

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Рабочая программа дисциплины

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация и безопасность движения»

Артем 2016

1. Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование у студентов профессиональных теоретических и практических знаний не только в области автомобильного транспорта – сфере будущей деятельности, но и в совокупности по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт, формирование профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально–технической базы экономики страны.

Основными задачами дисциплины являются изучение транспортной системы в современном состоянии, ознакомление с основами организации перевозок и особенностями основных видов транспорта, входящих в транспортную систему страны, изучение основных показателей работы, характеристик, проблем и форм взаимодействия различных видов транспорта. Дать систему теоретических знаний и практических навыков по основным положениям оценки транспортной обеспеченности, роли различных видов транспорта в транспортной системе страны, региона, организации их взаимодействия и комплексного использования.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Таблица 1. Формируемые компетенции

Название ООП (сокращенное название ООП)	Блок	Компетенции	Знания/ умения/ владения (ЗУВ)	
23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Б.1	ПК-2 - способен планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.	Знания:	Основных принципов формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны, критериев эффективности функционирования и технико-экономических параметров свойств транспорта.
			Владения:	методами выполнения расчетов и анализа грузо – и пассажиропотоков

		ПК-3 - способен организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.	Знания:	Особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность, и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения.
			Владения:	навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем.

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы.

Согласно ФГОС ВПО дисциплина входит в вариативную часть профессионального цикла. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных при изучении дисциплины: «Устройство автомобилей»

Дисциплина «Общий курс транспорта» является базовой при изучении курсов: «Безопасность жизнедеятельности», «Транспортная логистика», «Транспортная инфраструктура», «Грузовые автомобильные перевозки», «Пассажирские автомобильные перевозки», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного движения». Дисциплина «Общий курс транспорта» изучается посредством чтения лекций и самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой. Все разделы имеют практическое закрепление знаний в процессе практических занятий.

4. Объем дисциплины.

Таблица 2- Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП	Форма обучения	Цикл	Семестр курс	Трудоемкость (з.е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттестации	
					Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА			КСР
Б-ТТ	ОФО	Б.1.В.05	3	3	43	17	17		9	65	Э	

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Содержание лекционного курса

Тема 1. Роль и значение транспорта (2 часа).

Введение. Основные понятия о транспорте. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений. Причинно-следственные связи между транспортом и структурой общества.

Транспорт как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. Объективная необходимость преодоления географического пространства в процессе общественно-социальной, экономической и производственной деятельности человека. Роль транспортных связей и транспортного обслуживания в формировании и функционировании систем производства и потребления.

Транспорт, его значение и роль в жизни общества и экономике страны. Экономическое, государственное (политическое), социальное, культурное, оборонное и научное значение транспорта. Производственный процесс на транспорте: погрузка, движение, разгрузка. Сфера функционирования транспорта. Продукция транспорта и её особенности: нематериальный характер, проблемы запаса «продукция транспорта». Понятие транспортных издержек.

Тема 2. Основные показатели, характеризующие работу транспорта (2 часа)

Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. Показатели технической и экономической работы транспорта

Факторы, определяющие необходимость единства транспортной системы. Многоплановость функций транспорта. Смысл понятия «транспорт»: отрасль, комплекс, процесс перемещения, поток, партия груза, род деятельности. Транспортная система-комплекс взаимодействующих видов транспорта. Требования к перевозкам. Эффективность транспортного цикла. Основные элементы, формирующие систему транспортного процесса. Участники транспортного процесса, их функции, роли, обязанности. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса в его эффективности. Виды автомобильных перевозок грузов, их классификация и особенности.

Логистика на транспорте, основные принципы и задачи (ответственность, адаптация, безопасность, экономия, эффективность). Разновидности информации. Качественные показатели перевозок. Техническая характеристика транспорта. Техническая, путевая и рейсовая скорости. Производительность перевозочного процесса. Себестоимость. Количественные показатели: перевозки грузов (т) и пассажиров (пасс.), грузооборот (т·км), пассажирооборот (пасс·км).

Пропускная и провозная способности транспорта. Ритмичность, регулярность и сохранность перевозимых грузов. Основные и оборотные фонды.

