

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**Московский авиационный институт**  
**(национальный исследовательский университет)**  
Филиал «РКТ» МАИ в г. Химки Московской области

И.о. директора филиала «РКТ» МАИ  
Щулепов Е.В.  
«15»            2024



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП.13 Авиационная безопасность

Специальность 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Квалификация (степень) выпускника Техник

Форма обучения Очная

Химки

2024

Программа разработана на основе ФГОС среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Год начала подготовки 2024г.

Программа одобрена:

предметно - цикловой комиссией (далее – ПЦК).

Заключение ПЦК № 8 от «15» октября 2024 г.

Председатель ПЦК  / Галустян В.А. /

Начальник учебного отдела  / Зверева М.С. /

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общая характеристика рабочей программы дисциплины .....	4
2	Структура и содержание дисциплины .....	6
3	Условия реализации программы дисциплины .....	11
4.	Контроль и оценка результатов освоения дисциплины .....	13

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина является частью профессионального учебного цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

## **1.2. Цели и планируемые результаты освоения дисциплины:**

### **1.2.1. Цель дисциплины**

Цель дисциплины: сформировать у обучающихся знания и умения в области авиационной безопасности, навыки их применения в практической профессиональной деятельности.

### **1.2.2. Планируемые результаты освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- давать общее описание предмета, используя, если применимо, типовые примеры;
- читать и понимать документы, описывающие предмет;
- применять свои знания на практике;
- анализировать статистическую информацию, характеризующую авиационную безопасность;
- анализировать последствия различных видов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- выделять значимость руководящих документов в обеспечении авиационной безопасности;

- использовать свои знания и практические навыки по проблеме авиационной безопасности при практической работе по специальности;

- выделять значимость основных мероприятий, обеспечивающих авиационную безопасность в авиапредприятиях;

- выделять значимость совместных действий сотрудников службы авиационной безопасности, МВД и авиаперсонала в условиях чрезвычайной обстановки.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- теоретические основы предмета;

- терминологию, основные определения и формулировки, используемые при характеристике проблемы авиационной безопасности;

- истоки, основные причины и цели терроризма;

- особенности современного терроризма в мировой практике;

- основные требования воздушного законодательства, руководящих документов, направленных на обеспечение авиационной безопасности;

- основные мероприятия, проводимые в авиапредприятиях по обеспечению авиационной безопасности;

- правовые основы совместных действий службы авиационной безопасности и МВД.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	144
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	87
в том числе:	
теоретические занятия	39
практические занятия	48
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	51
в том числе:	
внеаудиторная самостоятельная работа	51
Промежуточная аттестация – экзамен	6

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
<b>Раздел 1. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации</b>			<b>27</b>	
Тема 1.1. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Концепция национальной безопасности РФ - Понятия об авиационной безопасности - Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации		
	Самостоятельная работа: - Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации		6	
Тема 1.2. Понятие об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и терроризме	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Понятие об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации - Классификация актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА - Характерные примеры актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте		
	2	- Основные понятия о террористической деятельности и терроризме на воздушном транспорте - Характерные примеры терроризма на воздушном транспорте	2	
	3	Самостоятельная работа: - террористическая деятельность и терроризм на воздушном транспорте - характерные примеры терроризма на воздушном транспорте	7	

Тема 1.3. Основные принципы и меры обеспечения авиационной безопасности	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Основные принципы и меры обеспечения авиационной безопасности		
Практические занятия по разделу 1. - Характерные примеры актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте - Характерные примеры терроризма на воздушном транспорте			6	1,2
<b>Раздел 2. Организация системы обеспечения авиационной безопасности</b>			<b>32</b>	
Тема 2.1. Законодательные акты по борьбе с актами незаконного вмешательства	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Международные законодательные акты по борьбе с актами незаконного вмешательства		
	2	- Государственные законодательные акты РФ по борьбе с актами незаконного вмешательства	2	
	Самостоятельная работа: - Правовые основы системы авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации. Воздушный кодекс Российской Федерации 19.03.97 № 60-ФЗ.		8	
Тема 2.2. Структура системы обеспечения авиационной безопасности в РФ	Содержание учебного материала:		2	1,2
	1	- Основные компоненты безопасности воздушного транспорта		
	2	- Основные принципы создания системы обеспечения авиационной безопасности	2	
	3	- Система обеспечения авиационной безопасности ГА в Российской Федерации	2	
	Самостоятельная работа: - Департамент авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Министерства транспорта РФ		8	

