с полной массой свыше 5 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 3,5 до 12 т
- Грузовой автомобиль с полной массой свыше 12 т
- Прицеп или полуприцеп

#### 14. Коэффициент технической готовности автопарка характеризует...

- степень использования подвижного состава на линии;
- ✳ степень готовности подвижного состава к перевозкам;
- степень выпуска подвижного состава на линию;
- степень готовности технической службы АТП к работе;

#### 15. Основой правового регулирования международных автомобильных перевозок являются

- ✳ 50% двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении
- ✳ 50% международные конвенции и соглашения
- 50% правила перевозок
- 50% Устав автомобильного транспорта

### Задание 2

Определить количество ремонтных рабочих в участке по ремонту топливной аппаратуры в АТП, имеющем 220 автомобилей МАЗ-54323. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации 160 тыс.км, работают в районе умеренно теплого климата с высокой агрессивностью окружающей среды; категория условия эксплуатации – II; среднесуточный пробег автомобилей – 190 км ; коэффициент использования автомобилей – 0,74.

### Задание 3

Чему равно время оборота  $t_{об}$  автомобиля-тягача со сменным полуприцепом на простом маятниковом маршруте, если средняя длина ездки  $l_{ег} = 18$  км, техническая скорость  $V_T = 20$  км/ч, время прицепки - отцепки  $t_{прон} = 5$  мин?

### Вариант № 7

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности



## **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

- **Отдел главного механика осуществляет**
  9. \*содержание в исправном состоянии зданий, сооружений и ремонт технологического оборудования
  10. управление инженерно-техническим составом
  11. составление заявок по снабжению автомобильными запчастями и материалами и контролирует работы складского хозяйства
  12. разработку конструкций нестандартного оборудования
- **Поточную линию ТО-2 целесообразно организовывать при программе не менее...**
  9. 8-10 автомобилей;
  10. 3-4 автомобилей;
  11. \*5-6 автомобилей;
  12. 9-11 автомобилей;
- **Метод обслуживания, выполняемый на крупных АТП с несколькими линиями ТО-1, специализированных на обслуживании отдельных агрегатов с постами ТО-2, вкомпанованными в различные линии ТО-1 называется методом**
  9. \*комплексно-поточным
  10. агрегатно-зональным
  11. комплексных бригад
  12. агрегатно-участковым
- **Результирующий коэффициент корректирования нормативов ТО и ТР получается ...**
  - \* путем перемножения отдельных коэффициентов;
  - путем сложения отдельных коэффициентов;
  - путем деления отдельных коэффициентов с учетом кратности нормативов периодичности ТО;
  - путем сложения отдельных коэффициентов с учетом кратности периодичности пробега;

- **Выберите правильные условия хранения аккумуляторных батарей**
  - **-33.333%** Огнестойкое помещение
    - \* **33.333%** Без особых требований к огнестойкости
    - \* **33.333%** Изолированное помещение
  - **-33.333%** Общее помещение
    - \* **33.333%** Хорошая вентиляция
  - **-33.333%** Без особых требований к вентиляции
  
- **Машины и оборудование предприятия образуют:**
  - средства труда
  - предметы труда
  - средства производства
  - личный фактор производства
  
- **Учредительным документом ООО, созданное двумя и более лицами является:**
  - устав
  - учредительный договор
  - положение о создании предприятия
  - \* устав и учредительный договор
  
- **К основным фондам не относятся**
  - здания
  - машины
  - оборудование
  - производственные запасы
  
- **Сырьё, основные и вспомогательные материалы образуют:**
  - средства труда
  - предметы труда
  - средства производства
  - личный фактор производства
  
- **Эффективность использования оборотных средств характеризуется показателем:**
  - \* количеством оборотов оборотных средств в течение года
  - фондоотдачей
  - производительностью труда
  - сроком окупаемости затрат на строительство предприятия
  
- **Первичные средства пожаротушения располагаются...**
  - в удобном для использования месте внутри здания
  - в удобном для использования месте вне здания
  - на видных местах вблизи от выходов из помещений на высоте не более 1,5м
  - на видном месте вдали от выходов из помещений на высоте более 1,5м
  
- **Обычные грузы – это ...**

- \* грузы для перевозки, погрузки, выгрузки и складирования которых не требуется особых условий;
- грузы, выдерживающие падение с высоты и допускающие перевозку навалом;
- грузы, требующие особых мер по сохранности и безопасности при перевозке, погрузке-выгрузке и хранении;
- грузы большой массы;
- **Парк, готовый к эксплуатации подразделяется на парк:**
  - \* **25%** используемый для перевозки (находящийся в эксплуатации);
  - \* **25%** находящийся в простое по причине отсутствия топлива;
  - \* **25%** находящийся в простое по причине отсутствия работы;
  - \* **25%** находящийся в простое в выходные и праздничные дни;
  - **-25%** находящийся в техническом обслуживании;
- **Коэффициент использования пробега – это...**
  - отношение общего пробега к груженому пробегу;
  - отношение порожнего пробега к общему;
  - \* отношение груженого пробега к общему;
  - отношение общего пробега к порожнему;
- **Назовите группу службы эксплуатации, которая выполняет первичную обработку путевых листов и товарно-транспортных документов**
  - Грузовая;
  - Диспетчерская;
  - \* Учетно-контрольная;
  - Вспомогательная;

## Задание 2

Определить количество исполнителей для выполнения шиномонтажных и вулканизированных работ в АТП, имеющем 250 автомобилей КамАЗ-55111. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации 160 тыс. км, работают в Омской обл., категория условной эксплуатации – IV, среднесуточный пробег автомобилей – 190 км, коэффициент использования – 0,77.