Тема 3. Транспорт и окружающая среда (2 часа).

Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды. Позитивные и негативные факторы влияния транспорта на окружающую среду.

Основные направления научно-технического прогресса на транспорте и задачи по развитию единой транспортной системы. Проблемы развития путей сообщения и условия роста грузоподъёмности подвижного состава и скорости его движения. Техническое перевооружение и развитие парка подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств.

Проблема человеческого фактора на транспорте. Экологическая и дорожная безопасность транспортного процесса. Свойства безопасности движения автомобилей. Человеческий фактор и охрана окружающей среды.

Деятельность человека и окружающая среда. Энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные ресурсы и их расход и состояние. Окружающая среда и

сооружение предприятий, транспортных путей, загрязнение земельной территории, воды атмосферы, нарушение природных связей, уменьшение жизненного пространства, сокращение биологической продуктивности.

Тема 4. Магистральные виды транспорта (3 часа)

Понятие магистрального вида транспорта. История возникновения и развития транспорта. Структура транспорта, основные технологии перевозок, их обеспечение

Факторы, влияющие на освоение перевозок различными видами транспорта: характер и уровень развития материально-технической базы; удаление транспортных средств от предмета перевозки; организация перевозок и возможности их осуществления. Народно-хозяйственные и транспортные факторы, их специфика.

Зарождение транспорта. Транспорт древних цивилизаций. Транспорт нашего времени.

Развитие железнодорожной, автомобильной, водной и воздушной техники России. Транспортная техника промышленно развитых стран мира. Современное состояние транспорта и его развитие. Мир будущего.

Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Основы технического оснащения, технологии, организации и управления. Основные научно-технические проблемы и пути их решения.

Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Понятие об основных элементах техники, технологии и организации управления на железнодорожном транспорте.

Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Основные элементы технического оснащения, технологии и организация управления на трубопроводном транспорте. Перспективы дальнейшего развития трубопроводного транспорта.

Магистральные линии электропередач, их особенности и основные показатели. Единая национальная (общероссийская) электросеть. Линии электропередач воздушные и кабельные. Линии электропередач, пересекающие государственную границу РФ.

Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Особенности техники, технологии, организации и управления на внутреннем водном транспорте.

Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Общая характеристика технического оснащения, технологии, и организации и управления на морском транспорте. Современное состояние, задачи и научно-технические проблемы дальнейшего развития морского транспорта.

Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управление на воздушном транспорте. Научно-технические проблемы развития воздушного транспорта.

Тема 5. Понятие транспортных систем (3 часа).

Основные элементы системы. Промышленные и муниципальные транспортные системы. Новейшие транспортные системы и технологии. Перспективы создания глобальных транспортных систем

Принципы системного подхода к исследованию и проектированию организаций. Понятие «система». Подходы к определению термина «система». Объективные экономические законы деятельности транспортных систем. Понятие элемента, структуры и функции систем. Цель системы. Основные направления деятельности транспортных систем в рыночных условиях.

Понятие транспортной системы, её особенности и функции. Приложение принципов и законов теории организации к транспортным системам. Формы транспортных предприятий, их преимущества и недостатки.

Особенности, виды и краткая характеристика промышленного транспорта. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта. Состояние и развитие промышленного транспорта.

Процесс урбанизации и зарождение муниципального транспорта России. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспортов.

Новые виды транспорта и их классификация. Характеристика и технико-эксплуатационная оценка наиболее перспективных видов транспорта.

Тема 6. Взаимодействие видов транспорта (2 часа).

Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта. Условия взаимодействия различных видов транспорта. Транспортные узлы и терминалы.

Сущность и современное состояние проблемы. Транспорт как подсистема народнохозяйственного комплекса, обеспечивающая производственно-экономические связи в регионе, между регионами в государстве и вне его пределов.

Международные транспортно-экономические связи. Основные массовые грузы. Номенклатура основных массовых грузов и виды транспортных грузов регионов и отдельных грузоотправителей.

