

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАКТИКУМ

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль Организация и безопасность движения

АРТЕМ 2016

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. N 1367) и Положением по практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (утв. Приказом Минобрнауки от 27 ноября 2015 №1383).

Программа разработана на основании программы в редакции 2016 года, составленной Гривановой О.В., заведующей кафедрой транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016г., протокол № 14

Составитель: Берштейн А.И., старший преподаватель кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «_03_» _06_____ 2016 г протокол №_18__

Заведующий кафедрой (разработчика) _____ Берштейн А.И.

«_03_» ___06___ 2016


подпись

фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей) _____ Берштейн А.И.

«_03_» ___06___ 2016


подпись

фамилия, инициалы

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

«Профессиональный практикум» является неотъемлемым условием обучения в подготовке бакалавров.

Основная цель дисциплины «Профессиональный практикум» – обеспечить формирование профессиональных компетенций в области подготовки бакалавров по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов».

Основные задачи:

- закрепление теоретических знаний и приобретение навыков их применения при решении практических задач;
- развитие у студентов навыков самостоятельной работы;
- развитие, закрепление профессиональных умений и навыков на основе формируемых компетенций, получаемых знаний по базовым профессиональным дисциплинам;
- овладеть навыками высокоэффективного использования современных методов поиска и обработки необходимой информации;
- получить навыки применения современных информационных технологий и технических средств для решения профессиональных задач;
- приобщение к научно-исследовательской работе.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ОПОП ВО	Код компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
	ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знания:	принципов и методов организации и управления малыми коллективами
Умения:			приобретать с большой степенью самостоятельности новых знаний с использованием современных образовательных и информационных технологий	
Владения:			навыками организации взаимодействия в группе и обеспечения межличностных отношений с учетом социально-культурных особенностей общения	

23.03.01 Технология транспортных процессов,	ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знания:	техническая документация
			Умения:	применить меры по устранению выявленных недостатков
			Владения:	навыками организации эксплуатации транспортных средств
	ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных	Знания:	складской и транспортной логистики
			Умения:	оформление перевозочных документов
			Владения:	навыками применения основ логистики к складскому хозяйству, транспортным перемещениям

		и финансовых услуг		
	ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знания:	смежные специальности по профилю
Умения:			выполнять работы по рабочим профессиям	
Владения:			навыками рабочих специальностей по профилю	

3 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина «Профессиональный практикум» относится к вариативной части профессионального цикла и ее введение в учебный план необходимо для приобретения студентами практических навыков работы с документами,

Базируется на компетенциях, полученных в результате изучения дисциплин «Организация дорожного движения», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Пассажирские автомобильные перевозки», «Общий курс транспорта», «Устройство автомобиля», «Транспортная логистика», «Транспортная логистика», «Курсовое проектирование 1»

На компетенциях, полученных при изучении данной дисциплины, базируются следующие курсы «Курсовое проектирование 2», «Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности», «Производственная преддипломная практика».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины «Профессиональный практикум» в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП	Форма обучения	Цикл	Семестр курс	Трудоемкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Неаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА			КСР
Б-ТТ	ОФО	Б.1.В.07	4/2	2						72	Диф.зачет	

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа. Из них 72 часа – самостоятельная работа. Форма аттестации – дифференцированный зачет.

5 Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля)

Результатом дисциплины «Профессиональный практикум» является:

Проект (доклад, тезисы и презентация), охватывающий все полученные знания и умения студентов по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов»

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Студентам предлагается выполнить самостоятельную работу по курсу в виде индивидуального задания (реферата) по одной из предложенных тем. Текст задания набирается на компьютере и оформляется на листах формата А4.

7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Методические указания по выполнению самостоятельных работ студентов

Написание реферата предполагает детальную проработку выбранной темы. Необходимо выделить основные вопросы, рассматриваемой проблемы и подробно раскрыть их.

Практико-ориентированное.

1. Осуществить подбор информации по рабочим специальностям, создать презентацию в PowerPoint (не менее 20 слайдов).
2. На базе одного предприятия провести анализ транспортной деятельности (на выбор).

Науко-ориентированное.

Подготовка реферата об актуальных проблемах автотранспортного комплекса Приморского края.

По окончании курса предоставляется:

- отчет по практико-ориентированным заданиям и презентация (в электронном варианте);

- реферат по науко-ориентированному заданию.

Структурными элементами отчета и реферата являются:

- титульный лист;
- содержание;
- основная часть, включающая в себя введение, разделы и заключение;
- список использованных источников (не менее 25, включая электронные ресурсы);
- приложения.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная литература:

1. Аникин Б.А. Коммерческая логистика: учебник [для студентов вузов] / Б. А. Аникин, А. П. Тяпухин ; Гос. ун-т управления, Оренбург. гос. ун-т. - М. : Проспект, 2012. - 432 с.
2. Батрова Т. А. Предпринимательское право: учеб. пособие [для студентов вузов] / Т. А. Батрова. - М. : РИОР : ИНФРА-М, 2015. - 222 с.