## Задание 3

Пробег с грузом  $L_{гр}$  за рабочей день составил 110 км; порожний пробег  $L_x = 86$  км, нулевой пробег  $l_n = 6$  км. Найти коэффициент использования пробега  $\beta_{р.д.}$

## Вариант № 8

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Рационально распределите время на выполнение задания.

3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.

4. Организуйте рабочее место.

5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.

6. Выполните практические задания 3 и 3.

7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

***Текст задания:***

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

**a. В слесарно-механическом участке проводят**

- 9. \*восстановление и изготовление относительно простых деталей
- 10. ремонт большинства агрегатов
- 11. сварочные работы для ликвидации трещин
- 12. ремонт и изготовления деталей с применением нагрева

**b. Основным документом, определяющим очередность проведения ТО, является...**

- 9. сервисная книжка;
- 10. \*график проведения ТО;
- 11. инструкция по эксплуатации автомобиля;
- 12. Положение о ТО и ТР автомобилей;

**c. Метод организации работ, который предусматривает выполнение любых работ ТР на одном посту бригадой рабочих— универсалов высокой квалификации или рабочих разных специализаций называется методом**

- 9. \*универсальных постов
- 10. специализированных постов
- 11. специальных постов
- 12. агрегатно-постовым

**d. Фактическая трудоемкость это...**

- \* случайная величина;
- юридическая норма;
- оперативное время выполнения операции;
- основное время выполнения операции;

**e. Результирующий коэффициент корректирования трудоемкости ТО равен...**

- $K=K_1K_2K_3$
- $K=K_1K_3$
- \*  $K=K_2K_5$
- $K=K_1K_2K_3K_4K_5$
- $K=K_2K_3$

**f. Рабочая сила и предпринимательские способности относятся к:**

- материальным ресурсам
- природным ресурсам
- трудовым ресурсам
- финансовым ресурсам

**g. Показатели интенсивного использования основных производственных фондов отражает**

- уровень их использования по выработке
- уровень использования их во времени
- уровень использования по выработке и во времени
- интенсивность и экстенсивность использования основных фондов

**h. Собственные оборотные средства образуются за счет**

- заемных средств организации
  - уставного фонда и прибыли
    - дебиторской задолженности
    - кредитов банка
- i. Производственная себестоимость продукции включает в себя:**
- затраты на сбыт продукции
  - неполная производственная себестоимость плюс общехозяйственные расходы
    - потери от брака
    - общепроизводственные расходы
- j. За высокую квалификацию и профессиональное мастерство работникам предприятия могут быть выплачены:**
- направляющие выплаты
    - репродукционные выплаты
    - компенсационные выплаты
  - \* стимулирующие выплаты
- к. Опасный производственный фактор**
- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
  - производственный фактор, воздействие которого на оборудование может привести его к поломке или аварии
  - производственный фактор, при котором запрещается работать в течение полного рабочего дня
  - производственный фактор, воздействие которого на работника может привести его к травме
- l. Участки, на которых происходит выделение вредных веществ...**
- должны отделяться от других цехов перегородкой
  - должны располагаться в отдельных помещениях
  - должны выноситься за территорию АТП
  - должны иметь запасные выходы
- m. Первичный инструктаж проводится...**
- на рабочем месте перед первым допуском к работе
  - для повышения уровня знаний
  - при приобретении нового оборудования
  - при приеме на работу
- n. При организации движения автомобилей со сменными прицепами или полуприцепами количество прицепов или полуприцепов должно быть**
- Равным количеству тягачей;
  - минимум три на каждый тягач;
  - больше, чем количество тягачей, причем количество прицепов зависит от затрат времени на все элементы перевозочного процесса;
- o. Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов выдается...**
- ГИБДД;
  - Российской транспортной инспекцией на основании заявления автотранспортной организации;

- Учебной организацией, имеющей соответствующую лицензию;
- Государственной технической инспекцией;

### **Задание 2**

Определить количество ремонтных рабочих в цехе по ремонту топливной аппаратуры в АТП, имеющем 200 автомобилей МАЗ-54323. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации – 170 тыс. км, работают в прибрежном районе Черного моря. Категория условия эксплуатации – II, среднесуточный пробег автомобилей – 240 км, коэффициент использования автомобилей – 0,75.

### **Задание 3**

Пробег с грузом  $L_{гр}$  парка автомобилей составляет 25 млн. км; суточный пробег  $L_{сут} = 220$  км, коэффициент выпуска  $о_{в} = 0,8$ . Рассчитать списочное количество автомобилей  $A_{и}$  в парке.