Транспортные узлы, их назначение, основные функции, классификация и роль в формировании транспортной сети и процесса доставки грузов. Транспортные узлы, как технологическая и организационная база взаимодействия видов транспорта. Основные понятия и определения. Основы и опыт взаимодействия видов транспорта в узлах. Роль транспортных узлов в развитии системы транспортного обслуживания производства и экономики региона и государства. Транспортные терминалы, их сущность и характеристика.

Тема 7. Критерии выбора вида транспорта (3 часа)

Понятие критерия доступности территории. Критерии срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров. Модели выбора вида транспорта.

Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг: принцип выбора самими потребителями; затратный принцип; сопоставимость показателей вариантов перевозок; информативность клиентов транспортных услуг.

Экономическая среда и её роль в формировании перевозок и системы. Первичность предмета перевозки и потребность в ней. Влияние предмета перевозки на технические характеристики основных компонентов транспорта. Грузы, их номенклатура и основные свойства. Принцип классификации грузов. Перевозки пассажиров, их классификация и особенности. Грузопотоки и их характеристики. Упаковка грузов. Сущность процесса доставки грузов. Основные операции, выполняемые с грузом в процессе перевозок. Перевозочные, складские и перегрузочные операции. Документация и информация.

Критерии модели выбора. Транспортная ёмкость хозяйства. Транспортная подвижность населения. Соотношение грузовых и пассажирских перевозок. Соотношение видов транспорта. Время - фактор жизнедеятельности людей. Структура и плотность населения, транзитивность. Возрастной состав. Социальный состав региона. Расселение жителей относительно центра тяготения перемещения. Благополучие населения. Степень насыщенности культурно-бытовыми учреждениями. Демография региона. Урбанизация и перевозки. Комфортабельность подвижного состава. Стоимость перевозок. Безопасность перевозок.

5.2. Перечень тем практических занятий

Тема 1. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений. Причинно-следственные связи между транспортом и структурой общества (2 час).

Транспортные потоки, скорость и ускорение, характеризующие интенсивность использования времени материальных и финансовых ресурсов при удовлетворении потребностей в перевозках.

Производственный процесс на транспорте: погрузка, движение, разгрузка. Сфера функционирования транспорта. Продукция транспорта и её особенности: нематериальный характер, проблемы запаса «продукция транспорта». Понятие транспортных издержек.

Тема 2. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. Показатели технической и экономической работы транспорта (2 час).

Эффективность транспортного цикла. Требования к перевозкам. Основные элементы, формирующие систему транспортного процесса. Цикл доставки грузов несколькими видами транспорта. Характеристики основных грузопотоков. Классификация грузовых потоков по назначению, родам грузов и видам транспорта. Качественные показатели перевозок. Техническая характеристика транспорта.

Тема 3. Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды. Позитивные и негативные факторы влияния транспорта на окружающую среду (2 час).

Факторы, способствующие повышению роли автомобильного транспорта. Влияние дорожных условий эксплуатационных качеств на топливную экономичность, эксплуатационную надёжность и окружающую среду. Проблема человеческого фактора на транспорте. Экологическая и дорожная безопасность транспортного процесса.

Транспортные потоки: шум и вибрация, выхлоп и расход топлива, дорожно-транспортные происшествия, социальные факторы: влияние транспорта на состояние человека: гибель, увечье и отравление людей, живых организмов и окружающей среды.

Тема 4. Понятие магистрального вида транспорта (3 часа).

Возможности различных видов магистрального транспорта и их основные технико-экономические особенности. Доклады по темам:

- Автомобильный транспорт.
- Железнодорожный транспорт.
- Морской транспорт.
- Внутренний водный транспорт.
- Воздушный транспорт.
- Трубопроводный транспорт.
- Нефтепродуктопроводный транспорт.
- Газопроводы.
- Универсальный трубопроводный транспорт.
- Линии передачи электроэнергии.

Распределение объёмов перевозок между видами транспорта: грузовые и пассажирские перевозки. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

Тема 5. Понятия транспортных систем. Основные элементы системы (2 часа)

Закономерность построения и развития системы. Концепции развития систем в условиях рыночной экономики. Методологические подходы к проектированию систем. Цели и задачи системного проектирования. Управление транспортными системами.