3. Белых В. С. Правовое регулирование предпринимательской деятельности в России: монография / В. С. Белых. - М. : Проспект, 2014. - 432 с.
 4. Дыбская В.В. Логистика складирования: учебник для студентов вузов / В. В. Дыбская. - М. : ИНФРА-М, 2014. - 559 с.
 5. Иванова Е. В. Предпринимательское право: учебник для бакалавров / Е. В. Иванова ; Высшая школа экономики. - М. : Юрайт, 2013. - 267 с.
 6. Зенин И. А. Право интеллектуальной собственности: учебник для магистров, [бакалавров] / И. А. Зенин. - 8-е изд. - М. : Юрайт, 2013. - 567
 7. А. Н. Стерлигова, Управление запасами в цепях поставок М.: ИНФРА-М, 2013
 8. В. Е. Николайчук, Транспортно-складская логистика (М.: Дашков и К*, 2012
 9. Евсеев В. О. Методы исследовательской работы в молодежной среде [Электронный ресурс] / В.О. Евсеев; Под общ. ред. Н.А. Волгина. - М.: Вузовский учебник: НИЦ ИНФРА-М, 2015. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=501562>
 10. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. – Электрон. текстовые данные. – М.: Академический Проект, 2015. – 352 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868>
 11. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с.
- б) дополнительная литература:
1. В. М. Курганов. Международные перевозки: учебник для студентов вузов / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. - М. : Академия, 2011. - 304 с.
 2. Волгин В.В. Склад: логистика, управление, анализ: [учебное пособие для студентов вузов] / В. В. Волгин. - 10-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К*, 2011. - 736 с.

10. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети

«Интернет»

1. <http://www.book.ru> - Электронно-библиотечная система BOOK.ru
2. <http://rucont.ru> - Электронно-библиотечная система РУКОНТ
3. <http://znanium.com> - ЭБС издательства «ИНФРА-М»
4. <http://grebennikon.ru/> - Электронная библиотека Издательского дома Гребенников
5. <http://www.biblioclub.ru> - Университетская библиотека online
6. <http://diss.rsl.ru/> - Электронная библиотека диссертаций
7. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека

11. Электронная поддержка дисциплины (модуля) (при необходимости)

12. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

1. Библиотека.
2. Хранилище цифровых полнотекстовых материалов (учебно-методические материалы).
3. Хранилище цифровых полнотекстовых материалов (научные материалы).

13. Словарь основных терминов (при необходимости)

ABS (Antiblock Brake System) – антиблокировочная тормозная система. Помогает избежать блокировки колес при внезапном торможении или при торможении на скользкой дороге.

ADB — **автоматически блокируемый дифференциал**. При пробуксовке одного колеса передает часть момента вращения на другое, улучшая проходимость.

ASC – Automatische Stabilitats Control - антипробуксовочная система.

ASC+T — Система автоматического контроля устойчивости с регулятором тяги (ASC+T) предотвращает пробуксовку задних ведущих колес и обеспечивает надежное сцепление шин с дорогой и великолепную траекторную устойчивость.

ASR — Antriebs-Schlupf-Regelung — Автоматика противоскольжения (автоматическое регулирование ведущих колес по их буксованию).

A-TRC (Active Traction Control) — активная антипробуксовочная система. A-TRC — более интеллектуальная версия традиционной антипробуксовочной системы AUC — система контроля загрязнения наружного воздуха BMW позаботится о чистоте воздуха в салоне. Система распознаёт в наружном воздухе, например, оксид углерода, оксиды азота, этанолы и прекращает при их повышенной концентрации поступление воздуха в салон, переключая на некоторое время автоматический кондиционер на рециркуляционный режим.

BA (Brake Assist) – усилитель тормозов. Усилитель тормозов обеспечивает аварийное торможение в случае, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

CBC — система контроля торможения на поворотах.

D-4 — технология непосредственного впрыска топлива для бензиновых двигателей. Уменьшается расход топлива и снижается уровень выбросов вредных веществ.

DAC (Downhill Assist Control) — система помощи при спуске по склону.

DBC — Dynamic Brake Control — система регулирует тормозные усилия в зависимости от нагрузки на оси. Распознает экстренное торможение и самостоятельно включает тормоза на полную мощность.

DSC Dynamic Stability Control – электронная система стабилизации автомобиля. То же что и ESP.

DTC — Dynamic Traction Control — противобуксовочная система.