## **Вариант № 9**

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

#### **а. При агрегатном методе ремонт автомобилей производится путём**

9. ремонта агрегатов, принадлежащих определенному автомобилю
10. \*замены неисправных агрегатов отремонтированными
11. выполнения работ на одном посту
12. выполнения работ на нескольких постах

#### **б. Документ для координации работ нескольких постов - это...**

11. операционно-технологическая карта
12. постовая технологическая карта
13. \* карта-схема
14. технологическая карта на рабочее место
15. технические условия на ТО

#### **с. Служба технического контроля осуществляет**

9.  \*33.333% контроль технического состояния подвижного состава при выпуске на линию и возврате
10.  \*33.333% контроль качества обслуживания и ремонта подвижного состава агрегатов и узлов
11.  \*33.333% анализ причин, влияющих на ухудшение технического состояния подвижного состава и снижение качества работ
12.  -33.333% дефектовку, сортировку и комплектование узлов автомобилей перед отправкой на ремонт

#### **д. В зависимости от назначения общепроизводственные склады делятся на:**

- \*  50% Материальные
- \*  50% Хозяйственные
- 50% общепроизводственные
- 50% склады производственных участков



**e. Если предпринимательство выступает в роли коммерсанта, торговца, то такое предпринимательство называется:**

- управленческим
- производственным
- консалтингом
- коммерческим

**f. Рабочая сила и предпринимательские способности относятся к:**

- материальным ресурсам
- природным ресурсам
- трудовым ресурсам
- финансовым ресурсам

**g. Риск, возникающий внутри предприятия, называется:**

- управленческим
- техническим
- коммерческим
- производственным

**h. Предпринимательство, в котором в качестве предмета купли-продажи выступают ценные бумаги, называется:**

- коммерческим
- производственным
- консалтингом
- финансовым

**i. К основным фондам не относятся**

- здания
- машины
- оборудование
- производственные запасы

**j. Документом, служащим для контроля технической эксплуатации каждого автомобиля и качества работы водителя является**

- оперативный сменный (суточный) план
- путевой лист
- листок учета ТО и ТР
- карта контрольно-диагностического осмотра
- бортовой журнал автомобиля

**к. Вредный производственный фактор-**

- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
- производственный фактор, воздействие которого на оборудование может привести его к поломке или аварии
- производственный фактор, при котором запрещается работать в течение полного рабочего дня

- производственный фактор, воздействие которого на работника может привести его к травме

**l. Продолжительность рабочей недели, установленная Трудовым кодексом, составляет...**

- более 42 часов
- 41 час
- 48 часов
- 35 часов

**m. Пенные огнетушители применяются для тушения...**

- электрооборудования
- легковоспламеняющихся жидкостей
- пожара, возникшего под капотом автомобиля
- деревянных материалов

**n. Коэффициент выпуска зависит :**

- 20% от организации работы АТП;
- 20% от условий эксплуатации;
- 20% от сезонности перевозок;
- 20% от качества и метода выполнения ремонта и обслуживания;
- 20% от заявок клиентов;

**o. Время нахождения автомобиля в наряде – это ...**

- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых в соответствии с трудовым законодательством;
- количество часов с момента выезда подвижного состава из АТП до момента возвращения его в АТП;
- время движения между пунктами погрузки-разгрузки и время простоя под погрузкой разгрузкой;
- количество часов простоя автомобиля в техническом обслуживании и ремонте;

**Задание 2**

Определить количество ремонтных рабочих в участке по ремонту топливной аппаратуры в АТП, имеющем 212 автомобиля МАЗ-54323. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации 126 тыс.км, работают в районе умеренно теплого климата с высокой агрессивностью окружающей среды; категория условия эксплуатации – II; среднесуточный пробег автомобилей – 197 км ; коэффициент использования автомобилей – 0,74.

**Задание 3**

Суточный пробег автомобиля  $L_{сут}$  автомобиля УАЗ-452 составляет 185 км; коэффициент выпуска  $ав = 0,75$ . Чему равен годовой пробег автомобиля с грузом, если без груза он составляет 48%?

## Вариант № 10

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

Время выполнения задания –120 мин.

*Текст задания:*

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

- 1. Метод комплексных бригад характеризуется тем, что**
  9. все работы по ТО распределяются между производственными участками
  10. \*бригада укомплектовывается исполнителями различных специальностей
  11. бригада комплектуется из рабочих необходимых специальностей
  12. обеспечивает техническую подготовку водительского состава
  
- 2. Режим работы зоны ТО и ТР определяется**
  9. \*количеством рабочих дней в году и числом смен
  10. схемой технологического процесса
  11. Последовательностью технических воздействий
  12. Графиком работы ремонтной базы АТП
- 3. Метод организации работ, который предусматривает выполнение работ ТР на одном из постов, специализированных на ремонте двигателя и его систем или других групп агрегатов называется методом**
  - 1) универсальных постов
  - 2) \*специализированных постов
  - 3) специальных постов
  - 4) агрегатно-постовым
  
- 4. При проектировании АТП производственная программа по каждому виду ТО рассчитывается**
  - \* На год
  - На квартал
  - На месяц
  - На весь период эксплуатации
  
- 5. Главным звеном в автоматизированной системе управления является**
  9. документация
  10. \*цифровая ЭВМ
  11. средства связи
  12. сети передачи информации
- 6. Укажите метод измерения производительности труда:**
  - натуральный
  - трудовой
  - стоимостной
  - все ответы верные
- 7. Время, необходимое для выполнения единицы доброкачественной продукции – это есть:**
  - норма управляемости
  - норма времени
  - норма выработки
  - норма численности
- 8. Медицинское освидетельствование водителей при выходе в рейс проводится...**
  - медицинским работником, находящимся в штате предприятия
  - медицинским работником, прошедшим специальное обучение
  - медицинским работником, по договору с учреждением здравоохранения
  - диспетчером предприятия