Тема 6. Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта. Условия взаимодействия различных видов транспорта. Транспортные узлы и терминалы (2 часа).

Роль транспортного рынка в экономике страны. Внешняя и внутренняя среды транспорта страны. Проблемы управления транспортом.

Интермодальные, мультимодальные, унимодальные (прямые, смешанные и прямые-смешанные) перевозки. Технологическая последовательность, структура и перечень операций единого транспортного процесса. Лицензирование производственной деятельности на транспорте. Сертификация товаров и услуг на транспорте.

Транспортные узлы, их назначение, основные функции, классификация и роль в формировании транспортной сети и процесса доставки грузов. Экономические показатели функционирования и развития транспортных узлов. Транспортные терминалы, их сущность и характеристика.

Тема 7. Критерии выбора вида транспорта. Понятие критерия доступности территории (2 часа).

Общие признаки комплексной эксплуатации транспорта. Пути сообщения, их основные элементы и характеристики. Показатели транспортной обеспеченности и допустимости. Густота сети. Приведённая длина путей сообщения. Относительные показатели интенсивности использования транспорта; приведённый грузооборот.

Тема 8. Критерии срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров (2 часа).

Дальность перевозок. Средняя дальность перевозок грузов. Экономическая дальность перевозки. Коэффициент перевозимости. Кратчайшие связи между отправителем и получателем. Мощность кратчайших линий. Транспортные коридоры. Краткие соглашения. Транспортные коридоры Российской Федерации. Транзитная направленность. 1-й транспортный коридор и его особенности. 2-ой транспортный коридор: Запад-Восток. 9-й транспортный коридор: Север-Юг – «Балтийский мост».

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает практические занятия, занимается индивидуально. Лекционные и практические занятия построены как типичные занятия в соответствии с требованиями государственных стандартов для подготовки специалистов вышеперечисленной специальности. Лекционные занятия проводятся с использованием мультимедийного оборудования, позволяющего демонстрацию слайдов.

По мере изучения лекционных материалов, студент получает индивидуальное задание с практическим применением для конкретного предприятия или условий эксплуатации. Каждое задание проверяется и обсуждается в малых группах (метод кооперативного обучения) и оценивается при выставлении конечной оценки.

7. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Общий курс транспорта» для очной формы обучения предусматривает подготовку к выполнению заданий на практических занятиях, подготовку к текущему, промежуточному и итоговому тестированию в соответствии с Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студентов ВГУЭС, изучение вопросов, не рассмотренных в лекционных материалах, но требующих освоения. Тематика самостоятельной работы студентов в целом совпадает с темами лекций и практических занятий.

Для заочной формы обучения предполагается выполнение контрольной работы, охватывающей все разделы курса по индивидуальным заданиям в соответствии с Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студентов ВГУЭС.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Контрольные вопросы по разделам.

Раздел 1.

1. Что значит термин «транспорт»?
2. Производственный процесс транспорта.
3. Экономическая роль транспорта.
4. Политическое значение транспорта.
5. Социальная функция транспорта.

Раздел 2.

1. Транспортная техника.
2. Классификация транспортных средств.
3. Производительность транспортной единицы.
4. Техническая скорость.
5. Себестоимость перевозки.

Раздел 3.

1. Термин «экология» и его понятие.
2. Программа Юнеско «Человек и биосфера».
3. Негативные последствия деятельности человека в природе.
4. Транспорт и его воздействие на окружающую среду.
5. Автотранспорт и загрязнение окружающей среды.

Раздел 4.

1. Понятие магистрального транспорта и его виды.
2. Колёсные повозки и их изобретение (кем и когда).
3. Сферы целесообразного применения видов транспорта.
4. Основные задачи оптимизации транзита через страны СНГ.
5. Состав Общевропейской транспортной сети.

Раздел 5.

1. Пути сообщений промышленного транспорта.
2. Транспортные средства.
3. Тяговые средства.
4. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.
5. Промышленные транспортные системы.

Раздел 6.

1. Правовой, экономический, технологический и организационный аспекты взаимодействия различных видов транспорта.
2. Виды сообщений.
3. Бесперегрузочные сообщения.
4. Транспортный узел – важнейший комплекс транспортной системы.
5. Транспортный терминал.