EBD (Electronic Brake Distribution) – система электронного распределения тормозного усилия. Работает в комплексе с системой ABS.

EDC — Система электронной регулировки жесткости амортизаторов .

EDL (Electronic Differential Lock) - система электронной блокировки дифференциала.

EGR — система дожигания топлива для уменьшения вредных примесей в выхлопных газах.

EHB (Electro Hydraulic Brake) - электрогидравлический тормоз.

EPB (Electronic Parking Brake) - стояночный тормоз с электронным управлением.

Stability Control), VSA (Vehicle Stability Assist) - противозаносная система .

Аварийная ситуация — это опасная ситуация, при которой избежать происшествия невозможно.

Безопасная дорожно-транспортная ситуация — это такое положение и скорость транспортных средств на дороге, при которых не возникает угрозы ни одному из участников движения.

Безотказность - свойство объекта непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение некоторого времени или наработки. Нарботкой называется продолжительность или объем работы изделия.

Габаритные параметры - длина, ширина, высота транспортного средства, база (расстояние между осями), колея (расстояние между колесами одной оси), дорожный просвет (расстояние между дорогой и нижней точкой транспортного средства), наименьший радиус поворота.

Грузоподъемность — наибольшая масса перевозимого груза, указанная в технической характеристике транспортного средства.

Диагностика - установление и изучение признаков, характеризующих наличие дефектов в машинах, устройствах, узлах и т. п., для предсказания возможных отклонений в режимах их работы и для разработки методов и средств их обнаружения.

Долговечность - свойство изделия или устройства сохранять работоспособность до состояния, при котором дальнейшая его эксплуатация должна быть прекращена. Объект может перейти в предельное состояние, оставаясь работоспособным, если, например, его дальнейшее применение по назначению станет недопустимым по требованиям безопасности, экономичности и эффективности.

Дорожно-транспортное происшествие - это событие, нарушающее процесс дорожного движения, которое возникает в результате потери водителем возможности управлять транспортным средством по своему усмотрению и сопровождается гибелью, ранением людей, нанесением материального ущерба.

Жизненный цикл изделия - совокупность взаимосвязанных процессов последовательного изменения состояния технического объекта.

Зона жизнеобеспечения, т. е. минимально необходимого пространства, в пределах которого исключено сдавливание тела человека, находящегося внутри кузова.

Изнашивание - процесс отделения материала с поверхности твердого тела и (или) увеличения его остаточной деформации при трении, проявляющийся в постепенном изменении размеров и (или) формы тела. ГОСТ 27674-88. Процесс постепенного изменения размеров тела при трении, проявляется в том, что с поверхности трения часть металла удаляется или в результате пластической деформации меняется форма поверхности трения. Изнашивание приводит к износу.

Износ - результат изнашивания, определяемый в установленных единицах. Значение износа может выражаться в единицах длины, объема, массы и др. Величина износа зависит от условий трения, от свойств материала изделия и от свойств среды, окружающей данное изделие. Износ приводит к снижению качества изделий и их ценности.

Исправное состояние - состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно технической и (или) конструкторской (проектной) документации. Данное понятие охватывает основное техническое состояние объекта, которое характеризуется совокупностью значений параметров, описывающих состояние объекта, а также качественных признаков, для которых не применяют количественные оценки. Номенклатуру этих параметров и признаков, а также пределы допустимых их изменений устанавливают в нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации. Переход объекта из исправного состояния в неисправное работоспособное состояние происходит из-за повреждений.

Коэффициент использования массы — отношение грузоподъемности транспортного средства к его собственной массе.

Лицензирование - мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением и возобновлением действия лицензий, аннулированием лицензий и контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий.

Лицензия - специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

Максимальная скорость — скорость, развиваемая автомобилем на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием, при полном использовании мощности двигателя. Условная максимальная скорость определяется при тех же условиях — при разгоне автомобиля на пути 1000 м.

Максимальное замедление — падение скорости в единицу времени при аварийном торможении автомобиля на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием вплоть до его остановки.

Максимальное ускорение — приращение скорости в единицу времени при разгоне автомобиля на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием при полном использовании мощности двигателя.

Маневренность транспортного средства характеризует его способность изменять направление движения в горизонтальной плоскости на минимальной площади. Показателями маневренности - ширина коридора движения на повороте B_n и минимальный радиус поворота наружного управляемого колеса R_n .

Надежность — свойство объекта (автомобиля, сборочной единицы, агрегата) сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения и транспортирования.

Обитаемость — это окружающая среда, определяющая уровни комфортабельности и эстетичности места труда и отдыха человека.

Опасная дорожно-транспортная ситуация — это такие положение и скорость транспортных средств на дороге, при которых в результате неправильных действий одного из участников движения возникла реальная угроза ДТП, но при этом существует возможность его предотвращения.