**9. Непосредственное физическое воздействие на организм человека оказывает параметр электрической цепи-**

- мощность
- сила ток
- напряжение
- напряженность

**10. Вулканизационный цех АТП относится к помещениям...**

- с повышенной электроопасностью
- с особой электроопасностью
- без повышенной электроопасности
- средней электроопасности

**11. Основными задачами пожарной охраны являются...**

- организация и профилактика пожаров
- спасение людей и имущества при пожарах
- организация и тушение пожаров
- все перечисленное

**12. Маятниковые маршруты бывают**

- 33.333% сборными;
- 33.333% развозочными;
- 33.333% с обратным порожним пробегом;
- 33.333% с обратным не полностью груженым пробегом;
- 33.333% с обратным груженым пробегом;

**13. При централизованных перевозках проверять своевременность прибытия автомобилей по установленному графику является обязанностью...**

- автотранспортной организации;
- грузоотправителя;
- грузополучателя;
- терминала;

**14. Формула  $A_m = \frac{Q_c}{q \times \gamma_o \times z_o}$  где  $Q_c$  — количество груза, т;  $q$  — грузоподъемность автомобиля, т;  $\gamma_o$  — коэффициент использования грузоподъемности;  $Z_o$  — общее количество ездов применяется для расчета**

- числа маршрутов
- числа автомобилей
- числа ездов
- числа оборотов

**15. Соглашение ДОПОГ- это**

- документ, разработанный ЕЭК ООН об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- документ, разработанный ISO об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- документ, разработанный Госстандартом России об общих правилах дорожной перевозки опасных грузов;
- документ, представляющий собой правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;

## Задание 2

Определить количество исполнителей для выполнения шиномонтажных и вулканизированных работ в АТП, имеющем 210 автомобилей КамАЗ-55111. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации 160 тыс. км, работают в Омской обл., категория условий эксплуатации – IV, среднесуточный пробег автомобилей – 189 км, коэффициент использования – 0,77.

## Задание 3

Автомобиль-рефрижератор ЛУМЗ-890Б выехал из предприятия в 7 ч 30 мин. За рабочий день он выполнил 5 ездов; время ездки  $t_e = 2$  ч, время погрузки-разгрузки  $t_{пр} = 40$  мин; время перерыва  $t_{пер} = 1$  ч 30 мин. Определить время в наряде  $T_n$  и время возвращения  $t_{возвр}$

## Вариант № 11

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

- **Специализированные автотранспортные предприятия выполняют**
  21. \*только транспортный процесс
  22. автообслуживающие операции
  23. капитальный ремонт автомобиля в целом
  24. транспортный процесс, хранение и неполный частичный объём работ по ТО и ТР
- **Режим работы ТО и ТР должен быть согласован с**
  9. \*графиком выпуска и возврата автомобилей с линии
  10. отделом главного механика
  11. отделом материально-технического снабжения
  12. отделом технического контроля
- **Контроль качества работ по техническому обслуживанию автомобилей, осуществляется отделом..... АТП**
  11. \*технического контроля
  12. техническим отделом
  13. отделом главного механика
  14. отделом материально-технического снабжения
  15. отделом эксплуатации
- **Отрасли, которые обеспечивают нормальное функционирование производителей и потребителей, образуют:**
  - производственную инфраструктуру
  - социальную инфраструктуру
  - рыночную инфраструктуру
  - технологическую инфраструктуру
- **К ненормируемым оборотным средствам относятся**
  - сырье
  - готовая продукция на складе

- топливо
  - деньги в кассе организации
- **Отношение бухгалтерской прибыли к стоимости основных производственных фондов - это:**
  - фондоотдача
  - себестоимость
  - прямые затраты
    - \* рентабельность
- **Для сдельной оплаты труда характерна оплата труда в соответствии:**
  - количеством изготовленной продукции
  - количеством отработанного времени
  - оплатой по тарифным ставкам
  - должностным окладам
- **В системе ЦУП оперативное руководство всеми работами по ТО и ТР автомобилей осуществляется**
  - \* группой управления ОУП
  - группой анализа информации
  - отделом главного механика
  - техническим отделом
- **Безопасные условия труда**
  - условия труда, при которых на рабочем месте отсутствуют вредные производственные факторы
    - условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов исключено либо уровни их воздействия не превышают установленных норм
    - условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов исключено за счет применения работающими СИЗ
    - условия труда, при которых воздействие на работающих вредных или опасных производственных факторов компенсируется выдачей работающим цельного молока
- **При производстве ремонтных работ в осмотровой канаве допускается использовать переносную лампу напряжением ...**
  - 36В
  - 12В
  - 48 В
  - 110В
- **Комплексные АТП обязательно выполняют**
  - \* 33.333% перевозки пассажиров и грузов
  - \* 33.333% хранение подвижного состава
  - \* 33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего самому предприятию
  - -33.333% ТО и ремонт подвижного состава, принадлежащего другим собственникам
  - -33.333% Предоставление подвижного состава в аренду



**12 В маркировке автомобиля ЗИЛ-45065 вторая цифра индекса «5» означает**

- Тип автомобиля «бортовой»
- Класс автомобиля в зависимости от полной массы
- Номер модификации
- Тип автомобиля «седельный тягач»
- Тип автомобиля «самосвал»
- Тип автомобиля «цистерна»
- Тип автомобиля «фургон»
- Тип автомобиля «специальный»
- Номер модели автомобиля