Раздел 7.

1. Принципы выбора видов транспорта.
2. Алгоритм расчёта выбора вида транспорта.
3. Факторы, влияющие на выбор транспорта.
4. Показатели транспортного обслуживания.
5. Тарифы перевозок.

9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) Основная литература

1. Автомобильный справочник-энциклопедия: учеб. пособие для студентов, обуч. по направл. "Наземные транспортные средства" и "Эксплуатация транспортных средств" / Н. А. Кузьмин, В. И. Песков. - М.: ФОРУМ, 2014. - 288 с. : ил.
2. Развитие транспорта на Дальнем Востоке России (сер. 1980-х годов - нач. XXI века): монография / А. В. Лаврентьев; Владивосток. гос. ун-т экономики и сервиса. - Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2014. - 232 с.
3. Региональная экономика России: Учебник для студ. вузов / В.В.Кистанов, Н.В.Копылов. - М.: Финансы и статистика, 2009. - 584с.
4. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учебное пособие для студентов вузов / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков, М. В. Шилимов. - М.: Академия, 2009. - 336 с.: ил. - (Высшее профессиональное образование).
5. Транспортная инфраструктура: учеб. пособие [для студентов вузов] / И. О. Загорский, П. П. Володькин, А. С. Рыжова; Тихоокеан. гос. ун-т. - Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. - 227 с.

б) Дополнительная литература

1. Абакумов Г.В. Общий курс транспорта: Курс лекций Тюмень: ТюмГНГУ, 2003. - 120 с.
2. Бортников С.П. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие. - Ульяновск: УлГТУ, 2008. - 63 с.
3. Клепцова Л.Н., Воронов Ю.Е., Клепцов А.А. – Коммерческая работа предприятия автомобильного транспорта. Учебное пособие. – Кемерово, КузГТУ, 2006. – 139 с.
4. Ключин, Ю.Ф. Автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учеб.пособие/ Ю.Ф. Ключин, И.И. Павлов, В.С. Рекошев. – Тверь. ТГТУ, 2004. – 332 с.
5. Костенко В.И., Сидоркин В.И., Екшикеев Т.К., Янчеленко В.А. Эксплуатационные материалы (для автомобильного транспорта): Учебное пособие. - СПб. Изд-во СЗТУ, 2005. - 165 с.
6. Лавриков И.Н. Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В.
7. Симонов А.К. Общий курс транспорта. Учебное пособие. ИВЭСЭП, 2004г., 148 с.
8. Шапошников Ю.А. Развитие и функционирование автомобильного транспорта. Учебное пособие. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2004. - 62 с.
9. Транспорт в Приморском крае: стат. сборник / [редкол.: В. Ф. Шаповалов (пред.) и др.] ; Федерал. служба гос. статистики по Примор. краю. - Владивосток: Приморскстат, 2015. - 44 с.

10. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. <http://www.rikshaivan.ru/>
2. www.transinfo.ru
3. www.rzd.ru

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для качественного проведения лекционных занятий по данной дисциплине используются аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием.

12. Словарь основных терминов.

Автобус [от авто(мобиль) и омни (бус)] - многоместный (9...170 пассажиров) автомобиль с кузовом главным образом вагонного типа.

Автомат (от греч. -automatos-самодействующий) - устройство, выполняющее по заданной программе без непосредственного участия человека все операции в процессах получения, преобразования, передачи и распределения энергии, материалов или информации.

Автомобиль (от авто... и лат. mobilis - подвижный, легкодвигающийся) - транспортная безрельсовая машина главным образом на колёсном ходу, приводимая в движение собственным двигателем [внутреннего (внешнего) сгорания, электрическим или паровым].

Глиссер (от франц. – скользить) - лёгкое быстроходное судно с днищем особой формы (с реданом), благодаря чему при движении передняя часть всплывает, и оно скользит (глиссирует) по поверхности.

Глоссарий (от греч. glossa-язык) - собрание глосс-непонятных слов или выражений с толкованием или переводом на другие языки.

Демаредж- неустойка, выплачиваемая грузовладельцем за простой подвижного состава сверх обусловленного срока.

