

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль «Организация и безопасность движения»

АРТЕМ 2016

Рабочая программа дисциплины «Экономическая оценка последствий ДТП» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. N 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы в редакции 2016 года, составленной Чубенко Д.Н. канд. физ.-мат. наук, доцентом кафедры транспортных процессов и технологий (ТПТ) Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, утвержденной на заседании кафедры ТПТ от 11.05.2016 г, протокол №14

Составитель: Попело В.А., старший преподаватель кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей (СТЭА)

Утверждена на заседании кафедры СТЭА от «03» __06__ 2016 г., протокол № 18

Заведующий кафедрой (разработчика)  Берштейн А.И.
подпись *фамилия, инициалы*

«_03_» _____ 06 _____ 2016_г.

Заведующий кафедрой (выпускающей)  Берштейн А.И.
подпись *фамилия, инициалы*

«_03_» _____ 06 _____ 2016_г.

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Экономическая оценка последствий ДТП» является формирование у студентов компетенций в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые технические решения, уметь объяснить принципы их функционирования и правильно их использовать.

Основные задачи изучения дисциплины:

- формирование у студентов комплексных знаний и практических навыков в области Экономической оценки последствий ДТП;
- развитие умений квалифицированного использования технических и технологических решений, применяемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ООП ВО (сокращенное название)	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» Профиль «Организация и безопасность движения»	ПК-5	способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знания:	методов расчета цены ремонта автомобилей, попавших в ДТП; методов оценки социально-экономического ущерба ДТП
			Умения:	определять цену и себестоимость ремонта автомобилей
			Владения:	методами выбора методов и оптимальных вариантов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; методами анализа нормативных правовых, методических и других

				документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности дорожного движения
	ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знания:	законов и закономерностей формирования издержек на выполняемые работы по обеспечению БДД
			Умения:	оптимизировать издержки на выполняемые работы по обеспечению БДД; выполнять анализ структуры затрат и выполнения плановых показателей по снижению аварийности
			Владения:	теорией транспортного процесса; анализом специфики организации дорожного движения

Планируемыми результатами обучения по дисциплине Экономическая оценка последствий ДТП являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

3 Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Экономическая оценка последствий ДТП» относится к вариативной части Б.1.В.08 ООП и предназначена для углубления освоения профессиональных дисциплин. Дисциплина «Экономическая оценка последствий ДТП» базируется на компетенциях, полученных при изучении дисциплин бакалавриата «Математический анализ» и «Физика».

4 Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ООП	Форма обучения	Индекс	Семестр курс	Трудоемкость	Объем контактной работы (час)	СРС	Форма аттестации
--------------	----------------	--------	--------------	--------------	-------------------------------	-----	------------------

				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеаудиторная			
						лек	прак	лаб	ПА	КСР		
23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»	ОФО	Б.1.В..08	8	6	28	14	14	-	9	-	179	экзамен

5 Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля)

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.

Таблица 3 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем, час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий	Лекционное занятие	1	-	16
		Практическое занятие	1		
2	Методы оценки ущерба при ДТП	Лекционное занятие	1	-	16
		Практическое занятие	1		
3	Экономическая оценка последствий ДТП	Лекционное занятие	1	-	16
		Практическое занятие	1		
4	Социально-экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению эффективности БДД	Лекционное занятие	1	1	16
		Практическое занятие	1		

5	Источники и порядок финансирования мероприятий в сфере БДД	Лекционное занятие	1	1	16
		Практическое занятие	1		
6	Порядок определения стоимости мероприятий по повышению БДД	Лекционное занятие	1	1	16
		Практическое занятие	1		
7	Оценка влияния методов ОДД на величину транспортно-эксплуатационных расходов	Лекционное занятие	1	1	16
		Практическое занятие	1		
8	Оценка влияния методов ОДД на величину ущерба от загрязнения воздушной среды и повышенного уровня шумового воздей	Лекционное занятие	1	1	16
		Практическое занятие	1		
9	Оценка влияния методов Организации дорожного движения на величину ущерба от дорожно-транспортных происшествий	Лекционное занятие	2	1	17
		Практическое занятие	2		
10	Оценка экономической эффективности от внедрения технических средств и систем управления дорожным движением	Лекционное занятие	2	1	17
		Практическое занятие	2		
11	Оценка транспортных средств, попавших в ДТП	Лекционное занятие	2	1	17
		Практическое занятие	2		

5.2.1 Темы лекций

Тема 1. Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий.