**13 Ездка – это ....**

- доставка груза от грузоотправителя грузополучателю;
- ✳ комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки;
- перевозка груза потребителю (клиенту);
- весь комплекс транспортно-экспедиционных работ при перевозке груза;

**14 Соотношение объемов ковша экскаватора и кузова автомобилей-самосвалов должно быть в пределах**

- 1:2 – 1:3;
- ✳ 1:3 - 1:5;
- 1:1 – 1:2;
- 1:4 – 1:5;

**15 Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, при которой водитель ведет автомобиль на протяжении всего маршрута до возвращения в начальный пункт называется**

- Турной
- Сменной
- ✳ Одиночной
- участковой

**Задание 2**

Определить количество ремонтных рабочих в цехе по ремонту топливной аппаратуры в АТП, имеющем 214 автомобилей МАЗ-54323. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации – 170 тыс. км, работают в прибрежном районе Черного моря. Категория условия эксплуатации – II, среднесуточный пробег автомобилей – 246 км, коэффициент использования автомобилей – 0,75.

**Задание 3**

Рассчитать автомобиле-часы в эксплуатации и простое автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555 за год (365 дней) при коэффициенте выпуска  $\alpha = 0,75$  и среднем времени в наряде  $T_n = 10,5$  ч.

## Вариант № 12

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Рационально распределите время на выполнение задания.

3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.

4. Организуйте рабочее место.

5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.

6. Выполните практические задания 3 и 3.

7. Соблюдайте требования охраны труда.

Время выполнения задания –120 мин.

*Текст задания:*

**1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

**1. Инструментальное хозяйство подчиняется**

- 1) \*техническому отделу
- 2) контролеру ОТК
- 3) участку по изготовлению металлических изделий
- 4) гальваническому участку

**2. Основные показатели качества ТО и ТР определяются на основе**

- 1) \*наработки в километрах пробега
- 2) информации об отказах
- 3) лицевой карточки автомобиля
- 4) планирования ТО и ремонта

**3. Отношение разности между сравниваемым и базисным периодом к базисному периоду – это есть:**

- абсолютный прирост
- темп прироста
- темп роста
- коэффициент роста

**4. К количественному показателю относится:**

- коэффициент годности
- фондоотдача
- валовая продукция
- рентабельность
- коэффициент выбытия

**5. Основные фонды предприятия, которые функционируют в процессе производства и постепенно переносят свою стоимость на готовый продукт, называются**

- материальными
- производственными
- непроизводственными
- оборотными

**6. Нормируемыми оборотными средствами являются**

- отгруженная, но неоплаченная готовая продукция
- производственные запасы
- дебиторская задолженность
- деньги организации на расчетном счете

**7. Объективной причиной повышения себестоимости продукции служит:**

- уровень автоматизации и механизации производственных процессов
- инфляционный рост цен на потребляемые материальные ресурсы

- уровень организации труда
- уровень технологического развития производства

**8. Первичным документом учета выполнения работ технической службой является**

- 9. оперативный сменный (суточный) план
- 10. путевой лист
- 11. \*листок учета ТО и ТР
- 12. карта контрольно-диагностического осмотра

**9. В системе ЦУП АТП доставкой и выдачей деталей, узлов и агрегатов осуществляется**

- отделом управления производством
- отделом главного механика
- службой технического контроля
- начальником комплексного участка
- ✳ комплексом подготовки производства

**10. Рабочее место**

- место, в котором работник выполняет порученную работу
- место, в котором находится работник в течение рабочего дня, включая место приема пищи
- место, в котором работник должен находиться в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя
- место, в котором работник должен находиться или в которое ему необходимо прибыть в связи с его работой

**11. К химическим опасным и вредным производственным факторам относятся...**

- микро- и макроорганизмы, попадание ядов на кожные покровы, в желудочно-кишечный тракт человека
- загазованность, запыленность рабочей зоны
- лазерное излучение, ультрафиолетовое излучение, статическое электричество
- электромагнитные поля и излучения

**12. Для обеспечения быстрой и безопасной эвакуации автомобилей помещения для их хранения должны иметь...**

- один выезд наружу
- непосредственные выезды наружу
- два выезда наружу
- количество выездов не регламентируется

**13. По способу погрузки-выгрузки грузы подразделяют на**

- 33.333% Штучные
- 33.333% Навалочные
- 33.333% Наливные
- -33.333% Сыпучие
- -33.333% Обычные

#### 14. Порожний пробег - ...

- это пробег грузовых автомобилей от места погрузки до места разгрузки;
- это пробег автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП;
- это пробег от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;
- сумма пробегов автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП и пробега от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;

#### 15. Совокупность маршрутов различных видов транспорта, нанесенных на плане города, называется

- транспортной сетью города;
- маршрутной системой;
- плотностью транспортной сети;
- плотностью маршрутной системы;

#### Задание 2

Определить годовую трудоемкость шиномонтажных и вулканизационных работ текущего ремонта автомобилей в АТП, имеющем 250 автомобилей ГАЗ-3110. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации – 150 тыс. км, работают в г. Находка; среднесуточный пробег автомобилей – 210 км; коэффициент использования автомобилей – 0,91.