Иерархия (от греч. hierós – священный и arhe – власть) - расположение частей или элементов целого в порядке от высшего к низшему.

Интермодальная перевозка-перевозка грузов по единому транспортному документу, в одной и той же грузовой единице или на одном и том же транспортном средстве последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта.

Контейнер - многооборотная тара, ёмкостью не менее 1м³, удобная для погрузки и выгрузки грузов и приспособления для механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Лизинг - предпринимательская деятельность, направленная на инвестирование временно свободных или заёмных средств и осуществляемая на основе договора, по которому лизингодатель приобретает в собственность указанное лизингополучателем оборудование у определённого поставщика и представляет лизингополучателю за плату во временное владение и пользование.

Лихтер (голл. – lichter) - самоходное морское судно для перевозки грузов, а также беспричальных грузовых операций при погрузке и разгрузке на рейде глубоководных судов, которые не могут войти в порт. Грузоподъёмность до 1100 т.

Лихтеровоз - морское судно, предназначенное для транспортировки лихтеров.

Логистический подход - согласование всех звеньев транспортно-распределительной цепи при перевозках (особенно интермодальных), обеспечение контроля товарно-денежных потоков, упрощение процедур оформления денежных, перевозочных и других документов.

Лонжерон (франц. longeron, от longer – идти вдоль) - основной силовой элемент конструкции, располагающийся по её длине.

Международные транспортные коридоры, согласно КВТ ЕЖКООН (Комитет по Внешнему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединённых Наций.)

Транспортный коридор – это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок.

МПС - до 2003 г. Министерство путей сообщения, ныне ОАО РЖД (Российские Железные дороги).

Мультимодальная перевозка - перевозка, при которой используются несколько видов транспорта, а компания - перевозчик организует её целиком и принимает на себя ответственность за весь ход от начала до конца.

Надёжность - свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения технического обслуживания, хранения и транспортирования.

Предложение - количество продукта, которое производитель желает и способен произвести и предложить к продаже на рынке в течение определённого времени.

Рынок - сфера удовлетворения спроса на товар по законам товарного производства.

Система управления транспортом - взаимодействующая совокупность большого числа технических объектов, информационных средств, вычислительных машин, навигационной техники, средств связи и т.д.

Спрос - количество продукта, которое потребители готовы и в состоянии приобрести по некоторой цене из возможных в течение определённого периода времени цен.

Тариф - цена на транспортную продукцию – система ставок, по которым взимается плата за транспортные услуги.

Терминал - комплекс инженерно-технических сооружений, оснащённый современным технологическим оборудованием, позволяющий выполнить все услуги, связанные с транспортированием.

Транспорт (от лат. *transporto* – перевозить, переправлять) - имеет несколько применений, но основное – это перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров, и их взаимодействия в процессе перевозки.

Транспортно-экспедиционная деятельность - предпринимательская деятельность по оказанию услуг клиентам при организации перевозок грузов всеми видами транспорта.

Униmodalные перевозки - перевозки одним видом транспорта с перегрузкой в пути следования или без неё (из грузовых вагонов одной колеи на железной дороге в вагоны другой ширины колеи, из самолёта в самолёт и т.д.)

Франчайзинг - система договорных отношений между предприятиями, при которой одна сторона (франчайзер) предоставляет другой стороне (франчайзи) право на производство и реализацию определённого вида продукции, оказание определённых услуг от имени под товарным знаком франчайзера, а также право на получение технической и организационной помощи.

Фрахт - плата за перевозку грузов или пассажиров различными видами транспорта, главным образом водными.

Фрахтовая работа - разовая сдача в наём для отдельных перевозок с сохранением собственности на суда (часто используется для перевозок грузов «третьих» стран).

Фут (от англ. – ступня) - внесистемная единица, используется в английской системе мер и при транспортировании (контейнерные перевозки и др.) $1\text{ft}=12\text{ дюймам}=0,3048\text{м}$.

Ценообразование затратное - в основе лежит трудовая теория стоимости: цена есть денежное выражение стоимости услуг.

Ценообразование маржиналистское - основой формирования цены являются спрос и предложение.