Организация дорожного движения — это деятельность по обеспечению максимально возможной безопасной скорости, включающая подготовку и воспитание его участников, совершенствование транспортных средств, дорожных условий, содержание их в пригодном для эксплуатации состоянии, регулирование движения, надзор за соблюдением правил движения.

Остановочный путь - расстояние, которое проходит автомобиль с момента обнаружения водителем препятствия до остановки транспортного средства.

Под активной безопасностью транспортного средства понимаются его свойства, снижающие вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Под пассивной безопасностью транспортного средства понимаются его свойства, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия.

Под послеаварийной безопасностью транспортного средства понимаются его свойства, снижающие тяжесть последствий ДТП (своевременная эвакуация людей, травмобезопасность при эвакуации и после неё).

Под экологической безопасностью транспортного средства понимается его свойство снижать степень отрицательного влияния на окружающую среду.

Полная масса — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем, в качестве максимально допустимой. За полную массу состава транспортных средств, т.е. сцепленных транспортных средств, движущихся как одно целое, принимается сумма полных масс транспортных средств, входящих в состав.

Приемистость - это способность автомобиля к наращиванию скорости на горизонтальной дороге при полном использовании мощности двигателя.

Профильная проходимость характеризует способность транспортного средства преодолевать неровности пути, препятствия и выписываться в дорожные габариты. Оценочными параметрами профильной проходимости являются: дорожный просвет h_{np} , передний и задний l_p и l_z свесы, углы переднего и заднего свеса α_{np} , β_{np} , радиус продольной ρ_{np} и поперечной ρ'_{np} проходимости. Кроме того, для автопоездов оценочными параметрами являются углы гибкости в вертикальной α и горизонтальной плоскостях β , т. е. максимальные углы возможного отклонения осей сцепного и тягового устройства.

Пройодимость — свойство транспортного средства двигаться по неровной труднопроходимой местности, не задевая за неровности нижним контуром кузова.

Путь и время разгона — это измеренные величины пути и времени при разгоне автомобиля с места или в заданном диапазоне скоростей на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием при полном использовании мощности двигателя.

Ремонтпригодность - свойство объекта, заключающееся в приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта.

Сертификация - процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимо от изготовителя (продавца, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация удостоверяет в письменной форме, что продукция (услуги или иные объекты) соответствуют установленным требованиям.

Собственная масса — масса транспортного средства в снаряженном состоянии без нагрузки. Слагается из сухой массы, массы топлива, масла, охлаждающей жидкости, инструмента, принадлежностей и обязательного оборудования.

Сопутствующие факторы — обстоятельства, влияющие на развитие дорожно-транспортной ситуации, которые либо облегчают (+), либо отягчают (-) последствия дорожно-транспортного происшествия.

Сохраняемость — свойство объекта сохранять в заданных пределах значения параметров, характеризующих способность объекта выполнять требуемые функции в течение и после хранения и (или) транспортирования.

Сухая масса — масса незаправленного и неснаряженного транспортного средства.

Топливная экономичность характеризуется количеством топлива, израсходованного на участке пути (обычно л/100 км), и количеством топлива, израсходованного на единицу транспортной работы (обычно г/т-км). Топливная экономичность транспортного средства определяется мощностью, развиваемой двигателем, его техническим состоянием, техническим состоянием трансмиссии, потерями на трение в ней, загрузкой транспортного средства, режимом движения (равномерный или неравномерный), квалификацией водителя, дорожными условиями и некоторыми другими факторами.

Тормозные свойства. К ним относятся тормозной путь, остановочный путь, замедление.

Тормозным путем называется расстояние; пройденное ТС с момента, когда водитель начал воздействовать на управление тормозной системой до полной остановки ТС.

Тяговые свойства характеризуют способность транспортного средства двигаться с высокой скоростью или преодолевать участки дорог с повышенным сопротивлением движению. Зависят от величины силы тяги на ведущих колесах при разных скоростях движения транспортного средства. Показатели тяговых свойств: максимальная скорость движения, время разгона до определенной скорости, время прохождения заданного участка с места, наибольший преодолеваемый уклон и др.

Тяговый и мощностной баланс — это зависимость тяговой силы или мощности на ведущих колесах автомобиля от скорости движения автомобиля на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием.

Удельная мощность — это отношение максимальной (номинальной) мощности двигателя к полной массе автомобиля.

Управляемость — свойство транспортного средства обеспечивать движение в направлении, заданном водителем.

Управляемость – свойство транспортного средства сохранять или изменять направление движения, заданное водителем, с определенными физической и психической энергии.

Устойчивость — свойство транспортного средства противостоять заносу, скольжению и опрокидыванию.