#### Задание 3

Определить время в наряде  $T_n$  автомобиля ГАЗ-5203, если при обработке путевого листа установлено, что  $t_{\text{выезд}}=7$  ч 50 мин;  $t_{\text{пер}}=1$  ч 25 мин;  $t_{\text{возвр}}=17$  ч 20 мин

### Вариант № 13

**Коды** проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

#### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

- 1. В межсменное время выполняется**
  9. \*ЕО и ТО-1
  10. ТО-2
  11. СО
  12. в зависимости от обстоятельств
- 2. Формирование значений наработки в км пробега на операцию ремонта, как показателя качества, производится за период между очередными**
  9. \*ТО-2
  10. ТО-1
  11. текущими ремонтами
  12. капитальными ремонтами
- 3. В состав оборотных средств предприятия входят:**
  - Производственные здания и фонды обращения
  - запасы материалов, запасных частей, готовой продукции на складе
  - оборудование цехов, готовая продукция на складе
  - производственные запасы, средства обращения, производственные здания
- 4. Оборотными активами не являются**

- готовая продукция
  - денежные средства предприятия на расчетном счете
  - сырье
  - патенты
- 5. В цеховую себестоимость продукции не включаются затраты на:**
- управление цехом
  - освещение и отопление цеха
  - все технологические операции, осуществляемые в цехе
  - содержание заводоуправления
- 6. К постоянным затратам относится:**
- топливо и энергия на технологические нужды
  - основные и вспомогательные материалы
    - административно-хозяйственные расходы
  - сдельная заработная плата производственных рабочих
- 7. Отношение бухгалтерской прибыли к себестоимости продукции - это:**
- фондоотдача
  - рентабельность оборотных средств
    - рентабельность продукции
  - рентабельность продаж
- 8. Персонал предприятия подразделяется на**
- рабочих и специалистов
  - руководителей и служащих
    - промышленно-производственный и непромышленный персонал
  - промышленно-производственный персонал и руководителей
- 9. В системе ЦУП АТП выполнение работ по текущему ремонту автомобилей осуществляется**
- комплексом технического обслуживания и диагностики
  - комплексом текущего ремонта
  - комплексом ремонтных участков
  - комплексом подготовки производства
- 10. Основным рабочим документом диспетчера отдела управления производством является**
- оперативный сменный (суточный) план
  - путевой лист
  - листок учета ТО и ТР
  - карта контрольно-диагностического осмотра
- 11. Автомобиль, установленный на напольный пост технического обслуживания или ремонта необходимо надежно закрепить путем постановки...**
- не более 2 упоров под колеса
  - не менее 3 упоров
  - не менее 2 упоров
  - на ручной тормоз
- 12. Подлежат аттестации рабочие места**
- с вредными условиями труда
  - с высоким процентом травматизма
  - новые
  - все
- 13. Виды перевозок, которые можно объединить по признаку «способ выполнения» это...**

- \*  33.333% прямого сообщения;
- -33.333% междугородные;
- \*  33.333% смешанного сообщения;
- -33.333% международные;
- \*  33.333% терминальные;

**14. В зависимости от условий перевозки и хранения грузы делят на**

- -50% Штучные
- -50% Навалочные
- -50% Наливные
- -50% Сыпучие
- 50% обычные
- 50% специфические

**15. Заключение договора перевозки пассажира**

- \*  50% удостоверяется билетом
- -50% удостоверяется передачей оплаты перевозчику без подтверждения документально
- \*  50% является обязательным элементом работы перевозчика
- -50% не является обязательным

**Задание 2**

Определить годовую трудоемкость ТО-2 для предприятия, имеющего 430 автомобилей ГАЗ-3102 «Волга». Автомобили работают в районе умеренно теплого климата. Категория условий эксплуатации - III; среднеустойчивый пробег автомобиля - 273 км; коэффициент использования автомобилей-0,92

**Задание 3**

Автомобиль ГАЗ-3303 в течение месяца (30 дней) находился на техническом обслуживании (простое) и в ремонте — 4 дня по организационным причинам — 5 дней. Найдите коэффициент технической готовности  $\alpha_t$  и коэффициент выпуска ав

**Вариант № 14**

**Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:**

- ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта



- ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
- ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
- ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
- ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

**331. Для регистрации отклонений в работе производственных подразделений и отделов, а также для регистрации распоряжений главного инженера и начальника (диспетчера) ОУП служит**

11. оперативный сменный (суточный) план
12. листок учета ТО и ТР
13. карта контрольно-диагностического осмотра
14. бортовой журнал автомобиля

15. \*журнал отдела управления производством

**332. В системе ЦУП АТП выполнение регламентных профилактических работ и сопутствующих ремонтов осуществляется**

- \* комплексом технического обслуживания и диагностики
- комплексом текущего ремонта
- комплексом ремонтных учатков
- комплексом подготовки производства

**333. Деление затрат на переменные и постоянные производится с целью:**

- выделение цеховой себестоимости продукции
- выделение производственной себестоимости продукции
- выделение коммерческой себестоимости продукции
- \* прогнозирование прибыли

**334. Основным рабочим документом диспетчера отдела управления производством является**

9. \*оперативный сменный (суточный) план
10. путевой лист
11. листок учета ТО и ТР
12. карта контрольно-диагностического осмотра

**335. Первым этапом создания АСУ инженерно-технической службы АТП является**

- \* создание ЦУП (централизованного управления производством)
- составление программы для ЭВМ
- определение программы работ по ТО и ремонту
- распределение автомобилей по производственным постам в зависимости от специализации