Определение ДТП и классификация. Структура социально-экономического ущерба от ДТП. Причины и последствия ДТП. Прямые и косвенные потери. Отчетные и неотчетные ДТП и затраты на ликвидацию их последствий. Структура потерь. ДТП с участием людей, классификация травм и оценка народнохозяйственных потерь:

- при легком ранении;
- при тяжелых телесных повреждениях, не приведших к инвалидности;
- при тяжелых телесных повреждениях, приведших к инвалидности;
- при летальном исходе.

Страхование.

Тема 2. Методы оценки ущерба при ДТП.

Субъективные и объективные причины ДТП. ДТП и безопасность дорожного движения. Метод непосредственного суммирования потерь от каждого дорожно-транспортного происшествия. Метод сравнения ущерба от дорожно-транспортных происшествий «до и после» проведения мероприятий по организации движения. Метод определения потерь народного хозяйства по графикам коэффициентов аварийности. Метод оценки ущерба от

дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок. Независимая экспертиза по определению ущерба.

Тема 3. Экономическая оценка последствий ДТП.

Расходы в составе себестоимости. Переменные и постоянные расходы в составе себестоимости. Основные направления снижения себестоимости. Затраты, формирующие себестоимость автомобильных перевозок. Влияние дорожных условий на себестоимость перевозок.

Тема 4. Социально-экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению эффективности БДД.

Понятие и критерии эффективности. Порядок сравнения инвестиционных проектов. Особенности оценки эффективности инвестиций в автомобильные дороги.

Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2013-2017 годы» государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края».

Тема 5. Источники и порядок финансирования мероприятий в сфере БДД.

Источники финансирования мероприятий в сфере БДД. Территориальный дорожный фонд, его наполнение. Порядок финансирования мероприятий по улучшению ОДД. Финансирование мероприятий по повышению профессионального уровня водителей и профилактических, мероприятий по БДД. Финансирование проектных и опытно-конструкторских работ по БДД.

Тема 6. Порядок определения стоимости мероприятий по повышению БДД.

Состав технической документации при проектировании объектов, повышающих БДД. Техничко-экономическое обоснование, его задачи и содержание. Сводный сметный расчет, порядок его составления, локальные сметы. Калькуляция транспортных расходов. Разработка локальных смет по укрупненным показателям стоимости.

Тема 7. Оценка влияния методов ОДД на величину транспортно-эксплуатационных расходов.

Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима. Организация пешеходного движения. Организация временных стоянок.

Способы определения транспортно-эксплуатационных расходов при различных методах организации дорожного движения.

Тема 8. Оценка влияния методов ОДД на величину ущерба от загрязнения воздушной среды и повышенного уровня шумового воздействия.

Оценка выбросов вредных веществ и ущерба, наносимого природе, человеку, хозяйственным объектам при движении транспортных потоков по автомобильным дорогам и городским улицам. Влияние методов ОДД на величину выбросов. Методы оценки последствий шумового воздействия на окружающую среду. Оценка ущерба от шумового воздействия.

Тема 9. Оценка влияния методов Организации дорожного движения на величину ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Составление ущерба от ДТП. Потери при различных видах травм. Дорожные условия и тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Потери от ДТП в различных дорожных условиях. Метод непосредственного суммирования потерь при оценке последствий от ДТП. Прогнозирование ущерба от ДТП на основе коэффициентов аварийности. Сравнительная характеристика мероприятий по ОДД по результативности их влияния на уменьшение последствий ДТП. Метод коэффициентов снижения потерь. Метод перебора вариантов инвестиций при ограниченном финансировании.