Практические занятия по разделу 2. - Международные законодательные акты по борьбе с актами незаконного вмешательства - Государственные законодательные акты РФ по борьбе с актами незаконного вмешательства		6	1,2	
<b>Раздел 3. Обеспечение авиационной безопасности авиапредприятия</b>		<b>79</b>		
Тема 3.1. Основные задачи и меры по обеспечению авиационной безопасности аэропорта и авиакомпании	Содержание учебного материала:		1,2	
	1	- Основные задачи и меры по обеспечению АБ аэропорта и авиакомпании		4
	2	- Служба авиационной безопасности (САБ)		4
	3	Самостоятельная работа: - История создания службы авиационной безопасности (САБ)		8
Тема 3.2. Организация охраны и контроля доступа	Содержание учебного материала:		1,2	
	1	- Обеспечение авиационной безопасности аэропорта		4
	2	- Организация досмотров		4
	3	- Взрывчатые вещества		2
	4	Самостоятельная работа: - Организация досмотров в аэропорту		8
Тема 3.3. Программа обеспечения авиационной безопасности	Содержание учебного материала:		1,2	
	1	- Программа обеспечения авиационной безопасности. Цель и задачи программы		3
	2	Самостоятельная работа: - Программа обеспечения авиационной безопасности		6
Тема 3.4.	Содержание учебного материала:		1,2	

Урегулирование кризисных ситуаций	1	- План урегулирования кризисных ситуаций. Управление риском. Контролирование ситуации при происшествиях, связанных с АНВ в деятельность ГА. Действия в кризисных ситуациях		
Практические занятия по разделу 3. - Служба авиационной безопасности (САБ) - Обеспечение авиационной безопасности аэропорта - Организация досмотров в аэропорту - Программа обеспечения авиационной безопасности - Действия в кризисных ситуациях			36	1,2
Экзамен			6	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимально материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета.

##### 3.1.1. Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий

##### 3.1.2. Технические средства обучения:

- компьютер преподавателя;
- мультимедиапроектор и экран или интерактивная панель;
- доска

##### 3.1.3. Действующая нормативно – техническая и технологическая документация:

- правила техники безопасности и производственной санитарии;
- инструкции по эксплуатации компьютерной техники.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

##### 3.2.1. Основные источники

1. Воздушный кодекс Российской Федерации (19 марта 1997 года N 60-ФЗ) [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/)

2. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 года) [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_133602/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133602/)

3. Приложение 17 к Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации 7 декабря 1944 г. «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Технические требования в области защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» <https://docs.cntd.ru/document/1902240>

4. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 14 сентября 1963 г.) <https://docs.cntd.ru/document/1900531>

5. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 16 декабря 1970 г.) [https://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/aircraft\\_seizure.shtml](https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/aircraft_seizure.shtml)

6. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 23 сентября 1971 г.) [https://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/aviation\\_security.shtml](https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/aviation_security.shtml)

7. Приказ Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» <https://base.garant.ru/12174831/>

8. Приказ Минтранса от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» <https://favt.gov.ru/public/materials/6/4/8/b/2/648b202ce33beb235ee586191b5d2a8a.pdf>

9. Приказ Минтранса от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_196007/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_196007/)

10. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»  
[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_58840/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_58840/)

11. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»  
[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_66069/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/)

12. Приказ Минтранса от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»

[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_112010/38f250c426bbf3f9fa02138527e75039a2a14de5/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_112010/38f250c426bbf3f9fa02138527e75039a2a14de5/)

13. Приказ ФАС России от 15 июля 1998г. № 222 «Об утверждении и введении в действие типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации»

[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_70903/4a35fb3344502b70b0522a7172e6203f614f0efa/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_70903/4a35fb3344502b70b0522a7172e6203f614f0efa/)

14. Организация обслуживания воздушного движения: учебник для среднего профессионального образования / А. Д. Филин, А. Р. Бестугин, В. А. Санников; под научной редакцией Ю. Г. Шатракова. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 515 с.

<https://urait.ru/book/organizaciya-obsluzhivaniya-vozdushnogo-dvizheniya-516342>

15. Бойко, Н. С. Воздушное право: учебное пособие / Н. С. Бойко. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. <https://urait.ru/book/vozdushnoe-pravo-519906>

16. Конспекты лекций по дисциплине «Авиационная безопасность» от преподавателей филиала РКТ МАИ

### 3.2.2. Интернет ресурсы

1. [www.icao.int](http://www.icao.int) (ИКАО).
2. <http://elibrary.mai.ru> (Электронная библиотека МАИ)
3. <http://window.edu.ru/> (Единое окно доступа к образовательным ресурсам)
4. <http://www.avia.ru> – сайт об авиации.
5. <http://www.aviaglobus.ru> – журнал международных авиановостей.
6. <http://www.aviation.com.ru> – авиационные новости, аналитика.
7. <http://www.aviapanorama.ru> – журнал «Авиапанорама».
8. [http://www.ts.vpk.ru/www-vpk/izd/red\\_star/avia/avia.htm](http://www.ts.vpk.ru/www-vpk/izd/red_star/avia/avia.htm) - газета «Авиация России».
9. <http://www.svavia.ru> – сайт, посвященный российской авиации.
10. <http://www.ato.ru> – журнал «Авиатранспортное обозрение»
11. <http://urait.ru>

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения аудиторных, практических и лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, докладов, рефератов, презентаций в ходе самостоятельной работы.

<b>№</b>	<b>Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
1	Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос
2	Организация системы обеспечения авиационной безопасности	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос
3	Обеспечение авиационной безопасности авиапредприятия	тестирование, письменная работа, письменный или устный опрос
4	Промежуточная аттестация	Экзамен (тестирование или письменная работа)