**336. К промышленно-производственному персоналу предприятия относятся работники:**

- рабочие цеха, столовой и подсобного хозяйства
- рабочие инструментального цеха, склада и транспортного цеха
- \* рабочие цеха, руководители, специалисты, служащие
- работники детского сада и дома отдыха

**337. Количество работников, значищихся по приказу на определённую дату, независимо от того явились они на работу или отсутствовали по каким-либо причинам –это есть**

- \* списочная численность работников
- явочная численность работников
- среднесписочная численность работников
- среднеявочная численность работников

**338. Сдельная заработная производственных рабочих по выпуску продукции относится к:**

- накладным расходам
- косвенным расходам
- постоянным затратам

✳ переменным затратам

**339.Работник должен быть ознакомлен с Правилами внутреннего трудового распорядка с росписью работника в специальном журнале при...**

- проведении инструктажа на рабочем месте
- проведении вводного инструктажа
- проведении повторного инструктажа
- ✳ при приеме на работу

**340.Расстояние между автомобилями находящимися на погрузочно-разгрузочной площадке по фронту:**

- 1м;
- 1,5м;
- 2,5м;
- 2,0.

**341.Повторный инструктаж проводится...**

- при приеме на работу
- для восстановления знаний требований охраны труда
- при переводе работника на новое место работы
- при выполнении работ на территории предприятия

**342.К первому классу относятся грузы, обеспечивающие коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава**

- От 0,71 до 0,99
- от 0,51 до 0,70
- от 0,41 до 0,50
- ✳ 1

**343.Нулевой пробег – это ...**

- это пробег грузовых автомобилей от места погрузки до места разгрузки;
- ✳ это пробег автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП;
- это пробег от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;
- сумма пробегов автомобиля от АТП (или другого места постоянной стоянки) до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП и пробега от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки;

**344.Объем грузовых перевозок – это...**

- ✳ показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;
- показатель, измеряемый в тоннокилометрах и определяющий количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени;

- показатель, измеряемый в тоннах и определяющий количество транспортной работы, которая уже выполнена или которую необходимо выполнить за определенный период времени;

**345. При междугородных перевозках со сквозным движением наименьшее время доставки груза получается при езде**

- \* **50%** Турной
- \* **50%** Сменной
- **-50%** Одиночной
- **-50%** участковой

## Задание 2

Определить годовую трудоемкость постовых работ текущего ремонта автомобилей на АТП, имеющем 230 автомобилей ЗИЛ-431410. Автомобили имеют пробег с начала эксплуатации – 80 тыс.км, работают с двухосными прицепами в районе умеренно-холодного климата с высокой агрессивностью окружающей среды; категория условий эксплуатации – III; среднесуточный пробег автомобилей – 200 км; коэффициент использования автомобилей – 0,77.

## Задание 3

Списочный состав парка  $A_{и}=340$  ед.; а коэффициент технической готовности  $\alpha_{т}=0,75$ . В результате более качественного выполнения технического обслуживания и ремонта  $\alpha_{т}$  доведен до 0,85. На сколько единиц увеличится количество годных к эксплуатации автомобилей?

## **Вариант № 15**

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

**ОК 1.** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

**ОК 2.** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3.** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

**ОК 4.** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития

**ОК 5.** Использовать информационно-коммуникативные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

**ОК 6.** Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

**ОК 7.** Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

**ОК 8.** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

**ОК 9.** Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **Инструкция**

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Рационально распределите время на выполнение задания.
3. При выполнении заданий 1,2 Вы можете воспользоваться учебно-методической литературой, имеющейся на специальном столе, и выходом в Интернет.
4. Организуйте рабочее место.
5. Подберите необходимую литературу для выполнения задания 2 и 3.
6. Выполните практические задания 3 и 3.
7. Соблюдайте требования охраны труда.

**Время выполнения задания –120 мин.**

*Текст задания:*

#### **1. Тестовое задание: дать правильный ответ**

- **В системе ЦУП АТП ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобилей осуществляется**
  - комплексом технического обслуживания и диагностики
  - комплексом текущего ремонта
  - ✳ комплексом ремонтных учатков
  - комплексом подготовки производства
- **Для регистрации отклонений в работе производственных подразделений и отделов, а также для регистрации распоряжений главного инженера и начальника (диспетчера) ОУП служит**
  - оперативный сменный (суточный) план
  - листок учета ТО и ТР
  - карта контрольно-диагностического осмотра

- бортовой журнал автомобиля
- \* журнал отдела управления производством
- **Отношение прибыли к среднегодовому остатку оборотных средств – это есть:**
  - фондоотдача
  - \* рентабельность
  - фондоёмкость
  - фондовооружённость
- **Нормы, установленные с учётом технических, организационных и технологических возможностей производства, называются:**
  - \* технически обоснованными
  - экономически обоснованными
  - социально обоснованными
  - психофизиологически обоснованными
- **Движение основных средств оценивается коэффициентом :**
  - износа и годности
  - \* выбытия и обновления
  - оборачиваемости
  - годности и износа
- **Время, в течение которого осуществляется цель технологического процесса, называется:**
  - \* основным
  - вспомогательным
  - оперативным
  - подготовительно-заключительным
- **Количество продукции, выработанное за определённое время – это:**
  - трудоёмкость
  - рентабельность
  - выработка
  - фондоотдача
- **Уровень квалификации рабочих определяется:**
  - специальностью
  - профессией
  - \* тарифным разрядом
  - фондовооружённостью труда
- **Автотранспортные предприятия в зависимости от вида перевозок подразделяются на**
  - -25% автотранспортные (автоэксплуатационные)
  - -25% автообслуживающие (автосервисные)
  - \* 25% грузовые
  - \* 25% пассажирские
  - \* 25% смешанные