Тема 10. Оценка экономической эффективности от внедрения технических средств и систем управления дорожным движением.

Предварительный, ожидаемый, плановый, фактический эффект от внедрения технических средств. Факторы, влияющие на решение о внедрении систем управления

дорожным движением. Затраты на сооружение и эксплуатацию объектов, повышающих безопасность дорожного движения. Затраты, связанные с эксплуатацией технических средств регулирования дорожного движения и дорожных сооружений. Затраты на капитальный ремонт и обслуживание технических средств и систем управления дорожным движением.

Тема 11. Оценка транспортных средств, попавших в ДТП.

Организация экспертной и оценочной деятельности. Общие принципы оценки транспортных средств. Осмотр транспортных средств. Определение износа транспортных средств и их комплектующих. Определение стоимости транспортных средств. Определение стоимости ремонта транспортных средств. Определение утраты товарной стоимости. Особенности расчета восстановительных расходов при определении размера страховой выплаты в рамках ОСАГО и КАСКО.

Тема 12. Подготовка материалов для возмещения ущерба.

Выбор оценщика. Заключение договора об оценке. Осмотр повреждённого автомобиля, составление акта осмотра и проведение оценки. Отчёт эксперта об оценке ущерба. Утрата товарной стоимости автомобиля. Определение процента износа автомобиля. Оценка стоимости годных остатков автомобиля. Защита прав при некачественной оценке. Подготовка исковых материалов. Возмещение ущерба.

5.2.2 Перечень тем практических занятий

Тема 1. Техничко-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента эффективности.

Тема 2. Техничко-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента снижения потерь.

Тема 3. Обоснование экономической целесообразности введения светофорного регулирования на перекрестке.

Тема 4. Определение годового экономического эффекта от внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД).

Тема 5. Определение предела допустимости скорости движения и оценка экономической эффективности после установления ограничения скорости.

Тема 6. Определение ущерба от изменения дислокации знаков.

Тема 7. Экономическая оценка последствий ДТП.

5.2.3 Литература по теме

Для базового обучения по дисциплине студенты используют приведенные в п. 9 книжные издания по соответствующим темам.

5.2.4 Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии

При изучении дисциплины предусмотрено применение инновационных технологий обучения, таких как работа в команде для выполнения лабораторных работ, выступления с презентациями результатов индивидуальной работы.

6 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

6.1 Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины

При работе с источниками информации в процессе подготовки к аудиторным занятиям и к экзамену студенты должны воспользоваться следующим списком контрольных вопросов:

1. Кто имеет право заниматься экспертизой и оценкой ТС?
2. От чего зависит рыночная стоимость ТС?
3. Как и для чего проводят осмотр ТС?
4. Как определяют износ ТС?
5. Как определяют стоимость ТС на вторичном рынке?
6. Как определяют стоимость ремонта ТС?
7. Как определяют утрату товарной стоимости ТС?
8. Каковы особенности расчета восстановительных расходов при определении размера выплаты в рамках ОСАГО?
9. Каковы основные законодательные акты, регламентирующие инвестиционную деятельность в РФ?
10. Какое определение дается инвестициям в законодательных актах РФ?
Чем различаются понятия «инвестиции» и «капитальные вложения»?
11. Назовите состав инвестиционной сферы.
12. Перечислите главные этапы инвестирования.
13. В чем заключается экономическое содержание инвестиций?
14. Понятие инвестиционного цикла.
15. Выделите основные классификационные признаки инвестиций.
16. Каковы различия между прямыми и косвенными инвестициями?
17. Назовите основные источники финансирования инвестиций
18. Что такое эффект?
19. Что такое эффективность инвестиций?
20. Каковы основные принципы экономической оценки эффективности?
21. Какие показатели используются при экономической оценке эффективности?
22. Какие цены используются для стоимостной оценки показателей экономической оценки эффективности?
23. Что такое горизонт расчета?
24. Какие затраты проекта относятся к капиталобразующим?
24. Какие затраты проекта относятся к капиталобразующим в дорожной отрасли?
26. Какие затраты проекта относятся к текущим (периодическим)?
27. Какие затраты проекта относятся к текущим в дорожной отрасли?
28. Какие эффекты включаются в состав общих результатов проекта?
29. Что включается в результаты при оценке эффективности транспортных сооружений?

30. К какому моменту времени чаще всего приводятся затраты и результаты при оценке эффективности решений проекта?

31. Как изменяются затраты и результаты по мере эксплуатации объекта (реализации проекта)?

32. За какой период определяется экономическая эффективность строительства транспортных сооружений? Как изменяются нормы дисконта при учете фактора времени по мере реализации проекта?

33. В чем суть экономической оценки ЮНИДО?

6.2 Методические рекомендации по организации СРС

Обязательным условием успешного изучения дисциплины является самостоятельная работа студентов вне аудитории. Студенты должны работать с рекомендованными источниками информации, готовиться к обсуждениям проблемных вопросов дисциплины на практических занятиях, выполнять индивидуальные задания.

6.3 Рекомендации по работе с литературой

Для изучения теоретического материала по дисциплине «Экономическая оценка последствий ДТП» рекомендуется использовать [1-3] основного списка литературы, в которых рассмотрены вопросы расследования и экспертизы дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой ответственность за нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, приведены методики экспертного анализа основных видов дорожно-транспортных происшествий, правовые акты.

Для подготовки к практическим и самостоятельным занятиям рекомендуется использовать [1-5] дополнительного списка литературы.

7 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы

Для организации обучения по дисциплине «Экономическая оценка ДТП» в университете предусмотрено:

– наличие раздаточного материала для практических занятий, комплектов индивидуальных заданий, тем контрольных работ, образцов отчетов о выполнении СРС и т.п.;

– обеспечение учебно-методической и научной литературой, пособиями по решению типовых задач, базами данных различной информации и т.д.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная литература

1. Белокрылова, Ольга Спиридоновна. Региональная экономика и управление: учеб.

пособие для студентов вузов / О. С. Белокрылова, Н. Н. Киселева, В. В. Хубулова. - М. : Альфа-М : ИНФРА-М, 2015. - 240 с.

2. Домке, Эдуард Райнгольдович. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов / Э. Р. Домке. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2012. - 288 с

3. Рябчинский, Анатолий Иосифович. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с.

б) дополнительная литература

1. Фетисов, Глеб Геннадьевич. Региональная экономика и управление: учебник для студентов вузов / Г. Г. Фетисов, В. П. Орешин. - М. : ИНФРА-М, 2013. - 416 с.

2. Касаткин, Феликс Петрович. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учебное пособие для вузов / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. - 2-е изд. - М. : Академический проект, 2005. - 352 с.

3. Абашин, Эмиль Аполлонович. Дорожно-транспортные происшествия / Э. А. Абашин. - 2-е изд., доп. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2007. - 56 с.

4. Евтюков, Сергей Аркадьевич. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Текст] / С. А. Евтюков, Я. В. Васильев. - 2-е изд., стереотип. - СПб. : ДНК, 2005. - 288 с.

5. Андрианов, Юрий Васильевич. Оценка автотранспортных средств / Ю. В. Андрианов; Академия народ. хозяйства при Правительстве РФ. - 3-е изд., испр. - М. : Дело, 2006. - 488 с.

10 Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

а) полнотекстовые базы данных электронной библиотеки

1. Библиотека ВГУЭС URL: <http://lib.vvsu.ru>

б) интернет-ресурсы

1. Библиотека стандартов ГОСТ URL: <http://www.gost.ru>

2. Патенты России URL: <http://ru-patent.info>

3. Роспатент России URL: http://www1.fips.ru/wps/wcm/connect/content_ru/ru/

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для организации и проведения занятий по дисциплине университетом предусмотрены следующие средства материально-технического обеспечения:

- наличие помещений для аудиторных занятий с мультимедийным оборудованием;
- обеспечение средствами вычислительной техники, которое может быть использовано по необходимости.

Необходимое для реализации дисциплины материально-техническое обеспечение находится на территории университета, по адресам, указанным в лицензии на осуществление образовательной деятельности ВГУЭС.

12 Словарь основных терминов

Анализ – расчленение, разложение изучаемого объекта на части, элементы, на

внутренние, присущие этому объекту составляющие.

Аналогия – прием теоретического исследования, основанный на переносе свойств с известного объекта на неизвестный.

Ассортимент – перечень наименований выпускаемой предприятием продукции с указанием ее выпуска по каждому виду.

Аудит – независимое рассмотрение специально назначенным аудитором финансовых отчетов предприятия и выражение мнения о них при соблюдении правил, установленных законом.

Баланс – основной документ бухгалтерского учета, в котором сведены остатки по счетам учета (активов и пассивов в денежной оценке) на начало и конец отчетного периода.

Бизнес-единица – отдельно управляемое подразделение комплекса, юридически самостоятельное или несамостоятельное, полностью или частично экономически обособленное, ответственное за всю свою деятельность, необходимую для осуществления функций, возложенных на него в комплексе.

Бухгалтерский учет – упорядоченная система сбора, регистрации и обобщения информации в денежном выражении об имуществе, обязательствах организации и их движении путем сплошного, непрерывного и документального наблюдения всех хозяйственных операций.

Валовая (бухгалтерская) прибыль – прибыль, равная разнице между совокупной выручкой от продажи товаров (или услуг) и внешними затратами, связанными с их производством и реализацией.

Валовой доход – показатель суммарного дохода предприятия по итогам года от всех видов его экономической деятельности, состоит из валовой выручки от реализованных товаров (услуг) и сальдо платежного баланса, учитывающего внереализационную деятельность предприятия.

Вероятность – возможность получения определенного результата. Гибкость – способность предприятия в кратчайшие сроки производить объем новой продукции, необходимый для получения максимального результата, при минимуме изменений в структуре основных производственных фондов.

Государственное регулирование – законодательно оформленная система целенаправленного воздействия государства на функционирующую экономику в целях обеспечения определенных процессов, изменений экономических явлений или их связей.

Диверсификация – метод, направленный на снижение риска путем распределения его между несколькими рисковыми товарами таким образом, что повышение риска от покупки (или продажи) одного означает снижение риска от покупки (или продажи) другого;

стратегическая ориентация на создание многопрофильного производства.

Дисконт – сумма процента, удерживаемая банком при погашении векселя.

Дисконтирование – приведение экономических показателей (выручки, затрат) будущих лет к сегодняшней ценности.

Дисперсия – средневзвешенная величина квадратов отклонений действительных результатов от ожидаемых.

Добавленная стоимость – прирост стоимости, создаваемый на предприятии в процессе производства продукции, выполнения работ, оказания услуг.

Жизненный цикл товара – протекающий во времени процесс развития продаж товара (продукции, работ, услуг) и получения прибыли.

Запасы – часть оборотных средств в виде денежных, материальных или нематериальных ценностей.

Затраты – все, что производитель (фирма) расходует в целях достижения необходимого результата.

Издержки – затраты фирмы на производство и реализацию продукции в данном периоде.

Износ – а) *физический* – утрата средствами труда своей потребительской стоимости, в результате чего они становятся непригодными для дальнейшего использования;

б) *моральный* – обесценивание основного капитала вследствие появления более современного оборудования, обладающего лучшими технико-экономическими характеристиками, (аналогичное оборудование становится дешевле и/или появляется более производительное оборудование).

Инвестирование – процесс пополнения и увеличения капитальных фондов, приток нового капитала в фирму в данном году.

Инфляция – обесценивание денег, проявляющееся, в общем, и неравномерном росте цен на товары и услуги.

Капитал – ресурсы, которые могут быть получены в процессе производства и используемые для производства товаров и услуг.

Ликвидность – способность активов обращаться в наличные денежные средства.

Материалоемкость – показатель, равный фактическим материальным затратам предприятия, приходящимся на 1 руб. товарной продукции.

Материалоотдача – показатель, обратный материалоемкости.

Метод – способ применения совокупности познавательных средств.

Миссия – понятие, раскрывающее смысл существования и определяющее, в общем, сферу деятельности предприятия.

Модель – упрощенная картина действительности, абстрактная теоретическая

конструкция, логическая структура которой определяется как свойствами объекта, так и целями, характером исследования.

Наблюдение – первая стадия всякого статистического исследования, представляющая собой научно организованный по единой программе учет фактов, характеризующих производственные процессы, и сбор полученных на основе этого учета массовых данных.

Номенклатура – перечень наименований изделий, выпускаемых предприятием, и их кодов, установленных для соответствующих видов продукции в общероссийском классификаторе промышленной продукции.

Норма амортизации – часть стоимости основного капитала, подлежащая списанию в текущем году.

Оборачиваемость оборотных средств – относительный показатель, характеризующий эффективность использования оборотных средств.

Отклонение – разница между фактическим результатом и ожидаемым.

Отток – уменьшение суммы оборотного капитала за счет закупок сырья и материалов, приобретения объектов основных средств, выплаты заработной платы, уплаты процентов за кредиты, увеличение резерва по сомнительным долгам, списания запасов товарно-материальных ценностей как потерь, начислений на заработную плату.

Отчетность – организационная форма, при которой единицы наблюдения представляют сведения о деятельности предприятия в виде формуляров регламентированного образца.

Отчетный период – определенный период в деятельности предприятия, по результатам которого составляются основные документы финансовой отчетности.

Пассивы – источники финансирования и оплаты действующего капитала.

Переменные затраты – затраты, которые изменяются с изменением объема выпуска продукции.

Период – отрезок времени, в течение которого все факты производства могут быть разделены на постоянные и переменные, и только объем переменного фактора может меняться.

Период окупаемости – время, необходимое для того, чтобы сумма, инвестирования в тот или иной проект, полностью вернулась за счет средств, полученных в результате основной деятельности по данному проекту.

Потребности – внутренние мотивы, побуждающие к экономической деятельности.

Приемы – способы анализа финансово-хозяйственной деятельности.

Приток – увеличение суммы оборотного капитала за счет реализации товаров, реализации имущества, исполнения услуг, роста дебиторской задолженности, продажи акций и облигаций и т. д.

Продукт – изделие, получаемое из исходного сырья и материалов таким технологическим способом, в результате которого свойства исходного материала полностью исчезают.

Реальная ставка процента – ставка процента, скорректированная на инфляцию, т. е. выраженная в неизменных ценах.

Рентабельность – относительный показатель эффективности производства, выражающий степень доходности выпускаемой продукции.

Сравнение – метод, определяющий сходство и различие явлений и процессов.

Средний доход – доход, приходящийся на единицу проданного блага.

Текучесть кадров – излишний оборот рабочей силы.

Убытки – суммы утраченных по различным причинам активов.

Услуга – результат экономической деятельности, при которой не меняется натурально-вещественная форма продукта.

Учетная ставка – процентная ставка, устанавливаемая Центральным банком при предоставлении кредитов коммерческим банкам.

Факторы производства – вид ресурсов, без которых производство экономических благ невозможно.

Факторный анализ – методика, включающая в себя единые методы измерения факторных показателей.

Хронометраж – одна из специальных форм организации наблюдения.

Цена – количество денег, уплачиваемое и получаемое за единицу товара или услуги.

Чистая дисконтированная (приведенная) ценность – разница между дисконтированной стоимостью суммы ожидаемых в будущем размеров чистого дохода и дисконтированной стоимостью инвестиций.