✳ **25%** специальные

**10 При возникновении пожара в первую очередь сообщают...**

- главному инженеру
- руководителю предприятия
- в пожарную охрану
- лицу, ответственному за пожарную безопасность предприятия

**11 Промасленные обтирочные материалы должны храниться...**

- на территории АТП в определенном открытом месте
- в металлических ящиках, закрываемых крышкой
- в деревянных ящиках, закрываемых крышкой
- в металлических ящиках без крышки

**12 Электрическое сопротивление организма человека при алкогольном опьянении...**

- увеличивается
- уменьшается
- не меняется
- все перечисленное

**13 Период времени между отправлением погруженных или разгруженных автомобилей из пункта погрузки (разгрузки)**

✳ ритм работы пункта

- интервал движения автомобилей
- пропускная способность пункта
- Производительность поста

**14 Лицензирование перевозок грузов и пассажиров производит**

✳ Министерство транспорта РФ;

✳ Российский транспортный надзор;

- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- Управление автомобильными дорогами;

**15 Работа со сквозным движением автомобилей при междугородных перевозках, двумя водителями называется**

✳ Турной

- Сменной
- Одиночной
- участковой

## Задание 2

Рассчитать количество воздействий ТО-2 за год для 90 автомобилей КамАЗ-5320, работающих в г. Артеме в третьей категории условий эксплуатации. Среднегодовой пробег одного автомобиля 50000 км

### **Задание 3**

Вычислить, чему равен коэффициент технической готовности ат за год (365 дней), если по отчетным данным: автомобиле дней в ремонте 12 775, списочный состав парка 250 ед

#### **Критерии оценки:**

За правильное выполнение более 60% заданий – профессиональный модуль ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта *освоен*

За выполнение до 60% задания - профессиональный модуль ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта *не освоен*

## **5.3. Пакет экзаменатора**

### **5.3.1. Условия**

Количество вариантов каждого задания для экзаменуемого: 15

Время выполнения каждого задания: 90 минут

#### **Информационное обеспечение**

Основная литература

1. Управление коллективом исполнителей : учебник для среднего профессионального образования / Политковская И.В., под общ. ред., Шпилькина Т.А. - Москва : КноРус, 2021. - 320 с. - ISBN 978-5-406-06100-8.  
<https://book.ru/book/938646>
2. Троицкая, Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие /Троицкая Н.А., Шилимов М.В. - Москва: КноРус, 2021. -240 с.  
<https://book.ru/book/936936>

Дополнительная литература

1. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта: учебное пособие /Матанцева О.Ю. -Москва: Юстицинформ, 2015. - 288 с. <https://book.ru/book/920348>
2. Кузьмин, Д.В. Организация работы инфраструктуры контейнерных перевозок: монография /Кузьмин Д.В., Багинова В.В. - Москва: Русайнс, 2018. - 120 с.  
<https://book.ru/book/930072>
3. Троицкая, Н.А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие /Троицкая Н.А., Шилимов М.В. - Москва: КноРус, 2016. - 231 с. <https://book.ru/book/918493>

#### **Интернет-ресурсы:**

1. Ресурс Цифровые учебные материалы <http://abc.vvsu.ru>
2. Ресурс Электронно-библиотечная система <https://book.ru/book>
3. Ресурс Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>
4. Образовательная платформа «Юрайт» <https://urait.ru/bcode>
5. Ресурс Система управления образовательным контентом «Moodle» <http://moodle.artem>.



### 5.3.2. Ход выполнения задания

#### Подготовленный продукт:

| Коды проверяемых компетенций   | Показатели оценки результата   | Оценка (да/нет) |
|--|--|-----------------|
| ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.      | Демонстрация навыков планирования и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта при выполнении практических заданий. |                 |
| ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.                                 | Демонстрация навыков контроля и оценки качества работы исполнителей работ при выполнении практических заданий.                                   |                 |
| ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. | Демонстрация навыков организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.                                |                 |

## 6. Оценочная ведомость по профессиональному модулю

### Оценочная ведомость по профессиональному модулю ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Ф.И.О. \_\_\_\_\_,  
 обучающийся (-аяся) на 4 курсе по специальности СПО 23.02.03 Техническое  
 обслуживание и ремонт автомобильного транспорта освоил (-а) программу  
 профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей  
 в объеме 366 часов с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

#### Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля

| Элементы модуля  | Формы промежуточной аттестации   | Оценка            |
|--|--|-------------------|
| МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей  | Дифференцированный зачет   |                   |
| МДК.02.02 Организация автомобильных перевозок  | Дифференцированный зачет   |                   |
| ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности), часов                                  | Дифференцированный зачет   |                   |
| Коды проверяемых компетенций   | Показатели оценки результата   | Оценка (да / нет) |
| ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.      | Демонстрация навыков планирования и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта при выполнении практических заданий. |                   |
| ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.                                 | Демонстрация навыков контроля и оценки качество работы исполнителей работ при выполнении практических заданий.                                   |                   |
| ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. | Демонстрация навыков организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.                                |                   |

Дата « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Председатель экзаменационной комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Члены экзаменационной комиссии: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )